



ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันพุธที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

- วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓
- วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๓.๒ คำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๔.๑ แนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒ การทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก
- (๑) คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ
- (๒) คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก
- (๓) คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๓ การมอบนโยบายการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาตินโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก
- วาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันพุธที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

.....
.....
.....
.....
.....
.....

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....
.....

วาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก**
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๒ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ กรรการขนส่งทางบก

สรุปสาระสำคัญการประชุม ดังนี้

เรื่อง	สาระสำคัญ	มติที่ประชุม
๑. เพื่อทราบ	๑. ผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรรการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓	รับทราบ
	๒. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานจัดทำทบทวนติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก	รับทราบ
๒. เพื่อพิจารณา	การทบทวนแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	เห็นชอบการทบทวนแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวนกลยุทธ์ ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการ และขอให้ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์พิจารณาดำเนินการตามข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรรการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว และแจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว ตามบันทึกที่ คค ๐๔๐๗.๒/๖๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ โดยรองประธาน (รอบ.) ได้มีการขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ในหน้าที่ ๑๙ จากข้อความเดิม “ตามกระบวนการที่หน่วยงานได้ชี้แจงนั้นเป็นกระบวนการที่ไม่ใช่กระบวนการจากคู่มือประชาชน” เป็น “ตามจำนวนกระบวนการที่หน่วยงานได้ชี้แจงนั้นเป็นกระบวนการที่ไม่ใช่กระบวนการ จากคู่มือประชาชน” รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๒ หรือ QR Code ตามเอกสารนี้



จึงขอเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานสรุปผลการดำเนินการประจำปี ตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ขบ.

๒. รับทราบสาระสำคัญสาระสำคัญแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

๓. รับทราบผลการทบทวนคำสั่งคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรมการขนส่งทางบก

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๒ คำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. เรื่องเดิม

เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบโครงการสำคัญ เพื่อ
บรรลุปเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีโครงการสำคัญของกรมการขนส่งทางบก
ที่ได้รับบรรจุในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-19
พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

ประเด็นการพัฒนา	โครงการ	ปีดำเนินการ	งบประมาณขั้นคำขอ (ล้านบาท)
๔. การปรับปรุงและพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการ ฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors) ๔.๑ การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับการปรับ โครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	๑. โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนม	๒๕๖๕ - ๒๕๖๗	ปี ๖๕ = ๑๗๕.๑๗ ล้านบาท ปี ๖๖ = ๓๕๐.๓๓๙๙ ล้านบาท ปี ๖๗ = ๓๕๐.๓๓๙๙ ล้านบาท
	๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าทางถนนให้มี ความปลอดภัยด้วยระบบ มาตรฐาน	๒๕๖๕	ปี ๖๕ = ๑.๓๕๕๖ ล้านบาท
	๓. การพัฒนาและปรับปรุง ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย และ ได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๕๖๕	ปี ๖๕ = ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท

โดย สนค. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการสำคัญ ได้จัดทำรายละเอียดเพื่อรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ด้วยแล้ว

๒. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ขั้นคำขอ) โดยมี
รายละเอียด ดังนี้

๒.๑ จำแนกตามงบรายจ่าย

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๔		สัดส่วน งบประมาณ ปี ๒๕๖๕
	พ.ร.บ.๒๕๖๔ (๑)	คำขอปี ๒๕๖๕ (๒)	จำนวนเงิน (๓)=(๒)-(๑)	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๔๕.๐๕๙๖	๒,๐๑๘.๓๒๖๐	๗๓.๒๖๖๔	๓.๗๗	๓๘.๒๕
งบดำเนินงาน	๘๒๗.๐๗๕๕	๑,๔๐๓.๐๘๒๘	๕๗๖.๐๐๗๓	๖๙.๖๔	๒๖.๕๙
งบลงทุน	๙๒๙.๗๘๐๔	๑,๘๑๘.๙๖๐๐	๘๘๙.๑๗๙๖	๙๕.๖๓	๓๔.๔๗
งบรายจ่ายอื่น	-	๓๖.๙๘๓๔	๓๖.๙๘๓๔	-	๐.๗๐
รวม	๓,๗๐๑.๙๑๕๕	๕,๒๖๗.๓๕๒๒	๑,๕๖๕.๔๓๖๗	๔๒.๕๖	๑๐๐.๐๐

๒.๒ จำแนกตามแผนงาน

แผนงาน	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๔		สัดส่วน งบประมาณ ปี ๒๕๖๕
	พ.ร.บ.๒๕๖๔ (๑)	คำขอปี ๒๕๖๕ (๒)	จำนวนเงิน (๓)=(๒)-(๑)	ร้อยละ	
๑. แผนงานบุคลากร ภาครัฐ	๑,๙๖๖.๕๒๘๑	๒,๐๔๔.๖๑๙๘	๗๘.๐๙๑๗	๓.๙๗	๓๘.๗๔
๒. แผนงานบูรณาการ	๔๐๓.๑๕๔๙	๙๑๕.๘๙๘๕	๕๑๒.๗๔๓๖	๑๒๗.๑๘	๑๗.๓๖
- การพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	๑๓๖.๒๐๔๙	๙๑๕.๘๙๘๕	๗๗๙.๖๙๓๖	๕๗๒.๔๔	๑๗.๓๖
- การพัฒนาพื้นที่เขต เศรษฐกิจพิเศษ	๒๖๖.๙๕๐๐	-	(๒๖๖.๙๕๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	-
๓. แผนงานพื้นฐาน	๑,๓๓๒.๒๓๒๕	๒,๓๑๖.๘๓๓๙	๙๘๔.๖๐๑๔	๗๓.๙๑	๔๓.๙๐
รวม	๓,๗๐๑.๙๑๕๕	๕,๒๗๗.๓๕๒๒	๑,๕๗๕.๔๓๖๗	๔๒.๕๖	๑๐๐.๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....
.....

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการจำแนกแผนเป็น ๓ ระดับ ประกอบด้วยแผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐ ประกอบด้วย (๑) แผนปฏิบัติการด้าน... และ (๒) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี และรายปี

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (ฉบับแรก) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๓ ประเด็น ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ตามลำดับ เพื่อเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งในระยะแรกเป็นการดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้อง

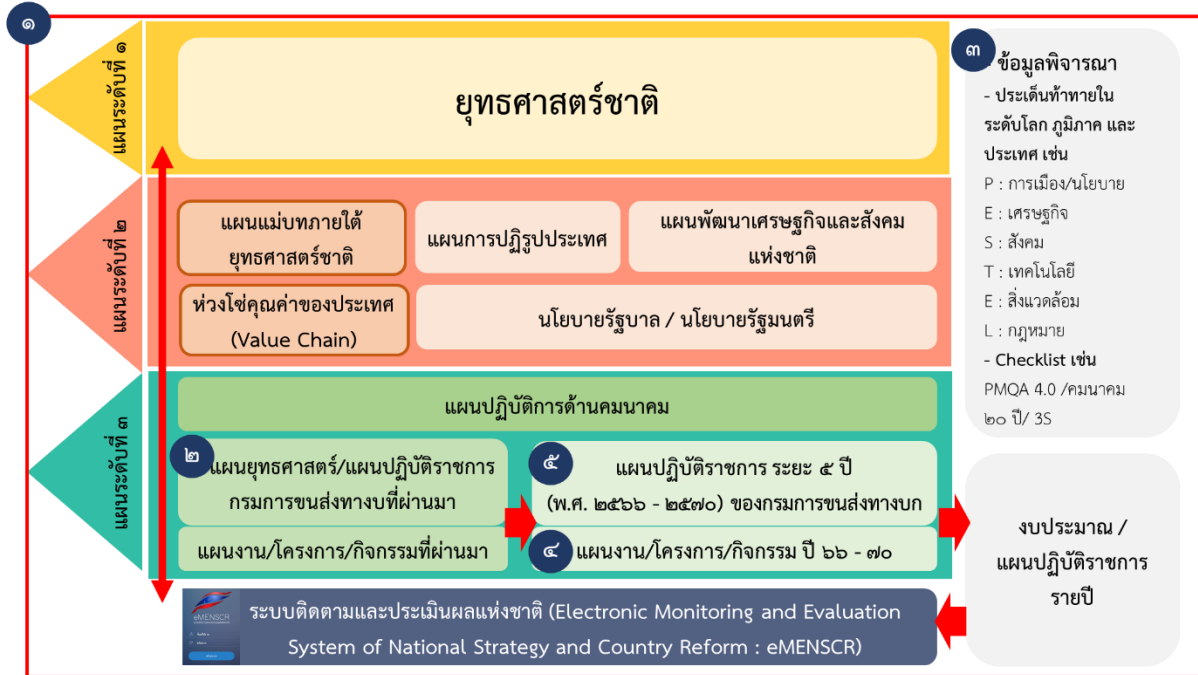
๑.๒ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติสู่การปฏิบัติตามแนวทางที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยเฉพาะการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติให้มีการประสานและบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงาน โดยเฉพาะการให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนระดับที่ ๓ และโครงการ/การดำเนินงานที่สอดคล้องกันตามหลักความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ) เพื่อใช้สำหรับการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมถึงการขยายระยะเวลาการปรับปรุงแผนการปฏิรูปประเทศตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางบกได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของกรมการขนส่งทางบกสอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว

๑.๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบกได้อนุมัติ “โครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๑” ขึ้น เพื่อให้การขับเคลื่อนตามข้อ (๑.๑) และ (๑.๒) ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแนวทางที่กำหนด

๒. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติราชการที่ต่อเนื่องจากแผน ๓ ปี ระยะแรก สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวมถึงกรอบแนวทางการยกระดับระบบราชการ ๔.๐ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และมีประสิทธิภาพ จึงขอเสนอแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ขั้นตอน ดังนี้



ขั้นตอนที่ ๑ การมองเป้าหมายร่วมกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารและสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจแนวคิดและสาระสำคัญของแผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ขั้นตอนที่ ๒ การประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์วิเคราะห์ผลการดำเนินงานของที่ผ่านมาของกรมการขนส่งทางบกกว่าสามารถบรรลุเป้าหมายของชาติได้มากน้อยเพียงใด โดยจะทำการประเมินในระดับภาพรวมของกรมการขนส่งทางบก และระดับประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนที่ ๓ การวิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรอบแนวทางพัฒนา ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผ่านการวิเคราะห์ประเด็นท้าทายและการจับสัญญาณการเปลี่ยนแปลง อันจะส่งผลต่อการการบรรลุเป้าหมายตามแผนที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนที่ ๔ การจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ตามกรอบแนวทางพัฒนาในขั้นตอนที่ ๓ การวิเคราะห์ช่องว่างการพัฒนา นำไปสู่การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ขั้นตอนที่ ๕ การจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวมถึงกรอบแนวทางการยกระดับระบบราชการ ๔.๐ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการดังกล่าว เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว จะผ่านคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก และคณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยจะจัดประชุมคณะทำงานฯ อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๓ ข้อเสนอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๓.๑ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ มอบหมายคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก กำกับการดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

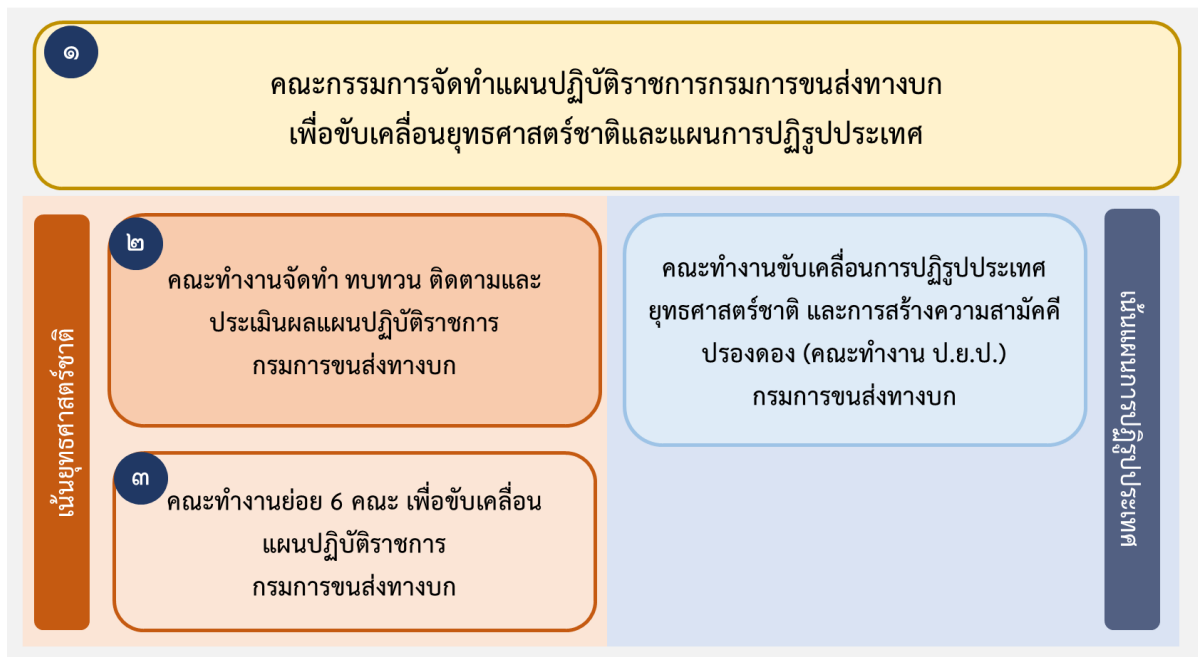
มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....
.....

๔.๒ การทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก และ คณะทำงานย่อย ๖ คณะ

๑. เรื่องเดิม

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงาน เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ขับเคลื่อนประเทศให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ และผลลัพธ์ตามเป้าหมายการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ได้มีการดำเนินการผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้



๑. คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมี อชบ. เป็นประธานกรรมการ และ รอว., รอป., รอก. เป็นรองประธานกรรมการ รวมองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ จำนวน ๓๐ คน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑)

๒. คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก โดยมี รอว. เป็นประธานคณะทำงาน และหัวหน้าผู้ตรวจราชการ เป็นรองประธานคณะทำงาน รวมองค์ประกอบของคณะทำงาน จำนวน ๒๒ คน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๒)

๓. คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก โดยมีคณะทำงานย่อยเป็น ๖ คณะ และมีองค์ประกอบของแต่ละคณะจำนวน ๘ คน ได้แก่

๓.๑) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ โดยมี ตรข.(นางสุภา โชติงาม) เป็นที่ปรึกษา และ ผนส. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๒) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ โดยมี ตรข. (นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา) เป็นที่ปรึกษา และ ผนค. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๓) คณะทำงานย่อยด้านคนขับขี่ปลอดภัย โดยมี ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว) เป็นที่ปรึกษา และ ผนภ. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๔) คณะทำงานย่อยด้านรถปลอดภัยและการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมี ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว) เป็นที่ปรึกษา และ ผนว. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๕) คณะทำงานย่อยด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ โดยมี ตรข. (นางสาวรัชณี ชาญวิทย์เดช) เป็นที่ปรึกษา และ ผสพ.๕ เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย

๓.๖) คณะทำงานย่อยด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี โดยมี ตรข. (นางพรณี พุ่มพันธ์) เป็นที่ปรึกษา และ ผอจ. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย
ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๓)

๒. ข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการของแผน ๓ ระดับ รวมถึงการถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติ ตามหลักความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ) โดยเฉพาะในส่วนของการทำงานตามระดับที่ ๓ และการจัดทำโครงการที่จะสามารถส่งผลกระทบต่อภารกิจเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบกับองค์ประกอบของคณะกรรมการและคณะทำงานเดิม ยังไม่ครบถ้วน ครอบคลุมทุกมิติและทั่วประเทศ รวมทั้งมีคณะกรรมการหรือคณะทำงานเดิมที่ได้รับการแต่งตั้ง โยกย้าย เกษียณอายุราชการ หรือลาออกราชการ จึงเห็นควรให้มีการทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ โดยทบทวนจำนวนคณะกรรมการฯ จากองค์ประกอบเดิมเพิ่มขึ้น ๑ คน คือ หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ รวมทั้งสิ้น ๓๑ คน (เดิม ๓๐ คน) ดังนี้

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน	คงเดิม
๑.๒	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๓	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๔	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน	คงเดิม
๑.๕	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	กรรมการ	คงเดิม
๑.๖	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการ	คงเดิม
๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	กรรมการ	คงเดิม
๑.๙	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	กรรมการ	คงเดิม

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีศุลกากร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๑	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๒	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๓	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๔	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๕	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๖	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๗	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๘	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	กรรมการ	คงเดิม
๑.๑๙	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๐	เลขานุการกรม	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๑	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๒	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๓	ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๔	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๕	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กรรมการ	คงเดิม
๑.๒๖	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการและ เลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๗	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๘	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๙	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๓๐	หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๓๑	หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ (ขอเพิ่ม)	ผู้ช่วยเลขานุการ	เนื่องจากการจัดทำ แผนฯ มีความเกี่ยวข้อง กับด้านระหว่างประเทศ ด้วย

๒. อำนาจหน้าที่ โดยขอแก้ไข เพิ่มเติม และตัดข้อความบางส่วนในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้น (ตามข้อความที่ขีดเส้นใต้) ดังนี้

๑) กำกับ ติดตาม เร่งรัดการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) พิจารณาทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔* และจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนหรือนโยบายอื่นที่เกี่ยวข้องรวมทั้งการถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติ

หมายเหตุ *ข้อความที่ตัดออก เนื่องจากปัจจุบันไม่ใช่แผนฉบับดังกล่าวแล้ว แต่เป็นแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓) พิจารณาวิเคราะห์แผนงาน/โครงการ เพื่อจัดทำคำของบประมาณประจำปี ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำคำของบประมาณประจำปีให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบกหรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่จะสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔) กำหนดแนวทาง วิธีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งกำกับให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) ศึกษา ทบทวน พัฒนาตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด รวมทั้งปรับปรุงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖) แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๗) ปฏิบัติงานอื่นตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย

๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่เห็นสมควร

ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๔)

๒. คณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ โดยทบทวนจำนวนคณะทำงานฯ จากองค์ประกอบเดิม เพิ่มขึ้น ๕ คน และขอแก้ไข ๑ คน กล่าวคือ ขอเพิ่มจังหวัดในแต่ละภาคอีก ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ (เดิมมีเฉพาะภาคกลาง) และแก้ไข จังหวัดในภาคกลางจากจังหวัดนครปฐม เป็นจังหวัดพิษณุโลก จึงมีองค์ประกอบจากเดิมจำนวน ๒๗ คน เป็น ๒๗ คน เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการมีความครอบคลุมทั่วประเทศมากขึ้น ดังนี้

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธาน	คงเดิม
๑.๒	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	รองประธาน	คงเดิม
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๕	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๙	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๑	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๒	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๓	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๔	เลขานุการกรม	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๕	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๖	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS	ผู้ทำงาน	คงเดิม

ลำดับ	คณะกรรมการ (ชุดเดิม)	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑๗	ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๘	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๑๙	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๒๐	ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (ขอแก้ไข)	ผู้ทำงาน	เดิมขนส่งจังหวัดนครปฐม
๑.๒๑	ขนส่งจังหวัดเชียงราย (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	มี ศค.เชียงของ และ เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๒	ขนส่งจังหวัดอุดรธานี หรือ ขนส่งจังหวัดหนองคาย (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นศูนย์กลาง/ เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๓	ขนส่งจังหวัดตาก (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๔	ขนส่งจังหวัดชลบุรี (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	ศูนย์กลางตะวันออก
๑.๒๕	ขนส่งจังหวัดสงขลา (ขอเพิ่ม)	ผู้ทำงาน	เป็นจังหวัดติดชายแดน
๑.๒๖	หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ กองแผนงาน	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๒๗	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ กองแผนงาน	ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะทำงานแต่ละครั้งกับขนส่งจังหวัด ในแต่ละภาคดังกล่าว จะเป็นในลักษณะการประชุมทางไกลผ่านระบบ VDO Conference

๒. อำนาจหน้าที่ โดยให้คงข้อความอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งเดิม ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๕)

๓. คณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก
โดยมีรายละเอียดการทบทวนองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ มีคณะทำงานย่อยเป็น ๖ คณะ ซึ่งแต่ละคณะมีองค์ประกอบของ ตรข. เป็นที่ปรึกษา โดยปัจจุบัน มี ตรข. ที่เกษียณอายุราชการ หรือมีการแต่งตั้งให้ไปดำรงตำแหน่งอื่น หรือได้รับแต่งตั้งให้มาดำรงตำแหน่ง ตรข. และมีผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ ที่ได้รับการแต่งตั้ง โยกย้ายหรือลาออก จึงเห็นควรทบทวนคำสั่ง แต่มีจำนวนองค์ประกอบของแต่ละคณะคงเดิมเป็น ๘ คน ดังนี้

๓.๑) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ

- คงเดิมทั้งหมด

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางสุภา โชติงาม)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนส.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ - ๑.๖ ผู้แทน กบส. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นายก่อลาภ ประกอบสุข พพส. สนส. ๑.๘ นายวุฒิเวชญ์ สุนทรประสาน นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

๓.๒) คณะทำงานย่อยด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ

- ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ สนค. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนค.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๖ ผู้แทน ศทส. / ผู้แทน สนค. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นายวันพุฒิ สุดใจ หพค. สนค. ๑.๘ นายวุฒิเวชญ์ สุนทรประสาน นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาว จิราภรณ์ จิตรถวิล นวก.ขนส่ง ชก. สนค.)

๓.๓) คณะทำงานย่อยด้านคนขับซีปลอตภัย - ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่

กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนค.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๖ ผู้แทน สนค. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางจินต์จุฑา ติระ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กนย. ๑.๘ นายศรัณย์กร สุขมิ่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สนค.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นายธนาเดช อสิพงษ์ ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ไป ดำรงตำแหน่งที่ กกท.)

๓.๔) คณะทำงานย่อยด้านรถปลอดภัยและการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตร

ต่อสิ่งแวดล้อม - ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นายสมหวัง ทองขาว)	ที่ปรึกษา	คงเดิม
๑.๒ ผนค.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๖ ผู้แทน สนค. / ผู้แทน กตส. / ผู้แทน ศปร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางจินต์จุฑา ติระ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กนย. ๑.๘ นายคณิตพงศ์ บัณจิตเสาวภาคย์ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ สนว.	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นายธนาเดช อสิพงษ์ ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ไป ดำรงตำแหน่งที่ กกท.)

๓.๕) คณะทำงานย่อยด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ – ขอแก้ไข ๑ คน โดยเสนอชื่อ ตรข. ที่จะมาเป็นที่ปรึกษาในคณะทำงานย่อยชุดนี้ ซึ่งให้พิจารณาคัดเลือกรายชื่อจำนวน ๑ คน จากจำนวน ๓ คน

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางสาวพิศมัย เกิดทรัพย์ หรือ นางสาวยมนา นาคเสนา หรือ นางสุวรรณา สมทรัพย์)	ที่ปรึกษา	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาวรัชนี้ ชาญวิทยเดช ซึ่งได้ เกษียณอายุราชการแล้ว)
๑.๒ ผสพ.๕	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๖ ผู้แทน กพร. / ผู้แทน ศทส. / ผู้แทน สนร.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางสาวอัมไพ เพชรนที หัวหน้างานรจัดกรยานยนต์ สขพ.๕ ๑.๘ นางสาวรณญา สัจจานุรักษ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	คงเดิม

๓.๖) คณะทำงานย่อยด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี – ขอแก้ไข ๒ คน คือ

- ขอเสนอชื่อ ตรข. ที่จะมาเป็นที่ปรึกษาในคณะทำงานย่อยชุดนี้ โดยให้พิจารณาคัดเลือกรายชื่อจำนวน ๑ คน จากจำนวน ๒ คน

- ขอแก้ไข ๑ คน คือ เจ้าหน้าที่ กนย. ที่เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

องค์ประกอบ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.๑ ตรข. (นางลีนจี พรสวัสดิ์ หรือ นางสุณี เหลืองศิริวัฒนา)	ที่ปรึกษา	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางพรณี พุ่มพันธ์ ซึ่งไปดำรง ตำแหน่ง ผนท.)
๑.๒ ผอจ.	หัวหน้าคณะทำงานย่อย	คงเดิม
๑.๓ – ๑.๖ ผู้แทน สนท. / ผู้แทน กพร. / ผู้แทน สลก.	ผู้ทำงาน	คงเดิม
๑.๖ หนย.	ผู้ทำงานและเลขานุการ	คงเดิม
๑.๗ นางสาวกนกพร พรหมเดิม นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ กจท. ๑.๘ นางสาวรณญา สัจจานุรักษ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กนย.	ผู้ทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ขอแก้ไข (เดิมเป็น นางสาวนงนุช พงศ์ธามัน นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ ซึ่งได้ลาออก จากราชการแล้ว)

๒. อำนาจหน้าที่ โดยในแต่ละคณะจะมีอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งเดิมที่มีข้อความเหมือนกัน แต่ต่างกันเฉพาะในส่วน ๑) กล่าวคือ แยกความรับผิดชอบในแต่ละด้านตามชื่อของคณะทำงานย่อยดังนี้

	อำนาจหน้าที่	สิ่งที่แตกต่างกันของแต่ละคณะ
๑)	รวบรวมข้อมูลในระดับนโยบายตั้งแต่ระดับชาติ ระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื มติคณะรัฐมนตรี นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผลการศึกษา แผนงาน/โครงการ และผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตาม และประเมินผล แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก <u>ในด้าน...</u>	๑. <u>ในด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ</u> ๒. <u>ในด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ</u> ๓. <u>ในด้านคนขับที่ปลอดภัย</u> ๔. <u>ในด้านความปลอดภัยและการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</u> ๕. <u>ในด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ</u> ๖. <u>ในด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี</u>
๒)	วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ
๓)	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงานโครงการ และการกำหนดค่าเป้าหมายที่เหมาะสมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ
๔)	มีอำนาจหน้าที่เชิญผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมตามเห็นสมควร	ข้อความเหมือนกันทุกคณะ

โดยขอแก้ไขอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานย่อย ดังนี้

	อำนาจหน้าที่	สิ่งที่แตกต่างกันของแต่ละคณะ
๑)	รวบรวมข้อมูลในระดับนโยบายตั้งแต่ระดับชาติ ระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื มติคณะรัฐมนตรี นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผลการศึกษา แผนงาน/โครงการ และผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตาม และประเมินผล แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก <u>ในด้าน...</u> (ของแต่ละคณะ) คณะที่ ๑. <u>ในด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ</u> คณะที่ ๒. <u>ในด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ</u> คณะที่ ๓. <u>ในด้านคนขับที่ปลอดภัย</u> คณะที่ ๔. <u>ในด้านความปลอดภัยและการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</u> คณะที่ ๕. <u>ในด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ</u> คณะที่ ๖. <u>ในด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี</u>	๑) รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม นโยบายกรมการขนส่งทางบก การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ รายงานผลการศึกษา และอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทบทวน ติดตามและประเมินผลตาม <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ในแต่ละด้านที่รับผิดชอบ เพื่อทบทวนหรือจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก</u>
๒)	วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งบริบท สภาพแวดล้อม และการท้าทายเชิงยุทธศาสตร์ ในการทบทวนหรือจัดทำยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งในระยะสั้น และระยะยาวที่จะบรรจุเป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ

	อำนาจหน้าที่	สิ่งที่แตกต่างกันของแต่ละคณะ
๓)	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงานโครงการ และการกำหนดค่าเป้าหมาย ที่เหมาะสมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	นำเสนอผลการพิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าประสงค์ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตลอดจน และการ กำหนดค่าเป้าหมายที่เหมาะสม
๔)	มีอำนาจหน้าที่เชิญผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วม ประชุมตามเห็นสมควร	คงเดิม

นอกจากนี้ ยังได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม โดยให้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติ ราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ เป็นผู้แต่งตั้ง คณะทำงานย่อย และเป็นคำสั่งกรมการขนส่งทางบก (ท่าน อชบ. ลงนาม) เนื่องจากอยู่ในอำนาจของ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบกในข้อ ๘ แล้ว (เดิมคณะทำงานย่อย แต่งตั้งโดยคณะทำงาน จัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ซึ่งท่าน รอว. ลงนาม)

ดังมีรายละเอียดร่างคำสั่งที่ทบทวนปรากฏตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๖)

จึงเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการ และคณะทำงานดังกล่าว

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....
.....

๔.๓ การมอบนโยบายการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาตินโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีจึงขอแถลงนโยบายต่อรัฐสภาให้ทราบถึงแนวทางการบริหารราชการ ประกอบด้วย นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน และนโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง โดยกรมการขนส่งทางบก มีส่วนขับเคลื่อนนโยบายหลัก ๓ ด้าน และนโยบายเร่งด่วน ๒ เรื่อง ดังนี้

นโยบายหลัก ๓ ด้าน
นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง
นโยบายหลักที่ ๑๑ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๑ พัฒนาโครงสร้างและระบบการบริหารจัดการภาครัฐสมัยใหม่ ๑๑.๔ เปิดเผยข้อมูลภาครัฐสู่สาธารณะ ๑๑.๕ ส่งเสริมระบบธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๖ พัฒนากลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาบริการสาธารณะและการตรวจสอบภาครัฐ ๑๑.๗ ปรับปรุงระเบียบ กฎหมาย เพื่อเอื้อต่อการทำธุรกิจและการใช้ชีวิตประจำวัน
นโยบายหลักที่ ๑๒ การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม ๑๒.๑ แก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบ
นโยบายเร่งด่วน ๒ เรื่อง
นโยบายเร่งด่วนที่ ๑ การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
นโยบายเร่งด่วนที่ ๑๐ การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน

๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก มีส่วนขับเคลื่อนนโยบายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๗ เรื่อง ดังนี้

- (๑) การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ
- (๒) สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ ผ่านแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม
- (๓) การปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
- (๔) แผนการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า
- (๕) ให้ต่อยอดนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการรถสาธารณะ
- (๖) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (Tram ล้อยาง)
- (๗) การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถทุกประเภท
- (๘) การยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ ๗ มิติ
- (๙) การตรวจรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point
- (๑๐) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับรถสาธารณะ
- (๑๑) การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่น PM 2.5
- (๑๒) การพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV)

(๑๓) ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

(๑๔) การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Vehicle Tax”/ตู้รับชำระภาษีรถประจำปี

(๑๕) การให้ข้อมูลข่าวสารทาง Social Network และสื่ออื่น ๆ

(๑๖) กำกับดูแลการปฏิบัติการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมายและตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อปรับปรุงอันดับการทุจริตให้ดีขึ้นในปีต่อไป

(๑๗) ในกรณีที่มีการประเมินต่าง ๆ ให้พิจารณาผลงาน วิสัยทัศน์ และข้อมูลส่วนบุคคล (Profile) ด้วยความรอบครอบ และสามารถชี้แจงได้

๑.๓ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการประจำปี ตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นการประมวลผลความก้าวหน้าสถานการณ์การพัฒนาในการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ ในห้วง ๕ ปี แรกของการพัฒนา และได้มีการระบุถึงประเด็นท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมาย รวมถึงข้อเสนอแนะเพื่อที่จะบรรลุเป้าหมาย

๑.๔ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-19) ได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยอย่างกว้างขวางและรุนแรง แม้ว่าที่ผ่านมาจะประสบความสำเร็จในการป้องกันและควบคุมโรค ทว่าการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงและต่อเนื่องได้ส่งผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจนก่อให้เกิดความปกติใหม่ ซึ่งเป็นปัจจัยเร่งให้ประเทศไทยเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านการมุ่งสู่ยุคดิจิทัลในอัตราที่รวดเร็วขึ้น

๒. ข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัตินโยบาย ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมการขนส่งทางบก สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้ จึงขอเสนอข้อเสนอระดับนโยบาย เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานต่อไปในอนาคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) การกิจด้านการขนส่งสินค้า

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย	๑. ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน พัฒนาเครือข่ายและผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งในและระหว่างประเทศให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย เพื่อรองรับภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม
๒. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนน ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ สอดรับกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศ ๓. ด้านประกอบการ - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีประสิทธิภาพ - จัดระเบียบระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ให้เกิดการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ ๔. ด้านอื่น ๆ - พัฒนาองค์ความรู้/ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านระบบการขนส่งสินค้า เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแลที่มีประสิทธิภาพ

(๒) การกีดกันการขนส่งผู้โดยสาร

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง นโยบายเร่งด่วนที่ ๑ การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน นโยบาย คค. ๑ การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ ๒ สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับจ้างโดยสารสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม ๓ การปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ๔ แผนการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า ๕ ให้ต่อยอดนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการรถสาธารณะ ๖ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (Tram ล้อยาง)	๑. ระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - เร่งรัดการปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้มีคุณภาพ ปลอดภัย รองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม ๒. ระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค - พิจารณาแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ อัตลักษณ์พื้นที่ รองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศ ๓. โครงสร้างพื้นฐาน - กำกับดูแลสิ่งแวดล้อมความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ให้มีมาตรฐาน สะอาด ปลอดภัย สะดวกสบาย และรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม ๔. ด้านมาตรฐานการให้บริการ - พัฒนามาตรฐานการให้บริการที่มีคุณภาพ โดยคำนึงถึงความต้องการของประชาชนและข้อเรียกร้องของผู้ให้บริการรถสาธารณะ ๕. ด้านประกอบการ - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการประกอบการขนส่งผู้โดยสาร ที่มีประสิทธิภาพ - จัดระเบียบระบบการขนส่งผู้โดยสาร ให้เกิดการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ ๖. ด้านอื่น ๆ - พัฒนาองค์ความรู้/ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านการบริหารจัดการรถสาธารณะ เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแลที่มีประสิทธิภาพ

(๓) การกิจด้านความปลอดภัย

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ นโยบาย คค. ๑ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถทุกประเภท ๒ การยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ ๗ มิติ ๓ การตรวจรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point ๔ ก า ร บั ง คั บ ใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับรถสาธารณะ	ด้านยานพาหนะ - ยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทยให้มีความปลอดภัยเทียบเท่าสากล อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง - ยกระดับสถานตรวจสภาพรถและการเพิ่มสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน - พัฒนาและยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตขับรถ - สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนให้ตระหนักถึงความสำคัญของการตรวจสภาพรถให้มีสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ตลอดทั้งปี - สร้างการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับผู้ปกครองให้ตระหนักถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์จะเป็นปัจจัยสนับสนุนให้อัศจรรย์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเยาวชนลดลง - ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับการขับขี่ที่ปลอดภัย เพื่อเตรียมความพร้อมของเยาวชนก่อนถึงเกณฑ์อายุที่สามารถทำใบขับขี่ได้ ด้านกำกับดูแล - พัฒนาระบบกำกับ ดูแลการตรวจสอบรถบนท้องถนนให้มีความปลอดภัย - บังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียม - ควบคุม กำกับ ดูแล และยกระดับโรงเรียนสอนขับรถและสถานตรวจสภาพรถเอกชนให้มีคุณภาพ ด้านองค์กร/หน่วยงาน - เร่งรัดการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) - พัฒนาความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นและภาคประชาสังคมในดำเนินการเชิงพื้นที่ในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - แสวงหาความร่วมมือกับภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการบางกระบวนการ/ขั้นตอนเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตขับรถเพื่อความปลอดภัยและลดภาระของหน่วยงาน ด้านอื่น ๆ - พัฒนาองค์ความรู้ด้านมาตรฐานยานยนต์สมัยใหม่ (Connected Autonomous Shared Electric : CASE) ที่มีมาตรฐานสากลและปลอดภัย และเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์พฤติกรรมคนขับ เตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการเกี่ยวข้อง เช่น ยานยนต์ไร้คนขับ

(๔) การกิจด้านลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง	นโยบาย คค. ๑. การแก้ไขปัญหามลภาวะและ ฝุ่น PM 2.5	ด้านการกำกับดูแล คุมเข้มต่อเนื่องรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ และค่าควันดำเกินกฎหมายกำหนด
๒. คุณภาพอากาศ เสี่ยงและความสั่นสะเทือนอยู่ระดับมาตรฐานของประเทศไทย	๒. การพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV)	ด้านองค์กร/หน่วยงาน - พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจกของ ขบ. - พัฒนาองค์ความรู้ด้านมาตรฐานยานยนต์สมัยใหม่ (Connected Autonomous Shared Electric : CASE) และเทคโนโลยีอื่น เพื่อลดการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจกของ - ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถ ทั้งด้านบุคลากร และเครื่องมืออุปกรณ์ ให้รองรับยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) ด้านการส่งเสริม - ส่งเสริมมาตรการด้านรถไฟฟ้าและการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้งานของรถไฟฟ้า - ส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจในการใช้รถพลังงานสะอาดของผู้ประกอบการ

(๕) การกิจด้านการให้บริการประชาชน

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น	นโยบายรัฐบาล นโยบายเร่งด่วนที่ ๑๐ การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน นโยบาย คค. ๑. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ๒. การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Vehicle Tax”/ตู้รับชำระภาษีรถประจำปี ๓. การให้ข้อมูลข่าวสารทาง Social Network และสื่ออื่น ๆ	การผลักดันงานบริการให้เป็นดิจิทัล - พัฒนานวัตกรรมการให้บริการรูปแบบดิจิทัล รองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal) เพื่อลดการติดต่อที่สำนักงาน - พัฒนาระบบบริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ สำหรับประชาชนและผู้ประกอบการ เพื่อลดระยะเวลาในการให้บริการ โดยคำนึงถึงความสะดวกระหว่างการให้บริการผ่านสำนักงานและช่องทางออนไลน์ (Offline to Online หรือ Online to Offline : O2O) - เพิ่มอัตราการใช้งานรูปแบบดิจิทัลมากขึ้น เช่น การชำระภาษีประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน - พิจารณารวมหลายแอปพลิเคชันด้านบริการที่ผ่านมาให้เป็นแอปพลิเคชันเดียว ด้านการเชื่อมโยงข้อมูล - บูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลด้านบริการกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดบริการรูปแบบดิจิทัล ด้านประชาสัมพันธ์ - สร้างความรู้เกี่ยวกับการให้บริการรูปแบบดิจิทัลของ ขบ. - สนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน โดยนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณาปรับปรุงการทำงาน ด้านกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนางานบริการให้เป็นดิจิทัล

(๖) ภารกิจด้านการบริหารจัดการองค์กร

เป้าหมายชาติ	นโยบายที่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอระดับนโยบาย
๑. ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว ๒. บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณภาพ จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่นเป็นมืออาชีพ ๓. ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต (ร้อยละของหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA) ๔. กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศ โดยทั่วถึง	นโยบายรัฐบาล นโยบายหลักที่ ๑๑ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๑ พัฒนาโครงสร้างและระบบการบริหารจัดการภาครัฐสมัยใหม่ ๑๑.๔ เปิดเผยข้อมูลภาครัฐสู่สาธารณะ ๑๑.๕ ส่งเสริมระบบธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการภาครัฐ ๑๑.๖ พัฒนากลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาบริการสาธารณะและการตรวจสอบภาครัฐ ๑๑.๗ ปรับปรุงระเบียบ กฎหมาย เพื่อเอื้อต่อการทำธุรกิจและการใช้ชีวิตประจำวัน นโยบายหลักที่ ๑๒ การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนกรยุติธรรม ๑๒.๑ แก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบ นโยบาย คค. ๑. ให้กำกับดูแลการปฏิบัติการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมายและตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อปรับปรุงอันดับการทุจริตให้ดีขึ้นในปีต่อไป ๒. ในกรณีที่มีการประเมินต่าง ๆ ให้พิจารณาผลงานวิสัยทัศน์ และข้อมูลส่วนบุคคล (Profile) ด้วยความรอบครอบ และสามารถชี้แจงได้	ด้านการบริหารจัดการ - จัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อมุ่งสู่การเป็นส่วนราชการดิจิทัล ภายในปี ๒๕๗๐ - พัฒนาฐานข้อมูลกลางของ ขบ. ให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้และแผนการพัฒนางานในอนาคต - ผลักดันโครงสร้าง ค่านิยม และกระบวนกรทำงาน ที่ส่งเสริมให้เกิดความคิดเชิงนวัตกรรม - เปิดโอกาสให้บุคลากรและประชาชนทุกระดับมีส่วนร่วมในการออกแบบนโยบายและแผนงาน ที่มีความหลากหลายในการพัฒนาองค์กร ด้านการพัฒนาศักยภาพบุคลากร - พัฒนาทักษะที่จำเป็นในยุคดิจิทัลให้บุคลากรทุกระดับ - ส่งเสริมให้มีการจัดการความรู้ภายในองค์กร ด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ - การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด ด้านกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง - ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมายให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. ข้อเสนอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบในหลักการข้อเสนอระดับนโยบาย เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๔.๒ มอบหมายคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก กำกับการดำเนินงานตามข้อเสนอระดับนโยบาย ในการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....