



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

รายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. 2565 ของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
มีนาคม 2566

ดาวน์โหลดเอกสาร



กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕
ของกรมการขนส่งทางบก



สามารถ ดาวน์โหลด ได้ฟรีจากช่องทางราชการ
www.dlt.go.th โทรศัพท์ ๑๖๖๖-๑๑๑๑



คำนำ

กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก รายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติราชการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

ทั้งนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพัฒนางาน และการปฏิบัติงาน ที่มุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันอย่างสอดคล้องประสานได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
มีนาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	(๑)
ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๑ - ๑
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๑.๒ วัตถุประสงค์	๑ - ๒
๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	๑ - ๓
ส่วนที่ ๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๑
๒.๑ ภาพรวม	๒ - ๒
๒.๒ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๒
๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๒ - ๓
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๒ - ๓
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๔
(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๔
(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒ - ๘
๒.๔ โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับการบรรจุในแผนแม่บท เฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕	๒ - ๒๐
๒.๕ การดำเนินการสนับสนุนแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	๒ - ๒๐
ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ	๓ - ๑
๓. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก	๓ - ๒
๓.๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	๓ - ๒
๓.๒ สรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์จำแนกตามระดับตัวชี้วัด	๓ - ๒
(๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ	๓ - ๒
(๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของ กรมการขนส่งทางบก	๓ - ๓

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
(๓) ผลการประเมินระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	๓ - ๕
ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิรูปราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๔ - ๑
๔.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๔ - ๒
๔.๒ แผนระดับที่ ๒	๔ - ๒
๔.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (หลัก) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	๔ - ๒
๔.๒.๒ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจาก สถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕	๔ - ๗
๔.๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิด การเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock)	๔ - ๑๐
๔.๒.๔ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	๔ - ๑๑
ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๑
๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค	๕ - ๒
๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๓

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	(๒)
ตารางที่ ๒ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	(๓)
ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	(๔)
ตารางที่ ๔ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	(๗)
ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี	๑ - ๓
ตารางที่ ๓ - ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	๓ - ๒
ตารางที่ ๓ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๒
ตารางที่ ๓ - ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๓
ตารางที่ ๓ - ๔ ภาพรวมผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๕
ตารางที่ ๓ - ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๖
ตารางที่ ๓ - ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๗
ตารางที่ ๓ - ๗ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๑๑
ตารางที่ ๓ - ๘ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓ - ๑๓
ตารางที่ ๔ - ๑ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔ - ๓
ตารางที่ ๔ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔ - ๔
ตารางที่ ๔ - ๓ ผลการประเมินโครงการสำคัญที่ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับการบรรจุลงในแผนแม่บทเฉพาะกิจ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕	๔ - ๗

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ ๔ - ๔ ผลการประเมินการดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕	๔ - ๑๑
ตารางที่ ๔ - ๕ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔ - ๑๒

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

โดยรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ส่วน ได้แก่ **ส่วนที่ ๑** หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก **ส่วนที่ ๒** สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก **ส่วนที่ ๓** ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ **ส่วนที่ ๔** ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ **ส่วนที่ ๕** ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ ทั้งนี้ ขอสรุปสาระสำคัญของรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ

ในภาพรวมแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ และ ๕ เป้าประสงค์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวนตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๕	
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	ร้อยละ ๖๖.๖๗
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑	
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๗	ร้อยละ ๘๕.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๓	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	เป็นไปตามเป้าหมาย	๕๑	ร้อยละ ๖๘.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๔	
	ยกเลิกโครงการ	๑๒	

๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑) ในเป้าหมายประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยที่แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนนมีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนจำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้น ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

- การยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๒.๒ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (หลัก) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ในเป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น โดยที่กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การต่ออายุการรับรอง Q Mark คิดเป็นร้อยละ ๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการ ประเมินความพึงพอใจผู้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๔๖

๒.๓ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ใน ๓ เป้าหมายย่อย ได้แก่ (๑) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (๒) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น และ (๓) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง โดยที่กรมการขนส่งทางบกตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบกตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าวดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๗.๖๔
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถ โดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๔๓
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่อ อายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๐๖
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและ ทดสอบ	๔,๖๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๗๖๕,๖๑๒ ราย
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	๔,๔๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๘๖๔,๗๐๒ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไป ตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถาน ประกอบการเอกชนที่ได้รับ อนุญาต/ได้รับการรับรอง	๒,๒๒๐,๐๐๐ ราย ๖,๐๘๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๒,๙๖๐,๙๗๐ ราย เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๑๕๐ ครั้ง

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	๑๑ ช่องทาง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๑ ช่องทาง
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๔,๖๓๔,๘๒๘ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจํารถ	๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๖๕๒,๐๖๖ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการ บริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๓๐
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการ ขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก	๗ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๒๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๐ โดยเป็นผลการดำเนินงานเทียบ แผนที่กำหนดให้มีการก่อสร้าง และเบิกจ่ายได้ร้อยละ ๒๐ แต่หากเป็นผลการดำเนินโครงการ จะมีผลตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๕๐
โครงการ : ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนน ที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๓๗
โครงการ : ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ๘๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๖.๕๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน			
กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อ พัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาประเทศ	เชิงปริมาณ : ๔.๑ ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการ ขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถ ในการขนส่งสินค้า	๓๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๘๐๔ ราย
	๔.๒ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจ ประเมิน	๑๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๒๕ ราย

๒.๔ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ในเป้าหมายที่ ๔ มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ โดยที่กรมการขนส่งทางบกมีโครงการสำคัญที่ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ รายการ ที่ได้รับการบรรจุลงในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินโครงการดังกล่าวจะประเมินจากร้อยละความสำเร็จของโครงการโดยมีผลการประเมิน ดังนี้

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
- โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

๒.๕ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) ด้านเศรษฐกิจ ในเป้าหมายการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าและผ่านแดนของภูมิภาคอาเซียน (ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ) โดยที่กรมการขนส่งทางบก มีการดำเนินการที่สนับสนุน ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ คือ การเร่งรัดให้เกิดการลงทุน MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนนระหว่างไทย-มาเลเซีย ทั้งนี้ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการดังกล่าว จะประเมินจากร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

๒.๖ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
ในยุทธศาสตร์ (หลัก) ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม มีเป้าหมายเพื่อลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity : EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้ เนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้น ในการประเมินสัมฤทธิ์ จึงใช้ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเช่นเดียวกับการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้ ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark คิดเป็นร้อยละ ๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๔๖

๓ ปัญหาและอุปสรรค

จากข้อมูลผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ พบว่าการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนดได้ โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ การกำกับ ดูแลให้การดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาดประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่าส่วนใหญ่แล้ว โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๕ ด้าน ดังนี้

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากการจัดทำร่าง TOR เกิดความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการดำเนินการอื่นตามลำดับ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **กรณีรายละเอียด TOR** พบว่า มีข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง เหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องระบุลักษณะหรือของประเภทพิเศษ (Specification) ที่ต้องมีการส่งผลิต โดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มีผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนและจัดทำร่าง TOR ใหม่

- **กรณีไม่มีผู้มีความรู้ หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะทางเทคนิค หรือความรู้เฉพาะทางในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อจัดทำ TOR** ทำให้ต้องมีการประสานหาหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือดำเนินการในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งอาจมีการประชุมหลายครั้ง หรือหลายคณะ เพื่อแก้ไขทำให้ใช้ระยะเวลาเนิ่นนานเกินควร

(๒) **ด้านการออกแบบ** เป็นขั้นตอนที่สำคัญของการก่อสร้าง ซึ่งหากดำเนินการอย่างไม่รอบคอบ จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการก่อสร้างได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่** จะมีรายละเอียดขั้นตอนการออกแบบ และการประมาณราคาก่อสร้างที่มีความซับซ้อน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่ได้มีผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญโดยตรง หรือมีการดำเนินงานอยู่เป็นประจำ เช่น งานก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาดใหญ่สำหรับรถบรรทุก เป็นต้น ส่งผลให้การเตรียมความพร้อมในการจัดซื้อจัดจ้างต้องล่าช้าออกไปด้วย

(๓) **ด้านผู้รับจ้าง** เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง หากกรมการขนส่งทางบกไม่สามารถกำกับดูแลผู้รับจ้างได้ จะส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และขาดแรงงานที่มีฝีมือ** ในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะและความประณีตในงาน งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติม ทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามแผนที่กำหนด

(๔) **ด้านผู้บริหารสัญญา หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ** ซึ่งเป็นผู้กำกับดูแลผู้รับจ้าง ให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **ไม่มีมาตรการบังคับผู้รับจ้าง** ให้ดำเนินการตามแผนหรือสัญญา เนื่องจากมีการขอให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการตามที่ผู้รับจ้างพร้อม หรือมีการขยายระยะเวลาดำเนินงานให้กับผู้รับจ้าง

(๕) **ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐** ซึ่งเมื่อโครงการที่สิ้นสุดตามสัญญา แต่ยังไม่แล้วเสร็จ จึงมีการขยายระยะเวลาให้กับคู่สัญญาตามมาตรการโควิด-๑๙ โดยลดค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ส่งผลให้การดำเนินงานโครงการไม่เป็นไปสัญญาจ้างหรือแผนที่กำหนด

๔ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

(๑) ด้านการจัดทำ TOR

- ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

- ควรแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะบุคคลที่มีความรู้หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ ให้มาช่วยดำเนินการจัดทำ TOR เช่น ด้านคอมพิวเตอร์ ด้านวิศวกรรมโยธา ด้านระบบไฟฟ้า หรือระบบประปา เป็นต้น โดยอาจขอรับจัดสรรเงินงบประมาณ หรือเงินนอกงบประมาณ เพื่อใช้สำหรับว่าจ้างคณะบุคคล เพื่อพิจารณาตรวจสอบ TOR อย่างละเอียดรอบคอบ และให้ถูกต้อง ก่อนเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(๒) ด้านการออกแบบ

- ควรสรรหาผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง และหาหรือหน่วยงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในงานก่อสร้างเป็นการเฉพาะในการออกแบบก่อสร้างที่ซับซ้อน

(๓) ด้านผู้รับจ้าง

- ควรจัดหาผู้รับจ้างที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมทางการเงิน โดยคำนึงถึงความเชี่ยวชาญในงานที่ดำเนินการเป็นหลักด้วย

(๔) ด้านผู้บริหารสัญญา หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ

- ควรกำหนดมาตรการบังคับผู้รับจ้าง หรือเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญา โดยให้ติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และหากพบกรณีผิดปกติ หรือมีปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้น ให้สอบถามจากผู้รับจ้าง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา หรือเร่งรัดการดำเนินงานดังกล่าว ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างยังเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการ ให้นำประเด็นของการดำเนินงานล่าช้า ไปสู่การยกเลิกสัญญาหรือค่าปรับต่อไป

(๕) ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐

- ควรดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยมีประเด็นสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเร่งรัดผู้รับจ้าง ดังนี้

- กรณีสัญญาที่ได้มีการแก้ไขและปรับแผนการทำงานใหม่ ให้หน่วยงานรัฐประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงานใหม่

- การคิดค่าปรับตามสัญญา ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ให้แก่คู่สัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

- สามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้

(๒) ติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน

- ควรมีการตั้ง “กลุ่มไลน์บริหารโครงการ” เพื่อให้มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือในพื้นที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เป็นรายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายไตรมาส โดยมีกองแผนงาน ซึ่งต้องติดตามโครงการที่นำมาบริหารความเสี่ยง และสำนักบริหารการคลังและรายได้ ซึ่งต้องมีการติดตามเร่งรัดงบประมาณ เข้าร่วมด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารสัญญา หรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ เข้าร่วมกลุ่มไลน์และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาอุปสรรค เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

วัตถุประสงค์

และแนวความคิดจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๑ หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนที่ใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามห้วงเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

โดยที่กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมายให้กองแผนงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ เมื่อสิ้นสุดแผนดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อสรุปบทเรียนและข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกในระยะต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR)

ในการนี้ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ถึงระยะเวลาสิ้นสุดแล้ว ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ จึงดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์และจัดทำเป็นรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประเมินสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ

(๒) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

(๓) เพื่อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายของแผนในระยะต่อไป

๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๓.๑ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ และ (๒) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบกต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ และแผนการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่กำหนด

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ และแผนการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่ใช้ในการขับเคลื่อนแผนระดับที่ ๒ ที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัด หรือแผนการดำเนินงานที่กำหนด

๑.๓.๒ การประเมินสถานะการบรรลุเป้าหมาย ด้วยการคำนวณผลเป็นเลขฐาน ๑๐๐ โดยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดหลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และการเทียบค่าสี่ซึ่งเป็นหลักการเดียวกับการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการที่ส่งผลต่อเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการต่อค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑ - ๑

ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี่

สี	คำอธิบาย
สีเขียว	บรรลุตามค่าเป้าหมาย : สามารถบรรลุค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
สีเหลือง	บรรลุมากกว่าร้อยละ ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วง ๗๖-๙๙% ของค่าเป้าหมาย
สีส้ม	ดำเนินการได้ร้อยละร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วง ๕๐ -๗๕% ของค่าเป้าหมาย
สีแดง	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์ต่ำกว่า ๕๐% ของค่าเป้าหมาย

๑.๓.๓ การศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เป็นการวิเคราะห์ผลจากการประเมินผลสัมฤทธิ์ในข้อที่ ๑.๓.๑ รวมถึงข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลนำไปสู่การปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ต่อไป

ส่วนที่ ๒

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕
ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ ภาพรวม

๒.๑.๑ วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

กรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์การดำเนินงาน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย โดยกำหนดให้วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกบรรลุผลภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๒.๑.๒ พันธกิจ

(๑) พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

(๒) พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

(๓) พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนักรับผิดชอบ

(๔) บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๑.๓ ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลางและผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความสำเร็จ ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Technology)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่งอย่างเหมาะสม และทันสมัย
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

๒.๒ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ และ ๕ เป้าประสงค์ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	เป้าประสงค์ที่ ๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ● เป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ ● เป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าประสงค์ที่ ๒ รถและคนขับที่ปลอดภัย เป้าประสงค์ที่ ๓ การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	เป้าประสงค์ที่ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าประสงค์ที่ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน จำนวน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๕๐๐ บาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับจัดสรรเป็นเงิน จำนวน ๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐ บาท ลดลงเป็นเงิน จำนวน ๒๖๔,๘๑๒,๑๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๕ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังนี้

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๔		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๖๕
	๒๕๖๔	๒๕๖๕	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๔๕,๐๕๙,๖๐๐	๑,๙๐๓,๔๓๐,๑๐๐	(๔๑,๖๒๙,๕๐๐)	(๒.๑๔)	๕๕.๓๘
งบดำเนินงาน	๘๒๗,๐๗๕,๕๐๐	๗๒๒,๙๖๘,๔๐๐	(๑๐๔,๑๐๗,๑๐๐)	(๑๒.๕๙)	๒๑.๐๓
งบลงทุน	๙๒๙,๗๘๐,๔๐๐	๘๑๐,๐๑๒,๑๐๐	(๑๑๙,๗๖๘,๓๐๐)	(๑๒.๘๘)	๒๓.๕๗
งบรายจ่ายอื่น	-	๖๙๒,๘๐๐	๖๙๒,๘๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๒
รวม	๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐	๓,๔๓๗,๑๐๓,๕๐๐	(๒๖๔,๘๑๒,๑๐๐)	(๗.๑๕)	๑๐๐.๐๐

(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	๑๕
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๗๕

(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ๑.๓ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	กิจกรรม : ๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๒.๑ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย ๓.๑ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔.๑ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ

(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับดูแล	ร้อยละ	๘๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๓
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	๔,๖๐๐,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	๔,๔๐๐,๐๐๐
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ราย ครั้ง	๒,๒๒๐,๐๐๐ ๖,๐๘๐
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	๑๑
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	๓๕,๐๐๐,๐๐๐
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	๕,๕๐๐,๐๐๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการ ที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	๘๕
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของ กรมการขนส่งทางบก	โครงการ	๖
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	๑
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๒๐
โครงการ : ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การ ขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการขนส่งไทย	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	๑๐๐
โครงการ : ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ	๘๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้า เพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนา ประเทศ	เชิงปริมาณ : ๔.๑ ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพ การขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถ ในการขนส่งสินค้า	ราย	๑๐๐
	๔.๒ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจ ประเมิน	ราย	๑๐๐

(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐ บาท เป็นแผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐ บาท แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ วงเงินรวม ๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙ บาท เป็นค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ วงเงิน ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงิน ๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙ บาท โดยมีวงเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๓๙๔,๕๔๒,๓๒๙ บาท ดังนี้

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (บาท)		
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐	-	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๘๕	๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	๒,๒๓๗,๔๘๔,๕๒๙
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๒	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๓๘,๓๓๓,๑๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๕๕	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐	๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙	๑,๐๔๖,๗๑๘,๖๒๙
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๒๔	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐	-	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๔	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐	-	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๖	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙๒	๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	๔,๓๙๔,๕๔๒,๓๒๙

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๔,๓๕๘,๑๐๐		
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑,๒๘๐,๐๔๕,๖๐๐	๙๕๗,๔๓๘,๙๒๙	
	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ		๑๙,๐๐๐,๐๐๐	สนค.
๒	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๒.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ - การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	๑๑๙,๓๓๓,๑๐๐ ๑๙,๐๒๖,๓๐๐ ๘๗,๐๖๗,๒๐๐ ๑๓,๒๓๙,๖๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน
	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐	๙๓๘,๔๓๘,๙๒๙	
๓	โครงการยกระดับคุณภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑		๒๐,๔๐๑,๐๐๐	สขพ.๑
๔	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔		๔,๗๑๖,๐๐๐	สนภ.
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒		๒,๔๖๘,๒๙๓	สขพ.๒

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		๔,๙๙๐,๐๐๐	สขพ.๕
๗	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๒๗,๐๑๗,๔๗๐	ศทส.
๘	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่		๑๒๕,๕๙๘,๓๔๐	ศทส.
๙	โครงการตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑,๑๑๔,๐๖๐	สนว.
๑๐	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๓๒,๐๑๖,๔๘๐	กตส.
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๕,๙๔๔,๒๐๐	กตส.
๑๒	โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๔๗,๘๒๕,๕๖๐	กตส.
๑๓	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ PM ๒.๕ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๖,๓๑๙,๐๒๐	กตส.
๑๔	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๔๘๒,๗๔๓	กตส.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๗๒๓,๐๒๐	ศบร.
๑๖	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕๒,๘๖๔,๗๖๐	ศบร.
๑๗	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๔๙,๕๖๐,๐๐๐	สนก.
๑๘	โครงการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูลของสำนักกฎหมาย และพัฒนาเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน		๔,๖๙๒,๕๐๘	สนก.
๑๙	โครงการลดการกระทำผิดฐานขับรถขณะเมาสุราเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน		๒,๐๐๐,๐๐๐	สนก.
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัย ในการใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒,๒๙๓,๖๘๐	สนว.
๒๑	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒,๐๓๒,๒๐๐	สนว.
๒๒	โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน		๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	สนก.
๒๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑,๖๙๘,๗๐๐	ศบร.
๒๔	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒๔,๐๖๑,๗๕๐	สนก.
๒๕	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๔๖๐,๘๐๐	สนก.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๒๖	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๗,๗๗๖,๐๐๐	สนภ.
๒๗	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๓๑,๘๖๓,๔๐๐	สนภ.
๒๘	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง		๙,๖๕๕,๕๐๐	สนว.
๒๙	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม		๒๘,๒๓๗,๐๐๐	สนว.
๓๐	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ		๑๔,๑๑๔,๕๐๐	สนว.
๓๑	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย		๑๔,๑๑๔,๕๐๐	สนว.
๓๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒๖,๔๙๕,๗๐๐	สนภ.
๓๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)		๑,๔๒๐,๘๐๐	สนภ.
๓๔	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒๙,๑๐๐,๐๐๐	สนว.
๓๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)		๔๕,๘๕๑,๔๐๐	สนว.
๓๖	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ		๔๑๐,๐๐๐	สนว.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๓๗	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๖๓๐,๐๐๐	สนค.
๓๘	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๔๙๕,๐๐๐	สนค.
๓๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๓๕,๖๐๐	ศบร.
๔๐	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๒,๕๕๐,๐๐๐	สนภ.
๔๑	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน		๒๗๕,๘๔๐	สนภ.
๔๒	โครงการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕๐๔,๐๐๐	สนส.
๔๓	โครงการออกแบบและพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (e-learning) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร		๓,๙๐๐,๐๐๐	สนส.
๔๔	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๑๓,๑๓๒,๘๐๐	สนภ.
๔๕	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อมนายช่างตรวจสอบสภาพรถสำหรับยานยนต์แห่งอนาคตในศตวรรษที่ ๒๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๒,๕๑๗,๒๐๐	กจท.
๔๖	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๘๐๐,๐๐๐	สกก.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๔๗	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๑,๔๐๖,๘๗๕	กจท.
๔๘	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		๒๒,๐๐๐,๐๐๐	สลก.
๔๙	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๐๐๐,๐๐๐	สลก.
๕๐	โครงการสื่อสารความปลอดภัยสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมของกรมการขนส่งทางบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๕,๐๐๐,๐๐๐	สลก.
๕๑	โครงการประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๕		๑,๐๐๐,๐๐๐	สลก.
๕๒	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๖ แห่ง		๑๙,๕๐๐,๐๐๐	สนว.
๕๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถขนส่งวัตถุอันตราย		๓,๙๕๑,๕๐๐	สนภ.
๕๔	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๘๒,๙๙๓,๕๐๐	สนภ.
๕๕	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕		๓,๙๖๔,๐๐๐	สนภ.
๕๖	โครงการสนับสนุนการดำเนินของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		๖,๘๙๘,๒๓๐	สนภ.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๕๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๕๗.๑ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน - การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ - การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ - การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๐๘,๒๗๙,๗๐๐ ๔๒,๘๔๙,๙๐๐ ๑๖,๕๙๕,๙๐๐ ๔๘,๘๓๓,๙๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน
	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓	๙๐๒,๒๘๑,๔๐๐	-	
๕๘	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของ สำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง	๑๓,๕๓๒,๐๐๐		ศทส.
๕๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๒๘,๐๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๐	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง	๔๖,๘๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๑	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	๘๘,๒๑๖,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๒๙,๒๑๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๖๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม	๔๒,๘๕๗,๗๐๐		สลก. / สขจ.
๖๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	๙,๘๔๗,๒๐๐		สลก. / สขจ.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖๕	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๙,๗๑๔,๐๐๐		สลก. / สขพ.๑
๖๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๓,๐๘๕,๒๐๐		สลก. / สขพ.๑
๖๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๓,๘๙๗,๙๐๐		สลก. / สขพ.๒
๖๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๓๗,๖๘๒,๘๐๐		สลก. / สขจ.
๖๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๓๒,๔๗๘,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๓๓,๑๒๘,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑๖,๐๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๗๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๑๓,๘๓๒,๙๐๐		สลก. / สขจ.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๗๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๑๖,๐๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๗๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	๑๔,๗๘๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๗๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	๑๒,๗๘๘,๙๐๐		สลก. / สขจ.
๗๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๗๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	๑๓,๐๒๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๗๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๑๔,๔๐๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๘๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	๑๒,๓๘๘,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๘๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๘๑.๑ การดำเนินการให้บริการประชาชน - การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ - การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๓๘๓,๘๓๒,๔๐๐ ๑๐๒,๗๙๘,๐๐๐ ๒๘๑,๐๓๔,๔๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน
	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔	๑๕๐,๑๕๑,๔๐๐	-	
๘๒	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง	๒๖,๙๓๕,๐๐๐		ศทส.
๘๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๔,๑๔๕,๐๐๐		ศทส.
๘๔	โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ license	๔,๕๙๘,๑๐๐		ศทส.
๘๕	งานตามภารกิจพื้นฐาน - การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก - การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๔๐๐,๐๐๐ ๑๐๔,๐๗๓,๓๐๐		ทุกหน่วยงาน ทุกหน่วยงาน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	
	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑	๒๓๒,๖๙๙,๗๐๐	-	
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐		สนค.
๒	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒,๙๖๖,๙๐๐		สนค.
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐		สนค.
๔	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐		สนค.
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๑๕,๐๒๖,๙๐๐		สนค.
๖	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียงนาง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๐,๑๓๗,๖๐๐		สนส.

๒.๔ โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับการบรรจุในแผนแม่บทเฉพาะกิจ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

ลำดับ	โครงการ	วงเงินงบประมาณ
๑	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ๑.๒ ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๗๒,๒๑๓,๓๐๐ บาท ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัย ด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐ บาท
๓	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐ บาท

๒.๕ การดำเนินการสนับสนุนแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

ลำดับ	โครงการ	วงเงินงบประมาณ
๑	การเร่งรัดให้เกิดการลงนาม MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทางถนนระหว่างไทย - มาเลเซีย	-

ส่วนที่ ๓

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการแผนปฏิบัติราชการรายปี
พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการ

๓. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ และ ๕ เป้าประสงค์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ในภาพรวม ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๑

ตารางที่ ๓ - ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวนตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๕	
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	ร้อยละ ๖๖.๖๗
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑	
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๗	ร้อยละ ๘๕.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๓	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	เป็นไปตามเป้าหมาย	๕๑	ร้อยละ ๖๘.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๔	
	ยกเลิกโครงการ	๑๒	

๓.๒ สรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์จำแนกตามระดับตัวชี้วัด

(๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๒

ตารางที่ ๓ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การต่ออายุการรับรอง Q Mark คิดเป็นร้อยละ ๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๐ ราย ลดลงจากปี ๒๕๖๔ (๔๔ ราย) คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๔๖

(๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๐ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑๗ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๓

ตารางที่ ๓ - ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๗.๖๔
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๔๓
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๐๖
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	๔,๖๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๗๖๕,๖๑๒ ราย
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสภาพ	๔,๔๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๘๖๔,๗๐๒ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	๒,๒๒๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๒,๙๖๐,๙๗๐ ราย

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
	๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	๖,๐๘๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๑๕๐ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	๑๑ ช่องทาง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๑ ช่องทาง
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๔,๖๓๔,๘๒๘ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๖๕๒,๐๖๖ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๓๐
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๗ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๒๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๐ โดยเป็นผลการดำเนินงานเทียบแผนที่กำหนดให้มีการก่อสร้างและเบิกจ่ายได้ร้อยละ ๒๐ แต่หากเป็นผลการดำเนินโครงการจะมีผลตามแผนที่กำหนดร้อยละ ๕๐
โครงการ : ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๓๗

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ๘๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๖.๕๐
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน			
กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อ พัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาประเทศ	เชิงปริมาณ : ๔.๑ ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการ ขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถ ในการขนส่งสินค้า	๓๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๘๐๔ ราย
	๔.๒ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจ ประเมิน	๑๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๒๕ ราย

(๓) ผลการประเมินระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๘๗ รายการ ดังมีรายละเอียดผลการประเมิน ในภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๔ และมีรายละเอียดตามแต่ละประเด็น ยุทธศาสตร์ปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๕ ถึงตารางที่ ๓ - ๘

ตารางที่ ๓ - ๔ ภาพรวมผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์	สถานะ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๕	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	เป็นไปตามเป้าหมาย	๓	ร้อยละ ๔๒.๘๖
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๔	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นไปตามเป้าหมาย	๔๒	ร้อยละ ๗๗.๗๘
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๐	
	ยกเลิกโครงการ	๑๒	

ประเด็นยุทธศาสตร์	สถานะ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๕	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	เป็นไปตามเป้าหมาย	๔	ร้อยละ ๑๗.๓๙
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๙	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กร ให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	ร้อยละ ๖๖.๖๗
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑	

ตารางที่ ๓ - ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)			
๑	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และ ได้มาตรฐาน (TDSC)	๔,๖๒๙,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานระบบควบคุม ประตูอัตโนมัติ	๑๙,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๖๙๒,๘๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่ง สินค้าด้วยรถบรรทุก	๑๕,๐๒๖,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถอำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม	๒,๙๖๖,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๐,๑๓๗,๖๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๗.๗๕ ของเป้าหมายที่กำหนด

ตารางที่ ๓ - ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
๑	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔,๗๑๖,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้าน ทุกพื้นที่	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓	โครงการตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑,๑๑๔,๐๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๔	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓๒,๐๑๖,๔๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๕,๙๔๔,๒๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๗,๘๒๕,๕๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๗	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๖,๓๑๙,๐๒๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๘	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕,๔๘๒,๗๔๓ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๙	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕๒,๘๖๔,๗๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๗๑๙,๑๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๒๕,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๒	โครงการลดการกระทำผิดฐานขับรถขณะเมาสุราเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	๑,๓๓๗,๓๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒,๒๙๓,๖๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๔	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๒,๐๓๒,๒๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๕	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๙,๕๖๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๖	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๗,๗๗๖,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๗	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓๑,๘๖๓,๔๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๘	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๕,๓๘๔,๖๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถทุกขนาดใหญ่ (ล่าลูกกา)	๑,๔๒๐,๘๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)	๔๕,๘๕๑,๔๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๑	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๔๔,๐๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๓	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒,๕๕๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๔	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๒๙๓,๘๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๕	โครงการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕๐๔,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๒๖	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๓,๑๓๒,๘๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๗	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อม นายช่างตรวจสภาพรถสำหรับยานยนต์ แห่งอนาคตในศตวรรษที่ ๒๑ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	๒,๕๕๕,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๘	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	๔,๘๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒๙	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑,๓๕๘,๖๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๐	โครงการสารคดีเส้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๑	โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๒	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว รถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๖ แห่ง	๑๙,๕๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๓	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๘๒,๙๙๓,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๔	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕	๓,๙๖๔,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๕	โครงการสนับสนุนการดำเนินของศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๖,๘๙๘,๒๓๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.๒ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	๒,๔๖๗,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.๕ (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ)	๔,๙๙๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๘	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัย ด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๒๐,๘๙๐,๕๕๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ (เกี่ยวกับ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	๒๐,๐๓๒,๒๐๔ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๔๐	โครงการจัดการเหตุุ้สำหรับดำเนินกิจกรรม ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๑	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจ สภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจ สภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๒๙,๑๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉิน กรณีอุบัติเหตุรถชนส่งวัดถันตรราย	๓,๙๕๑,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๓	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขา อำเภอพระประแดง	๙,๖๕๕,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ
๔๔	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ VIL๑ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	๒๘,๒๓๗,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ
๔๕	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ
๔๖	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ
๔๗	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๖๓๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ โดยให้รวมกับโครงการที่ ๔๘ เป็นโครงการเดียวกัน
๔๘	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๔๙๕,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากให้บทวนการขอรับงบประมาณ โดยให้รวมกับโครงการที่ ๔๗ เป็นโครงการเดียวกัน
๔๙	โครงการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูลของ สำนักกฎหมาย และพัฒนาเว็บไซต์สำนักกฎหมาย เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๖๙๒,๕๐๘ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ
๕๐	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๔,๐๖๑,๗๕๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ
๕๑	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕,๔๖๐,๘๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ
๕๒	โครงการออกแบบและพัฒนาระบบการอบรม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (e-learning) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการ ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งผู้โดยสาร	๓,๙๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ
๕๓	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อออนไลน์ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๕	๒๒,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๕๔	โครงการสื่อสารความปลอดภัยสร้างความ รับผิดชอบต่อสังคมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ

**ตารางที่ ๓ - ๗ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ			
๑	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทน ของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง	๑๓,๕๓๒,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง ตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๓๒,๔๗๘,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบล ดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	๑๒,๗๙๘,๙๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	๑๒,๓๘๘,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอ เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๒๙,๒๑๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด นครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม	๔๒,๘๕๗,๗๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๒.๕๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	๙,๘๔๗,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๘	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุน เทียน กรุงเทพมหานคร	๙,๗๑๔,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๙.๗๕ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	๑๓,๐๒๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๘.๙๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	๑๓,๓๙๐,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๘.๒๕ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	๑๔,๗๘๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๖.๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๓,๘๙๗,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๓.๑๒ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๔	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	๘๘,๒๑๖,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๘.๔๕ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๕.๓๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๓,๐๘๕,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๘.๘๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๗	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง	๔๖,๘๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๕.๓๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๓๗,๖๘๒,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๖.๔๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๑๓,๘๓๒,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๕.๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอนาทม ตำบลตะคร้อ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๔.๑๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๒๘,๐๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๗.๘๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๒	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๓๓,๑๒๘,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๑.๗๖ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๘.๙๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

**ตารางที่ ๓ - ๘ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล			
๑	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง	๒๖,๙๓๕,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ license	๔,๕๙๘,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๔,๑๔๕,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕ ของเป้าหมายที่กำหนด

ส่วนที่ ๔

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี
พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒
ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๔.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (หลัก) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน จำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

- การยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๔.๒ แผนระดับที่ ๒

๔.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (หลัก) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
- ค่าเป้าหมาย อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อันดับที่ ๔๕

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน ให้ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๑

**ตารางที่ ๔ - ๑ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark คิดเป็นร้อยละ ๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๔๖

(๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๔ การขนส่งทางถนน

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

แนวทางที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย

แนวทางที่ ๑๑ ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

- เป้าหมายของแผนย่อย

- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
- ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ – ๒

ตารางที่ ๔ – ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๗.๖๔
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถ โดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๔๓
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่อ อายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๐๖
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่รถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	๔,๖๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๗๖๕,๖๑๒ ราย
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	๔,๔๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๘๖๔,๗๐๒ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับขี่ที่ผ่านการตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	๒,๒๒๐,๐๐๐ ราย ๖,๐๘๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๒,๙๖๐,๙๗๐ ราย เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๑๕๐ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางให้บริการประชาชน	๑๑ ช่องทาง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๑ ช่องทาง
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๔,๖๓๔,๘๒๘ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๖๕๒,๐๖๖ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๓๐
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๗ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๒๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๐.๐๐
โครงการ : ๒. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนน ที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๓๗
โครงการ : ๓. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ๘๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๓๖.๕๐
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน			
กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อ พัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการ พัฒนาประเทศ	เชิงปริมาณ : ๔.๑ ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการ ขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถ ในการขนส่งสินค้า	๓๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๘๐๔ ราย
	๔.๒ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจ ประเมิน	๑๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๒๕ ราย

๔.๒.๒ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙

พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

(๑) เป้าหมายที่ ๔ มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

(๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ เช่น โครงสร้างพื้นฐานเชิงระบบการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ รวมถึงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้โครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ เป็นต้น

(๓) โครงการที่สนับสนุน จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน
- โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มีโครงการสำคัญที่ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ รายการ ที่ได้รับการบรรจุลงในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นแผนระดับที่ ๒ ที่ได้รับการทบทวนให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินโครงการดังกล่าว จะประเมินจากร้อยละความสำเร็จของโครงการ โดยมีผลการประเมินปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๓

ตารางที่ ๔ - ๓ ผลการประเมินโครงการสำคัญที่ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับการบรรจุลงในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
อันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้อหา/เป้าหมาย
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๑. ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า โดย - จัดงานเสวนา "update สถานการณ์การขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร (Cold Chain Logistics) ระหว่างจีน-ไทย" ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๖๕ มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น จำนวน ๑๕๐ คน	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้องาน/ เป้าหมาย
	รถบรรทุกและเสริมสร้างความรู้ความสามารถในการขนส่งสินค้า ๒. การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพด้านการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจประเมิน	- จัดอบรมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในหัวข้อ “ยกระดับพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าโดยมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain ของกรมการขนส่งทางบก” จำนวน ๖ ครั้ง - จัดงานสัมมนาและมอบโล่เกียรติคุณ “ทิศทางของผู้ประกอบการไทยสู่การเป็น Logistics Hub ของอาเซียน” เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๖๕ ณ อิมแพค เมืองทองธานี จำนวน ๒๐๐ คน - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ(Workshop) “สร้างกลยุทธ์ธุรกิจการขนส่งสินค้าด้วย Business Model Canvas และ Design Thinking” เมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๖๕ ณ อิมแพค เมืองทองธานี จำนวน ๖๐ คน ๒. การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพด้านการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดย - จัดอบรมให้แก่ผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ “ความเข้าใจและการตีความใบรับรองผลการวัดและการสอบเทียบทางอุณหภูมิสำหรับมาตรฐาน Q Cold Chain” เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๖๕ มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ คน - จัดอบรมให้แก่ผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ “วิธีการทำความสะอาดและสารทำความสะอาดในการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร” วันที่ ๒๙ เม.ย. ๖๕ จำนวนผู้เข้าอบรม ๖๐ คน - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) “พัฒนาแนวทางการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล” เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๖๕ ณ อิมแพค เมืองทองธานี จำนวน ๕๐ คน	

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้องาน/ เป้าหมาย
		๓. ศึกษาดูงาน จำนวน ๓ ครั้ง - ด้านการบริหารจัดการคลังสินค้าและระบบการขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Storage and Cold Chain Logistics Management) ณ บจก. อินเตอร์เอ็กซ์เพรสโลจิสติกส์ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๓๕ คน - ด้านการบริหารจัดการขนส่งสินค้าอันตราย ณ คลังสินค้า บจก. ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำนวน ๒๐ คน - ด้านกระบวนการผลิตและทดสอบสมรรถนะยางรถบรรทุก ณ บจก. ไทยบริดจสโตน และสนามทดสอบยางไทย บริดจสโตน จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓๕ คน	
๒. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๑. พัฒนาระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate) ๒. งานพัฒนาโมบายแอปพลิเคชัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงานและการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark ผ่านการประชุมออนไลน์ จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑ มี.ค. ๖๕ ในหัวข้อ "การพัฒนาการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกของระบบ TDSC" และ วันที่ ๓ มี.ค. ๖๕ ในหัวข้อ "การพัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ในการตรวจประเมิน สำหรับหน่วยตรวจประเมินอิสระของระบบ TDSC" - ตรวจประเมินนำร่องโดยใช้โมบายแอปพลิเคชันที่พัฒนาขึ้นใหม่ จำนวน ๕ บริษัท เพื่อนำข้อบกพร่องมาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป - ประชุมติดตามการดำเนินการและตรวจรับงานจ้างพร้อมเบิกเงินครบทั้ง ๓ งวดงาน - จัดงานประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เรื่องระบบที่ดำเนินการพัฒนาขึ้นใหม่ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๖๕ ณ อิมแพค เมืองทองธานี	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้องาน/ เป้าหมาย
		- จัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบกเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๖๕ ผ่านระบบการประชุมออนไลน์	
๓. โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม	๑. จัดหาผู้รับจ้างและ ลงนามในสัญญา ๒. ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๕ แต่ เนื่องจากการกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่น ข้อเสนออาจทำให้มีผู้ยื่นข้อเสนอที่มี คุณสมบัติตรงตามที่กำหนด มีจำนวนน้อยราย จึงได้ยกเลิกประกาศ ประกวดราคาดังกล่าว - ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (ครั้งที่ ๒) และมีกำหนดยื่นข้อเสนอเมื่อ วันที่ ๑๑ ส.ค. ๖๕ โดย กกก. พิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เรียบร้อยแล้ว คือ บจก. เท็ดไท แอนด์ โค - อยู่ระหว่างเสนอผลการพิจารณาเพื่อ ขอความเห็นชอบ จาก ปกค. และ รวค. คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๕	ไม่เป็นไปตาม เป้าหมาย ดำเนินการได้ ร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมาย ที่กำหนด

**๔.๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง
ต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock)**

(๑) แผนการปฏิรูปประเทศด้านด้านเศรษฐกิจ

(๒) กิจกรรม Big Rock ที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค
(Regional Trading/Investment Center)

(๓) เป้าหมายย่อย MS 1.1 การส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าถ่ายลำและผ่านแดน
ของภูมิภาคอาเซียน (ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ)

(๔) การดำเนินการที่สนับสนุน จำนวน ๑ รายการ คือ การเร่งรัดให้เกิดการลงทุน MOU
ว่าด้วยการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนน ระหว่างไทย-มาเลเซีย

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มีการดำเนินการที่สนับสนุน
แผนการปฏิรูปประเทศด้านด้านเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ
ทั้งนี้ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการดังกล่าว จะประเมินจากร้อยละความสำเร็จของ
การดำเนินการ ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๔

**ตารางที่ ๔ - ๔ ผลการประเมินการดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕**

การดำเนินการที่สนับสนุน	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลงาน/ เป้าหมาย
การเร่งรัดให้เกิดการลงทุน MOU ว่าด้วยการขนส่งสินค้า และผู้โดยสารทางถนน ระหว่างไทย-มาเลเซีย	ขบ. จัดทำบันทึกความ เข้าใจว่าด้วยการขนส่ง สินค้าข้ามพรมแดน ระหว่างไทยและมาเลเซีย และบันทึกความเข้าใจว่า ด้วยการขนส่งผู้โดยสาร ทางถนนข้ามพรมแดนไทย และมาเลเซีย ส่งให้ คค. พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ขบ. ส่งเรื่องให้ คค.พิจารณาร่างบันทึก ความตกลง ทั้ง ๒ ฉบับ ได้แก่ ร่างบันทึก ความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้า ข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย และ ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วย การขนส่งผู้โดยสารทางถนน ข้ามพรมแดนไทยและมาเลเซีย - คค. ส่งต่อให้ กต. ได้ส่งผ่านทางการทูต ไปยังประเทศมาเลเซียแล้ว อยู่ระหว่าง การพิจารณาของมาเลเซีย	เป็นไปตาม เป้าหมาย ดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมาย ที่กำหนด

๔.๒.๔ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)

(๑) **วัตถุประสงค์ที่ ๖** เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคโดยการพัฒนาภาคและเมือง
เพื่อรองรับการพัฒนายกระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

(๒) **เป้าหมายรวมที่ ๓** ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่
เศรษฐกิจฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาด
กลางและขนาดเล็กที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและ
บริการ มีระบบการผลิตและให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิต
และบริการ ฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิตและ
การให้บริการสู่ภูมิภาค เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยเศรษฐกิจไทยมีเสถียรภาพและมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ย
ร้อยละ ๕ ต่อปี และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนาที่เอื้อต่อ
การขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ

(๓) ยุทธศาสตร์ (หลัก) ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๓.๑) **เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๑** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ใน
ภาพรวม มีเป้าหมายเพื่อลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity : EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

(๓.๒) แนวทางการพัฒนา

- **แนวทางที่ ๑** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง
- **แนวทางที่ ๒** การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง
- **แนวทางที่ ๓** การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน ให้ปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

เนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้น ในการประเมินสัมฤทธิ์ จึงใช้ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเช่นเดียวกับการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้ ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๕

ตารางที่ ๔ - ๕ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์
ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark คิดเป็นร้อยละ ๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๔๖

ส่วนที่ ๕

ปัญหา อุปสรรค

และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายของ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และเป้าหมายภายใต้แผนระดับต่าง ๆ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๖๕) โดยในการประเมินผล ตามตัวชี้วัดในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า การขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนด โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาด ประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึง การบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว พบว่าส่วนใหญ่แล้ว โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจาก การดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๕ ด้าน ดังนี้

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากการจัดทำร่าง TOR เกิดความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการดำเนินการอื่นตามลำดับ โดยมีประเด็นข้อสังเกต จากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **กรณีรายละเอียด TOR** พบว่า มีข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง เหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องระบุลักษณะหรือของประเภทพิเศษ (Specification) ที่ต้องมีการสั่งผลิต โดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มี ผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน และจัดทำร่าง TOR ใหม่

- **กรณีไม่มีผู้มีความรู้ หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะทางเทคนิค หรือความรู้เฉพาะทางในเรื่อง ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อจัดทำ TOR** ทำให้ต้องมีการประสานหาหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือ ดำเนินการในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งอาจมีการประชุมหลายครั้ง หรือหลายคณะ เพื่อแก้ไขทำให้ใช้ระยะ เวลานานเกินควร

(๒) **ด้านการออกแบบ** เป็นขั้นตอนที่สำคัญของการก่อสร้าง ซึ่งหากดำเนินการอย่างไม่รอบคอบ จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการก่อสร้างได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- **โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ จะมีรายละเอียดขั้นตอนการออกแบบ และการประมาณราคา ก่อสร้างที่มีความซับซ้อน** ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่ได้มีผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญโดยตรง หรือมี การดำเนินงานอยู่เป็นประจำ เช่น งานก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาดใหญ่สำหรับรถบรรทุก เป็นต้น ส่งผลให้การเตรียมความพร้อมในการจัดซื้อจัดจ้างต้องล่าช้าออกไปด้วย

(๓) **ด้านผู้รับจ้าง** เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง หากกรมการขนส่งทางบกไม่สามารถ กำกับดูแลผู้รับจ้างได้ จะส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหา ที่พบ ดังนี้

- ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และขาดแรงงานที่มีฝีมือในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะและความประณีตในงาน งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติม ทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามแผนที่กำหนด

(๔) ด้านผู้บริหารสัญญา หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ ซึ่งเป็นผู้กำกับดูแลผู้รับจ้าง ให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ ดังนี้

- ไม่มีมาตรการบังคับผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการตามแผนหรือสัญญา เนื่องจากมีการขอให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการตามที่คุณรับจ้างพร้อม หรือมีการขยายระยะเวลาดำเนินงานให้กับผู้รับจ้าง

(๕) ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ซึ่งเมื่อโครงการที่สิ้นสุดตามสัญญา แต่ยังไม่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จึงมีการขยายระยะเวลาให้กับคู่สัญญาตามมาตรการโควิด-๑๙ โดยลดค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ส่งผลให้การดำเนินงานโครงการไม่เป็นไปสัญญาจ้างหรือแผนที่กำหนด

๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

(๑) ด้านการจัดทำ TOR

- ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

- ควรแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะบุคคลที่มีความรู้หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะ ให้มาช่วยดำเนินการจัดทำ TOR เช่น ด้านคอมพิวเตอร์ ด้านวิศวกรรมโยธา ด้านระบบไฟฟ้า หรือระบบประปา เป็นต้น โดยอาจขอรับจัดสรรเงินงบประมาณ หรือเงินนอกงบประมาณ เพื่อใช้สำหรับว่าจ้างคณะบุคคล เพื่อพิจารณาตรวจสอบ TOR อย่างละเอียดรอบคอบ และให้ถูกต้อง ก่อนเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(๒) ด้านการออกแบบ

- ควรสรรหาผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง และหาหรือหน่วยงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในงานก่อสร้างเป็นการเฉพาะในการออกแบบก่อสร้างที่ซับซ้อน

(๓) ด้านผู้รับจ้าง

- ควรจัดหาผู้รับจ้างที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมทางการเงิน โดยคำนึงถึงความเชี่ยวชาญในงานที่ดำเนินการเป็นหลักด้วย

(๔) ด้านผู้บริหารสัญญา หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ

- ควรกำหนดมาตรการบังคับผู้รับจ้าง หรือเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญา โดยให้ติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และหากพบกรณีผิดปกติ หรือมีปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้น ให้สอบถามจากผู้รับจ้าง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา หรือเร่งรัดการดำเนินงานดังกล่าว ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างยังเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการ ให้นำประเด็นของการดำเนินงานล่าช้า ไปสู่การยกเลิกสัญญาหรือค่าปรับต่อไป

(๕) ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐

- ควรดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิก ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยมีประเด็นสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเร่งรัดผู้รับจ้าง ดังนี้

- กรณีสัญญาที่ได้มีการแก้ไขและปรับแผนการทำงานใหม่ ให้หน่วยงานรัฐประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงานใหม่

- การคิดค่าปรับตามสัญญา ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ให้แก่คู่สัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

- สามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้

(๖) ติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน

- ควรมีการตั้ง “กลุ่มไลน์บริหารโครงการ” เพื่อให้มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือในพื้นที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เป็นรายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายไตรมาส โดยมีกองแผนงาน ซึ่งต้องติดตามโครงการที่นำมาบริหารความเสี่ยง และสำนักบริหารการคลังและรายได้ ซึ่งต้องมีการติดตามเร่งรัดงบประมาณ เข้าร่วมด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารสัญญาหรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ เข้าร่วมกลุ่มไลน์และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาอุปสรรค เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport



กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



เว็บไซต์ ทิศทางองค์กร

<https://web.dlt.go.th/dlt-direction//>



sp.dlt4505@gmail.com



ที่ทำงาน 02 271 8401 ภายใน 4504



Line : กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์