



รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันพุธที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑.	นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒.	นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน
๓.	นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน
๔.	นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน
		รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	
๕.	นายสมหวัง ทองขาว	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	กรรมการ
๖.	นางพรณี พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	กรรมการ
๗.	นายชีพ น้อมเสียร	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	กรรมการ
๘.	นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	กรรมการ
๙.	นายอดิเรก แดงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	กรรมการ
๑๐.	นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	กรรมการ
๑๑.	นายธีระพงศ์ งามเอก	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	กรรมการ
๑๒.	นายธนะ คมนอนันต์	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓	กรรมการ
๑๓.	นางกนกวรรณ เจริญลัมประเสริฐ	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	กรรมการ
๑๔.	นายเสกสม อัครพันธุ์	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	กรรมการ
๑๕.	นางชะไมพร โชติมาโนช	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	กรรมการ
๑๖.	นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	กรรมการ
๑๗.	นางสุณี เหลืองศิริวัฒนา	ผู้ตรวจราชการกรม รักษาการแทน เลขาธิการกรม	กรรมการ
๑๘.	นางนงคราญ วิสาวะโท	หัวหน้ากลุ่มงบประมาณ แทน	กรรมการ
		ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	
๑๙.	นางสาววันเพ็ญ ขจรกลิ่น	หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งสินค้า แทน	กรรมการ
		ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	
๒๐.	นายกิตติพงษ์ เวียงหทัย	หัวหน้ากลุ่มอัตรากำลังและระบบงาน แทน	กรรมการ
		ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	

๒๑. นางสาวพนิดา อุตสาหภูมิ	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ
๒๒. นางสาวศรียรัตน์ ยาพรม	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หัวหน้าส่วนกำกับและติดตาม ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	กรรมการ
๒๓. นางสาวสุรัสสา นิปรียาย	หัวหน้ากลุ่มกำกับและติดตามการเดินรถ	กรรมการ
๒๔. นางสาวรัชณี บัณฑุรังษี	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	กรรมการ
๒๕. นางสาวสุรีพร สุขจีน	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	กรรมการ
๒๖. นางสาวสุวรรณา ปลั่งพงษ์พันธ์	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กรรมการ
๒๗. นางนันทิชาญ์ สาธร	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการและ เลขานุการ
๒๘. นางสาวกนกพร หอมวิเชียร	หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๙. นางสาววีระยา จิวศิวานนท์	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๐. นางจินต์จุฑา ตีระถะ	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

วิทยากร (บุคคลภายนอก)

๑. ศ.ดร.สกนธ์ วัลย์ญวัฒนา	ประธานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (หัวหน้าคณะที่ปรึกษา)
๒. รศ.ดร.สรวิศ นฤปิต	อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ที่ปรึกษา)

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

งานตรวจราชการกรม

๑. นางสาวสุภา ไซติงาม	ผู้ตรวจราชการ
๒. นางสาวพิศมัย เกิดทรัพย์	ผู้ตรวจราชการ
๓. นางสาวสุวรรณา สมทรัพย์	ผู้ตรวจราชการ
๔. นางลินจี พรสวัสดิ์	ผู้ตรวจราชการ
๕. นางสาวมมมา นาคเสนา	ผู้ตรวจราชการ
๖. นางสาวสุกัญญา หมีบังเกิด	ผู้ตรวจราชการ

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

๗. นางณัฐกร นาเจริญ	หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร
๘. นายก่อลาภ ประกอบสุข	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
๙. นางสาวธนพร สารระรัมย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๐. นางปณิดา เอมละออ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๑. นางสาวสมพร พิระพิสิฐ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๒. นางสาวศิวาลัย พิมลลิขิตฤกษ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๓. นางสาวศศมน ทัพอ่อง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งสินค้า

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ๑๔. นายสรชา หิรัญวัฒน์ | หัวหน้าส่วนประกอบการขนส่งสินค้า |
| ๑๕. นางแสงเพ็ญ โพธิ์งาม | หัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า |
| ๑๖. นางสาววันเพ็ญ เกษาร์ตัน | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๑๗. นางสาวชรินทร์ สนั่นศรีสาคร | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| ๑๘. นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ |
| ๑๙. นายทวี เมธีศุภภัก | หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ |
| ๒๐. นายภรตพนพ สุมนธา | หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ |
| ๒๑. นายเกียรติณรงค์ คุรบา | นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ |

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ๒๒. ว่าที่ร้อยตรีหญิงนวลพร ไชยเดชกำจร | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย |
| ๒๓. นางสาวกอบกุล อินทร์ตัน | หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย |
| ๒๔. นางวิลาวัลย์ คันโททอง | หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย |
| ๒๕. นายเลิศสกุล นาเจริญ | หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ |
| ๒๖. นางสาวรัชณี ศรีชัยตัน | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ |

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

- | | |
|------------------------------|--|
| ๒๗. นาย ก.ศิริ ตาดพริ้ง | หัวหน้าส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ |
| ๒๘. นางสาวศิริขวัญ ใจχαν | หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป |
| ๒๙. นางสาวจรรุวรรณ แจ่มสว่าง | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |

สำนักบริหารการคลังและรายได้

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| ๓๐. นางชัชชญา ธรรมสิทธิ์ชัย | นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ |
| ๓๑. นางนุชนาถ เสาวรา | นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ |

สำนักกฎหมาย

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ๓๒. นายสุรพล เจริญทิพย์เจริญ | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑ |
| ๓๓. นางสาวนริศรา สิริทวีพร | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒ |

กองตรวจการขนส่งทางบก

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| ๓๔. นายสมยศ หวังสิริกุล | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง |
| ๓๕. นางสาวกนิกา ไบมีเด็น | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |

กองการเจ้าหน้าที่

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| ๓๖. นายอิทธิพล เอนก | หัวหน้ากลุ่มสรรหา บรรจุ และแต่งตั้ง |
| ๓๗. นายธัชพล บุญยฤทธิ์ | หัวหน้ากลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม |
| ๓๘. นางสาวภาคจิรา น้อยโสภ | นิติกรปฏิบัติการ |
| ๓๙. นางสาวกฤติยาณี สังข์ทอง | นิติกรปฏิบัติการ |

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

๔๐. นางรัชดาพร ไชยอิน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๔๑. นางบงกช พงศ์แพรวพรรณ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

๔๒. นางอัจฉรา นิสัยสัตย์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๔๓. นางสาวยุพิน กลิ่นขจร นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓

๔๔. นางสาวสมลักษณ์ บุญแย้ม นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

๔๕. นางสาวอุษา บุญบาล หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๔๖. นางสาวแววตา แก้วน้อย นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

๔๗. นางสาวบุปผา ศรีเจริญ หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์
๔๘. นางยุพิน มีแจ้ง หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง
๔๙. นางเนตน์กิต สุวรรณพุ่ม หัวหน้างานอบรมทดสอบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ
๕๐. นางสาวอำไพ เพชรนที หัวหน้างานรถจักรยานยนต์
๕๑. นายยุทธนา โมวังษ์ หัวหน้างานรถรับจ้างและรถบริการ
๕๒. นางกรรณิ์ แสงพวงสานนท์ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๕๓. นางสาวนภัก รอดแพทย์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๕๔. นางเกษราภรณ์ คงเดช นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๕๕. นางสาวกุลยา กัลยกร นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

สำนักงานเลขานุการกรม

๕๖. นางสาววิบูลย์ลักษณ์ นาสถิตย์ หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

๕๗. นางสาวประภัสสร กิตติวิโรดม หัวหน้างานเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยการขนส่งทางถนน
๕๘. นางวรรณิ์ บุญทาเลิศ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

ศูนย์บริการจัดการเดินรถระบบ GPS

๕๙. นางสาวสุธีกานต์ จันทร์แจ่มหล้า นักวิชาการสถิติชำนาญการ
๖๐. นางสาววรรณนิสา หุนสรระน้อย นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

กองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖๑. นางบุศรา สมใจคิด นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มตรวจสอบภายใน

๖๒. นายปิยพล ปัญญาฤทธิ์ นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ
๖๓. นางสาวกนกภรณ์ ฝางพรม นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๖๔. นางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๖๕. นางสาวลักขวรรณ โกมาสถิตย์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

กองแผนงาน

๖๖. นางสาวพัชรารักษ์ ประพุดิธรรม หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ
๖๗. นางสาววนิดา รูปสุวรรณ นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
๖๘. นายธนาเดช อสีพงษ์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๖๙. นางสาวทิวากร รักษาศรี หัวหน้างานสถิติ ๑
๗๐. นายปรเมษฐ์ บุญมา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๗๑. นางสาวชญาน์ ศุภโชติการกุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๗๒. นางสุธิณี เรืองศรี นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๗๓. นายวุฒิเวชย์ สุนทรประสาท นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๗๔. นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

หมายเหตุ การประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมร่วมกับคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรมาธิการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ โดยมี อชบ. เป็นประธาน ทั้ง ๒ คณะ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ประธานกล่าวเปิดการประชุมและดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรมาธิการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓

กรรมการและเลขานุการ (ผอผ.) ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการประชุมครั้งนี้ ได้รับความอนุเคราะห์จาก อาจารย์ที่ปรึกษา ๒ ท่าน ประกอบด้วย ศ.ดร.สกนธ์ วรรณวัฒนา ประธานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า และ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรมาธิการขนส่งทางบก และขอมอบหมายให้ผู้ช่วยเลขานุการ เป็นผู้นำเสนอตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางจินต์จุฑา) ได้กล่าวรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรมาธิการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ กรรมาธิการขนส่งทางบก สรปสภาระสำคัญการประชุม ดังนี้

/ ๑. เพื่อทราบ...

เรื่อง	สาระสำคัญ	มติที่ประชุม
๑. เพื่อทราบ	๑. ผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓	รับทราบ
	๒. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานจัดทำทบทวนติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรรมการขนส่งทางบก	รับทราบ
๒. เพื่อพิจารณา	การทบทวนแผนปฏิบัติราชการกรรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	เห็นชอบการทบทวนแผนปฏิบัติราชการกรรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวนกลยุทธ์ ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการ และขอให้ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์พิจารณาดำเนินการตามข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว และแจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว ตามบันทึกที่ คค ๐๔๐๗.๒/๖๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ โดยรองประธาน (รอบ.) ได้ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ในหน้าที่ ๑๙ จากข้อความเดิม “ตามกระบวนการที่หน่วยงานได้ชี้แจงนั้นเป็นกระบวนการที่ไม่ใช่กระบวนการจากคู่มือประชาชน” เป็น “ตามจำนวนกระบวนการที่หน่วยงานได้ชี้แจงนั้นเป็นกระบวนการที่ไม่ใช่กระบวนการจากคู่มือประชาชน” รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๒ หรือ QR Code ตามเอกสารนี้



จึงขอเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางจินต์จุฑาฯ) ได้กล่าวรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ตามที่ได้มีการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่ประชุมคณะทำงาน ป.ย.ป. มีมติ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานสรุปผลการดำเนินการประจำปี ตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรรมการขนส่งทางบก

๒. รับทราบสาระสำคัญแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-19 พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

/ ๓. เห็นชอบ...

๓. เห็นชอบการทบทวนคำสั่งคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรมการขนส่งทางบก โดยมอบหมาย ฝ่ายเลขานุการรับความเห็นของคณะทำงานฯ ดำเนินการต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ คำของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ช่วยเลขานุการ (นางจินต์จุฑาฯ) ได้กล่าวรายงานเรื่องคำของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบโครงการสำคัญ เพื่อ บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีโครงการสำคัญของกรรมการขนส่งทางบก ที่ได้รับบรรจุในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-19 พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ จำนวน ๓ รายการ ในชั้นคำขอ ดังนี้

ประเด็นการพัฒนา	โครงการ	ปีดำเนินการ	งบประมาณขั้นคำขอ (ล้านบาท)
๔. การปรับปรุงและพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors) ๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับ โครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	๑. โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนม	๒๕๖๕ - ๒๕๖๗	ปี ๖๕ = ๑๗๕.๑๗ ล้านบาท ปี ๖๖ = ๓๕๐.๓๓๙๙ ล้านบาท ปี ๖๗ = ๓๕๐.๓๓๙๙ ล้านบาท
	๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าทางถนนให้มี ความปลอดภัยด้วยระบบ มาตรฐาน	๒๕๖๕	ปี ๖๕ = ๑.๓๕๕๖ ล้านบาท
	๓. การพัฒนาและปรับปรุง ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย และ ได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๕๖๕	ปี ๖๕ = ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท

โดยสำนักงานขนส่งสินค้าในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการสำคัญ ได้จัดทำรายละเอียดเพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้วยแล้ว

๒. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ขั้นคำขอ) โดยมี
รายละเอียด ดังนี้

๒.๑ จำแนกตามงบรายจ่าย

งบรายจ่าย	พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๔	คำขอ ปี ๒๕๖๔	คำขอ ปี ๒๕๖๕	เพิ่ม/(ลด) จาก พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๔		เพิ่ม/(ลด) จากคำขอ ปี ๒๕๖๔		สัดส่วนคำขอ งบประมาณ ปี ๒๕๖๕
				จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๔๕.๐๕๙๖	๒,๐๐๓.๒๕๒๘	๒,๐๑๘.๓๒๖๐	๗๓.๒๖๖๔	๓.๗๗	๑๕.๐๗๓๒	๐.๗๕	๓๘.๒๕
งบดำเนินงาน	๘๒๗.๐๗๕๕	๑,๓๙๕.๘๖๑๐	๑,๔๐๓.๐๘๒๘	๕๗๖.๐๐๗๓	๖๙.๖๔	๗.๒๒๑๘	๐.๕๒	๒๖.๕๙
งบลงทุน	๙๒๙.๗๘๐๔	๒,๐๒๐.๒๒๕๒	๑,๘๑๘.๙๖๐๐	๘๘๙.๑๗๙๖	๙๕.๖๓	(๒๐๑.๒๖๕๒)	(๙.๙๖)	๓๔.๔๗
งบรายจ่ายอื่น	-	๑๐๑.๐๖๕๐	๓๖.๙๘๓๔	๓๖.๙๘๓๔	-	(๖๔.๐๘๑๖)	(๖๓.๔๑)	๐.๗๐
รวม	๓,๗๐๑.๙๑๕๕	๕,๕๒๐.๔๐๔๐	๕,๒๗๗.๓๕๒๒	๑,๕๗๕.๔๓๖๗	๔๒.๕๖	(๒๔๓.๐๕๑๘)	(๔.๔๐)	๑๐๐.๐๐

๒.๒ จำแนกตามแผนงาน

แผนงาน	พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๔	คำขอ ปี ๒๕๖๔	คำขอ ปี ๒๕๖๕	เพิ่ม/(ลด) จาก พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๔		เพิ่ม/(ลด) จากคำขอ ปี ๒๕๖๔		สัดส่วนคำขอ งบประมาณ ปี ๒๕๖๕
				จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
๑. แผนงานบุคลากร ภาครัฐ	๑,๙๖๖.๕๒๘๑	๒,๐๒๘.๖๖๑๑	๒,๐๔๔.๖๑๙๘	๗๘.๐๙๑๗	๓.๙๗	๑๕.๙๕๘๗	๐.๗๙	๓๘.๗๔
๒. แผนงานบูรณาการ	๔๐๓.๑๕๔๙	๘๖๕.๘๔๐๒	๙๑๕.๘๙๘๕	๕๑๒.๗๔๓๖	๑๒๗.๑๘	๕๐.๐๕๘๓	๕.๗๘	๑๗.๓๖
- การพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	๑๓๖.๒๐๔๙	๒๕๗.๖๒๖๙	๙๑๕.๘๙๘๕	๗๗๙.๖๙๓๖	๕๗๒.๔๔	๖๕๘.๒๗๑๖	๒๕๕.๕๑	๑๗.๓๖
- การพัฒนาพื้นที่เขต เศรษฐกิจพิเศษ	๒๖๖.๙๕๐๐	๖๐๘.๒๑๓๓	-	(๒๖๖.๙๕๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	(๖๐๘.๒๑๓๓)	(๑๐๐.๐๐)	-
๓. แผนงานพื้นฐาน	๑,๓๓๒.๒๓๒๕	๒,๖๒๕.๙๐๒๗	๒,๓๑๖.๘๓๓๙	๙๘๔.๖๐๑๔	๗๓.๙๑	(๓๐๙.๐๖๘๘)	(๑๑.๗๗)	๔๓.๙๐
รวม	๓,๗๐๑.๙๑๕๕	๕,๕๒๐.๔๐๔๐	๕,๒๗๗.๓๕๒๒	๑,๕๗๕.๔๓๖๗	๔๒.๕๖	(๒๔๓.๐๕๑๘)	(๔.๔๐)	๑๐๐.๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ของกรมการขนส่งทางบก

ฝ่ายเลขานุการ (นายวุฒิเวชญ์ฯ) ได้นำเสนอแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก ให้ที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการจำแนกแผนเป็น ๓ ระดับ ประกอบด้วยแผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐ ประกอบด้วย (๑) แผนปฏิบัติการด้าน... และ (๒) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี และรายปี

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (ฉบับแรก) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๓ ประเด็น ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ตามลำดับ เพื่อเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งในระยะแรกเป็นการดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้อง

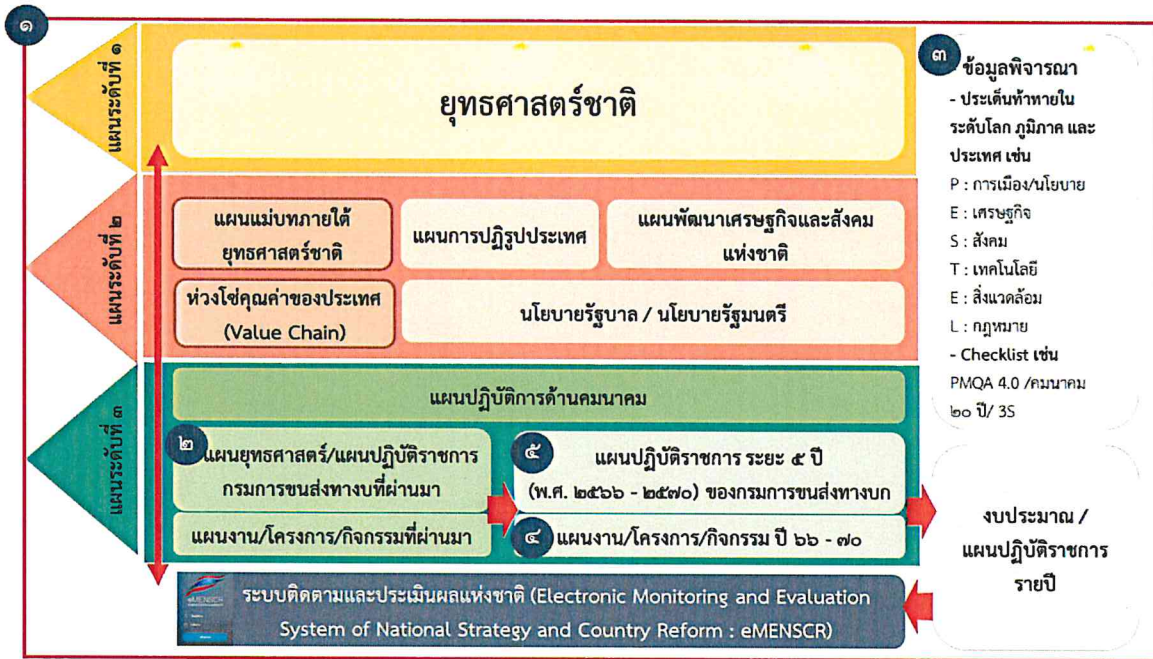
๑.๒ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติสู่การปฏิบัติตามแนวทางที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยเฉพาะการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติให้มีการประสานและบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงาน และการให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนระดับที่ ๓ และโครงการ/การดำเนินงานที่สอดคล้องกันตามหลักความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ) เพื่อใช้สำหรับการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมถึงการขยายระยะเวลาการปรับปรุงแผนการปฏิรูปประเทศตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางบกได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของกรมการขนส่งทางบกสอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว

๑.๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติ “โครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๑” ขึ้น เพื่อให้การขับเคลื่อนตามข้อ (๑.๑) และ (๑.๒) ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแนวทางที่กำหนด

๒. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติราชการที่ต่อเนื่องจากแผน ๓ ปี ระยะแรก สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวมถึงกรอบแนวทางการยกระดับระบบราชการ ๔.๐ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ จึงขอเสนอแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ขั้นตอน ดังนี้



ขั้นตอนที่ ๑ การมองเป้าหมายร่วมกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารและสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจแนวคิดและสาระสำคัญของแผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ขั้นตอนที่ ๒ การประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของที่ผ่านมาของกรมการขนส่งทางบกกว่าสามารถบรรลุเป้าหมายของชาติได้มากน้อยเพียงใด โดยจะทำการประเมินในระดับภาพรวมของกรมการขนส่งทางบก และระดับประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนที่ ๓ การวิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรอบแนวทางพัฒนา ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผ่านการวิเคราะห์ประเด็นท้าทายและการจับสัญญาณการเปลี่ยนแปลง อันจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนที่ ๔ การจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ตามกรอบแนวทางพัฒนาในขั้นตอนที่ ๓ การวิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนา นำไปสู่การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ขั้นตอนที่ ๕ การจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวมถึงกรอบแนวทางการยกระดับระบบราชการ ๔.๐ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการดังกล่าว เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว จะผ่านคณะกรรมการจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผล แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก และคณะกรรมการย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยจะจัดประชุมคณะกรรมการฯ อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๓ ข้อเสนอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๓.๑ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ มอบหมายคณะกรรมการจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก กำกับการดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

สรุปความเห็นของที่ประชุม

๑. เห็นด้วยกับแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทาง ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยเฉพาะในขั้นตอนที่ ๓ การวิเคราะห์ช่องว่าง การพัฒนา ที่ต้องมีการวิเคราะห์ประเด็นท้าทายและการจับสัญญาณการเปลี่ยนแปลง อันจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก

๒. ในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ต้องมีการศึกษารายละเอียดห่วงโซ่คุณค่าของ ประเทศไทยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำขึ้น ว่าองค์ประกอบใดของห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทยที่กรมการขนส่งทางบกมีส่วนเกี่ยวข้องและสามารถขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายได้

๓. ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำขึ้น คือ องค์ประกอบ กิจกรรม หรือกระบวนการต่าง ๆ ที่มีความสอดคล้องและสัมพันธ์กัน หากดำเนินการครบถ้วน จะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของประเทศไทยตามยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนด ซึ่ง การดำเนินงานที่ผ่านมา ได้มีการวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบกอยู่แล้ว ซึ่งการวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวข้อง เปรียบเสมือนการวิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนา (Gap analysis) แบบ ๓๖๐ องศา ตั้งแต่จุดเริ่มต้นของกระบวนการดำเนินงาน (ต้นน้ำ) ไปจนกระทั่งสิ้นสุด กระบวนการดำเนินงาน (ปลายน้ำ) ว่าในแต่ละช่วงจะต้องดำเนินการอะไร มีปัจจัยส่งเสริม (Enabling factors) อะไรบ้าง เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

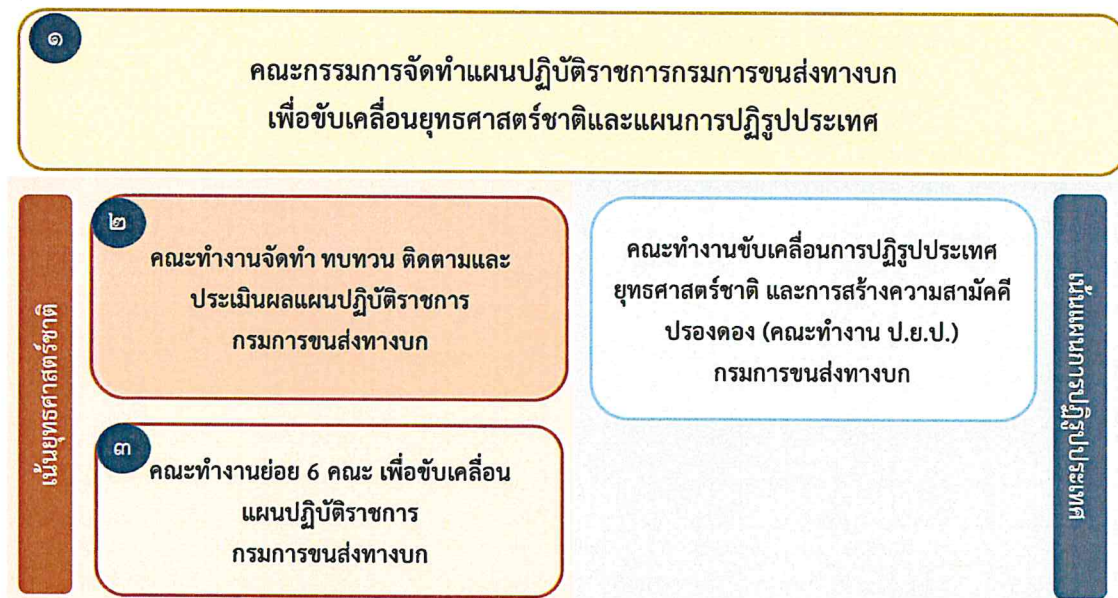
มติที่ประชุม เห็นชอบตามขั้นตอนการดำเนินการต่าง ๆ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ โดยให้มีการวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย ตามความเห็นของที่ประชุม และมอบหมายให้คณะกรรมการ จัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการให้เป็นไปตาม แนวทางที่กำหนดต่อไป

๔.๒ การทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก และ คณะทำงานย่อย ๖ คณะ

ผู้ช่วยเลขาธิการ (นางจินต์จุฑาฯ) ได้นำเสนอเรื่องการทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ให้ที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงาน เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ และพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ขับเคลื่อนประเทศให้บรรลุ ผลสัมฤทธิ์ และผลลัพธ์ตามเป้าหมายการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และ แผนปฏิรูปประเทศได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การดำเนินการที่ เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ได้มีการดำเนินการผ่านคณะทำงานต่าง ๆ ซึ่งเป็ นการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้



๑. คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมี อชบ. เป็นประธานกรรมการ และ รอว., รอบ., รอก. เป็นรองประธานกรรมการ รวมองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ จำนวน ๓๐ คน รายละเอียดปรากฏตาม เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑)

๒. คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ ราชการกรมการขนส่งทางบก โดยมี รอว. เป็นประธานคณะทำงาน และหัวหน้าผู้ตรวจราชการ เป็นรองประธาน คณะทำงาน รวมองค์ประกอบของคณะทำงาน จำนวน ๒๒ คน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒ (๒)

๓. คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางบก โดยมีคณะทำงานย่อยเป็น ๖ คณะ และมีองค์ประกอบของแต่ละคณะจำนวน ๘ คน ได้แก่

๓.๑) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ โดยมี ตรข.(นางสุภา โชติงาม) เป็นที่ปรึกษา และ ผนส. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๒) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ โดยมี ตรข. (นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา) เป็นที่ปรึกษา และ ผนค. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๓) คณะทำงานย่อยด้านคนขับขี่ปลอดภัย โดยมี ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว) เป็นที่ปรึกษา และ ผนภ. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๔) คณะทำงานย่อยด้านรถปลอดภัยและการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมี ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว) เป็นที่ปรึกษา และ ผนว. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๕) คณะทำงานย่อยด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ โดยมี ตรข. (นางสาวรัชณี ขาววิทย์เดช) เป็นที่ปรึกษา และ ผสพ.๕ เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๖) คณะทำงานย่อยด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี โดยมี ตรข. (นางพรณี พุ่มพันธ์) เป็นที่ปรึกษา และ ผอจ. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย
ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๓)

๒. ข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการของแผน ๓ ระดับ รวมถึงการถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติ โดยเฉพาะในส่วนของการจัดทำแผนระดับที่ ๓ และการจัดทำโครงการที่จะสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมาย แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบกับองค์ประกอบของคณะกรรมการและคณะทำงานเดิม ยังไม่ครบถ้วน ครอบคลุมทุกมิติและทั่วประเทศ รวมทั้งมีคณะกรรมการหรือคณะทำงานเดิมที่ได้รับการแต่งตั้ง โยกย้าย เกษียณอายุราชการ หรือลาออกราชการ จึงเห็นควรให้มีการทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ โดยทบทวนจำนวนคณะกรรมการฯ จากองค์ประกอบเดิมเพิ่มขึ้น ๑ คน คือ หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ รวมทั้งสิ้น ๓๑ คน (เดิม ๓๐ คน) ดังนี้

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน	คงเดิม
๑.๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๓	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๔	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๕	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	กรรมการ	คงเดิม
๑.๖	ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสินค้า	กรรมการ	คงเดิม

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	กรรมการ	คงเดิม
๑.๙	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๑	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๒	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๓	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๔	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๕	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๖	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๗	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๘	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๙	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๐	เลขานุการกรม	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๑	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๒	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๓	ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๔	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๕	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๖	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๗	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๘	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๙	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๓๐	หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๓๑	หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ (ขอเพิ่ม)	ผู้ช่วยเลขานุการ	เนื่องจากการจัดทำ แผนฯ มีความเกี่ยวข้องกับ กับด้านระหว่างประเทศ

๒. อำนาจหน้าที่ โดยขอแก้ไข เพิ่มเติม และตัดข้อความบางส่วนในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้น (ตามข้อความที่ขีดเส้นใต้) ดังนี้

๑) กำกับ ติดตาม เร่งรัดการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) พิจารณาทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๕* และจัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนหรือนโยบายอื่นที่เกี่ยวข้องรวมทั้งการถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติ

หมายเหตุ *ข้อความที่ตัดออก เนื่องจากปัจจุบันไม่ใช่แผนฉบับดังกล่าวแล้ว แต่เป็นแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓) พิจารณาวิเคราะห์แผนงาน/โครงการ เพื่อจัดทำคำขอของงบประมาณประจำปี ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่จะสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔) กำหนดแนวทาง วิธีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก รวมทั้งกำกับให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) ศึกษา ทบทวน พัฒนาตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด รวมทั้งปรับปรุง แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖) แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการการ กรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๗) ปฏิบัติงานอื่นตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย

๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่เห็นสมควร

ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๔)

๒. คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการการ กรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ โดยทบทวนจำนวนคณะทำงานฯ จากองค์ประกอบเดิม เพิ่มขึ้น ๕ คน และขอแก้ไข ๑ คน กล่าวคือ ขอเพิ่มจังหวัดในแต่ละภาคอีก ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ (เดิมมีเฉพาะภาคกลาง) และแก้ไข จังหวัดในภาคกลางจากจังหวัดนครปฐม เป็นจังหวัดพิษณุโลก จึงมีองค์ประกอบจากเดิมจำนวน ๒๒ คน เป็น ๒๗ คน เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการการมีความครอบคลุมทั่วประเทศมากขึ้น ดังนี้

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธาน	คงเดิม
๑.๒	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	รองประธาน	คงเดิม
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๕	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๙	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๑	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๒	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๓	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๔	เลขานุการกรม	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๕	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๖	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๗	ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	ผู้ทำงาน	คงเดิม

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑๘	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๙	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๒๐	ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (ขอแก้ไข)	ผู้ทำงาน	เดิมขนส่งจังหวัดนครปฐม
๑.๒๑	ขนส่งจังหวัดเชียงราย (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	มี สค.เชียงใหม่ และ เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๒	ขนส่งจังหวัดอุดรธานี หรือ ขนส่งจังหวัดหนองคาย (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นศูนย์กลาง/ เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๓	ขนส่งจังหวัดตาก (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๔	ขนส่งจังหวัดชลบุรี (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	ศูนย์กลางตะวันออก
๑.๒๕	ขนส่งจังหวัดสงขลา (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๖	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ กองแผนงาน	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๗	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ กองแผนงาน	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะทำงานแต่ละครั้งกับขนส่งจังหวัด ในแต่ละภาคดังกล่าว จะเป็นในลักษณะการประชุมทางไกลผ่านระบบ VDO Conference

๒. อำนาจหน้าที่ โดยให้คงข้อความอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งเดิม ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๕)

๓. คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ มีคณะทำงานย่อยเป็น ๖ คณะ ซึ่งแต่ละคณะมีองค์ประกอบของ ตรข. เป็นที่ปรึกษา โดยปัจจุบัน มี ตรข. ที่เกษียณอายุราชการ หรือมีการแต่งตั้งให้ไปดำรงตำแหน่งอื่นหรือได้รับแต่งตั้งให้มาดำรงตำแหน่ง ตรข. และมีผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ ที่ได้รับการแต่งตั้ง โยกย้ายหรือลาออก จึงเห็นควรทบทวนคำสั่ง แต่มีจำนวนองค์ประกอบของแต่ละคณะคงเดิมเป็น ๘ คน ดังนี้

๓.๑) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ
- คงเดิมทั้งหมด

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางสุภา โชติงาม)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนส.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ - ๑.๕ ผู้แทน กบส. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศบร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นายก่อลาภ ประกอบสุข หพส. สนส. ๑.๘ นายวุฒิเวช ฐนทรประสาท นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

๓.๒) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ
- ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ สนค. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ดรช. (นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนค.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๕ ผู้แทน ศทส. / ผู้แทน สนภ. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นายวันพุฒิ สุดใจ ทพค. สนค. ๑.๘ นายวุฒิเวชญ์ สุนทรประสาท นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาว จิราภรณ์ จิตรถวิล นวก.ขนส่ง ชก. สนค.)

๓.๓) คณะทำงานย่อยด้านคนขับซีปลอตดภัย – ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ดรช. (นายสมหวัง ทองขาว)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนภ.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๕ ผู้แทน สนภ. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางจินต์จุฑา ตีระ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กนย. ๑.๘ นายศรัณย์กร สุขมิ่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สนภ.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นายธนาเดช อสิพงษ์ ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ไป ดำรงตำแหน่งที่ กกท.)

๓.๔) คณะทำงานย่อยด้านรถพลอตภัยและการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อม – ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ดรช. (นายสมหวัง ทองขาว)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนภ.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๕ ผู้แทน สนภ. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางจินต์จุฑา ตีระ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กนย. ๑.๘ นายคณิตพงศ์ บัณฑิตเสาวภาคย์ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ สนว.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นายธนาเดช อสิพงษ์ ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ไป ดำรงตำแหน่งที่ กกท.)

๓.๕) คณะทำงานย่อยด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ – ขอแก้ไข ๑ คน โดย
เสนอชื่อ ดรช. ที่จะมาเป็นที่ปรึกษาในคณะทำงานย่อยชุดนี้ ซึ่งให้พิจารณาคัดเลือกรายชื่อจำนวน ๑ คน
จากจำนวน ๓ คน

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ดรช. (นางสาวพิศมัย เกิดทรัพย์ หรือ นางสาวมณีนาคเสนา หรือ นางสุวรรณา สมทรัพย์)	ที่ปรึกษา	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาวรัชนี ชาญวิทย์เดช ซึ่งได้ เกษียณอายุราชการแล้ว)
๑.๒ ผสพ.๕	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๓ – ๑.๕ ผู้แทน กพร. / ผู้แทน ศทส. / ผู้แทน สสร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางสาวอำไพ เพชรนที หัวหน้างานรถจักรยานยนต์ สขพ.๕	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๘ นางสาวรัญญา สัจจานุรักษ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.		

๓.๖) คณะทำงานย่อยด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี – ขอแก้ไข ๒ คน คือ

- ขอเสนอชื่อ ตรข. ที่จะมาเป็นที่ปรึกษาในคณะทำงานย่อยชุดนี้ โดยให้พิจารณาคัดเลือกรายชื่อจำนวน ๑ คน จากจำนวน ๒ คน

- ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางลั่นจี พรสวัสดิ์ หรือ นางสุณี เหลืองศิริวัฒนา หรือ นางสาวสุกัญญา หมีบังเกิด)	ที่ปรึกษา	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางพรรณณี พุ่มพันธ์ ซึ่งไปดำรง ตำแหน่ง ผนท.)
๑.๒ ผอจ.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๕ ผู้แทน สนก. / ผู้แทน กพร. / ผู้แทน สลก.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางสาวกนกพร พรหมเดิม นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ กจท.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาวนงนุช พงศ์ธามัน นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ ซึ่งได้ลาออก จากราชการแล้ว)
๑.๘ นางสาวรัญญา สัจจานุรักษ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.		

๒. อำนาจหน้าที่ โดยในแต่ละคณะจะมีอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งเดิมที่มีข้อความเหมือนกัน แต่ต่างกันเฉพาะในส่วน ๑) กล่าวคือ แยกความรับผิดชอบในแต่ละด้านตามชื่อของคณะทำงานย่อย ดังนี้

	อำนาจหน้าที่	สิ่งที่แตกต่างกันของแต่ละคณะ
๑)	รวบรวมข้อมูลในระดับนโยบายตั้งแต่ระดับชาติ ระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื มติคณะรัฐมนตรี นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผลการศึกษา แผนงาน/โครงการ และผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตาม และประเมินผล แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก <u>ในด้าน...</u>	๑. ในด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ ๒. ในด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ ๓. ในด้านคนขับขี่ปลอดภัย ๔. ในด้านความปลอดภัยและการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๕. ในด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ ๖. ในด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี
๒)	วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ
๓)	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงานโครงการ และการกำหนดค่าเป้าหมายที่เหมาะสมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ

	อำนาจหน้าที่	สิ่งที่แตกต่างกันของแต่ละคณะ
๔)	มีอำนาจหน้าที่เชิญผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมตามเห็นสมควร	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ

โดยขอแก้ไขอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานย่อย ดังนี้

	อำนาจหน้าที่ (เดิม)	อำนาจหน้าที่ที่ทบทวนใหม่
๑)	รวบรวมข้อมูลในระดับนโยบายตั้งแต่ระดับชาติ ระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มติคณะรัฐมนตรี นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผลการศึกษา แผนงาน/โครงการ และผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตาม และประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ในด้าน... (ของแต่ละคณะ) คณะที่ ๑. ในด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ คณะที่ ๒. ในด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ คณะที่ ๓. ในด้านคนขับที่ปลอดภัย คณะที่ ๔. ในด้านความปลอดภัยและการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คณะที่ ๕. ในด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ คณะที่ ๖. ในด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี	๑) รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม นโยบายกรมการขนส่งทางบก การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ รายงานผลการศึกษา และอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตามและประเมินผลตามประเด็นยุทธศาสตร์ในแต่ละด้านที่รับผิดชอบ เพื่อทบทวนหรือจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก
๒)	วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งบริบท สภาพแวดล้อม และการท้าทายเชิงยุทธศาสตร์ ในการทบทวนหรือจัดทำยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งในระยะสั้น และระยะยาวที่จะบรรจุเป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ
๓)	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงานโครงการ และการกำหนดค่าเป้าหมายที่เหมาะสมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตลอดจน และการกำหนดค่าเป้าหมายที่เหมาะสม
๔)	มีอำนาจหน้าที่เชิญผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมตามเห็นสมควร	คงเดิม

นอกจากนี้ ยังได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม โดยให้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ เป็นผู้แต่งตั้งคณะทำงานย่อย และเป็นคำสั่งกรมการขนส่งทางบก (ท่าน อชบ. ลงนาม) เนื่องจากอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบกในข้อ ๘ แล้ว (เดิมคณะทำงานย่อย แต่งตั้งโดยคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ซึ่งท่าน รอว. ลงนาม)

ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๖)

จึงเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานดังกล่าว

/ สรุปความเห็น...

สรุปความเห็นของที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีความเห็นตามคำสั่ง ดังนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

เห็นด้วยกับองค์ประกอบที่ขอเพิ่มและอำนาจหน้าที่ที่ขอแก้ไข ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ การเพิ่มผู้ทำงานมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการให้ผู้ปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่มีส่วนร่วมในการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก โดยในการประชุมคณะกรรมการแต่ละครั้ง จะเป็นในลักษณะการประชุมทางไกลผ่านระบบ VDO Conference จึงไม่มีปัญหาเรื่องการเดินทาง

๒.๒ การคัดเลือกผู้ทำงานในแต่ละพื้นที่จะเลือกมาจากจังหวัดที่ติดชายแดน และเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางถนน จำนวน ๕ ภาค

๒.๓ เห็นควรเพิ่มจังหวัดในภาคตะวันออกอีกจังหวัดหนึ่ง คือ ขนส่งจังหวัดสระแก้ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่ติดชายแดนประเทศกัมพูชา

๒.๔ เห็นควรเลือกทั้ง ๒ จังหวัด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ คือขนส่งจังหวัดอุดรธานี และขนส่งจังหวัดหนองคาย

๓. คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก

ในการทบทวนคำสั่งคณะกรรมการย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบกที่มีการแก้ไของค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของแต่ละคณะ เห็นด้วยในส่วนของผู้ช่วยเลขานุการและอำนาจหน้าที่ที่ได้มีการขอแก้ไขเพิ่มเติมตามที่เสนอ แต่ในส่วนของผู้ตรวจราชการที่เป็นที่ปรึกษาของแต่ละคณะ ขอมอบหมายให้ท่านหัวหน้าผู้ตรวจราชการ (นายสมหวัง ทองขาว) พิจารณาความเหมาะสมและความเชี่ยวชาญของผู้ตรวจราชการแต่ละท่านในคณะทำงานย่อย และให้ฝ่ายเลขานุการไปประสานรายชื่อต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศตามที่เสนอ

๒. เห็นชอบการทบทวนองค์ประกอบของคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ตามที่เสนอ และให้มีการเพิ่มเติมผู้ทำงานที่เป็นขนส่งจังหวัด จากที่เสนออีก ๒ จังหวัด ได้แก่ ขนส่งจังหวัดหนองคาย และขนส่งจังหวัดสระแก้ว โดยอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามคำสั่งเดิม โดยไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด

๓. เห็นชอบการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ตามที่เสนอ และมอบหมายหัวหน้าผู้ตรวจราชการ (นายสมหวัง ทองขาว) พิจารณาความเหมาะสมและความเชี่ยวชาญของผู้ตรวจราชการแต่ละท่าน ที่จะเป็นที่ปรึกษาในคณะทำงานย่อยๆ และให้ฝ่ายเลขานุการประสานรายชื่อเพื่อทบทวนคำสั่งคณะกรรมการย่อยๆ ต่อไป

๔.๓ การมอบนโยบายการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาตินโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก

ผู้ช่วยเลขาธิการ (นางจันทจุฑาฯ) ได้นำเสนอเรื่องการมอบนโยบายการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้ในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบกให้ที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีจึงขอแถลงนโยบายต่อรัฐสภาให้ทราบถึงแนวทางการบริหารราชการ ประกอบด้วย นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน และนโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง โดยกรมการขนส่งทางบก มีส่วนขับเคลื่อนนโยบายหลัก ๓ ด้าน และนโยบายเร่งด่วน ๒ เรื่อง ดังนี้

นโยบายหลัก ๓ ด้าน
นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง
นโยบายหลักที่ ๑๑ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๑ พัฒนาโครงสร้างและระบบการบริหารจัดการภาครัฐสมัยใหม่ ๑๑.๔ เปิดเผยข้อมูลภาครัฐสู่สาธารณะ ๑๑.๕ ส่งเสริมระบบธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๖ พัฒนากลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาบริการสาธารณะและการตรวจสอบภาครัฐ ๑๑.๗ ปรับปรุงระเบียบ กฎหมาย เพื่อเอื้อต่อการทำธุรกิจและการใช้ชีวิตประจำวัน
นโยบายหลักที่ ๑๒ การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม ๑๒.๑ แก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบ
นโยบายเร่งด่วน ๒ เรื่อง
นโยบายเร่งด่วนที่ ๑ การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
นโยบายเร่งด่วนที่ ๑๐ การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน

๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก มีส่วนขับเคลื่อนนโยบายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๗ เรื่อง ดังนี้

- (๑) การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ
- (๒) สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ ผ่านแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม
- (๓) การปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
- (๔) แผนการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า
- (๕) ให้ต่อยอดนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการรถสาธารณะ
- (๖) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (Tram ล้อยาง)
- (๗) การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถทุกประเภท
- (๘) การยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ ๗ มิติ
- (๙) การตรวจรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point

/ (๑๐) การบังคับ...

- (๑๐) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับรถสาธารณะ
- (๑๑) การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่น PM 2.5
- (๑๒) การพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV)
- (๑๓) ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)
- (๑๔) การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Vehicle Tax”/ผู้รับชำระภาษีรถประจำปี
- (๑๕) การให้ข้อมูลข่าวสารทาง Social Network และสื่ออื่น ๆ
- (๑๖) กำกับดูแลการปฏิบัติการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมายและตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อปรับปรุงอันดับการทุจริตให้ดีขึ้นในปีต่อไป
- (๑๗) ในกรณีที่มีการประเมินต่าง ๆ ให้พิจารณาผลงาน วิสัยทัศน์ และข้อมูลส่วนบุคคล (Profile) ด้วยความรอบครอบ และสามารถชี้แจงได้

๑.๓ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการประจำปี ตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นการประมวลผลความก้าวหน้าสถานการณ์การพัฒนาในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ ในห้วง ๕ ปี แรกของการพัฒนา และได้มีการระบุถึงประเด็นท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมาย รวมถึงข้อเสนอแนะเพื่อที่จะบรรลุเป้าหมาย

๑.๔ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-19) ได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยอย่างกว้างขวางและรุนแรง แม้ว่าที่ผ่านมาจะประสบความสำเร็จในการป้องกันและควบคุมโรค ทว่าการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงและต่อเนื่องได้ส่งผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม จนก่อให้เกิดความปกติใหม่ ซึ่งเป็นปัจจัยเร่งให้ประเทศไทยเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านการมุ่งสู่ยุคดิจิทัลในอัตราที่รวดเร็วขึ้น

๒. ข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัตินโยบาย ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้ จึงขอเสนอข้อเสนอระดับนโยบาย เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานต่อไปในอนาคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) การกิจด้านการขนส่งสินค้า

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและ	๑. ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน พัฒนาเครือข่ายและผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งในและระหว่างประเทศให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย เพื่อรองรับภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๒. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนน ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ สอดรับกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศ ๓. ด้านประกอบการ - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีประสิทธิภาพ - จัดระเบียบระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ให้เกิดการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ ๔. ด้านอื่น ๆ - พัฒนาองค์ความรู้/ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านระบบการขนส่งสินค้า เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแลที่มีประสิทธิภาพ

(๒) การกีดกันการขนส่งผู้โดยสาร

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง นโยบายเร่งด่วนที่ ๑ การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน นโยบาย คค. ๑ การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ ๒ สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับจ้างโดยสารสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม	๑. ระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - เร่งรัดการปฏิรูปโดยสภาประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้มีคุณภาพ ปลอดภัย รองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม ๒. ระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค - พิจารณาแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ อัตลักษณ์พื้นที่ รองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศ ๓. โครงสร้างพื้นฐาน - กำกับดูแลสิ่งแวดล้อมความสะอาดภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ให้มีมาตรฐาน สะอาด ปลอดภัย สะดวกสบาย และรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม ๔. ด้านมาตรฐานการให้บริการ - พัฒนามาตรฐานการให้บริการที่มีคุณภาพ โดยคำนึงถึงความต้องการของประชาชนและข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ ๕. ด้านประกอบการ - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการประกอบการขนส่งผู้โดยสาร ที่มีประสิทธิภาพ - จัดระเบียบระบบการขนส่งผู้โดยสาร ให้เกิดการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ ๖. ด้านอื่น ๆ - พัฒนาองค์ความรู้/ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านการบริหารจัดการรถสาธารณะ เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแลที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
	๓ การปฏิรูปโครงสร้าง ประจำทางในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มี เส้นทางต่อเนื่อง ๔ แผนการเชื่อมต่อการเดินทาง เข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า ๕ ให้ต่อยอดนำเทคโนโลยี ดิจิทัลมาใช้ในการบริหาร จัดการรถสาธารณะ ๖ การพัฒนาระบบขนส่ง มวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (Tram ล้อย่าง)	

(๓) การกิจด้านความปลอดภัย

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนลดลง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและ ความสามารถในการ แข่งขันของไทย ๕.๖.๑ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมให้ครอบคลุม พื้นที่ทั่วประเทศและ สามารถรองรับการ ขนส่งและการเดินทาง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ อย่างไร้รอยต่อ นโยบาย คค. ๑ การแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนที่เกิด จากรถทุกประเภท ๒ การยกระดับการ ออกใบอนุญาตขับรถ ๗ มิติ ๓ การตรวจรถ โดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point ๔ การ บังคับใช้ กฎหมายอย่างเข้มข้นกับ รถสาธารณะ	๑. ด้านยานพาหนะ - ยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทยให้มีความปลอดภัย เทียบเท่าสากล อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง - ยกระดับสถานตรวจสภาพรถและการเพิ่มสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ ๒. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน - พัฒนาและยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตขับรถ - สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนให้ตระหนักถึงความสำคัญของการตรวจสภาพ รถให้มีสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ตลอดทั้งปี - สร้างการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับผู้ประกอบการให้ตระหนักถึงความรุนแรงของ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์จะเป็นปัจจัยสนับสนุนให้อัตราการ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเยาวชนลดลง - ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับการขับขี่ที่ ปลอดภัย เพื่อเตรียมความพร้อมของเยาวชนก่อนถึงเกณฑ์อายุที่สามารถทำ ใบขับขี่ได้ ๓. ด้านกำกับดูแล - พัฒนาระบบกำกับ ดูแลการตรวจสอบรถบนท้องถนนให้มีความปลอดภัย - บังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียม - ควบคุม กำกับ ดูแล และยกระดับโรงเรียนสอนขับรถและสถานตรวจสภาพ รถเอกชนให้มีคุณภาพ ๔. ด้านองค์กร/หน่วยงาน - เร่งรัดการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) - พัฒนาความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นและภาคประชาสังคมในดำเนินการ เชิงพื้นที่ในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - แสวงหาความร่วมมือกับภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ บางกระบวนการ/ขั้นตอนเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตขับรถเพื่อความปลอดภัย และลดภาระของหน่วยงาน

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
		๕. ด้านอื่น ๆ • พัฒนาศักยภาพความรู้ด้านมาตรฐานยานยนต์สมัยใหม่ (Connected Autonomous Shared Electric : CASE) ที่มีมาตรฐานสากลและปลอดภัย และเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์พฤติกรรมคนขับ เตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น ยานยนต์ไร้คนขับ เป็นต้น

(๔) การกิจด้านลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ลดลง ๒. คุณภาพอากาศ เสี่ยงและความเสี่ยงต่อเนื่องในระดับมาตรฐานของประเทศไทย	นโยบาย คค. ๑. การแก้ไขปัญหา มลภาวะและ ฝุ่น PM 2.5 ๒. การพัฒนา ยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV)	๑. ด้านการกำกับดูแล • คุมเข้มต่อเนื่องรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ และค่าควันดำเกินกฎหมายกำหนด ๒. ด้านองค์กร/หน่วยงาน • พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจกของกรมการขนส่งทางบก • พัฒนาศักยภาพความรู้ด้านมาตรฐานยานยนต์สมัยใหม่ (Connected Autonomous Shared Electric : CASE) และเทคโนโลยีอื่น เพื่อลดการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจกของ • ยกกระดานตรวจสอบการปลดปล่อยมลพิษและเครื่องยนต์อุปกรณ์ ให้รองรับยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) ๓. ด้านการส่งเสริม • ส่งเสริมมาตรการด้านรถไฟฟ้าและการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้งานของรถไฟฟ้า • ส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจในการใช้รถพลังงานสะอาดของผู้ประกอบการ

(๕) การกิจด้านการให้บริการประชาชน

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น	นโยบายรัฐบาล นโยบายเร่งด่วนที่ ๑๐ การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน นโยบาย คค. ๑. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ๒. การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Vehicle Tax”/ตู้รับชำระภาษีรถประจำปี	๑. การผลักดันงานบริการให้เป็นดิจิทัล • พัฒนาวัตถกรรมการให้บริการรูปแบบดิจิทัล รองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal) เพื่อลดการติดต่อที่สำนักงาน • พัฒนาระบบบริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ สำหรับประชาชนและผู้ประกอบการ เพื่อลดระยะเวลาในการให้บริการ โดยคำนึงถึงความสะดวกระหว่างการให้บริการผ่านสำนักงานและช่องทางออนไลน์ (Offline to Online หรือ Online to Offline : O2O) • เพิ่มอัตราการใช้งานรูปแบบดิจิทัลมากขึ้น เช่น การชำระภาษีประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน • พิจารณารวมหลายแอปพลิเคชันด้านบริการที่ผ่านมาให้เป็นแอปพลิเคชันเดียว ๒. ด้านการเชื่อมโยงข้อมูล • บูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลด้านบริการกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดบริการรูปแบบดิจิทัล

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
	๓. การให้ข้อมูลข่าวสารทาง Social Network และสื่ออื่น ๆ	๓. ด้านประชาสัมพันธ์ - สร้างความรู้เกี่ยวกับการให้บริการรูปแบบดิจิทัลของ ขบ. - สนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน โดยนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณาปรับปรุงการทำงาน ๔. ด้านกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนางานบริการให้เป็นดิจิทัล

(๖) การกิจด้านการบริหารจัดการองค์กร

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว ๒. บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณภาพ จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่นเป็นมืออาชีพ ๓. ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต (ร้อยละของหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA) ๔. กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศ โดยทั่วถึง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๑๑ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๑ พัฒนาโครงสร้างและระบบการบริหารจัดการภาครัฐสมัยใหม่ ๑๑.๔ เปิดเผยข้อมูลภาครัฐสู่สาธารณะ ๑๑.๕ ส่งเสริมระบบธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๖ พัฒนากลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาบริการสาธารณะและการตรวจสอบภาครัฐ ๑๑.๗ ปรับปรุงระเบียบ กฎหมาย เพื่อเอื้อต่อการทำธุรกิจและการใช้ชีวิตประจำวัน นโยบายหลักที่ ๑๒ การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม ๑๒.๑ แก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบ นโยบาย คค. ๑. ให้กำกับดูแลการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมายและตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อปรับปรุงอันดับการทุจริตให้ดีขึ้นในปีต่อไป ๒. ในกรณีที่มีการประเมินต่าง ๆ ให้พิจารณาผลงานวิสัยทัศน์ และข้อมูลส่วนบุคคล (Profile) ด้วยความรอบครอบ และสามารถชี้แจงได้	๑. ด้านการบริหารจัดการ - จัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อมุ่งสู่การเป็นส่วนราชการดิจิทัล ภายในปี ๒๕๗๐ - พัฒนาฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้และแผนการพัฒนางานในอนาคต - ผลักดันโครงสร้าง ค่านิยม และกระบวนการทำงาน ที่ส่งเสริมให้เกิดความคิดเชิงนวัตกรรม - เปิดโอกาสให้บุคลากรและประชาชนทุกระดับมีส่วนร่วมในการออกแบบนโยบายและแผนงาน ที่มีความหลากหลายในการพัฒนาองค์กร ๒. ด้านการพัฒนาศักยภาพบุคลากร - พัฒนาทักษะที่จำเป็นในยุคดิจิทัลให้บุคลากรทุกระดับ - ส่งเสริมให้มีการจัดการความรู้ภายในองค์กร ๓. ด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ - การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด ๔. ด้านกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. ข้อเสนอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบในหลักการข้อเสนอระดับนโยบาย เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๔.๒ มอบหมายคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก กำกับการดำเนินงานตามข้อเสนอระดับนโยบาย ในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

สรุปความเห็นของที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีความเห็นตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. ภารกิจด้านการขนส่งสินค้า

๑.๑ กรมการขนส่งทางบกมีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft Side) เช่น การทบทวนกฎหมายที่เป็นอุปสรรค ต่อการประกอบการขนส่งทั้งภายในและระหว่างประเทศ การพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยระบบรถบรรทุก (E-license) และ การพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เป็นต้น โดยในส่วนของข้อเสนอแนะระดับนโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐานนั้น ควรระบุให้ชัดเจนว่าคือเพื่อการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวก เนื่องจากจะสอดคล้องโดยตรงกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก

๑.๒ การประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในปัจจุบันมี ๒ ประเภท คือ การขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก ซึ่งหากเน้นการพัฒนาด้านการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก อาจจะไม่สามารถตอบโจทย์ด้านการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศได้

๒ ภารกิจด้านการขนส่งผู้โดยสาร

ข้อเสนอระดับนโยบายควรมีประเด็นเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย โดยมีอยู่ในหัวข้อด้านการประกอบการ เรื่องจัดระเบียบระบบการขนส่งผู้โดยสาร ให้เกิดการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ แล้ว เพื่อตอบโจทย์เป้าหมายชาติ คือ การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค ในส่วนของประเด็นการบังคับใช้กฎหมายที่ใช้กับรถที่ผิดกฎหมาย เช่น รถที่ไม่มีความปลอดภัย จะเป็นภารกิจด้านความปลอดภัย

๓ ภารกิจด้านความปลอดภัย

๓.๑ ขอปรับข้อเสนอระดับนโยบายด้านผู้โดยสารใช้ถนน เรื่อง “สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนให้ตระหนักถึงความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถให้มีสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ตลอดทั้งปี” เป็น “สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน ให้ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” นอกจากนี้ ขอปรับข้อเสนอระดับนโยบายด้านกำกับดูแล เรื่อง “พัฒนาระบบกำกับ ดูแลการตรวจสอบรถบนท้องถนนให้มีความปลอดภัย” เป็น “พัฒนาระบบกำกับ ดูแลการตรวจสอบรถและผู้ขับรถบนท้องถนนให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจะครอบคลุมทั้งมิติด้านผู้โดยสารใช้ถนน และด้านยานพาหนะ

๓.๒ ขอปรับข้อเสนอระดับนโยบายด้านยานพาหนะ เรื่อง “ยกระดับสถานตรวจสภาพรถและการเพิ่มสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ” เป็น “ยกระดับสถานตรวจสภาพรถ ทั้งราชการและเอกชน รวมถึงเพิ่มสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ” เนื่องจากการดำเนินงานปัจจุบันยังมีรถเข้ารับบริการตรวจสภาพที่กรมการขนส่งทางบก

๔. การกิจด้านลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔.๑ ข้อเสนอระดับนโยบายด้านการกำกับดูแล ควรเน้นการกำกับดูแลรถ ทุกประเภท ไม่เพียงแต่รถบรรทุกและรถโดยสารควันดำเท่านั้น เนื่องจากรถทุกประเภท มีการปลดปล่อยมลพิษ ก๊าซเรือนกระจก และ PM ๒.๕ ซึ่งจะสอดคล้องกับเป้าหมายชาติ และนโยบายกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ ในทางปฏิบัติการกำกับดูแลรถทุกประเภท นอกเหนือจากรถบรรทุกและรถโดยสารเป็นไปได้อย่าง เนื่องจากตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไม่ได้ให้อำนาจกรมการขนส่งทางบกในการกำกับดูแลโดยตรง แต่เป็นการกำกับดูแลผ่านสถานตรวจสภาพรถ ดังนั้น เห็นควรเพิ่มข้อเสนอระดับนโยบาย ภายใต้ด้านกำกับดูแลอีกเรื่อง คือ “กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถให้มีความเข้มงวด มีมาตรฐาน เพื่อลดมลพิษ ก๊าซเรือนกระจก และ PM ๒.๕” และขอแก้ไขข้อความด้านกำกับดูแลจาก “คุมเข้มต่อเนื่อง รถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ และค่าควันดำเกินกฎหมายกำหนด” เป็น “เข้มงวดในการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องทั้งรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ และค่าควันดำเกินกฎหมายกำหนด” โดยมุ่งเน้นการตรวจสอบเฉพาะรถบรรทุกและรถโดยสาร ซึ่งเป็นภารกิจที่กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๕. การกิจด้านการให้บริการประชาชน

เนื่องจากในอนาคต จะต้องมีการพัฒนารูปแบบการให้บริการแบบดิจิทัลเกือบทั้งหมด ดังนั้น ควรปรับข้อเสนอระดับนโยบายด้านการผลักดันงานบริการให้เป็นดิจิทัล เรื่อง “พัฒนานวัตกรรม การให้บริการรูปแบบดิจิทัล รองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal) เพื่อลดการติดต่อกับสำนักงาน” และ เรื่อง “พัฒนาระบบบริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ สำหรับประชาชนและผู้ประกอบการ เพื่อลดระยะเวลาในการให้บริการ โดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างการให้บริการผ่านสำนักงานและช่องทางออนไลน์” ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาในอนาคต

๖. การกิจด้านการบริหารจัดการองค์กร

๖.๑ ควรเพิ่มเรื่องการปรับปรุงกระบวนการโดยลดการใช้ดุลพินิจของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินการอยู่แล้ว และยังมีบางส่วนที่สามารถปรับปรุงเพื่อลดการใช้ดุลพินิจได้อีก

๖.๒ ข้อเสนอระดับนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ เรื่อง “การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด” ถือว่าเป็นเรื่องที่ราชการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย โดยที่ไม่จำเป็นต้องกำหนดเป็นนโยบาย จึงควรใช้คำให้ครอบคลุมและกว้างมากกว่านี้ แต่ให้ยึดหลักสาธารณะ และประชาชน โดยให้แก้ไขข้อความในลักษณะเช่นเดียวกับนโยบายของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมทั้งให้เพิ่มเติมเรื่องการลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ด้วย

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการข้อเสนอระดับนโยบาย ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ ไปปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามความเห็นของที่ประชุม เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัตินโยบาย ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๒. มอบหมายคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัตินโยบาย กรมการขนส่งทางบก กำกับดำเนินการตามข้อเสนอระดับนโยบาย ในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัตินโยบาย ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.


(นางสาวสุวรรณา ปลั่งพงษ์พันธ์)
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ


(นายวุฒิเวชญ์ สุนทรประสาท)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นางจินต์จุฑา ตีระทะ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม