



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

รายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. 2567 ของกรมการขนส่งทางบก



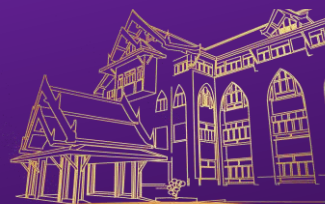
ดาวน์โหลดเอกสาร



กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์

ธันวาคม 2567



คำนำ

กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด กรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตาม และประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

ทั้งนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพัฒนางานและการปฏิบัติงานที่มุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันอย่างสอดคล้องและเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
ธันวาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	(๑)
ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก	๑ - ๑
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑ - ๒
๑.๒ วัตถุประสงค์	๑ - ๒
๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๑ - ๒
ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติ ราชการฯ	๒ - ๑
๒.๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการฯ	๒ - ๒
๑) เป้าหมายรวม	๒ - ๒
๒) ค่าเป้าหมายรวม	๒ - ๒
๒.๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ต่อเป้าหมายและ ค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการฯ	๒ - ๔
๑) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมี คุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๒ - ๔
๒) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๒ - ๕
๓) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๒ - ๖
๔) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการ ขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒ - ๘
๕) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่ เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๒ - ๙
ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๓ - ๑
๓.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๓ - ๒
๓.๒ แผนระดับที่ ๒	๓ - ๓

สารบัญ

	หน้า
๓.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๓ - ๓
๑) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	๓ - ๓
๒) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๓ - ๕
๓) ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน	๓ - ๕
๔) ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	๓ - ๖
๓.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๓ - ๘
ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ	๔ - ๑
๔.๑ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals – SDGs	๔ - ๒
ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๑
๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค	๕ - ๒
๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ	๕ - ๓

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	(๓)
ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี	๑ - ๓
ตารางที่ ๒ - ๑ ค่าเป้าหมายรวม ในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๒
ตารางที่ ๒ - ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๓
ตารางที่ ๒ - ๓ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๔
ตารางที่ ๒ - ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๔
ตารางที่ ๒ - ๕ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๕
ตารางที่ ๒ - ๖ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๖
ตารางที่ ๒ - ๗ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๗
ตารางที่ ๒ - ๘ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๘
ตารางที่ ๒ - ๙ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับโครงการตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๙
ตารางที่ ๒ - ๑๐ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๙
ตารางที่ ๒ - ๑๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒ - ๑๑

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติราชการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าว ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการฯ

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง การปรับปรุงการดำเนินการ

ทั้งนี้ ขอสรุปสาระสำคัญของรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการฯ ดังนี้

๑. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการ ๕ เรื่อง และ ๕ เป้าหมาย โดยในภาพรวมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวน ตัวชี้วัด	ร้อยละ ความสำเร็จ
		พ.ศ. ๒๕๖๗	
(๑) ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ	บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐	๒	ร้อยละ ๖๖.๖๗
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๑	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๐	
(๒) ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ	บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐	๔	ร้อยละ ๘๐.๐๐
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๑	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐	๒๑	ร้อยละ ๕๖.๗๕
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๒	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๑	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๑๓	

๒. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ในภาพรวม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับแผนระดับต่าง ๆ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะเดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เพื่อส่งเสริมและพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อ การขนส่งภายใน และระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมการขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

- การพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ โดยมีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT-E-Transport License) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนด้านอนุมัติ อนุญาตด้านประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

๓. ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

ในภาพรวม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ ตามเป้าหมายย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ สนับสนุนผ่านโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

๔. ปัญหาและอุปสรรค

จากข้อมูลผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ พบว่า การขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนดได้ โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ ความเหมาะสมของบางตัวชี้วัดที่ใช้เป็นเป้าหมายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ และการกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาดประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่ง

ทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว ดังนี้

(๑) โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud) เช่น โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เนื่องจากได้มีหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล (National Cloud) โดยให้ชะลอการดำเนินโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างหรือเช่าใช้บริการระบบคลาวด์ (Cloud) และหนังสือแจ้งให้ทบวทมนตเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างระบบคลาวด์ที่กำหนดให้โครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการและมีแหล่งเงินรองรับที่ชัดเจนแล้ว และหากไม่ดำเนินการจะก่อให้เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ สามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยให้นำเสนอโครงการ ต่อสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการต่อไป จึงทำให้เกิดความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และส่งผลให้การดำเนินการอาจจะไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่กรมฯ ไม่สามารถควบคุมได้

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ที่มีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากในการจัดทำร่าง TOR และการประกวดราคามีความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอนการดำเนินการอื่นในลำดับถัดไปได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือ การจัดทำรายละเอียด TOR มีข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง เหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุอุปกรณ์ที่มีลักษณะเฉพาะพิเศษ (Specification) ซึ่งต้องสั่งผลิตโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มีผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนและจัดทำร่าง TOR ใหม่

๒.๒) ด้านผู้รับจ้าง เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ซึ่งหากกรมการขนส่งทางบก มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างไม่เข้มงวด หรือไม่เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด ย่อมจะส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้างล่าช้าได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน หรือมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรบ่อย ขาดแรงงานที่มีฝีมือในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะความประณีตในงานจึงทำให้งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติมภายหลัง ส่งผลทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามที่กำหนด

๕. แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

ส่วนที่ ๑ โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud)

- **ด้านการขนส่งสินค้า** เช่น โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย ที่มีการจัดซื้อจัดจ้างระบบคลาวด์ ในการดำเนินโครงการควรมีการกำหนดแผนการดำเนินงานที่มีกรอบระยะเวลาให้ครอบคลุมไปถึงการนำเสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการ หรือเพื่อให้สามารถดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น ควรส่งโครงการให้ สดช. พิจารณาทันทีเมื่อได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้ง ควรมีการประสาน สดช. อย่างใกล้ชิด

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อเป็นไปตามสัญญาอย่างเคร่งครัด

(๓) **ด้านการติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน** ควรมีการติดตามงานจาก “กลุ่มไลน์” อย่างต่อเนื่องและใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือในพื้นที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยมีสำนักบริหารการคลังและรายได้ จัดทำข้อมูลรายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณนำเสนอต่อที่ประชุมกรรมการขนส่งทางบก และมีคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายงบประมาณช่วยในการกำกับ ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ทั้งนี้ ในกลุ่มไลน์จะมีผู้บริหารสัญญา หรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน เข้าร่วมกลุ่มไลน์ดังกล่าว นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาอุปสรรค เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

วัตถุประสงค์

และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๑ หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนที่ใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามห้วงเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ นโยบายรัฐบาล และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)

โดยที่กรมการขนส่งทางบก ได้มอบหมายให้กองแผนงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ เมื่อสิ้นสุดแผนดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสรุปบทเรียนและข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกในระยะต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSUR)

ในการนี้ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ถึงระยะเวลาสิ้นสุดแล้ว ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) จึงดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ และจัดทำเป็นรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ

(๒) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก

(๓) เพื่อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายของแผนในระยะต่อไป

๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๓.๑ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๓ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ
กรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์
จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ และแผนการดำเนิน
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่กำหนด

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ
กรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐
เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งระบุการดำเนินการของแผนปฏิบัติราชการฯ ที่ส่งผลต่อการบรรลุ
เป้าหมายตามเป้าหมายของแผนระดับต่าง ๆ

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ
กรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป็นการประเมินผล
การดำเนินงาน ซึ่งระบุการดำเนินการของแผนปฏิบัติราชการฯ ที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายตามเป้าหมาย
ของ SDGs

๑.๓.๒ การประเมินสถานะการบรรลุเป้าหมาย ด้วยการคำนวณผลเป็นเลขฐาน ๑๐๐ โดยที่
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดหลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และ
การเทียบค่าสี่ซึ่งเป็นหลักการเกี่ยวกับการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการที่ส่งผลต่อเป้าหมายแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการต่อค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้
รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑ - ๑

ตารางที่ ๑ - ๑ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี่

สี	คำอธิบาย
สีเขียว	บรรลุตามค่าเป้าหมาย : สามารถบรรลุค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐
สีเหลือง	บรรลุมากกว่าร้อยละ ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย
สีส้ม	ดำเนินการได้ร้อยละร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย
สีแดง	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๑.๓.๓ การศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เป็นการวิเคราะห์ผล
จากการประเมินผลสัมฤทธิ์ในข้อที่ ๑.๓.๑ รวมถึงข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูล
นำไปสู่การปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการ
ขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ
ต่อไป

ส่วนที่ ๒

ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม
ของแผนปฏิบัติการฯ

๒.๑ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการฯ

๑) เป้าหมายรวม

(๑) พัฒนาเส้นทางและระบบการขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อประสิทธิภาพและคุณภาพการบริการรถโดยสารสาธารณะ]

(๒) ยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

(๓) ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

(๔) สนับสนุนระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่งทางถนน

(๕) ยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชน และบริหารองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและบริหารจัดการองค์กร

๒) ค่าเป้าหมายรวม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการฯ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑

ตารางที่ ๒ - ๑ ค่าเป้าหมายรวม ในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	๒
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์		
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ		
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕

๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการฯ ที่มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๒

**ตารางที่ ๒ - ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน			
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลง ร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘๙ ราย ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖ (๙๕ ราย) จำนวน ๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๑๖.๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบก	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า) คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๙๕	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๙๘.๗๖ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ระดับใกล้เคียง ในการบรรลุเป้าหมาย อยู่ในช่วง ๗๖ - ๙๙% ของค่าเป้าหมาย
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ			
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๑๖ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๑.๖๖ ประกอบด้วย - หมวด ๑ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๗๓.๗๐ - หมวด ๔ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๗๑.๙๓ - หมวด ๒ ร้อยละ ๘๖.๐๔ - หมวด ๓ ร้อยละ ๘๖.๑๐ - หมวด ๑ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๔.๐๐ - หมวด ๔ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๔.๗๙ - รถแท็กซี่มีเตอร์ ร้อยละ ๗๘.๕๙ - รถจักรยานยนต์สาธารณะ ร้อยละ ๘๒.๔๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๘.๒๑ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๒.๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ

๑) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(๑)เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕

(๒)โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑ โครงการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๓

ตารางที่ ๒ - ๓ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน			
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑๘,๓๕๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๙.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓)ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๔

ตารางที่ ๒ - ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ			
ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๔๓	ผลดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๑๓.๙๑ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๒) แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

(๑)เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อ สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐

(๒)โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบ การขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุ เป้าหมาย จำนวน ๗ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๕

ตารางที่ ๒ - ๕ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้			
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม (งบผูกพัน)	๔๘,๕๖๔,๖๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม (งบผูกพัน)	๓,๑๙๗,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (งบผูกพัน)	๑๙๑,๓๐๐,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๓๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (งบผูกพัน)	๒,๔๔๔,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๓๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่ง สินค้าอันตรายทางถนน	๔,๕๐๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัว ของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	๓,๗๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๗	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	๑๐,๐๕๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๖

ตารางที่ ๒ - ๖ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อ การบรรลุเป้าหมาย
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการและศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง			
ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน คิดเป็นร้อยละ ๓๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ดำเนินการได้น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๓) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน	จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ ๒

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑๒ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๗

ตารางที่ ๒ - ๗ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย			
๑	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑,๑๖๙,๖๑๐.๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓	โครงการพัฒนาและบริหารจัดการสื่อดิจิทัลเพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๔,๘๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ผู้ช่วยช่างตรวจ สภาพรถ)	๕๓,๘๕๖,๐๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๕	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๑,๙๖๔,๑๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	๔๗,๑๖๔,๕๒๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๗	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่าง ปลอดภัย	๒๙๓,๘๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๘	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	๒๘,๒๖๘,๕๕๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๙	โครงการพัฒนาการให้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถ ระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	๓,๓๙๖,๔๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๐	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแล ยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบที่ เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๖๗๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๑	โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนน ด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล	๔,๖๗๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ยกเลิกการดำเนินโครงการ
๑๒	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ ให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน	๙,๑๕๑,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๘

ตารางที่ ๒ - ๘ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน			
จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลง ร้อยละ ๒	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘๙ ราย ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ (๙๕ ราย) จำนวน ๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๑๖.๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๔) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	-

หมายเหตุ เนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ไม่ได้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" ไว้ ดังนั้น ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการเปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑ รายการ คือ โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่มีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในการประเมิน ผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๙

ตารางที่ ๒ - ๙ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับโครงการ
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๕) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการ ให้บริการ	ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ ด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมี การบริหารจัดการที่ดี	จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	๑ องค์กร

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑๖ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑๐

ตารางที่ ๒ - ๑๐ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม			
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๕๕,๐๓๖,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงระบบ ฐานข้อมูลสำรอง สำหรับระบบฐานข้อมูลกลาง เพื่อบูรณาการสนับสนุนการให้บริการ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๙๘,๖๕๘,๓๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสำรองข้อมูลที่ติดตั้ง ณ อาคารระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	๑๗,๓๙๔,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๖.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๓๑,๘๐๔,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๓ จำนวน ๓๙ แห่ง	๑๕,๕๒๒,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๔.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้อเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๙,๘๐๐,๕๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๕,๔๑๕,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๖,๒๕๖,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบผูกพัน)	๓,๐๒๔,๗๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น (งบผูกพัน)	๑๓,๒๕๙,๖๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๗.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๑	โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี (งบผูกพัน)	๑๔,๒๗๕,๓๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๒	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๓,๔๙๙,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๓	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๗ แห่ง	๕๘,๐๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๔	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่ง สาขาอำเภอ ๔๕ แห่ง	๗๘,๗๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ ๒ แห่ง	๓,๓๖๓,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๒.๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ๑๙ แห่ง	๔๒,๒๙๙,๕๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๕.๖๒ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีตัวชี้วัด จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑๑

ตารางที่ ๒ - ๑๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อ การบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ			
ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ ด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่าด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๖๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๗.๓๓ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและการบริหารจัดการที่ดี			
จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงาน ภายนอก	๑ องค์กร	ได้รับรางวัลจากหน่วยงาน ภายนอกจำนวน ๔ รางวัล ได้แก่ ๑. รางวัลคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ : รางวัลคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ ระดับก้าวหน้า ๒. รางวัลบริการภาครัฐ ระดับ ดีเด่น ประเภทบูรณาการข้อมูลใน รูปแบบดิจิทัล ชื่อผลงาน การบูร ณาการข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน (๓ ฐาน) (กรม ควบคุมโรคเป็นหน่วยงานที่สมัคร	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๔๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
		และหน่วยงานร่วมบูรณาการ ได้แก่ ขบ. สปสธ. สตช. บ.กลาง คุ่มครองผู้ประสพภัยจากรถ จักัด) ๓. ราชวัลบริการภาครฐ ราชบดี ประเพณวัตรกรรมการบริการ ชื้อ ผลงาน ระบบตรวจสอบการจัดทำ ประกันภัยภาคบังคับสำหรับการ ชำระภาษีรถ (ศทส. และ สขพ.๕) ๔. ราชวัลการบริหารราชการแบบ มีส่วนร่วม ราชบดี ประเพณเปิดใจ ใกล้ชิดประชาชน ชื้อผลงาน การ ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถขนส่ง และรถโดยสารสาธารณะด้วย ระบบตัดคะแนน ความประพฤติ (กตส.)	

ส่วนที่ ๒

ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม
ของแผนปฏิบัติการฯ

๒.๑ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการฯ

๑) เป้าหมายรวม

(๑) พัฒนาเส้นทางและระบบการขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อประสิทธิภาพและคุณภาพการบริการรถโดยสารสาธารณะ]

(๒) ยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

(๓) ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

(๔) สนับสนุนระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่งทางถนน

(๕) ยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชน และบริหารองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและบริหารจัดการองค์กร

๒) ค่าเป้าหมายรวม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการฯ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑

ตารางที่ ๒ - ๑ ค่าเป้าหมายรวม ในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	๒
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์		
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ		
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕

๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการฯ ที่มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๒

**ตารางที่ ๒ - ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อ การบรรลุเป้าหมาย
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน			
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลง ร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘๙ ราย ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖ (๙๕ ราย) จำนวน ๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๑๖.๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานี ขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหาร จัดการของกรมการขนส่งทางบก	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่ง สินค้า (สถานีขนส่งสินค้าพุทธ มณฑล สถานีขนส่งสินค้า คลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้า ร่วมเกล้า) คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๙๕	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๙๘.๗๖ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ระดับใกล้เคียง ในการบรรลุเป้าหมาย อยู่ในช่วง ๗๖ - ๙๙% ของค่าเป้าหมาย
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ			
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๑๖ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๖ ร้อย ละ ๑.๖๖ ประกอบด้วย - หมวด ๑ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๗๓.๗๐ - หมวด ๔ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๗๑.๙๓ - หมวด ๒ ร้อยละ ๘๖.๐๔ - หมวด ๓ ร้อยละ ๘๖.๑๐ - หมวด ๑ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๔.๐๐ - หมวด ๔ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๔.๗๙ - รถแท็กซี่มอเตอร์ ร้อยละ ๗๘.๕๙ - รถจักรยานยนต์สาธารณะ ร้อยละ ๘๒.๔๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๘.๒๑ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๒.๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ

๑) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(๑)เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕

(๒)โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑ โครงการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๓

ตารางที่ ๒ - ๓ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน			
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑๘,๓๕๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๙.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓)ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๔

ตารางที่ ๒ - ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ			
ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๔๓	ผลดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๑๓.๙๑ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๒) แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

(๑)เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อ สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐

(๒)โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบ การขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุ เป้าหมาย จำนวน ๗ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๕

ตารางที่ ๒ - ๕ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้			
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม (งบผูกพัน)	๔๘,๕๖๔,๖๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม (งบผูกพัน)	๓,๑๙๗,๑๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (งบผูกพัน)	๑๙๑,๓๐๐,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๓๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (งบผูกพัน)	๒,๔๔๔,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๓๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่ง สินค้าอันตรายทางถนน	๔,๕๐๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัว ของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	๓,๗๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๗	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	๑๐,๐๕๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๖

ตารางที่ ๒ - ๖ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อ การบรรลุเป้าหมาย
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการและศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง			
ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน คิดเป็นร้อยละ ๓๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ดำเนินการได้น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๓) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน	จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ ๒

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑๒ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๗

ตารางที่ ๒ - ๗ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย			
๑	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑,๑๖๙,๖๑๐.๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๐๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓	โครงการพัฒนาและบริหารจัดการสื่อดิจิทัลเพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๔,๘๐๐,๐๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ผู้ช่วยช่างตรวจ สภาพรถ)	๕๓,๘๕๖,๐๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๕	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๑,๙๖๔,๑๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	๔๗,๑๖๔,๕๒๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๗	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่าง ปลอดภัย	๒๙๓,๘๔๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๘	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	๒๘,๒๖๘,๕๕๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๙	โครงการพัฒนาการให้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถ ระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	๓,๓๙๖,๔๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๐	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแล ยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบที่ เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔,๖๗๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑๑	โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนน ด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล	๔,๖๗๔,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ยกเลิกการดำเนินโครงการ
๑๒	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ ให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน	๙,๑๕๑,๕๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๘

ตารางที่ ๒ - ๘ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน			
จำนวนอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลง ร้อยละ ๒	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘๙ ราย ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ (๙๕ ราย) จำนวน ๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๒	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๑๖.๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๔) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	-

หมายเหตุ เนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ไม่ได้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" ไว้ ดังนั้น ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการเปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑ รายการ คือ โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย ไม่มีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในการประเมิน ผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๙

ตารางที่ ๒ - ๙ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับโครงการ
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

๕) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการ ให้บริการ	ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ ด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมี การบริหารจัดการที่ดี	จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	๑ องค์กร

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑๖ รายการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑๐

ตารางที่ ๒ - ๑๐ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม			
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๕๕,๐๓๖,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงระบบ ฐานข้อมูลสำรอง สำหรับระบบฐานข้อมูลกลาง เพื่อบูรณาการสนับสนุนการให้บริการ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๙๘,๖๕๘,๓๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสำรองข้อมูลที่ติดตั้ง ณ อาคารระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	๑๗,๓๙๔,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๖.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๓๑,๘๐๔,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๓ จำนวน ๓๙ แห่ง	๑๕,๕๒๒,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๔.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้อเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	๙,๘๐๐,๕๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๕,๔๑๕,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๒๐.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	๖,๒๕๖,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบผูกพัน)	๓,๐๒๔,๗๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น (งบผูกพัน)	๑๓,๒๕๙,๖๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๗.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๑	โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี (งบผูกพัน)	๑๔,๒๗๕,๓๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๒	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๓,๔๙๙,๘๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๕.๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๓	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๗ แห่ง	๕๘,๐๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๔	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่ง สาขาอำเภอ ๔๕ แห่ง	๗๘,๗๕๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ ๒ แห่ง	๓,๓๖๓,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๒.๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ๑๙ แห่ง	๔๒,๒๙๙,๕๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๕.๖๒ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีตัวชี้วัด จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑๑

ตารางที่ ๒ - ๑๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อ การบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ			
ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ ด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่าด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๖๐	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๗.๓๓ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและการบริหารจัดการที่ดี			
จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงาน ภายนอก	๑ องค์กร	ได้รับรางวัลจากหน่วยงาน ภายนอกจำนวน ๔ รางวัล ได้แก่ ๑. รางวัลคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ : รางวัลคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ ระดับก้าวหน้า ๒. รางวัลบริการภาครัฐ ระดับ ดีเด่น ประเภทบูรณาการข้อมูลใน รูปแบบดิจิทัล ชื่อผลงาน การบูร ณาการข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน (๓ ฐาน) (กรม ควบคุมโรคเป็นหน่วยงานที่สมัคร	ผลดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๔๐๐ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
		และหน่วยงานร่วมบูรณาการ ได้แก่ ขบ. สปสธ. สตช. บ.กลาง คุ่มครองผู้ประสพภัยจากรถ จักัด) ๓. ราชวัลบริการภาครฐ ราชบดี ประเพทนวัตรกรรมการบริการ ชื้อ ผลงาน ระบบตรวจสอบการจัดทำ ประกันภัยภาคบังคับสำหรับการ ชำระภาษีรถ (ศทส. และ สขพ.๕) ๔. ราชวัลการบริหารราชการแบบ มีส่วนร่วม ราชบดี ประเพทเปิดใจ ไกล่ชิดประชาชน ชื้อผลงาน การ ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถขนส่ง และรถโดยสารสาธารณะด้วย ระบบตัดคะแนน ความประพฤติ (กตส.)	

ส่วนที่ ๓

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒
ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน (สอดคล้องหลัก)

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น รวมทั้งการยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (สอดคล้องรอง)

(๑) เป้าหมาย

- ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดมลพิษและผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนนและมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕) เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงานสะอาดในสัดส่วนที่มากขึ้น เพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ (สอดคล้องรอง)

(๑) เป้าหมาย

- ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการหรือการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น โดยปรับรูปแบบและวิธีการดำเนินการให้มีลักษณะที่เบ็ดเสร็จ ครบวงจร และหลากหลายรูปแบบ โดยลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดจนมีการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นธรรม ให้อำนวยต่อการให้บริการประชาชน ตลอดจนมีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๓.๒ แผนระดับที่ ๒

๓.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

๑) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
- ค่าเป้าหมาย อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน ไม่เกินอันดับที่ ๓๘
- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๑.๒) แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

● แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๔ เสริมระบบการขนส่งทางถนน

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๖ พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูลเพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตร ภาครัฐอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๕ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

● เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑
ประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทย ดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ ระหว่างประเทศ ของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ๒๕ / ไม่น้อยกว่า ๓.๖๐
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขต เมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (๑) กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ (๒) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)	(๑) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และ (๒) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่เกิน ๑๒ คน ต่อ ๑ แสนประชากร

● ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๒) ประเด็นที่ ๙ เขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น
- ค่าเป้าหมาย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๖๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

(๓.๒) แผนย่อย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แนวทางการพัฒนา
แนวทางที่ ๒ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตาม ศักยภาพ
แนวทางที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
- เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (ล้านบาท ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการพัฒนาระบบ การขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าใน เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนใน รูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะ เดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ โดยคาดว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนเพิ่มขึ้น

๓) ประเด็นที่ ๑๔ การเติบโตอย่างยั่งยืน

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน
- ค่าเป้าหมาย อันดับของประเทศด้านความยั่งยืนและคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับโลก อันดับไม่น้อยกว่า ๔๐

- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5)

(๓.๒) **แผนย่อย การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง**

- **แนวทางการพัฒนา**

แนวทางที่ ๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและการขนส่ง เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการคมนาคม

แนวทางที่ ๔ สนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวมลดลงจากกรณีปกติ (ร้อยละ ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐
	ดัชนีความเสี่ยงด้าน การเปลี่ยนแปลง สภาพอากาศ (อันดับ ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐

- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศ โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศ และ ๓. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๔) ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๔.๑) **เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ**

- **เป้าหมายที่ ๑** บริการของรัฐบาลมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
- **ค่าเป้าหมาย** ระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐
- **เป้าหมายที่ ๒** ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพด้วยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้
- **ค่าเป้าหมาย** ดัชนีรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ไม่เกินอันดับที่ ๕๐ ของโลก และสัดส่วนหน่วยงานระดับกรมที่มีระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐที่อยู่ในระดับ ๔ ขึ้นไป ต่อหน่วยงานภาครัฐระดับกรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

● **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้บริการกรมการขนส่งทางบกมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ ผ่านการดำเนินการทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

(๔.๒) แผนย่อย การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

● **แนวทางการพัฒนา**

แนวทางที่ ๑ พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน ผู้ประกอบการ และภาคธุรกิจ

แนวทางที่ ๒ พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

แนวทางที่ ๓ ปรับวิธีการทำงานจาก “การทำงานตามภารกิจที่กฎหมายกำหนด” เป็น “การให้บริการที่ให้ความสำคัญกับผู้รับบริการ”

● **เป้าหมายของแผนย่อย**

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น	สัดส่วนของกระบวนการที่ปรับเปลี่ยนให้เป็นดิจิทัลต่อกระบวนการทั้งหมดที่สามารถปรับเปลี่ยนให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล (ร้อยละ ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐
เปิดโอกาสให้ภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม	ความสำเร็จของการเปิดให้ภาคส่วนอื่น เข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๕
	สัดส่วนการลงทุนในการจัดบริการ สาธารณะของภาคเอกชนต่อการลงทุน ในการจัดบริการ สาธารณะทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐

● **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT-E-Transport License) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนด้านอนุมัติ อนุญาตด้านประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และคาดว่าจะช่วยปรับเปลี่ยนกระบวนการให้บริการให้เป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังมีแผนการดำเนินงานและตัวชี้วัดการปรับเปลี่ยนกระบวนการให้เป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายให้เป็นไปตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเป็นกรอบการพัฒนาองค์กรในด้านดิจิทัลและนวัตกรรมอย่างมีทิศทาง เกิดการบูรณาการร่วมกันในมิติของการบริหารงานตามภารกิจขององค์กร และการนำดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างมีประสิทธิภาพ และเสถียรภาพ

(๔.๓) แผนย่อย การปรับสมดุลภาครัฐ

● แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม

● เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เปิดโอกาสให้ภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม	ความสำเร็จของการเปิดให้ภาคส่วนอื่น เข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๕
	สัดส่วนการลงทุนในการจัดบริการ สาธารณะของภาคเอกชนต่อการลงทุน ในการจัดบริการสาธารณะทั้งหมด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

● ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม การสนับสนุนให้ภาคีการพัฒนาต่าง ๆ มาร่วมดำเนินการ การกำกับทำให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐาน การปรับปรุงบทบาทและกลไกภาครัฐให้เป็นผู้สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการประกอบการ เช่น โรงเรียนสอนขับรถเอกชน สถานตรวจสภาพรถเอกชน การบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือสถานีขนส่งสินค้า เป็นต้น รวมทั้งการกำหนดกฎระเบียบที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจภาคเอกชนทุกขนาด และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะยาว

๓.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

● เป้าหมายการพัฒนา

(๑.๑) มิติที่ ๑ ภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

● หมายเหตุที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
<u>เป้าหมายที่ ๑</u> การสร้างอุปสงค์ของรถยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ เพื่อการใช้ในประเทศและส่งออก	ปริมาณการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์)	จำนวน ๓๘๐,๒๕๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๗ ของยานยนต์ทั้งหมด
	ปริมาณรถยนต์ที่ได้ปรับเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน

- **หมายเหตุที่ ๕** ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๑ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ (โดยสถาบันการจัดการนานาชาติ) มีอันดับดีขึ้น	-
เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย	อันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐
	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑

(๑.๒) มิติที่ ๓ มิติตความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- **หมายเหตุที่ ๑๐** ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๓ การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน	สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนต่อปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๔

(๑.๓) มิติที่ ๔ มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

- **หมายเหตุที่ ๑๓** ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๑ การบริการภาครัฐ มีคุณภาพเข้าถึงได้	ความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

● **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรม การขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

- การพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ โดยมีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อิเล็กทรอนิกส์ (DLT-E-Transport License) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนด้านอนุมัติ อนุญาตด้านประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

ส่วนที่ ๔

ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของ
แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

๔. ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals – SDGs*

(๑) เป้าหมาย

- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

(๒) เป้าหมายย่อย

- เป้าหมายย่อย ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์

(๓) ตัวชี้วัด

- ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

(๔) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ตามเป้าหมายย่อยฯ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ สนับสนุนผ่านโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ส่วนที่ ๕

ปัญหา อุปสรรค

และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายของ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และเป้าหมายภายใต้แผนระดับต่าง ๆ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ โดยในการ ประเมินผลตามตัวชี้วัดในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการ ขนส่งทางบก และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ พบว่า การขับเคลื่อนการ ดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนด โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ การดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud) และการกำกับ ดูแลการ ดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุ เป้าหมายระดับประเทศ และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดของตัวชี้วัดและสรุปผลตัวชี้วัดการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติราชการแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่แล้วเกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะและระบบการขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นประเด็นด้านคมนาคมที่มีพลวัตสูง และการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีที่ส่งผลต่อพฤติกรรมที่เปลี่ยนไป ของประชาชน โดยมีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว ดังนี้

(๑) โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud) เช่น โครงการ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐาน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เนื่องจากได้มีหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งการ บูรณาการโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล (National Cloud) โดยให้ชะลอการดำเนินโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเข้าใช้บริการระบบคลาวด์ (Cloud) และหนังสือแจ้งให้บทวนมติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างระบบคลาวด์ ที่กำหนดให้โครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการและมีแหล่งเงินรองรับที่ชัดเจนแล้ว และหากไม่ดำเนินการ จะก่อให้เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ สามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยให้นำเสนอโครงการ ต่อสำนักงาน คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการต่อไป จึงทำให้เกิดความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และส่งผลให้การดำเนินการอาจจะไม่เป็นไปตามแผนที่ กำหนด ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่กรมฯ ไม่สามารถควบคุมได้

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ที่มีการใช้งบประมาณสูง จะพบปัญหามากที่สุด ทั้งนี้ มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา เป็นขั้นตอนแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งหากในการจัดทำร่าง TOR และการประกวดราคามีความล่าช้า จะส่งผลให้มีผลกระทบต่อขั้นตอน การดำเนินการอื่นในลำดับถัดไปได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือ การจัดทำรายละเอียด TOR มีข้อมูลที่ไม่มีถูกต้อง เหมาะสม ทำให้ต้องมีการแก้ไข TOR ใหม่ หรือมีการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของ วัสดุอุปกรณ์ที่มีลักษณะเฉพาะพิเศษ (Specification) ซึ่งต้องสั่งผลิตโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามแบบที่วางไว้ หรือจัดทำ TOR มีการกำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ จนทำให้มีผู้วิจารณ์ TOR ในขั้นตอนการประกาศ หรือมีผู้อุทธรณ์ผู้ชนะการประกวดราคา ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนและจัดทำร่าง TOR ใหม่

๒.๒) ด้านผู้รับจ้าง เป็นขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ซึ่งหากกรมการขนส่งทางบกมีการกำกับดูแลผู้รับจ้างไม่เข้มงวด หรือไม่เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด ย่อมจะส่งผลให้การดำเนินงานการก่อสร้างล่าช้าได้ โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากปัญหาที่พบ คือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน หรือมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรบ่อย ขาดแรงงานที่มีฝีมือในการทำงานที่ต้องใช้ทักษะความประณีตในงานจึงทำให้งานที่ได้ไม่เป็นไปตามต้องการ หรือช่างไม่เก็บรายละเอียด จึงมีการให้แก้ไขเพิ่มเติมภายหลัง ส่งผลทำให้ตรวจรับงานไม่ทันตามที่กำหนด

๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

ส่วนที่ ๑ โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud)

- **ด้านการขนส่งสินค้า** เช่น โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย ที่มีการจัดซื้อจัดจ้างระบบคลาวด์ ในการดำเนินโครงการควรมีการกำหนดแผนการดำเนินงานที่มีกรอบระยะเวลาให้ครอบคลุมไปถึงการนำเสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการ หรือเพื่อให้สามารถดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น ควรส่งโครงการให้ สดช. พิจารณาทันทีเมื่อได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้ง ควรมีการประสาน สดช. อย่างใกล้ชิด

ส่วนที่ ๒ การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

(๑) **ด้านการจัดทำ TOR** ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือราคากลาง โดยเฉพาะเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือติดตั้ง ให้กำหนดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม/มาตรฐานกลาง หรือราคากลางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด

(๒) **ด้านผู้รับจ้าง** ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อเป็นไปตามสัญญาอย่างเคร่งครัด

(๓) **ด้านการติดตามรายงานผลดำเนินโครงการตามสัญญาจากหน่วยงาน** ควรมีการติดตามงานจาก “กลุ่มไลน์” อย่างต่อเนื่องและใกล้ชิด โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือในพื้นที่ที่มีการรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยมีสำนักบริหารการคลังและรายได้ จัดทำข้อมูลรายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณนำเสนอต่อที่ประชุมกรมการขนส่งทางบก และมีคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายงบประมาณช่วยในการกำกับ ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ทั้งนี้ ในกลุ่มไลน์จะมีผู้บริหารสัญญา หรือบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจรับ และเป็นผู้รายงานผลการดำเนินงาน เข้าร่วมกลุ่มไลน์ดังกล่าว นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรลงพื้นที่ เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการที่มีความล่าช้าจากแผน หรือสัญญา หรือมีปัญหาอุปสรรค เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport



กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



ที่ทำงาน 02 271 8401 ภายใน 4504 – 5



sp.dlt4505@gmail.com



เว็บไซต์ ทิศทางองค์กร

<https://web.dlt.go.th/dlt-direction/>

