



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

รายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. 2566

ของกรมการขนส่งทางบก



ดาวน์โหลดเอกสาร



กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์

ธันวาคม 2566

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการ รายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติราชการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

ทั้งนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพัฒนางาน และการปฏิบัติงาน ที่มุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันอย่างสอดคล้องประสานได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
ธันวาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	(๑)
ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๑ - ๑
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๑.๒ วัตถุประสงค์	๑ - ๒
๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๑ - ๒
ส่วนที่ ๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๑
๒.๑ ภาพรวม	๒ - ๒
๒.๒ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๓
๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒ - ๓
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๒ - ๔
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๔
(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๕
(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๒ - ๘
ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ	๓ - ๑
๓. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๓ - ๒
๓.๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	๓ - ๒
๓.๒ สรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์จำแนกตามระดับตัวชี้วัด	๓ - ๒
(๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ	๓ - ๒
(๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของ กรมการขนส่งทางบก	๓ - ๓
(๓) ผลการประเมินระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	๓ - ๕

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๔ - ๑
๔.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๔ - ๒
๔.๒ แผนระดับที่ ๒	๔ - ๓
๔.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๔ - ๓
๑) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	๔ - ๓
๒) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๔ - ๘
๓) ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน	๔ - ๙
๔) ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	๔ - ๑๒
๔.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๗๐)	๔ - ๑๓
ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๑
๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค	๕ - ๒
๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๓

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	(๒)
ตารางที่ ๒ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	(๔)
ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	(๕)
ตารางที่ ๔ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	(๗)
ตารางที่ ๕ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	(๘)
ตารางที่ ๖ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	(๙)
ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี	๑ - ๓
ตารางที่ ๒ - ๑ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป้าหมาย	๒ - ๓
ตารางที่ ๒ - ๒ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖	๒ - ๓
ตารางที่ ๒ - ๓ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ	๒ - ๔
ตารางที่ ๒ - ๔ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๔
ตารางที่ ๒ - ๕ ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๒ - ๕
ตารางที่ ๒ - ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๒ - ๘
ตารางที่ ๓ - ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	๓ - ๒
ตารางที่ ๓ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๒
ตารางที่ ๓ - ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๓
ตารางที่ ๓ - ๔ ภาพรวมผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๖
ตารางที่ ๓ - ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๖
ตารางที่ ๓ - ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๗
ตารางที่ ๓ - ๗ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๗

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ ๓ - ๘ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๘
ตารางที่ ๓ - ๙ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓ - ๙
ตารางที่ ๔ - ๑ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๓
ตารางที่ ๔ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๔ - ๕
ตารางที่ ๔ - ๓ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ด้านการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๘
ตารางที่ ๔ - ๔ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนของ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๙
ตารางที่ ๔ - ๕ ผลการประเมินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคม ที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๑๐
ตารางที่ ๔ - ๖ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๑๓
ตารางที่ ๔ - ๗ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๔ - ๑๔

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการราชการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR)

รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ

ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง การปรับปรุงการดำเนินการ ทั้งนี้ ขอสรุปสาระสำคัญของรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนปฏิบัติการ ๕ เรื่อง และ ๕ เป้าหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวนตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๖	
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	เป็นไปตามเป้าหมาย	๓	ร้อยละ ๖๐.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๐	ร้อยละ ๙๐.๙๑
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๕	ร้อยละ ๖๒.๕๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๕	

๒. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑) ในเป้าหมายประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ และภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยที่แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน จำนวน ๓ ประเด็น ดังนี้

- มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เป็นต้น รวมทั้งการยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

- มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงานสะอาดในสัดส่วนที่มากขึ้น เพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการหรือการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น โดยปรับรูปแบบและวิธีการดำเนินการให้มีลักษณะที่เบ็ดเสร็จ ครบวงจร โดยลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดจนมีการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นธรรม เอื้ออำนวยต่อการให้บริการประชาชน ตลอดจนมีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๒ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ในเป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น โดยที่กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๒

**ตารางที่ ๒ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark จำนวน ๑๑๐ ราย จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดอายุจำนวน ๑๙๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๓
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๔ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (๔๐ ราย) จำนวน ๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๓๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบก สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ ๒	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๘ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (จำนวน ๖๖ ราย) จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

๒.๓ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ใน ๔ เป้าหมายย่อย ได้แก่ (๑) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (๒) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (๓) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น และ (๔) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง โดยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๓

**ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๙๕
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๙๖
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่อ อายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๘๓
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึ กษา และ การ ดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนความปลอดภัยและกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๘.๔๔
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่รถและ ผู้ประกอบการ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและ ทดสอบ	๔,๓๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๓๒๗,๘๓๗ ราย
๒. การพัฒนความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจ สภาพ	๔,๕๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๙๗๕,๔๒๔ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไป ตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่าน การตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถาน ประกอบการเอกชนที่ได้รับ อนุญาต/ได้รับการรับรอง	๒,๒๓๐,๐๐๐ ราย ๔,๔๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๓,๕๒๔,๒๙๙ ราย เป็นไปตามเป้าหมาย ๔,๔๖๑ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่าน ระบบออนไลน์	ร้อยละ ๒.๓๓	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒.๕๘
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ	๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๕,๓๖๕,๖๕๖ ครั้ง

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๓๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๒๘๘,๗๒๔ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการ บริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๑.๕
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการ ขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก	๖ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม	ร้อยละ ๖๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒๔.๙๘
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑ แห่ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แห่ง
โครงการ : ๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : ๑. พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้า อันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	เชิงปริมาณ : ๑. รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพ การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้ มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล	๑ รายงาน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ รายงาน
๒. พัฒนาระบบการขนส่งสินค้า รองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการ ขนส่งสินค้าทางถนน	๒. ร่างแผนปฏิบัติการด้านการ ขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๑ แผน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แผน
	เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนิน โครงการเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันของผู้ประกอบการ ขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทาง ถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๔๕.๐๕
	เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการ ประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๒.๓๕

๒.๓ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในเป้าหมายที่ ๒ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น โดยที่กรมการขนส่งทางบกเกี่ยวข้องกับ แผนย่อยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณที่สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔

**ตารางที่ ๔ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๖๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒๔.๙๘
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่าง ประเทศ	๑ แห่ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แห่ง

๒.๔ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน ในเป้าหมายสภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน โดยที่กรมการขนส่งทางบกเกี่ยวข้องกับแผนย่อยการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

- โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
- โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

๒.๕ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ ในเป้าหมายที่ ๑ บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ โดยที่กรมการขนส่งทางบกมีตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๕

**ตารางที่ ๕ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ ๒.๓๓	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒.๕๘
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๕,๓๖๕,๖๕๖ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๓๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๒๘๘,๗๒๔ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๑.๕
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๖ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ

๒.๖ ผลสัมฤทธิ์ต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีเป้าหมายการพัฒนาตามหมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้น ในการประเมินสัมฤทธิ์จึงใช้ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเช่นเดียวกับการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้ ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๖

**ตารางที่ ๖ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark จำนวน ๑๑๐ ราย จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดอายุจำนวน ๑๙๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๓
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๔ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (๔๐ ราย) จำนวน ๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๓๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบก สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ ๒	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๘ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (จำนวน ๖๖ ราย) จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

๓ ปัญหาและอุปสรรค

จากข้อมูลผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ พบว่าการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนดได้ โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ ความเหมาะสมของบางตัวชี้วัดที่ใช้เป็นเป้าหมายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการฯ และการกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาดประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ตัวชี้วัด เป็นขั้นตอนที่สำคัญในการประเมิน วัดผล และขับเคลื่อนเป้าหมายของแผนปฏิบัติราชการ ซึ่งหากตัวชี้วัดไม่สะท้อนถึงศักยภาพในการปฏิบัติงาน โอกาสที่หน่วยงานจะไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่แท้จริงก็จะมีแนวโน้มสูง โดยมีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

(๑) บางตัวชี้วัดไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่เปลี่ยนไป เช่น จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้า (Q Mark) ลดลง เนื่องจากผู้ประกอบการที่หมดอายุการรับรองในบางส่วนได้มีการเลิกกิจการหรือควบรวมกิจการ จึงทำให้จำนวนผู้ประกอบการที่ต่ออายุมาตรฐานฯ ลดลง และประกอบกับบริบทการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนไปการขนส่งสินค้าระหว่างเมืองไปอยู่ในรูปแบบการขนส่งสินค้าโดยรถขนาดเล็กเพิ่มขึ้น

(๒) บางตัวชี้วัดไม่สะท้อนถึงภาพรวมการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เช่น ด้านการขนส่งผู้โดยสารมีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ คือความพึงพอใจของผู้ใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งการดำเนินการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นหนึ่งในภารกิจงานการขนส่งผู้โดยสารของกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น จึงไม่อาจสะท้อนถึงการดำเนินงานตามภารกิจในภาพรวมของกรมฯ ได้

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่าส่วนใหญ่แล้ว โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา** เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากการจัดทำร่าง TOR และการประกวดราคาเกิดความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการดำเนินการอื่นตามลำดับ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือ รายละเอียด TOR พบว่า มีข้อมูลที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องระบุลักษณะหรือของประเภทพิเศษ (Specification) ที่ต้องมีการสั่งผลิตโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มีผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนและจัดทำร่าง TOR ใหม่

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง หากกรมการขนส่งทางบกไม่สามารถกำกับดูแลผู้รับจ้างได้ จะส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหา ที่พบ คือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และขาดแรงงานที่มีฝีมือในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะและความประณีตในงาน งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติมทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามแผนที่กำหนด

(๓) **ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐** ซึ่งเมื่อโครงการที่สิ้นสุดตามสัญญา แต่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จึงมีการขยายระยะเวลาให้กับคู่สัญญาตามมาตรการโควิด-๑๙ โดยลดค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ส่งผลให้การดำเนินงานโครงการไม่เป็นไปสัญญาจ้างหรือแผนที่กำหนด

๔ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

ส่วนที่ ๑ ตัวชี้วัด

- ควรปรับตัวชี้วัดให้สะท้อนเป้าหมายของการดำเนินงานที่แท้จริง ทันต่อการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมกิจการของกรมการขนส่งทางบก พร้อมปรับการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายนั้น เช่น **ด้านการขนส่งสินค้า**ในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก (Q mark) ควรปรับตัวชี้วัดของจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ และมีแผนดำเนินโครงการในการปรับปรุงมาตรฐานให้สามารถประยุกต์ใช้ในกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ**ด้านการขนส่งผู้โดยสาร**ควรมีการเพิ่มตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโดยสาธารณะเพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือ ราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อเป็นไปตามสัญญาอย่างเคร่งครัด

(๓) **ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐** ควรดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยมีประเด็นสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเร่งรัดผู้รับจ้าง ดังนี้

- กรณีสัญญาที่ได้มีการแก้ไขและปรับแผนการทำงานใหม่ ให้หน่วยงานรัฐประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงานใหม่

- การคิดค่าปรับตามสัญญา ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ให้แก่คู่สัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

- สามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้

(๔) **ด้านการติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน** ควรมีการตั้ง “กลุ่มไลน์บริหารโครงการ” เพื่อให้มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือในพื้นที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เป็นรายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายไตรมาส โดยมีกองแผนงาน ซึ่งต้องติดตามโครงการที่นำมาบริหารความเสี่ยง และสำนักบริหารการคลังและรายได้ ซึ่งต้องมีการติดตามเร่งรัดงบประมาณ เข้าร่วมด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารสัญญา หรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ เข้าร่วมกลุ่มไลน์และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาลุกลาม เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

วัตถุประสงค์

และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๑ หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนที่ใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามห้วงเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

โดยที่กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมายให้กองแผนงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ เมื่อสิ้นสุดแผนดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อสรุปบทเรียนและข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกในระยะต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

ในการนี้ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ถึงระยะเวลาสิ้นสุดแล้ว ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) จึงดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์และจัดทำเป็นรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ

(๒) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

(๓) เพื่อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายของแผนในระยะต่อไป

๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๓.๑ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ และ (๒) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบกต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖
 ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ และแผนการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่กำหนด

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ
 กรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ และแผนการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่ใช้ในการขับเคลื่อนแผนระดับที่ ๒ ที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัด หรือแผนการดำเนินงานที่กำหนด

๑.๓.๒ การประเมินสถานะการบรรลุเป้าหมาย ด้วยการคำนวณผลเป็นเลขฐาน ๑๐๐ โดยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดหลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และการเทียบค่าสี่ซึ่งเป็นหลักการเกี่ยวกับการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการที่ส่งผลต่อเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการต่อค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑ - ๑

ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี่

สี	คำอธิบาย
สีเขียว	บรรลุตามค่าเป้าหมาย : สามารถบรรลุค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐
สีเหลือง	บรรลุมากกว่าร้อยละ ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย
สีส้ม	ดำเนินการได้ร้อยละร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย
สีแดง	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๑.๓.๓ การศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เป็นการวิเคราะห์ผลจากการประเมินผลสัมฤทธิ์ในข้อที่ ๑.๓.๑ รวมถึงข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลนำไปสู่การปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

ส่วนที่ ๒

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ ภาพรวม

๒.๑.๑ วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

กรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์การดำเนินงาน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย โดยกำหนดให้วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกบรรลุผลภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๒.๑.๒ พันธกิจ

(๑) พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

(๒) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๓) พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย

(๔) พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๑.๓ ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จักจริง ประชาชนเป็นศูนย์กลางและผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Transformation)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และเทคโนโลยีดิจิทัลในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และการให้บริการประชาชน ได้อย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

๒.๒ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนปฏิบัติการ ๕ เรื่อง และ ๕ เป้าหมาย รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑

ตารางที่ ๒ - ๑ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป้าหมาย

แผนปฏิบัติการ	เป้าหมาย
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	เป้าหมายที่ ๑ ระบบขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	เป้าหมายที่ ๒ ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	เป้าหมายที่ ๓ ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายที่ ๔ ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	เป้าหมายที่ ๕ การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

๒.๓ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน จำนวน ๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐ บาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับจัดสรรเป็นเงิน จำนวน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นเงิน จำนวน ๑๐๘,๗๐๘,๑๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๑๖ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๒

ตารางที่ ๒ - ๒ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๕		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๖๖
	๒๕๖๕	๒๕๖๖	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๐๓,๔๓๐,๑๐๐	๑,๙๐๗,๕๑๔,๐๐๐	๔,๐๘๓,๙๐๐	๐.๒๑	๕๓.๘๐
งบดำเนินงาน	๗๒๒,๙๖๘,๔๐๐	๗๓๐,๙๘๗,๖๐๐	๘,๐๑๙,๒๐๐	๑.๑๑	๒๐.๖๒
งบลงทุน	๘๑๐,๐๑๒,๑๐๐	๘๘๒,๕๗๘,๐๐๐	๗๒,๕๖๕,๙๐๐	๘.๙๖	๒๔.๘๙
งบรายจ่ายอื่น	๖๙๒,๘๐๐	๒๔,๗๓๑,๙๐๐	๒๔,๐๓๙,๑๐๐	๓,๔๖๙.๘๕	๐.๗๐
รวม	๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐	๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐	๑๐๘,๗๐๘,๑๐๐	๓.๑๖	๑๐๐.๐๐

(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๓

ตารางที่ ๒ - ๓ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๖
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	๑๕
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๗๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบกสามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ	๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	๒

(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๔

ตารางที่ ๒ - ๔ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ๑.๓ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหาร จัดการที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	กิจกรรม : ๑.๑ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ๒.๑ ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	๓.๑ พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๓.๒ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน ๔.๑ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๕

ตารางที่ ๒ - ๕ ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	๘๐
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๓
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	๔,๓๐๐,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	๔,๕๐๐,๐๐๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถาน ประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับ การรับรอง	ราย ครั้ง	๒,๒๓๐,๐๐๐ ๔,๔๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ	๒.๓๓
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	ครั้ง	๓๕,๕๐๐,๐๐๐
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและ ผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ	ครั้ง	๕,๓๐๐,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	๘๕
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของ กรมการขนส่งทางบก	โครงการ	๖
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ ในการดำเนินงาน	โครงการ	๑
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : - ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๖๐
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : - ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	แห่ง	๑

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
โครงการ : ๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : ๑. พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	เชิงปริมาณ : ๑. รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	รายงาน	๑
		แผน	๑
		ร้อยละ	๑๐๐
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : - ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๑๐๐
		ร้อยละ	๗๕

(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐ บาท เป็นแผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐ บาท แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐ บาท และเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงิน ๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕) โดยสรุปรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๖

ตารางที่ ๒ - ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน/ โครงการ/ กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (บาท)		
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐	-	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๓๗	๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐	๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔	๑,๕๓๘,๑๙๑,๐๒๔
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐	-	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๑	๑๓,๒๓๙,๖๐๐	-	๑๓,๒๓๙,๖๐๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๕	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐	๒๙๑,๒๕๘,๒๓๐	๔๐๐,๗๖๓,๙๓๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑	-	๓,๒๓๐,๙๙๔	๓,๒๓๐,๙๙๔
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑๙	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐	-	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๗	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐	-	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐
รวมทั้งสิ้น	๔๕	๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐	๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔	๓,๘๔๐,๓๐๐,๗๒๔

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและ การมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การดำเนินงานเกี่ยวกับบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐		
	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมี คุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๑.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ - การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐ ๘๗,๐๗๖,๖๐๐ ๑๘,๙๐๔,๗๐๐		
	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๑๓,๒๓๙,๖๐๐		
๒	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๒.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	๑๓,๒๓๙,๖๐๐ ๑๓,๒๓๙,๖๐๐		
	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐	๒๙๑,๒๕๘,๒๓๐	
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)		๑,๓๒๐,๐๐๐	สนภ.
๔	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร		๒,๐๓๒,๒๐๐	สนว.
๕	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๑,๑๖๙,๖๑๐	สนว.
๖	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการ ซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ		๔๑๐,๐๐๐	สนว.
๗	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		๕๒,๙๓๓,๔๐๐	ศทส.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๘	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๔๘,๔๗๑,๐๘๐	กตส.
๙	โครงการตรวจจับความเร็ว วรลโดยสธารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๓๒,๐๑๖,๔๘๐	กตส.
๑๐	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		๓,๖๐๐,๐๐๐	สนภ.
๑๑	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน		๒๙๓,๘๔๐	สนภ.
๑๒	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ		๑๓,๑๙๙,๖๐๐	สนภ.
๑๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ		๑๒๒,๐๖๒,๐๒๐	สนภ.
๑๔	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก “รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดอุบัติเหตุการจราจร” พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์		๔,๙๕๐,๐๐๐	สนภ.
๑๕	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๐๐๐,๐๐๐	สสภ.
๑๖	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์		๔,๘๐๐,๐๐๐	สสภ.
๑๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๑๗.๑ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน - การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ - การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ - การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐ ๔๒,๘๔๙,๙๐๐ ๑๖,๕๙๕,๙๐๐ ๕๐,๐๕๙,๙๐๐		
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		๓,๒๓๐,๙๙๔	
๑๘	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕		๓,๒๓๐,๙๙๔	กตส.
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐		
๑๙	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง	๑๓,๙๓๐,๐๐๐		ศทส.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๒๐	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง	๓๐,๒๔๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๒๑	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง	๑๖,๔๔๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๒๒	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง	๓๙,๔๓๕,๘๐๐		สลก. / สขจ.
๒๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง	๕๗,๑๐๐,๒๐๐		สลก. / สขจ.
๒๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๙๖,๒๑๘,๑๐๐		สลก. / สขจ.
๒๕	โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	๓,๕๕๐,๓๐๐		สลก. / สขจ.
๒๖	โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๑๑,๕๐๐,๐๐๐		สลก.
๒๗	โครงการปรับปรุงห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๒๖,๐๐๐,๐๐๐		สลก.
๒๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๔,๑๑๑,๐๐๐		สลก. / สขจ.
๒๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๑๔,๗๕๔,๕๐๐		สลก. / สขจ.
๓๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๖,๘๙๑,๕๐๐		สลก. / สขจ.
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	๕๐,๐๒๒,๙๐๐		สลก. / สขจ.
๓๒	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง	๓๒,๑๗๗,๐๐๐		ศทส.
๓๓	โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๘,๖๒๘,๕๐๐		ศทส.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๓๔	โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๖,๗๙๘,๐๐๐		ศทส.
๓๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๓,๕๒๒,๐๐๐		ศทส.
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่ง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสภาพรถ) กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๖,๕๘๗,๓๐๐		ศทส.
๓๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน - การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ - การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ - การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก - การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๔๙๗,๐๓๘,๑๐๐ ๑๑๓,๙๗๘,๔๐๐ ๒๗๗,๗๕๘,๔๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๑๐๔,๙๐๑,๓๐๐		
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐	-	
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๘,๕๕๔,๔๐๐		
	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๘,๕๕๔,๔๐๐		สนส.
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๓๖๖,๔๐๔,๙๐๐		
๒	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐		สนค.
๓	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๗,๓๒๘,๐๐๐		สนค.

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐		สนค.
๕	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๒,๑๙๐,๐๐๐		สนค.
๖	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	๑๓,๘๘๑,๑๐๐		สนค.
๗	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	๑๐,๘๕๐,๘๐๐		สนค.

ส่วนที่ ๓

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการฯ

๓. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการ ๕ เรื่อง และ ๕ เป้าหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ในภาพรวม ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๑

ตารางที่ ๓ - ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวนตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๖	
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	เป็นไปตามเป้าหมาย	๓	ร้อยละ ๖๐.๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๐	ร้อยละ ๙๐.๙๑
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	เป็นไปตามเป้าหมาย	๒๕	ร้อยละ ๖๒.๕๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๕	

๓.๒ สรุปผลการประเมินผลสัมฤทธิ์จำแนกตามระดับตัวชี้วัด

(๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๒

ตารางที่ ๓ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark จำนวน ๑๑๐ ราย จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดอายุจำนวน ๑๙๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๓
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๔ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (๔๐ ราย) จำนวน ๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความพึงพอใจของการประเมินความพึงพอใจผู้โดยสารสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๓๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบก สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ ๒	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๘ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (จำนวน ๖๖ ราย) จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

(๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๒ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒๐ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๓

ตารางที่ ๓ - ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๙๕
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๙๖
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๘๓
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๘.๔๔

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	๔,๓๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๓๒๗,๘๓๗ ราย
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของ ตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	๔,๕๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๙๗๕,๔๒๔ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไป ตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถาน ประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ ได้รับการรับรอง	๒,๒๓๐,๐๐๐ ราย ๔,๔๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๓,๕๒๔,๒๙๙ ราย เป็นไปตามเป้าหมาย ๔,๔๖๑ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ ๒.๓๓	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒.๕๘
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ	๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๕,๓๖๕,๖๕๖ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๓๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๒๘๘,๗๒๔ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการ บริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๑.๕๐
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการ ขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของ กรมการขนส่งทางบก	๖ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๖๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒๔.๙๘
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑ แห่ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : ๑. พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	เชิงปริมาณ : ๑. รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	๑ รายงาน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ รายงาน
		๑ แผน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แผน
		ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๔๕.๐๕
		ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๒.๓๕

(๓) ผลการประเมินระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีโครงการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๔๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังมีรายละเอียดผลการประเมิน ในภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๔ และมีรายละเอียดตามแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์ปรากฏตามตารางที่ ๓ - ๕ ถึงตารางที่ ๓ - ๙

ตารางที่ ๓ - ๔ ภาพรวมผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นยุทธศาสตร์	สถานะ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม	ร้อยละความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๖	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	เป็นไปตามเป้าหมาย	๐	ร้อยละ ๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	เป็นไปตามเป้าหมาย	๔	ร้อยละ ๖๖.๖๗
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๒	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้านทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๔	ร้อยละ ๑๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๐	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นไปตามเป้าหมาย	๑	ร้อยละ ๑๐๐
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๐	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	เป็นไปตามเป้าหมาย	๖	ร้อยละ ๓๓.๓๓
	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	๑๒	

ตารางที่ ๓ - ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน			
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๘,๕๕๔,๔๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๔.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ตารางที่ ๓ - ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามแผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้			
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๗,๓๒๘,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐.๐๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๒,๑๙๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๔.๑๒ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	๑๓,๘๘๑,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	๑๐,๘๕๐,๘๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ตารางที่ ๓ - ๗ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามแผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย			
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	๑,๓๒๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร	๒,๐๓๒,๒๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๑๖๙,๖๑๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๔	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	๕๒,๙๓๓,๔๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๘,๔๗๑,๐๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๗	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๒,๐๑๖,๔๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๘	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๓,๖๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๙	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๒๙๓,๘๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๐	โครงการส่งเสริมความรู้ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ	๑๓,๑๙๙,๖๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๑	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	๑๒๒,๐๖๒,๐๒๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๒	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก “รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดอุบัติเหตุการจราจร” พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์	๔,๙๕๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างการดำเนินการ
๑๓	โครงการสารคดีเส้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างการดำเนินการ
๑๔	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์	๔,๘๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างการดำเนินการ

**ตารางที่ ๓ - ๘ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๖ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
๑	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	๓,๒๓๐,๙๙๔ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

**ตารางที่ ๓ - ๙ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม			
๑	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง	๑๓,๙๓๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง	๓๐,๒๔๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๒.๗๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง	๑๖,๔๔๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๑.๖๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง	๓๙,๔๓๕,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง	๕๗,๑๐๐,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๑.๖๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๙๖,๒๑๘,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕.๑๒ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	๓,๕๘๐,๓๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๗.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๘	โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรมอาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๑๑,๕๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๖.๖๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๙	โครงการปรับปรุงห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๒๖,๐๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๓.๑๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๐	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๔,๑๑๑,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๓.๗๒ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๑๔,๗๕๔,๕๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๒	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๖,๘๙๑,๕๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๓.๒๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา	๕๐,๐๒๒,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๙๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๔	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและ เพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของ กรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง	๓๒,๑๗๗,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๕	โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะ บริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวง จอมพล เขตจตุจักรกรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๘,๖๒๘,๕๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๖	โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๖,๗๙๘,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๓.๓๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่าย เสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการ ให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๓,๕๒๒,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๘	โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อ สนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสอบสภาพรถ) กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๖,๕๘๗,๓๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ส่วนที่ ๔

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒
ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๔.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ และยั่งยืน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น รวมทั้งการยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๔.๑.๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมาย

- ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงานสะอาดในสัดส่วนที่มากขึ้น เพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๑.๓ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

(๑) เป้าหมาย

- ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการหรือการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น โดยปรับรูปแบบและวิธีการดำเนินการให้มีลักษณะที่เบ็ดเสร็จ ครบวงจร และหลากหลายรูปแบบ โดยลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดจนมีการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นธรรม เอื้ออำนวยต่อการให้บริการประชาชน ตลอดจนมีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๔.๒ แผนระดับที่ ๒

๔.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
- ค่าเป้าหมาย อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อันดับที่ ๓๘

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน ให้ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๑

ตารางที่ ๔ - ๑ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark จำนวน ๑๑๐ ราย จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดอายุจำนวน ๑๙๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๓

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๔ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (๔๐ ราย) จำนวน ๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๓๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบก สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ ๒	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๘ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (จำนวน ๖๖ ราย) จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

(๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

• แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๖ พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูล เพื่อไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

แนวทางที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย

แนวทางที่ ๑๑ ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

- เป้าหมายของแผนย่อย
 - ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
 - ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
 - การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น
 - ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนย่อยดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๒

ตารางที่ ๔ - ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการโดยสารถโดยสารถ ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ ๘๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐.๙๕

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๕.๙๖
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการ ต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๕๕.๘๓
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	๑๓ เรื่อง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑๓ เรื่อง
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๘.๔๔
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและ ทดสอบ	๔,๓๐๐,๐๐๐ ราย	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๓๒๗,๘๓๗ ราย
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจ สภาพ	๔,๕๐๐,๐๐๐ คัน	เป็นไปตามเป้าหมาย ๕,๙๓๕,๔๒๔ คัน
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไป ตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ ผ่านการตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถาน ประกอบการเอกชนที่ได้รับ อนุญาต/ได้รับการรับรอง	๒,๒๓๐,๐๐๐ ราย ๔,๔๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๓,๕๒๔,๒๙๙ ราย เป็นไปตามเป้าหมาย ๔,๔๖๑ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่าน ระบบออนไลน์	ร้อยละ ๒.๓๓	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒.๕๘
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้าน ทะเบียนและภาษีรถ	๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๕,๓๖๕,๖๕๖ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้าน ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๕,๓๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๒๘๘,๗๒๔ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการ บริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๑.๕

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๖ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๖๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒๔.๙๘
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑ แห่ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แห่ง
โครงการ : ๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			
กิจกรรม : ๑. พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	เชิงปริมาณ : ๑. รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความ ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๒. ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	๑ รายงาน ๑ แผน ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ รายงาน เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แผน เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๔๕.๐๕
	เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการ ประเมินความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๘๒.๓๕

๒) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๒ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น
- ค่าเป้าหมาย มูลค่าการลงทุนส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดในช่วง ๕ ปี (มูลค่าในช่วง ๕ ปี) ๖๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้ สอดคล้องกับเป้าหมาย ระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ ด้านการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๓

ตารางที่ ๔ - ๓ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ด้านการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญา ร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทาง บกสามารถลงทุนในโครงการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของ สัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตาม เงื่อนไขของสัญญาร่วมทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

(๒.๒) แผนย่อยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๓ ใช้ประโยชน์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

- เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย
- การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะเดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ โดยคาดว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดระดับโครงการ/กิจกรรม ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๔

ตารางที่ ๔ - ๔ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๖๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒๔.๙๘
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๑ แห่ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ แห่ง

๓) ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน
- ค่าเป้าหมาย อันดับของประเทศด้านความยั่งยืนและคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับโลกอยู่ในระดับต่ำกว่า ๔๐ ประเทศแรกของโลก

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5)

(๓.๒) แผนย่อยการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

● แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและการขนส่ง เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการคมนาคม

แนวทางที่ ๒ จัดการคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นเปลือง

● เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

- การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง
- คุณภาพอากาศ และเสี่ยงอยู่ในระดับมาตรฐานของประเทศไทย

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจควันดำในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ด้วยเครื่องตรวจควันดำ และโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ ดำเนินรายละเอียดผลการประเมินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๕

ตารางที่ ๔ - ๕ ผลการประเมินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้องาน/ เป้าหมาย
๑. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อ แก้ไขปัญหฝุ่นละออง PM 2.5	๑. ออกปฏิบัติการตั้งจุด ตรวจกวัดชั้นจับกุม รถโดยสารและรถบรรทุก ไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่า ค่ามาตรฐานที่กฎหมาย กำหนด ๒. ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความ ถูกต้องในการทำงานของ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. กรมการขนส่งทางบก โดยกอง ตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงาน ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ออกปฏิบัติการ ตั้งจุดตรวจกวัดชั้นจับกุมรถโดยสารและ รถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่า ค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ตามแผน ปฏิบัติงานป้องกันปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	เป็นไปตาม เป้าหมาย ดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมาย ที่กำหนด

โครงการ	แผนการดำเนินงาน (ภายในเดือน ก.ย. ๖๕)	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ เนื้องาน/ เป้าหมาย
	เครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	– ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ดำเนินการตรวจรถทั้งสิ้น ๔๔๐,๕๑๐ คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐% (๓๑% ขึ้นไป) จำนวน ๓,๑๕๐ คัน ๒. บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอลซิสเต็ม อินดิเคเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างเหมาสอบเทียบและบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงรักษา แก๊สเครื่องตรวจวัดควันดำงวดที่ ๑ – งวดที่ ๑๒ (ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖) ดังนี้ (๑) ตรวจเช็คสถานภาพเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์เบื้องต้นตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๙๒ ชุด (๒) สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ จำนวน ๙๒ ชุด (๓) บำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขความชำรุด บกพร่อง และแก้ไขปัญหาระบบและอุปกรณ์ อะไหล่ประกอบเครื่องตรวจวัดควันดำ จำนวน ๔๕ ชุด	
๒. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๑. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (รถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รถราชการในสังกัดอื่น ๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ) จำนวน ๓,๐๐๐ คัน ๒. สรุปผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๖)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (รถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รถราชการในสังกัดอื่น ๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ) จำนวน ๓,๐๖๗ คัน ๒. รวบรวมผลการตรวจสอบมลพิษรถราชการจากสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีรถที่เข้ารับการตรวจสอบจำนวน ๑๐๙,๒๘๕ คัน คิดเป็นจำนวนรถที่ตรวจผ่าน ร้อยละ ๙๗.๑๓ ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

๔) ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๔.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑ บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
- ค่าเป้าหมาย ระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิรูปราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้บริการกรมการขนส่งทางบกมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ ผ่านการดำเนินการ ทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำ เทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

(๔.๒) แผนย่อยการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

- แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการ ให้บริการประชาชน ผู้ประกอบการ และภาคธุรกิจ

แนวทางที่ ๒ พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมา ประยุกต์ใช้

แนวทางที่ ๓ ปรับวิธีการทำงานจาก “การทำงานตามภารกิจที่กฎหมายกำหนด” เป็น “การให้บริการที่ให้ความสำคัญกับผู้รับบริการ”

- เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

- งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิรูปราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการ ให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ประชาชนด้านอนุมัติ อนุญาตด้านประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วย ขับเคลื่อนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และคาดว่าจะช่วยปรับเปลี่ยนกระบวนการให้บริการเป็นระบบ ดิจิทัลทั้งสิ้น ๑๐ กระบวนการ นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร และแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นกรอบการพัฒนา องค์กรในด้านดิจิทัลและนวัตกรรมอย่างมีทิศทาง เกิดการบูรณาการร่วมกันในมิติของการบริหารงานตามภารกิจ ขององค์กร และการนำดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างมีประสิทธิภาพ และเสถียรภาพ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการกำหนดตัวชี้วัดผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง กับการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๖

**ตารางที่ ๔ - ๖ ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ผลดำเนินงาน
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ ๒.๓๓	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๒.๕๘
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๔๕,๓๖๕,๖๕๖ ครั้ง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	๕,๓๐๐,๐๐๐ ครั้ง	เป็นไปตามเป้าหมาย ๖,๒๘๘,๗๒๔ ครั้ง
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ ๘๕	เป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ ๙๑.๕
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๖ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๗ โครงการ
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	๑ โครงการ	เป็นไปตามเป้าหมาย ๑ โครงการ

๔.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(๑) เป้าหมายการพัฒนา

(๑.๑) มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๑ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

(๑.๒) มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมายที่ ๓ การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

(๑.๓) มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ การบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน ให้ปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

เนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้น ในการประเมินสัมฤทธิ์ จึงใช้ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเช่นเดียวกับการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้ ดังมีรายละเอียดผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ปรากฏตามตารางที่ ๔ - ๗

ตารางที่ ๔ - ๗ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์
ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark จำนวน ๑๑๐ ราย จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดอายุจำนวน ๑๙๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๘๓
- ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่) จำนวน ๔๔ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (๔๐ ราย) จำนวน ๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร		
- ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๓๕

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		
- ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญา ร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่ง ทางบก สามารถลงทุนในโครงการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของ สัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ ๑๐๐	เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ภาคเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) สามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตาม เงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ ๒	ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๘ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ (จำนวน ๖๖ ราย) จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

ส่วนที่ ๕

ปัญหา อุปสรรค

และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป้าหมายภายใต้แผนระดับต่าง ๆ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยในการประเมินผลตามตัวชี้วัดในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พบว่า การขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนด โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ ความเหมาะสมของบางตัวชี้วัดที่ใช้เป็นเป้าหมายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ และการกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาดประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดของตัวชี้วัดและสรุปผลตัวชี้วัดการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่แล้วเกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะและระบบการขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นประเด็นด้านคมนาคมที่มีพลวัตสูง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) และการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีที่ส่งผลต่อพฤติกรรมที่เปลี่ยนไปของประชาชน ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจากการดำเนินการดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ตัวชี้วัด เป็นขั้นตอนที่สำคัญในการประเมิน วัดผล และขับเคลื่อนเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ซึ่งหากตัวชี้วัดไม่สะท้อนถึงศักยภาพในการปฏิบัติงาน โอกาสที่หน่วยงานจะไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่แท้จริงก็จะมีแนวโน้มสูง โดยมีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

(๑) บางตัวชี้วัดไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่เปลี่ยนไป เช่น จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้า (Q Mark) ลดลง เนื่องจากผู้ประกอบการที่หมดอายุการรับรองในบางส่วนได้มีการเลิกกิจการหรือควบรวมกิจการ จึงทำให้จำนวนผู้ประกอบการที่ต่ออายุมาตรฐานฯ ลดลง และประกอบกับบริบทการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนไปการขนส่งสินค้าระหว่างเมืองไปอยู่ในรูปแบบการขนส่งสินค้าโดยรถขนาดเล็กเพิ่มขึ้น

(๒) บางตัวชี้วัดไม่สะท้อนถึงภาพรวมการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เช่น ด้านการขนส่งผู้โดยสารมีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ คือความพึงพอใจของผู้ใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งการดำเนินการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นหนึ่งในภารกิจงานการขนส่งผู้โดยสารของกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น จึงไม่อาจสะท้อนถึงการดำเนินงานตามภารกิจในภาพรวมของกรมฯ ได้

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้วพบว่าส่วนใหญ่แล้ว โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา** เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากการจัดทำร่าง TOR และการประกวดราคาเกิดความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการดำเนินการอื่นตามลำดับ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือ รายละเอียด TOR พบว่า มีข้อมูลที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องระบุลักษณะหรือของ

ประเภทพิเศษ (Specification) ที่ต้องมีการผลิตโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มีผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนและจัดทำร่าง TOR ใหม่

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง หากกรรมการขนส่งทางบกไม่สามารถกำกับดูแลผู้รับจ้างได้ จะส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหา ที่พบ คือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และขาดแรงงานที่มีฝีมือในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะและความประณีตในงาน งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติม ทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามแผนที่กำหนด

(๓) **ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐** ซึ่งเมื่อโครงการที่สิ้นสุดตามสัญญา แต่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จึงมีการขยายระยะเวลาให้กับคู่สัญญาตามมาตรการโควิด-๑๙ โดยลดค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ส่งผลให้การดำเนินงานโครงการไม่เป็นไปสัญญาจ้างหรือแผนที่กำหนด

๑.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

ส่วนที่ ๑ ตัวชี้วัด

- ควรปรับตัวชี้วัดให้สะท้อนเป้าหมายของการดำเนินงานที่แท้จริง ทันต่อการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมกิจการของกรมการขนส่งทางบก พร้อมปรับการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายนั้น เช่น **ด้านการขนส่งสินค้า**ในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก (Q mark) ควรปรับตัวชี้วัดของจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ และมีแผนดำเนินโครงการในการปรับปรุงมาตรฐานให้สามารถประยุกต์ใช้ในกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ**ด้านการขนส่งผู้โดยสาร**ควรมีการเพิ่มตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โดยโดยสารสาธารณะเพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือ ราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อเป็นไปตามสัญญาอย่างเคร่งครัด

(๓) **ด้านมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐** ควรดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว ๑๔๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ โดยมีประเด็นสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเร่งรัดผู้รับจ้าง ดังนี้

- กรณีสัญญาที่ได้มีการแก้ไขและปรับแผนการทำงานใหม่ ให้หน่วยงานรัฐประเมินผล การดำเนินงานตามแผนการทำงานใหม่

- การคิดค่าปรับตามสัญญา ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ให้แก่คู่สัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

- สามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้

(๔) ด้านการติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน ควรมีการตั้ง “กลุ่มไลน์บริหารโครงการ” เพื่อให้มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของ โครงการหรือในพื้นที่ที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เป็นรายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายไตรมาส โดยมีกองแผนงาน ซึ่งต้องติดตามโครงการที่นำมาบริหารความเสี่ยง และสำนักบริหารการคลังและรายได้ ซึ่ง ต้องมีการติดตามเร่งรัดงบประมาณ เข้าร่วมด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารสัญญา หรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ เข้าร่วมกลุ่มไลน์และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการ ดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาอุปสรรค เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหาย ต่อทางราชการ



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport



กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



เว็บไซต์ ทิศทางองค์กร

<https://web.dlt.go.th/dlt-direction//>



sp.dlt4505@gmail.com



ที่ทำงาน 02 271 8401 ภายใน 4504



Line : กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์