

วิสัยทัศน์

กระทรวงคมนาคม



วิสัยทัศน์กระทรวงคมนาคม

1. บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัด
2. ลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชน ลดภาระงบประมาณให้รัฐบาล
3. บริหารจัดการทรัพยากรที่มี ให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพ
4. ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาปากท้องประชาชน
5. ทุกโครงการต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

“ยุคนี้ ต้องไม่มีค่าโง่”

กระทรวงคมนาคม จากนี้ไป จะไม่ใช่กระทรวงที่มีมิติเดียว คือ การพัฒนา
การก่อสร้างโครงการขนส่ง เท่านั้น

กระทรวงคมนาคม มีบทบาทสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ
ประชาชน และ มีส่วนร่วมกับการแก้ปัญหาปากท้องประชาชน

ทุกนโยบาย ทุกโครงการ ต้องมีเป้าหมายเดียวกัน คือ เพื่อคุณภาพชีวิต
ที่ดีขึ้นของประชาชนคนไทย และ ต้องเป็นโครงการที่โปร่งใส ตรวจสอบได้

สำคัญที่สุด คือ กระทรวงคมนาคม ยุคนี้ ต้อง “ไม่มีค่าโง่”



1. นโยบายแรงด่วน





1.1 การแก้ไขปัญหาโครงการ
ก่อสร้างล่าช้า ก่อให้เกิดผล
กระทบคุณภาพชีวิตประชาชน
เช่น ถนนพระราม 2



1.2 การแก้ไขปัญหามลภาวะ
PM 2.5 จากระบบรถทุก และ
รถโดยสาร โดยการตรวจสอบ
สภาพรถ และดำเนินการให้เป็น
ไปตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด



1.3 ปรับเวลาจราจรทุก 10 ล้อ
ขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่
กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล
ให้สอดคล้องกับพฤติกรรม
การใช้รถใช้ถนน ของประชาชน
ในปัจจุบัน



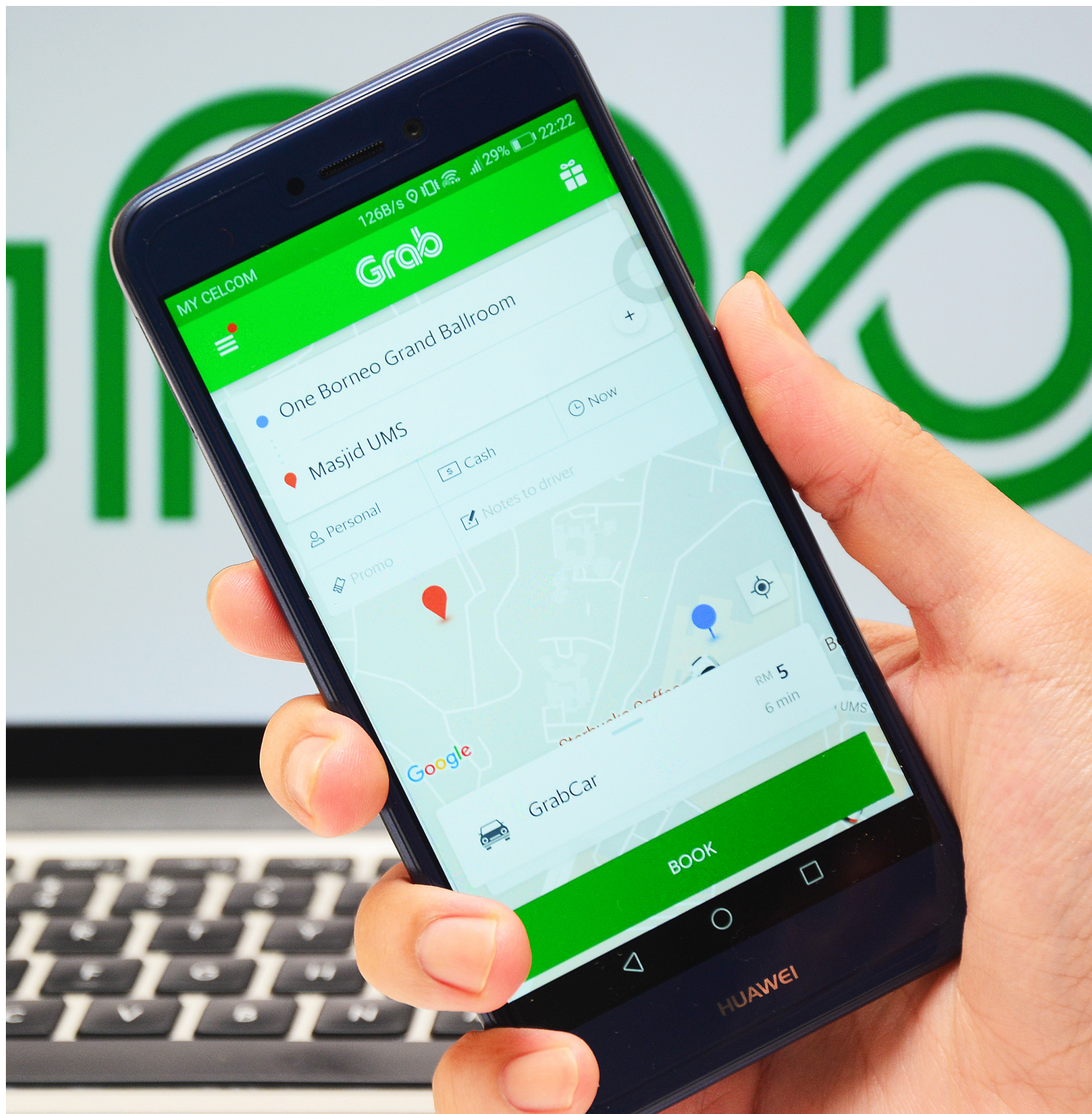
1.4 กำหนดอัตราความเร็วเฉพาะ
ถนน 4 ช่องทางจราจร ขึ้นไป
ให้ใช้อัตราความเร็ว ได้ไม่เกิน
120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
เพื่อระบายการจราจรให้คล่องตัว
มากขึ้น

ทั้งนี้การศึกษา และนำเสนอแผนงานแก้ปัญหา
เร่งด่วน 4 เรื่อง ต้องแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน



2. สร้างทางเลือกใหม่ ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ ผ่าน แอปพลิเคชัน
และกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับจ้างสาธารณะ (TAXI)
รูปแบบเดิม





2.1 คีกรรรูปแบบ เจื้อนไข
การอนุญรตบรการรรรรับจั้ง
สธรธรรณะ ฝ่านแอพพลีเคชั่น
อย่างถูกรต้องตามกฏหมราย
เป็นประโยชน์แก่ประชาชน



2.2 ศึกษาและกำหนดมาตรการ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้าง
สาธารณะ (TAXI) ระบบปัจจุบัน
เพื่อนำไปสู่การเพิ่มรายได้
ลดรายจ่าย

ทั้งนี้ การศึกษา และนำเสนอแผนงานพร้อมปฏิบัติ
ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน



3.การพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชน ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล





COMMON TICKET

3.1 ศึกษา และจัดทำแผนการใช้
บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้า
ทุกระบบ



3.2 ศึกษา และจัดทำแผนแก้ปัญหา
ด้านเก็บเงินทางพิเศษ ทางด่วน
และ มอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถ
ผ่านด่านเก็บเงิน ได้โดยเร็ว
ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัด
ของรถที่หน้าด่าน

4.ลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน





4.1 พัฒนาการบริการรถโดยสาร
ประจำทาง ขสมก. และรถร่วมบริการ
ให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ทั้ง
ระบบ และจัดเก็บค่าโดยสาร เป็น
E-Ticket ระบบตั๋วร่วม



4.2 ศึกษาแนวทางการปรับลด
อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดยไม่มี
ผลกระทบต่อสัญญา



4.3 ศึกษาแนวทางการ ลดค่า
ผ่านทางพิเศษ ทุกประเภท ทางด่วน
มอเตอร์เวย์ และ โทลล์เวย์
ตั้งแต่ 5-10 บาท โดยไม่มีผล
กระทบต่อสัญญา

ทั้งนี้ การศึกษา และนำเสนอแผนงาน
ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน



5.การคมนาคมระบบราง





5.1 พัฒนาการคมนาคมระบบ
ราง เป็นระบบรางคู่
เพิ่มการขนส่งระบบราง ขึ้น30%
ภายในเวลา 3 ปี เป็นระบบหลัก
ของการขนส่งสินค้า



5.2 สนับสนุน ภาคเอกชนเป็น
ผู้ร่วมให้บริการเดินรถ
เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่ประชาชน
ผู้ให้บริการ สูงสุด



5.3 ศึกษา วิจัย และพัฒนาการ
ใช้ประโยชน์จากราง ที่มีอยู่ปัจจุบัน
และอนาคตให้สามารถใช้ให้เกิด
ผลตอบแทนอย่างคุ้มค่าสูงสุด
และให้บริการประชาชน ได้เพิ่มขึ้น

6.การคมนาคมทางน้ำ





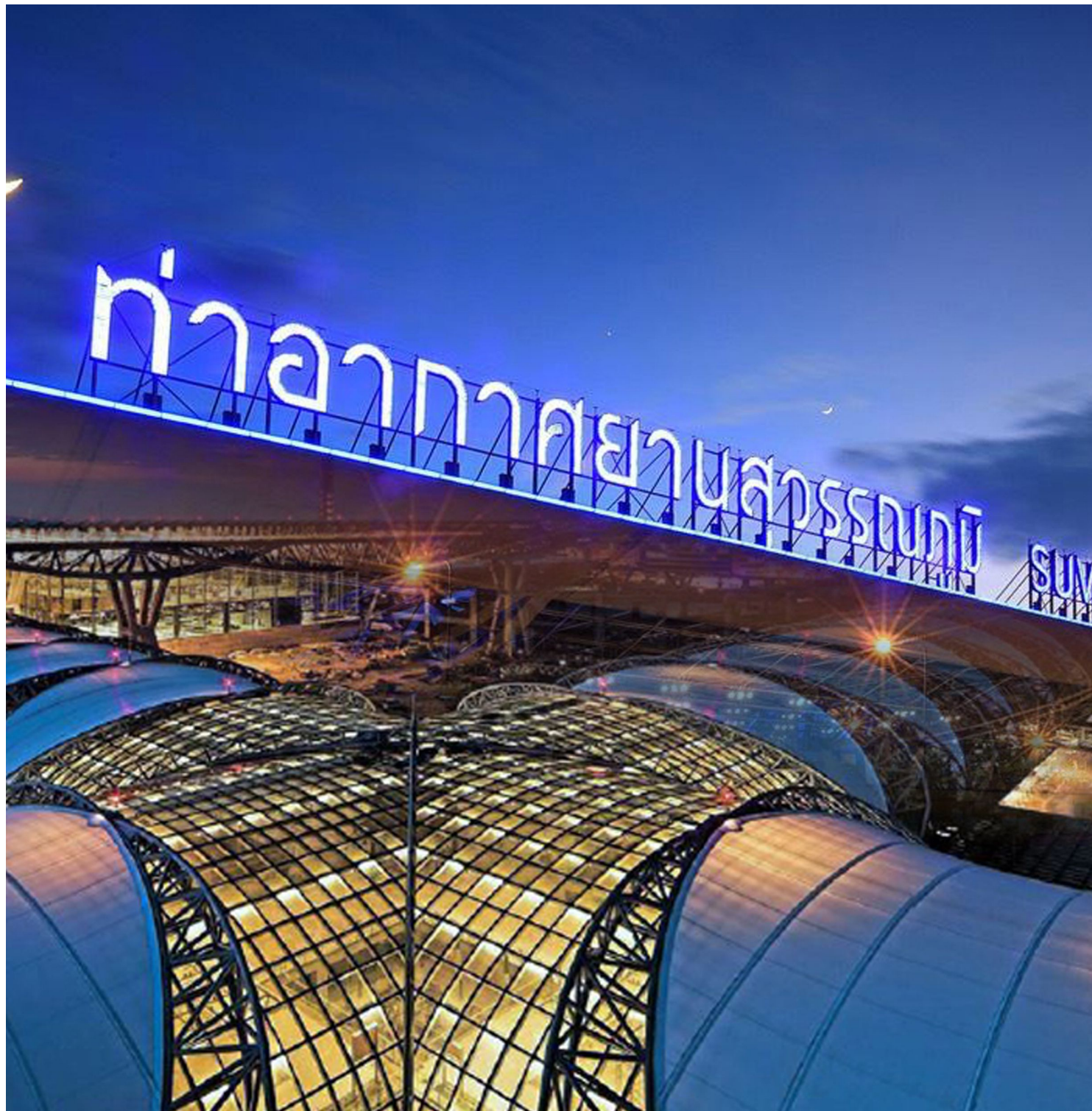
6.1 พัฒนาการคมนาคมทางน้ำ
ให้เป็นการเดินทางและขนส่งทาง
เลือกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลให้ เชื่อมโยงกับ
การขนส่งระบบอื่น ได้



6.2 พัฒนาการขนส่งทางน้ำจาก
ท่าเรือบางสะพาน
จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือ
แหลมฉบัง เพื่อลดปริมาณ
รถบรรทุกจากภาคใต้ เข้าสู่
กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

7.การคมนาคมทางอากาศ





7.1 พัฒนาระบบการคมนาคม
ทางอากาศ ให้สามารถรองรับ
ผู้โดยสารจากต่างประเทศ
ได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน
โดยการเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และ ท่าอากาศยานภูมิภาค
ให้รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น



7.2 สนับสนุน ให้สายการบิน
ราคาถูก (Low Cost Airline)
ให้บริการประชาชนในภูมิภาค
เพิ่มขึ้น โดยจะมีมาตรการ
ตรวจสอบ ควบคุม ให้เป็นไป
ตามมาตรฐานสากล

8. การจัดทำโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม จะต้องเกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ อย่างต่อเนื่อง





THAI FIRST

8.1 หลักการ Thai First คือ
ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้
ก่อน เป็นหลักการ สำคัญ
ในการพิจารณา



8.2 การใช้วัสดุทดแทนที่ผลิต
จากยางพารา ในโครงการของ
หน่วยงานต่างๆ เช่น วัสดุกัน
ถนน เกาะกลางถนน หลักระเบต
บอทาง หมอนรองรถไฟและอื่นๆ
เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา
แก้ปัญหารายได้ของเกษตรกร



8.3 การพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูมิภาค ให้เป็นศูนย์กลางรวบรวม
ผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตร
หรือ สินค้าเน่าเสียง่าย
(Perishable) ออกสู่ตลาด
เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรจำหน่าย
ผลผลิตได้มากขึ้น

9.การดำเนินการใดๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมาย โดยเคร่งครัด

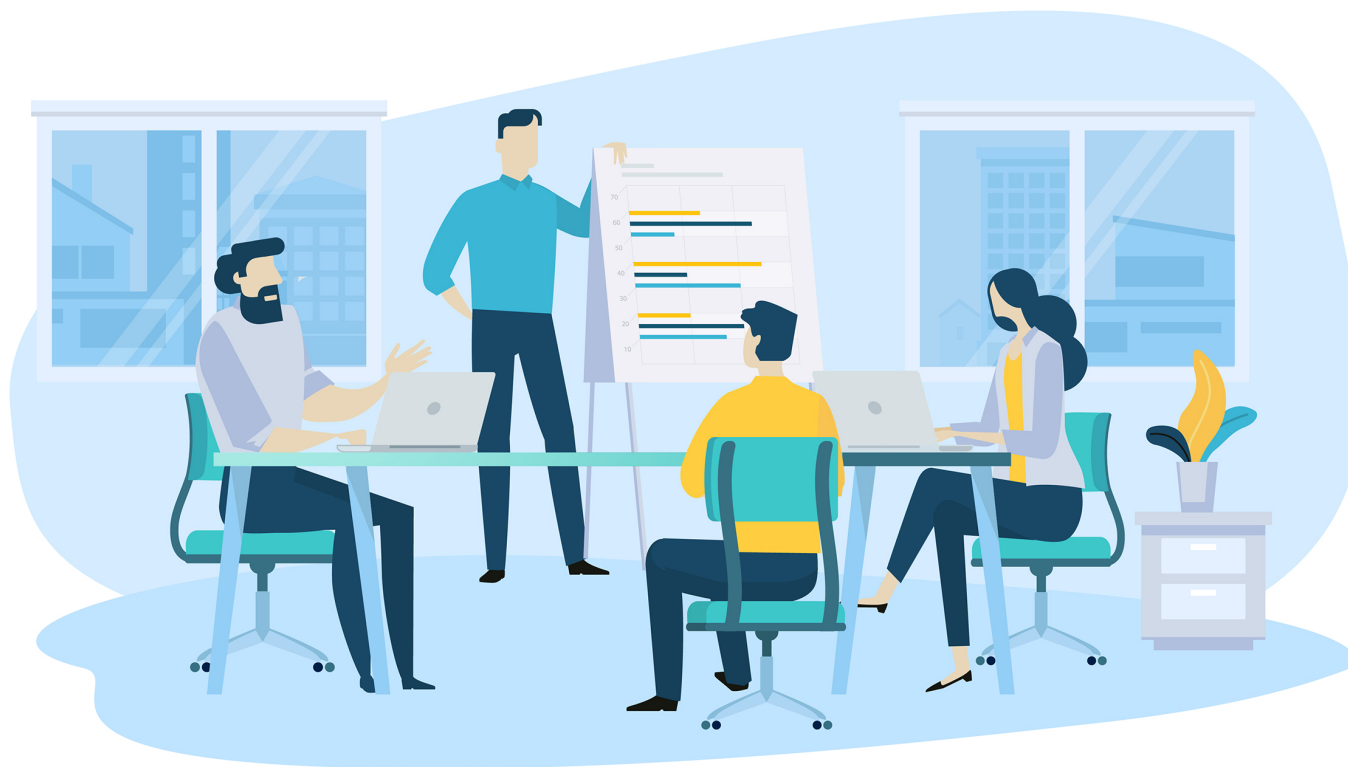




การทำงานของทุกหน่วยงาน
ต้องยึดถือความโปร่งใสตรวจสอบ
ได้ เป็นสำคัญ ทุกโครงการ
ต้องพร้อมรับการตรวจสอบ
และผู้บริหารหน่วยงานต้อง
รับผิดชอบ **จะไม่ยอมให้มีกรณี
การทำสัญญาที่ก่อให้เกิด
“ค่าโง่” ขึ้นในกระทรวงคมนาคม
ยุคนี้ อย่างเด็ดขาด**

10.เปิดรับฟังข้อมูลจากข้าราชการ สหภาพรัฐวิสาหกิจ





การเปิดรับข้อมูลจากข้าราชการ
การปฏิบัติงาน และ สหภาพ
พนักงานรัฐวิสาหกิจ แต่ละ
หน่วยงาน เป็นส่วนหนึ่งในการ
พิจารณาประกอบการตัดสินใจ
ของฝ่ายนโยบาย