



รายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี

พ.ศ. 2568

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์

ธันวาคม 2568



ดาวน์โหลดเอกสาร

คำนำ

กรรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการ บรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อ แผนทั้ง ๓ ระดับ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แผนระดับที่ ๒) เป้าหมาย การพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี และแผนปฏิบัติราชการรายปี ของกรรมการขนส่งทางบก (แผนระดับที่ ๓) อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติราชการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนา ของประเทศ ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการ และ ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูป ประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ด้วย

ทั้งนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบกฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพัฒนางานและการปฏิบัติงานที่มุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันอย่างสอดคล้องประสานได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กรรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์
ธันวาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร	๑
-----------------------	---

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผลวัตถุประสงค์และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการ รายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ของกรมการขนส่งทางบก.....	๘
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๙
๑.๒ วัตถุประสงค์	๙
๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก	๙

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ.....	๑๑
๒.๑ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ	๑๒
๑) เป้าหมายรวม	๑๒
๒) ค่าเป้าหมายรวม	๑๒
๒.๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ต่อเป้าหมาย และค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ.....	๑๔
๑) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑๔
๒) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้.....	๑๕
๓) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่ง ทางถนนมีความปลอดภัย.....	๑๘
๔) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒๐
๕) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม.....	๒๒

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒๖
๓.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑).....	๒๗
๓.๒ แผนระดับที่ ๒	๒๘
๓.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๒๘
๓.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๓๓

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ๓๖

ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรคและแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ๓๙

๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค.....๔๐

๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ๔๑

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ	๓
ตารางที่ ๒ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี.....	๑๐
ตารางที่ ๓ ค่าเป้าหมายรวม ในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๒
ตารางที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๓
ตารางที่ ๕ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๑๕
ตารางที่ ๖ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗.....	๑๕
ตารางที่ ๗ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๑๗
ตารางที่ ๘ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๑๘
ตารางที่ ๙ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๑๙
ตารางที่ ๑๐ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๒๐
ตารางที่ ๑๑ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๒๑
ตารางที่ ๑๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับโครงการตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๒๑
ตารางที่ ๑๓ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๒๓
ตารางที่ ๑๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘.....	๒๕

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

กรรมการขนส่งทางบกได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบกฉบับนี้ขึ้น เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนทั้ง ๓ ระดับ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แผนระดับที่ ๒) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี และแผนปฏิบัติราชการรายปีของกรรมการขนส่งทางบก (แผนระดับที่ ๓) อันจะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติราชการฯ ไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศ ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการ และตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ด้วย

รายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๕ ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการฯ

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ส่วนที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

ส่วนที่ ๕ ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง การปรับปรุงการดำเนินการ

ทั้งนี้ ขอสรุปสาระสำคัญของรายงานผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติราชการฯ ดังนี้

๑. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติราชการ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการ ๕ เรื่อง และ ๕ เป้าหมาย โดยในภาพรวมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ภาพรวมผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ระดับต่าง ๆ

ระดับผลสัมฤทธิ์	สถานะ	จำนวนตัวชี้วัด	ร้อยละ
		พ.ศ. ๒๕๖๘	ความสำเร็จ
(๑) ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการราชการฯ	สามารถบรรลุตามค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐	๑	ร้อยละ ๓๓.๓๓
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๑	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๑	
(๒) ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติการราชการฯ ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการราชการฯ	สามารถบรรลุตามค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐	๔	ร้อยละ ๘๐.๐๐
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๐	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๑	
(๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘*	สามารถบรรลุตามค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐	๑๕	ร้อยละ ๖๕.๐๐*
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย	๗	
	ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย	๕	
	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	๑๓	

* ร้อยละความสำเร็จคำนวณจากค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก โดยกำหนดค่าคะแนน ดังนี้ : บรรลุเป้าหมาย = ๑๐๐, ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๖-๙๙ = ๗๕, ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐-๗๕ = ๕๐, และดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ = ๒๕

๒. ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ในภาพรวม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับแผน ๒ ระดับ ได้แก่ แผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) และแผนระดับที่ ๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีโครงการหรือการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งภายใน และระหว่างจังหวัด ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง ทำให้ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับบริการที่ดีขึ้นในเขตจังหวัดและชุมชน

- การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องความต้องการของประชาชน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกกลุ่ม ผ่านโครงการ เช่น การจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางของประชาชนให้มีประสิทธิภาพ การศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ การส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะภายในท้องถิ่น หรือจังหวัด เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับบริการสาธารณะที่สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และเป็นธรรม และเพื่อให้การจัดระบบขนส่งสาธารณะสอดคล้องตามบริบทของแต่ละพื้นที่ด้วย

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า มีการศึกษาเพื่อยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมถึงพัฒนาระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย

- การพัฒนาศักยภาพและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ได้มีการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ รวมทั้งมีการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการให้บริการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนมีศักยภาพมากขึ้น

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

- การพัฒนาระบบการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนไม่ต้องเดินทางมาติดต่อที่สำนักงาน สามารถใช้บริการออนไลน์และจัดส่งไปรษณีย์ได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ และมีสถิติการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านแอปพลิเคชันเปาตั้ง ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๖๕,๒๑๐ ฉบับ

- การเพิ่มช่องทางการให้บริการต่ออายุใบอนุญาตขับรถในรูปแบบออนไลน์ โดยการพัฒนากระบวนการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในการยื่นคำขอรับบริการออนไลน์ รวมทั้งยกระดับการตรวจคัดกรองสุขภาพผู้ขับรถด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์กับกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งปัจจุบันได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข และอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบรับข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ และปรับปรุงระบบการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ

๓. ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

ในภาพรวม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ ตามเป้าหมายย่อย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ สนับสนุนผ่านโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง โดยมีโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ตอบโจทย์ประชาชนทุกกลุ่ม โดยจัดทำข้อมูลเส้นทางรถโดยสารเพื่อช่วยวางแผนเดินทาง และศึกษาแนวทางอุดหนุนจากรัฐที่ยั่งยืน เพื่อให้บริการมีความต่อเนื่อง พร้อมส่งเสริมบทบาทของ อปท. ในการจัดให้มีบริการด้วยรถโดยสารสาธารณะภายในท้องถิ่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีโครงการ ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

๔. ปัญหาและอุปสรรค

จากข้อมูลผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ พบว่า การขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนดได้ โดยปัญหาและอุปสรรคที่เห็นได้ชัด คือ การบรรลุผลตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์หลักที่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ และการกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ยังขาดประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยเมื่อพิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีข้อสังเกตจากการดำเนินงานดังกล่าว ดังนี้

(๑) การบรรลุผลตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์หลัก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมฯ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับฯ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด แต่มีผลการประเมิน “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีประเด็นสำคัญ ได้แก่

- **ด้านความปลอดภัย** ผลสัมฤทธิ์ด้านการพัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน ที่มีเป้าหมายลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง ซึ่งผลการดำเนินงาน พบว่า มีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลังถึงร้อยละ ๒๗.๕ โดยมีข้อสังเกต คือ ในขณะที่จำนวนการเกิดอุบัติเหตุโดยรวมลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง อยู่ที่ร้อยละ ๕.๙๘ (และลดลงจากปี ๒๕๖๗ กว่าร้อยละ ๑๘) แต่เมื่อพิจารณาข้อมูลย้อนหลัง พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จาก ๖๔ ราย สู่ ๑๐๒ ราย ในปี ๒๕๖๘ ซึ่งการที่จำนวนอุบัติเหตุลดลง แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น อาจสะท้อนถึงความรุนแรงต่อครั้งของการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นสัดส่วนที่มากกว่าจำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง จึงเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องมีการวิเคราะห์สาเหตุในเชิงลึกต่อไป

- **ด้านโลจิสติกส์** ผลสัมฤทธิ์ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ซึ่งวัดจากสัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ร้อยละ ๘๕ ได้ โดยมีผลดำเนินงานร้อยละ ๘๐.๓๓ อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาผลการเข้าใช้พื้นที่รายสถานี แล้วพบว่า สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า มีสัดส่วนการเข้าใช้พื้นที่สูงถึง ร้อยละ ๑๐๐ และ ร้อยละ ๙๐.๐๓ ตามลำดับ ในขณะที่สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง มีสัดส่วนการเข้าใช้พื้นที่ต่ำกว่าเป้าหมายมากเพียงแค่อ้อยู่ที่ร้อยละ ๔๔.๔๒ ทั้งนี้ คาดว่า อาจเกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น สภาวะเศรษฐกิจซบเซา และหรือพฤติกรรมของผู้บริโภคที่นิยมสั่งซื้อสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ที่ส่งตรงจากผู้ขายถึงผู้บริโภคโดยตรง ทำให้ลดความจำเป็นในการเข้าพื้นที่สถานีเพื่อเก็บหรือกระจายสินค้าภายในประเทศ และหากการเข้าใช้พื้นที่สถานีมีสัดส่วนที่ลดอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลต่อรูปแบบการขนส่งทางถนนในอนาคตได้

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยพบว่าปัญหาความล่าช้าส่วนใหญ่ กระจุกตัวอยู่ใน แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของ โครงการที่ล่าช้า พบว่า ปัญหาส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างและโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี ดิจิทัล มีข้อสังเกตใน ๒ ด้านหลัก ดังนี้

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา ยังคงเป็นขั้นตอนแรกที่พบปัญหาและ ก่อให้เกิดความล่าช้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานในลำดับถัดไป โดยเฉพาะในโครงการด้านดิจิทัลและ เทคโนโลยีสารสนเทศ ที่พบประเด็นการวิจารณ์ร่าง TOR หรือต้องมีการปรับปรุงแก้ไขร่าง TOR ทำให้ กระบวนการจัดจ้างล่าช้ากว่าที่คาดไว้ ในส่วนของโครงการก่อสร้าง ยังพบปัญหาความซับซ้อนในการจัดทำ ราคากลาง หรือกรณีที่ไม่มียื่นเสนอราคา ทำให้ต้องยกเลิกการประกวดราคา และเริ่มกระบวนการใหม่

๒.๒) ด้านการบริหารสัญญาและผู้รับจ้าง ในขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ยังพบ ปัญหาที่ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน เช่น กรณีผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานล่าช้ากว่ากำหนด นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยภายในที่ทำให้โครงการหยุดชะงัก เช่น การที่คณะกรรมการต้องพิจารณาแก้ไขแบบรูป รายการก่อสร้างในระหว่างการดำเนินงาน ส่งผลให้การดำเนินงานโดยรวมไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๕. แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

(๑) ด้านการประเมินผลและตัวชี้วัดหลัก

๑.๑) ด้านความปลอดภัย จากข้อสังเกตสำคัญที่ว่า จำนวนผู้เสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น สวนทาง กับจำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง ซึ่งสะท้อนถึงความรุนแรงต่อครั้งที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านความ ปลอดภัยในอนาคตสามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุด กรมฯ ควรเพิ่มกลไกการประเมินผลเชิงลึก ได้แก่ การประเมิน ระหว่างดำเนินการ (During/Process Evaluation) ควรมีการประเมินโครงการด้านความปลอดภัยที่กำลัง ดำเนินการอยู่ เพื่อตรวจสอบว่าโครงการกำลังดำเนินไปตามแผนที่วางไว้หรือไม่ มีการใช้ทรัพยากรอย่างไร และ สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ตามที่ตั้งใจหรือไม่ รวมถึงสำรวจปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน อีกทั้ง ควรมีการประเมินผลกระทบ (Impact Evaluation) อย่างจริงจัง ว่ามาตรการหรือโครงการที่ได้ ดำเนินการ สามารถช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุ หรือสามารถลดความรุนแรง ที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุได้จริง หรือไม่ เพื่อนำผลการวิเคราะห์ไปทบทวนและปรับปรุงกลยุทธ์ด้านความปลอดภัยในแผนปีถัดไป

๑.๒) ด้านการขนส่งสินค้า จากข้อสังเกตสำคัญที่ว่า ตัวชี้วัดสัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่ง สินค้าไม่บรรลุเป้าหมาย ซึ่งมาจากสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวงมีผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายมาก โดยคาดว่าจะเกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น สภาวะเศรษฐกิจซบเซา หรือพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป ที่ส่งผลกระทบที่ไม่สามารถควบคุมได้โดยตรง และคาดว่าแนวโน้มพฤติกรรมการใช้สถานีขนส่งสินค้าของ อุตสาหกรรมจะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงและลดลงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรพิจารณา ตัวชี้วัดที่สะท้อนการดำเนินงานและความจำเป็นของกรมฯ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน และ สามารถชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานได้

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของโครงการ โดยเฉพาะโครงการด้านดิจิทัล ให้เป็นไปตามมาตรฐานกลางหรือราคากลาง เพื่อป้องกันการวิจารณ์ร่าง TOR หรือการมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ในโครงการก่อสร้างที่มีความซับซ้อน ควรมีการตรวจสอบราคากลางและความสมเหตุสมผลของแบบรูปรายการอย่างรัดกุมก่อนประกาศ เพื่อป้องกันปัญหาไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จนต้องนำไปสู่การยกเลิกการประกวดราคา

๒.๒) ด้านการบริหารสัญญาและผู้รับจ้าง ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และบังคับใช้สัญญาอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานตามกำหนด เพื่อป้องกันปัญหา การทิ้งงานหรือความล่าช้า ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขแบบรูปรายการก่อสร้างในระหว่างการดำเนินงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและหน่วยงานเจ้าของโครงการ ควรรีบดำเนินการพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กระทบต่อแผนงานโดยรวมและกรอบระยะเวลาของโครงการ

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

วัตถุประสงค์

และแนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นแผนที่ใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามห้วงเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ นโยบายรัฐบาล และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน แห่งสหประชาชาติ (SDGs)

กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ เมื่อสิ้นสุดแผนดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อสรุปบทเรียนและข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกในระยะต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการ และเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผล แห่งชาติ (eMENSUR)

ในการนี้ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ถึงระยะเวลาสิ้นสุดแล้ว ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน (กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์) จึงได้ประเมินและจัดทำรายงาน ผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ขึ้น เพื่อสะท้อนให้เห็นถึง ความสำเร็จของการนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติ ประเด็นปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน และ ข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีต่อแผนระดับต่าง ๆ

(๒) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก

(๓) เพื่อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายของแผน ในระยะต่อไป

๑.๓ แนวคิดการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๓.๑ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ๓ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายแผนปฏิบัติการ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี และแผนการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่กำหนด

ส่วนที่ ๒ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ของกรมการขนส่งทางบก ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งระบุการดำเนินการของแผนปฏิบัติการฯ ที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายตามเป้าหมายของแผนระดับต่าง ๆ

ส่วนที่ ๓ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป็นการประเมินผลการดำเนินงาน ซึ่งระบุการดำเนินการของแผนปฏิบัติการฯ ที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายตามเป้าหมายของ SDGs

๑.๓.๒ การประเมินสถานะการบรรลุเป้าหมาย ด้วยการคำนวณผลเป็นเลขฐาน ๑๐๐ โดยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดหลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และการเทียบค่าสี่ซึ่งเป็นหลักการเกี่ยวกับการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการที่ส่งผลต่อเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการต่อค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ หลักการคำนวณผลเป็นฐาน ๑๐๐ และเทียบค่าสี่

สี	คำอธิบาย
สีเขียว	บรรลุตามค่าเป้าหมาย : สามารถบรรลุค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐
สีเหลือง	บรรลุมากกว่าร้อยละ ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย
สีส้ม	ดำเนินการได้ร้อยละร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วงร้อยละ ๕๐ - ๗๕ ของค่าเป้าหมาย
สีแดง	ดำเนินการได้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย : สถานการณ์ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๑.๓.๓ การศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เป็นการวิเคราะห์ผลจากการประเมินผลสัมฤทธิ์ในข้อที่ ๑.๓.๑ รวมถึงข้อเสนอเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลนำไปสู่การปรับปรุงและจัดทำแผนปฏิบัติการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของหน่วยงานภายใต้กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับสถานการณ์และทิศทางการพัฒนาของประเทศต่อไป

ส่วนที่ ๒

ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ของกรมการขนส่งทางบกต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม
ของแผนปฏิบัติการฯ

**๒.๑ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของทั้งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติการฯ**

๑) เป้าหมายรวม

(๑) พัฒนาเส้นทางและระบบการขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อประสิทธิภาพและคุณภาพการบริการรถโดยสารสาธารณะ

(๒) ยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

(๓) ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

(๔) สนับสนุนระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่งทางถนน

(๕) ยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชน และบริหารองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและบริหารจัดการองค์กร

๒) ค่าเป้าหมายรวม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการฯ มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

**ตารางที่ ๓ ค่าเป้าหมายรวม ในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๘
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน		
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	๒
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์		
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ		
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕

๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการฯ ที่มีตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และ “ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

**ตารางที่ ๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

ผลสัมฤทธิ์ / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน			
- ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลง ร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๑๐๒ ราย เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (๘๐ ราย) จำนวน ๒๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๕	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ -๑,๓๗๕ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบก	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า) คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๓๓	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๙๔.๕๑ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ระดับใกล้เคียง ในการบรรลุเป้าหมาย อยู่ในช่วงร้อยละ ๗๖ - ๙๙ ของค่าเป้าหมาย
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ			
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๕ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๐.๙๙ ประกอบด้วย - หมวด ๑ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๗๖.๖๘ - หมวด ๔ กทม. และปริมณฑล ร้อยละ ๘๑.๔๙ - หมวด ๒ ร้อยละ ๘๕.๙๘ - หมวด ๓ ร้อยละ ๘๕.๖๕ - หมวด ๑ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๐.๗๗ - หมวด ๔ ภูมิภาค ร้อยละ ๘๓.๘๘ - รถแท็กซี่มิเตอร์ ร้อยละ ๗๙.๐๘ - รถจักรยานยนต์สาธารณะ ร้อยละ ๘๓.๗๑	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๙.๕๓ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

๒.๒ ผลสัมฤทธิ์การดำเนินการของแผนย่อยภายใต้แผนปฏิบัติราชการฯ ต่อเป้าหมายและค่าเป้าหมายรวมของแผนปฏิบัติราชการฯ

๑) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ แห่ง

(๑) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งภายใน และระหว่างจังหวัด ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง ทำให้ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับบริการที่ดีขึ้นในเขตจังหวัดและชุมชน ซึ่งจากการประเมินผล พบว่า ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารมีความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๘๔

- การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องความต้องการของประชาชน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกกลุ่ม ผ่านโครงการ ดังนี้

(๒) การจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางของประชาชนให้มีประสิทธิภาพ โดยข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทาง ประกอบด้วยจุดจอดรถโดยสาร เส้นทางรถโดยสาร ตารางรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญที่ส่งผลต่อการเลือกเดินทางของประชาชน และสามารถนำมาใช้เพื่อเป็นตัวช่วยให้ประชาชนสามารถใช้การตัดสินใจสำหรับการเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและวางแผนการเดินทาง (Journey planning) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางและสามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการได้ ดังนั้น จึงต้องจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางในปัจจุบันให้ตรงตามมาตรฐานที่เหมาะสมและตอบโจทย์ในด้านการใช้งานของผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

(๓) การศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันโครงสร้างตลาดรถโดยสารสาธารณะมีความเปลี่ยนแปลงอย่างมากจากในอดีต โดยมีการแข่งขันกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นมากขึ้น และต้นทุนการประกอบการเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางส่วนขาดทุนและขอให้ภาครัฐออกมาตรการช่วยเหลือ หากแต่ภาครัฐจำเป็นต้องให้ความเป็นธรรมกับประชาชน จึงยังคงควบคุมอัตราค่าโดยสารเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบมากเกินไป ส่งผลต่อรายได้ของการประกอบการดังมีรายละเอียดสรุปผลการดำเนินงานต่อการบรรลุเป้าหมายปรากฏตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการ ของประชาชน			
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๓๒,๖๕๔,๒๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๙.๘๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทาง เพื่อการวางแผนการเดินทาง	๒๘,๗๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนใน ระบบรถโดยสารสาธารณะ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๐ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน
ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุ เป้าหมาย
ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ			
ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ ๗๕	ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๘๔	ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๑๒ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์บรรลุเป้าหมายสามารถบรรลุค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

๒) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
การพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมายจำนวน ๔ รายการ ดังนี้

- การพัฒนาศักยภาพและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านโครงการ ดังนี้

(๑) โครงการพัฒนาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน เนื่องจากความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งสินค้าอันตรายก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่สูงกว่าการขนส่งสินค้าทั่วไป จึงจำเป็นต้องมีการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ให้ครอบคลุมการดำเนินงานด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ด้านการพัฒนาบุคลากรและด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การทบทวนประกาศต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก การปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายบนท้องถนน (ADR) ฉบับภาษาไทยให้เป็นปัจจุบัน การบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อวางรากฐานการพัฒนาระบบการจัดทำใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน และแนวทางการพัฒนาระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนที่สามารถเชื่อมโยงกับระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าที่ใช้อยู่ปัจจุบัน รวมถึงการปรับปรุงหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายและแนวทางการจัดให้มีที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยสินค้าอันตราย (DGSA) ที่สอดคล้องกับบริบททางธุรกิจของประเทศไทย

(๒) โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) เนื่องจากอุตสาหกรรมห่วงโซ่ความเย็นของประเทศไทยมีแนวโน้มขยายตัวและเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้การแข่งขันในธุรกิจดังกล่าวมีแนวโน้มความรุนแรงเพิ่มขึ้น ดังนั้น การส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็กจึงเป็นสิ่งสำคัญ อีกทั้ง การส่งเสริมให้เกิดการสร้างพันธมิตรหรือเครือข่ายธุรกิจของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ) ให้มีความสามารถในการแข่งขันในด้านคุณภาพการให้บริการ เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมห่วงโซ่ความเย็น กรมฯ จึงได้พัฒนามาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง และเสริมสร้างความมั่นคงด้านอาหารของประเทศไทย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ผ่านการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและวางแผนการพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งสร้างเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสร้างโอกาสทางการค้าของผู้ประกอบการขนส่งไทย

(๓) โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศ โดยพัฒนาระบบ DLT-TMS เพื่อช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ได้ใช้เครื่องมือการบริหารจัดการที่ทันสมัย อันจะช่วยลดต้นทุนด้านการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ทางถนนอย่างมีนัยสำคัญ และเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งข้อมูลจากภายในกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกได้มีความร่วมมือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งระบบดังกล่าวยังทำให้ภาครัฐได้รับข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนน สามารถประเมินและวิเคราะห์พฤติกรรมกรรมการบริหารงานของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่เข้าใช้งานระบบ เพื่อวิเคราะห์สภาพการขนส่งในระดับมหภาคได้อีกด้วย ซึ่งจะเป็นรูปแบบการแบ่งปันข้อมูลการขนส่งที่สำคัญระหว่างผู้ประกอบการ และภาครัฐ รวมถึงจะเป็นการช่วยผลักดันให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนา

และยกระดับองค์กรให้สามารถเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพิ่มขึ้น อันจะทำให้เกิดการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และต่อยอดไปสู่การพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในอนาคต

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

(๔) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานที่เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตและฐาน การส่งออกของประเทศ รวมถึงพัฒนาระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย อีกทั้งมีความจำเป็นในการศึกษาทบทวนรูปแบบการดำเนินโครงการและรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชนให้สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุนและกฎหมายที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อให้มีแนวทางในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าอย่างเหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ในปัจจุบัน และเป็นการ พัฒนาที่สอดคล้องกับนโยบายและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงจำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาแนวทางในการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในประเทศ สอดคล้องกับกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้อง มีความเหมาะสม คุ่มค่า และสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ดังมีรายละเอียดสรุปผลการดำเนินงานต่อการบรรลุเป้าหมายปรากฏตามตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้			
๑	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (งบบุคลากร)	๒๑,๙๔๗,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๗.๕๙ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อบริการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (งบบุคลากร)	๑๙,๘๖๒,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (งบบุคลากร)	๒๗,๙๑๗,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๒.๙๓ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	ค่าจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๒๔,๘๘๗,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๕.๖๗ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ " สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๘

ตารางที่ ๘ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการและศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง			
ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ ๑๐๐	ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน คิดเป็นร้อยละ ๓๕	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๓๕ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ ดำเนินการได้น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย

๓) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน	จำนวนอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ ๒

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๖ รายการ

(๑) โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อควบคุมกำกับดูแลให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ดำเนินการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของทางราชการ และเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่มีคุณภาพและรถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการยกระดับมาตรฐานของตรอ. และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

(๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) เพื่อเสริมสร้างบุคลากรให้เพียงพอต่อปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในงานตรวจสภาพรถ และเพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถโดยใช้เครื่องมือได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากความชำรุดบกพร่องของยานพาหนะ และควบคุมการปล่อยมลพิษให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถเพื่อประจำหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งมีผลการปฏิบัติงานสำคัญที่ครอบคลุมการตรวจสภาพรถ การตรวจสอบ ตรอ. และการตรวจวัดค่ามลพิษ ทำให้หน่วยงานมีบุคลากรปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด

(๓) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะ โดยการจัดตั้งจุดตรวจ ๒๘ แห่งทั่วประเทศ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง และช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔) โครงการดำเนินงานศูนย์ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน โดยใช้ระบบ GPS ในการบริหารจัดการเดินรถและกำกับดูแลความปลอดภัย ผ่านการจัดจ้างบุคลากรด้านวิชาการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ และห้องปฏิบัติการทั่วประเทศ เพื่อให้การกำกับดูแลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องในการตรวจสอบวิเคราะห์ข้อมูลการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด การเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการยกระดับคุณภาพข้อมูล (Big Data) ด้านความปลอดภัย

(๕) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการควบคุมให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด โดยได้จัดจ้างเจ้าหน้าที่ตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ ปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยตั้งจุดตรวจจับความเร็วตามแผนอย่างต่อเนื่อง

(๖) โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อรับเรื่องร้องเรียน สอบสวนข้อร้องเรียน เกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับการบริการของกรมการขนส่งทางบก เพื่อแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ใช้บริการอย่างทันท่วงที และเพิ่มความพึงพอใจ โดยมีการรับแจ้งเรื่องร้องเรียน ให้บริการข้อมูล ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่แล้วเสร็จ และแจ้งผลให้ผู้ร้องเรียนทราบผ่าน SMS นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจสูงถึงร้อยละ ๙๓.๙๒ (เป้าหมายร้อยละ ๘๐) แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาและยกระดับการคุ้มครองผู้โดยสาร ดังมีรายละเอียดสรุปผลการดำเนินงานต่อการบรรลุเป้าหมายปรากฏตามตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย			
๑	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑,๐๔๖,๑๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	๕๓,๘๕๖,๐๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	๕๖,๑๔๘,๕๘๘ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๔	โครงการดำเนินงานศูนย์ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	๕๐,๘๕๒,๖๐๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๕	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๑,๙๕๑,๐๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ
๖	โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๖,๗๒๙,๖๖๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย มีตัวชี้วัด จำนวน ๑ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๑๐ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน			
จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง	ลดลงร้อยละ ๒	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มีอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๗๓ ราย ลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ (๑๘๔ ราย) จำนวน ๑๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕.๙๘	ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๒๙๙ ของค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

๔) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	-

หมายเหตุ เนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ไม่ได้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" ไว้ ดังนั้น ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการเปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการประจำปี เรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๑ รายการ

- โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อลดชั้นจับกุมรถโดยสาร และรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และสร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของภาครัฐ โดยมุ่งเน้นการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบ ไหลผ่านบางส่วนของอุปกรณ์จำนวน ๑๘๐ ชุด ให้มีความถูกต้องแม่นยำและพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง ทำให้สามารถนำเครื่องมือออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจวัดชั้นจับกุมควันดำบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังมีรายละเอียดสรุปผลการดำเนินงานต่อการบรรลุเป้าหมายปรากฏตามตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการประจำปี เรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการประจำปี เรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
๑	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหา ฝุ่นละออง PM ๒.๕	๕,๙๒๐,๓๘๐ (เงินนอกงบประมาณ)	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการประจำปี เรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่มีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ จะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่าเป้าหมายตามแผนที่กำหนด ดังมีรายละเอียด ปรากฏตามตารางที่ ๑๒

ตารางที่ ๑๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับโครงการ
ตามแผนปฏิบัติการประจำปี เรื่องที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการบรรลุ เป้าหมาย
ระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของ ค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ บรรลุเป้าหมาย สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

๕) แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

(๑) เป้าหมายและค่าเป้าหมายรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอก	๑ องค์กร

(๒) โครงการ/กิจกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๒๖ รายการ โดยมีโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการบรรลุเป้าหมาย เช่น

- โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล เนื่องจากประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยให้สัตยาบันเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา จึงทำให้ต้องมีการกำหนดรูปแบบและจัดกลุ่มใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ขึ้นใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและสามารถนำไปใช้ขับรถตามประเภทของยานพาหนะในอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ได้ตามที่กฎหมายกำหนด

- โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพรองรับพระราชบัญญัติการปฏิรูปราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาพัฒนาการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็ว จึงต้องมีการดำเนินโครงการเพื่อให้การบริการด้านทะเบียนรถสามารถดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ได้ ให้มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีการพิสูจน์และยืนยันตัวตนของผู้ดำเนินการด้วยดิจิทัลไอดีที่เป็นไปตามมาตรฐานและมีความน่าเชื่อถือสูง โดยพัฒนาระบบบริการด้านทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พัฒนาระบบยืนยันตัวตนสำหรับการลงทะเบียนและเข้าใช้งาน และพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลทั้งภายนอกและภายในกรมฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดระบบบริการทางทะเบียนรถที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ผ่านการจัดทำระบบ Web Application ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้บริการด้านทะเบียนรถได้อย่างทั่วถึง อันจะส่งผลให้เกิดการบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน โปร่งใส และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง

ดังมีรายละเอียดสรุปผลการดำเนินงานต่อการบรรลุเป้าหมายปรากฏตามตารางที่ ๑๓

ตารางที่ ๑๓ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม			
๑	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (งบบุคลากร)	๕๖,๒๑๕,๑๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒	โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (งบบุคลากร)	๑๒,๕๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๓	โครงการระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนเพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๙,๙๘๕,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลการจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๔,๙๗๗,๖๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๕	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักรกรุงเทพมหานคร ๑ รายการ	๕๘,๖๖๖,๖๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๖	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์เครื่องเก่าและเพิ่มเติม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๘๘ เครื่อง	๒๙,๔๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๖ ของเป้าหมายที่กำหนด
๗	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่งระยะที่ ๔ จำนวน ๔๓ แห่ง	๑๗,๑๑๔,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑๓,๙๘๑,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕ ของเป้าหมายที่กำหนด
๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑๑,๕๐๘,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๐	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลรูสมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑๔,๙๓๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบบุคลากร)	๑๙,๙๔๘,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๘ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอกะถัง ตำบลทางเกวียน อำเภอกะถัง จังหวัดระยอง (งบผูกพัน)	๒,๓๑๐,๕๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๗ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๓	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๑๒,๓๔๙,๙๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๕ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๔	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๘ แห่ง	๕๖,๖๐๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๕	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอกะถัง ๕๒ แห่ง	๙๑,๐๐๐,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๖	โครงการปรับปรุงอาคารชั้น ๑ , ๒ และหลังคาอาคาร สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๑๕,๖๔๓,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๒ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๗	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๑๑,๒๗๕,๔๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๘	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑๑,๐๙๙,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๑๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๘,๙๓๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ ร้อยละ ๑๖.๕๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๖ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ ตำบลงิ้วคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี	๘,๕๕๒,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๕.๕๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๑	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ ชั้น ๒ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๑๘,๗๑๙,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๖ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๒	โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๕ แห่ง	๔๕,๒๒๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๘ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๓	โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑๐,๙๖๓,๐๐๐	เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๔	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๙ แห่ง	๒๘,๗๑๗,๗๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๑ ของเป้าหมายที่กำหนด

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
๒๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๐ แห่ง	๘๔,๔๘๗,๔๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๙ ของเป้าหมายที่กำหนด
๒๖	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงานขนส่งสาขา ๕ แห่ง	๑๐,๗๐๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๓ ของเป้าหมายที่กำหนด

(๓) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม มีตัวชี้วัด จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีผลการประเมิน “เป็นไปตามค่าเป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๔

ตารางที่ ๑๔ ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย / ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ระดับความสำเร็จต่อการ บรรลุเป้าหมาย
ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ			
ความพึงพอใจของประชาชน ผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	ความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๒๐	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๖.๘๙ ของ ค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐
การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี			
จำนวนการได้รับรางวัลจาก หน่วยงานภายนอก	๑ องค์กร	ได้รับรางวัลจากสำนักงาน ก.พ.ร.จำนวน ๓ รางวัล ได้แก่ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ จำนวน ๑ รางวัล และ และสาขาบริการภาครัฐ จำนวน ๒ รางวัล	ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของ ค่าเป้าหมาย อยู่ในเกณฑ์ สามารถบรรลุ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

ส่วนที่ ๓

ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ของกรมการขนส่งทางบก
ต่อแผนระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒
ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน (สอดคล้องหลัก)

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ และยั่งยืน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น รวมทั้งการยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (สอดคล้องรอง)

(๑) เป้าหมาย

- ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕) เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงานสะอาดในสัดส่วนที่มากขึ้นเพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ (สอดคล้องรอง)

(๑) เป้าหมาย

- ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการหรือการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น โดยปรับรูปแบบและวิธีการดำเนินการให้มีลักษณะที่เบ็ดเสร็จ ครบวงจร และหลากหลายรูปแบบ โดยลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดจนมีการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นธรรม เอื้ออำนวยต่อการให้บริการประชาชน ตลอดจนมีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๓.๒ แผนระดับที่ ๒

๓.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

๑) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
- ค่าเป้าหมาย อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน ไม่เกินอันดับที่ ๓๘
- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพปลอดภัยและเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๑.๒) แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

● แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๔ เสริมระบบการขนส่งทางถนน

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๖ พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูล เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาค
เกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

● เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑
ประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่าง ประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่าง ประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ๒๕ / ไม่น้อยกว่า ๓.๖๐
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของ การเดินทางฯ ใน (๑) กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ (๒) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)	(๑) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล และ (๒) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ในเมืองหลักในภูมิภาค
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อ ประชากร ๑ แสนคน ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่เกิน ๑๒ คน ต่อ ๑ แสนประชากร

● ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา
ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยน
ถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจ
อาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพ
การขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายใน
และระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาส
การเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องความต้องการของ
ประชาชน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกกลุ่ม ผ่านการดำเนินงานสำคัญ เช่น การเร่ง
จัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทาง เพื่อใช้ในการวางแผนการเดินทางของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ
และการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ เพื่อสร้างความมั่นคงและความ
ต่อเนื่องของบริการขนส่งสาธารณะ โดยส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เข้ามามี
ส่วนร่วมในการจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะภายในพื้นที่จังหวัด

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๒) ประเด็นที่ ๙ เขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น
- ค่าเป้าหมาย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๖๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

(๒.๒) แผนย่อย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แนวทางการพัฒนา
แนวทางที่ ๒ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตาม ศักยภาพ
แนวทางที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
- เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (ล้านบาท ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

- ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะเดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ โดยคาดว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

๓) ประเด็นที่ ๑๘ การเติบโตอย่างยั่งยืน

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน
- ค่าเป้าหมาย อันดับของประเทศไทยด้านความยั่งยืนและคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับโลก อันดับน้อยกว่า ๔๐
- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕)

(๓.๒) แผนย่อย การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

- **แนวทางการพัฒนา**

แนวทางที่ ๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและการขนส่ง เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการคมนาคม

แนวทางที่ ๔ สนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ของประเทศไทยลดลง	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวมลดลงจากกรณีปกติ (ร้อยละ ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐
	ดัชนีความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (อันดับ ภายในปี ๒๕๗๐)	อันดับไม่น้อยกว่า ๔๐

- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน และโครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๔) ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๔.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑ บริการของรัฐบาลมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
- ค่าเป้าหมาย ระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

- **เป้าหมายที่ ๒** ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพด้วยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

- **ค่าเป้าหมาย** ดัชนีรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ไม่เกินอันดับที่ ๕๐ ของโลก และสัดส่วนหน่วยงานระดับกรมที่มีระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐที่อยู่ในระดับ ๔ ขึ้นไป ต่อหน่วยงานภาครัฐระดับกรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้บริการกรมการขนส่งทางบกมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ ผ่านการดำเนินการทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

(๔.๒) แผนย่อย การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

- **แนวทางการพัฒนา**

แนวทางที่ ๑ พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน ผู้ประกอบการ และภาคธุรกิจ

แนวทางที่ ๒ พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

แนวทางที่ ๓ ปรับวิธีการทำงานจาก “การทำงานตามภารกิจที่กฎหมายกำหนด” เป็น “การให้บริการที่ให้ความสำคัญกับผู้รับบริการ”

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น	สัดส่วนของกระบวนการที่ปรับเปลี่ยนให้เป็นดิจิทัลต่อกระบวนการทั้งหมดที่สามารถปรับเปลี่ยนให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล (ร้อยละ ภายในปี ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐

- **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยการพัฒนาระบบการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยไม่ต้องเดินทางมาติดต่อที่สำนักงาน เพิ่มช่องทางการให้บริการต่ออายุใบอนุญาตขับรถในรูปแบบออนไลน์ โดยการพัฒนาระบบและบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในการยื่นคำขอรับบริการออนไลน์ รวมทั้งยกระดับการตรวจคัดกรองสุขภาพผู้ขับรถด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์กับกระทรวงสาธารณสุข พัฒนาการชำระภาษีประจำปีผ่านระบบออนไลน์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านช่องทางเว็บไซต์ แอปพลิเคชัน และตู้รับชำระภาษีอัตโนมัติ รวมทั้ง การยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน ThaiID ก่อนจองหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือ PDPA (Personal Data Protection Act) และป้องกันการแอบอ้างชื่อบุคคลอื่นมาดำเนินการจดทะเบียนรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับข้อมูลส่วนบุคคลหรือสูญเสียทรัพย์สินได้

(๔.๓) แผนย่อย การปรับสมดุลภาครัฐ

● แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม

● เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เปิดโอกาสให้ภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะและ กิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม	ความสำเร็จของการเปิดให้ภาคส่วนอื่น เข้ามาดำเนินการ บริการสาธารณะ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๕
	สัดส่วนการลงทุนในการจัดบริการ สาธารณะของ ภาคเอกชนต่อการลงทุน ในการจัดบริการสาธารณะ ทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐

● ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นการเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะอย่างเหมาะสม การสนับสนุนให้ภาคีการพัฒนาต่าง ๆ มาร่วมดำเนินการ การกำกับทำให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐาน การปรับปรุงบทบาทและกลไกภาครัฐให้เป็นผู้สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการประกอบการ เช่น โรงเรียนสอนขับรถ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) การบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือสถานีขนส่งสินค้า เป็นต้น รวมทั้งการกำหนดกฎระเบียบที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจ และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะยาว

๓.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

● เป้าหมายการพัฒนา

(๑.๑) มิติที่ ๑ ภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

● หมายเหตุที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
<u>เป้าหมายที่ ๑</u> การสร้างอุปสงค์ ของรถยนต์ไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ เพื่อการใช้ในประเทศและส่งออก	ปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษ เป็นศูนย์ ซึ่งหมายถึง จำนวนจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ ประกอบด้วย รถยนต์ประเภทยานยนต์ไฟฟ้าพลังงาน แบตเตอรี่ และยานยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง)	จำนวน ๒๘๒,๒๔๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๖ ของ ยานยนต์ทั้งหมด
	ปริมาณรถยนต์ที่ได้ปรับเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้า ดัดแปลงเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน
<u>เป้าหมายที่ ๓</u> การสร้างความ พร้อมของปัจจัยสนับสนุนอย่าง เป็นระบบ	มลพิษทางอากาศ (ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน) และปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน ภาคคมนาคมขนส่งลดลง	ร้อยละ ๔ ต่อปี

- **หมายเหตุที่ ๕** ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๑ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ (โดยสถาบันการจัดการนานาชาติ) มีอันดับดีขึ้น	-
เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย	อันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐
	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑

(๑.๒) มิติที่ ๓ มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- **หมายเหตุที่ ๑๐** ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๓ การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน	สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนต่อปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๔

(๑.๓) มิติที่ ๔ มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

- **หมายเหตุที่ ๑๓** ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เป้าหมายที่ ๑ การบริการภาครัฐ มีคุณภาพเข้าถึงได้	ความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

● **ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

- การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรม การขนส่งทางถนนของประเทศ

- การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

- การพัฒนาระบบการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนไม่ต้องเดินทางมาติดต่อที่สำนักงาน สามารถใช้บริการออนไลน์ และจัดส่งไปรษณีย์ได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ และมีสถิติการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านแอปพลิเคชันเป่าตัง ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๖๕,๒๑๐ ฉบับ

- การเพิ่มช่องทางการให้บริการต่ออายุใบอนุญาตขับรถในรูปแบบออนไลน์ โดยการพัฒนา ระบบและบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในการยื่นคำขอรับบริการออนไลน์ รวมทั้งยกระดับการตรวจ คัดกรองสุขภาพผู้ขับรถด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์กับกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งปัจจุบันได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข และอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนา ระบบรับข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ และปรับปรุงระบบการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ

- การพัฒนาการชำระภาษีรถประจำปีผ่านระบบออนไลน์ เป็นการพัฒนาการชำระภาษีรถ ประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านช่องทางเว็บไซต์ <https://eservice.dlt.go.th/>, แอปพลิเคชัน DLT Vehicle Tax และตู้รับชำระภาษีอัตโนมัติ (Kiosk)

- การยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน ThaiID ก่อนจองหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือ PDPA (Personal Data Protection Act) และป้องกันการแอบอ้างข้อมูลคนอื่นมาดำเนินการจองทะเบียนรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับข้อมูลส่วนบุคคลหรือสูญเสียทรัพย์สินได้ กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดให้ผู้สนใจจองหมายเลขทะเบียนรถต้องดำเนินการลงทะเบียนด้วยตนเองผ่านแอปพลิเคชัน ThaiID ก่อนการจองหมายเลขทะเบียนรถ โดยการจองหมายเลขทะเบียนรถยนต์ให้ดำเนินการที่เว็บไซต์ <https://reserve.dlt.go.th/reserve/> ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ส่วนผู้ที่ต้องการจองหมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร สามารถจองผ่านเว็บไซต์ <https://reserve.dlt.go.th/mc/> ได้ตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ ด้านใบอนุญาตขับรถ

ส่วนที่ ๔

ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของ
แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

๔. ผลสัมฤทธิ์รายปีของการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals – SDGs

(๑) เป้าหมาย

- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

(๒) เป้าหมายย่อย

- เป้าหมายย่อย ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์
- เป้าหมายย่อย ๑๑.๒ จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

(๓) ตัวชี้วัด

- ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง
- สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตาม เพศ อายุ และผู้พิการ

(๔) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ตามเป้าหมายย่อยฯ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ สนับสนุนผ่านโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- **การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า** เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม และมีการศึกษาเพื่อยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมถึงพัฒนาระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย

●การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

●การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องความต้องการของประชาชน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกกลุ่ม ผ่านการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่ การเร่งจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทาง เพื่อใช้ในการวางแผนการเดินทางของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ และการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ เพื่อสร้างความมั่นคงและความต่อเนื่องของบริการขนส่งสาธารณะ ผ่านการให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะ

ส่วนที่ ๕

ปัญหา อุปสรรค

และแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

๕.๑ ปัญหาและอุปสรรค

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายของ แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเป้าหมายภายใต้แผนระดับต่าง ๆ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ โดยในการประเมินผล ตามตัวชี้วัดในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการ ประเมินตัวชี้วัดเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก และ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พบว่า การขับเคลื่อนการดำเนินงานของ กรมการขนส่งทางบกยังไม่สามารถบรรลุผลตามที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งความท้าทายในการบรรลุตัวชี้วัด ระดับผลสัมฤทธิ์หลัก และการกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการบรรลุเป้าหมายตาม แผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการบรรลุเป้าหมายระดับประเทศ โดยมีข้อสังเกตจากการ ดำเนินงานดังกล่าว ดังนี้

(๑) การบรรลุผลตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์หลัก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมฯ มีตัวชี้วัด ระดับผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับฯ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด แต่มีผลการประเมิน “ไม่เป็นไปตาม เป้าหมาย” จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีประเด็นสำคัญ ได้แก่

- **ด้านความปลอดภัย** ผลสัมฤทธิ์ด้านการพัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่ง ทางถนน ที่มีเป้าหมายลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง ซึ่งผล การดำเนินงาน พบว่า มีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลังถึงร้อยละ ๒๗.๕ โดยมีข้อสังเกต คือ ในขณะที่จำนวนการเกิดอุบัติเหตุโดยรวมลดลงจากค่าเฉลี่ย ๕ ปี ย้อนหลัง อยู่ที่ร้อยละ ๕.๘๘ (และลดลงจาก ปี ๒๕๖๗ กว่าร้อยละ ๑๘) แต่เมื่อพิจารณาข้อมูลย้อนหลัง พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จาก ๖๔ ราย สู่ ๑๐๒ ราย ในปี ๒๕๖๘ ซึ่งการที่จำนวนอุบัติเหตุลดลง แต่จำนวน ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น อาจสะท้อนถึงความรุนแรงต่อครั้งของการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นสัดส่วนที่มากกว่า จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง จึงเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องมีการวิเคราะห์สาเหตุในเชิงลึกต่อไป

- **ด้านโลจิสติกส์** ผลสัมฤทธิ์ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ซึ่งวัดจากสัดส่วนการใช้พื้นที่ สถานีขนส่งสินค้า ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ร้อยละ ๘๕ ได้ โดยมีผลดำเนินงานร้อยละ ๘๐.๓๓ อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาผลการเข้าใช้พื้นที่รายสถานี แล้วพบว่า สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล และสถานี ขนส่งสินค้าร่มเกล้า มีสัดส่วนการเข้าใช้พื้นที่สูงถึง ร้อยละ ๑๐๐ และ ร้อยละ ๙๐.๐๓ ตามลำดับ ในขณะที่ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง มีสัดส่วนการเข้าใช้พื้นที่ต่ำกว่าเป้าหมายมากเพียงแค่ร้อยละ ๔๔.๔๒ ทั้งนี้ คาดว่า อาจเกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น สภาวะเศรษฐกิจซบเซา และหรือพฤติกรรมของผู้บริโภคที่นิยมสั่งซื้อสินค้า ผ่านช่องทางออนไลน์ที่ส่งตรงจากผู้ขายถึงผู้บริโภคโดยตรง ทำให้ลดความจำเป็นในการเข้าพื้นที่สถานีเพื่อเก็บ หรือกระจายสินค้าภายในประเทศ และหากการเข้าใช้พื้นที่สถานีมีสัดส่วนที่ลดอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลต่อ รูปแบบการขนส่งทางถนนในอนาคตได้

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยพบว่าปัญหาความล่าช้าส่วนใหญ่ กระจุกตัวอยู่ใน แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เมื่อพิจารณาในรายละเอียด ของโครงการที่ล่าช้า พบว่า ปัญหาส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างและโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี ดิจิทัล มีข้อสังเกตใน ๒ ด้านหลัก ดังนี้

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา ยังคงเป็นขั้นตอนแรกที่พบปัญหาและก่อให้เกิดความล่าช้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานในลำดับถัดไป โดยเฉพาะในโครงการด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่พบประเด็นการวิจารณ์ร่าง TOR หรือต้องมีการปรับปรุงแก้ไขร่าง TOR ทำให้กระบวนการจัดจ้างล่าช้ากว่าที่คาดไว้ ในส่วนของโครงการก่อสร้าง ยังพบปัญหาความซับซ้อนในการจัดทำราคากลาง หรือกรณีที่ไม่มียื่นเสนอราคา ทำให้ต้องยกเลิกการประกวดราคา และเริ่มกระบวนการใหม่

๒.๒) ด้านการบริหารสัญญาและผู้รับจ้าง ในขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ยังพบปัญหาที่ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน เช่น กรณีผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานล่าช้ากว่ากำหนด นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยภายในที่ทำให้โครงการหยุดชะงัก เช่น การที่คณะกรรมการต้องพิจารณาแก้ไขแบบรูปรายการก่อสร้างในระหว่างการดำเนินงาน ส่งผลให้การดำเนินงานโดยรวมไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๕.๒ แนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ

จากปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณากำหนดแนวทางการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อให้การขับเคลื่อนภารกิจในอนาคตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) ด้านการประเมินผลและตัวชี้วัดหลัก

๑.๑) ด้านความปลอดภัย จากข้อสังเกตสำคัญที่ว่า จำนวนผู้เสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น สวนทางกับจำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง ซึ่งสะท้อนถึงความรุนแรงต่อครั้งที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยในอนาคตสามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุด กรมฯ ควรเพิ่มกลไกการประเมินผลเชิงลึก ดังนี้

- **การประเมินระหว่างดำเนินการ (During/Process Evaluation)** ควรมีการประเมินโครงการด้านความปลอดภัยที่กำลังดำเนินการอยู่ (เช่น โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓) เพื่อตรวจสอบว่าโครงการกำลังดำเนินไปตามแผนที่วางไว้หรือไม่ มีการใช้ทรัพยากรอย่างไร และสามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (เช่น ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ) ได้ตามที่ตั้งใจหรือไม่ รวมถึงสำรวจปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน

- **การประเมินผลกระทบ (Impact Evaluation)** ควรมีการประเมินผลกระทบอย่างจริงจัง ว่ามาตรการหรือโครงการที่กรมฯ ได้ดำเนินการไปนั้น สามารถช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุ และที่สำคัญคือสามารถลดความรุนแรง ที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุได้จริงหรือไม่ เพื่อนำผลการวิเคราะห์ไปทบทวนและปรับปรุงกลยุทธ์ด้านความปลอดภัยในแผนปีถัดไป

๑.๒) ด้านการขนส่งสินค้า จากข้อสังเกตสำคัญที่ว่า ตัวชี้วัดสัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าไม่บรรลุเป้าหมาย โดยมีสาเหตุหลักมาจาก สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง เพียงแห่งเดียว โดยคาดการณ์ว่ามีปัจจัยภายนอก (สภาวะเศรษฐกิจ พฤติกรรมผู้บริโภค) ที่ส่งผลกระทบซึ่งกรมฯ ไม่สามารถควบคุมได้โดยตรง และคาดว่าแนวโน้มพฤติกรรมการใช้สถานีขนส่งสินค้าของอุตสาหกรรมจะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงและลดลงอย่างต่อเนื่อง กรมการขนส่งทางบกควรมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ทบทวนและพิจารณาตัวชี้วัดที่สะท้อนการดำเนินงานและความจำเป็นของกรมฯ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน และสามารถชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานได้จริง

(๒) การกำกับ ดูแลการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม

๒.๑) ด้านการจัดทำ TOR และการประกวดราคา ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของโครงการ โดยเฉพาะโครงการด้านดิจิทัล ให้เป็นไปตามมาตรฐานกลางหรือราคากลาง เพื่อป้องกันการวิจารณ์ร่าง TOR หรือการมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ในโครงการก่อสร้างที่มีความซับซ้อน ควรมีการตรวจสอบราคากลางและความสมเหตุสมผลของแบบรูปรายการอย่างรัดกุมก่อนประกาศ เพื่อป้องกันปัญหาไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จนต้องนำไปสู่การยกเลิกการประกวดราคา

๒.๒) ด้านการบริหารสัญญาและผู้รับจ้าง ควรติดตามเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และบังคับใช้สัญญาอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานตามกำหนด เพื่อป้องกันปัญหา การทิ้งงานหรือความล่าช้า ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขแบบรูปรายการก่อสร้างในระหว่างการทำงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและหน่วยงานเจ้าของโครงการ ควรรีบดำเนินการพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กระทบต่อแผนงานโดยรวมและกรอบระยะเวลาของโครงการ

กองแผนงาน กรมการขนส่งทาง



02 271 8401 ภายใน 4504 – 5



sp.dlt4505@gmail.com



เว็บไซต์ ทิศทางองค์กร <https://web.dlt.go.th/dlt-direction/>