

# รายงานการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔

(ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)



กรมการขนส่งทางบก  
Department of Land Transport

ธันวาคม ๒๕๖๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔”



# คำนำ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ และได้มีการขับเคลื่อนการนำแผนไปสู่การปฏิบัติมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ และต่อมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ศึกษาลักษณ์ และผลการดำเนินงาน ให้มีความเหมาะสม ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมปรับกรอบระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เป็นแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๐) โดยกำหนดให้มีการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่บรรจุในแผนปฏิบัติการทุกปี และการดำเนินการ ตามตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ริเริ่มให้มีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อวัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก และให้ดำเนินการติดตามและประเมินผลในปีที่ ๓ ปีที่ ๕ และปีที่ ๖ ของแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อทราบ ความก้าวหน้าและความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสรุปบทเรียนและข้อเสนอแนะสำหรับ การพัฒนาการวัดผลสำเร็จของแผนยุทธศาสตร์ฯ ต่อไป

กองแผนงาน โดยกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) ขึ้น สำหรับข้อมูลในการประเมินผล การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ประกอบด้วย ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ผลการประเมินตัวชี้วัดภายใต้ แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และส่วนที่ ๒ ผลการประเมินการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ทั้งนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าผลที่ได้รับจากการประเมินผลในครั้งนี้ จักเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานให้บรรลุตัวชี้วัดเป้าประสงค์ และเป็นส่วนหนึ่ง ในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศต่อไป

กรมการขนส่งทางบก  
กองแผนงาน  
กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์  
ธันวาคม ๒๕๖๑

# สารบัญ

| เรื่อง                                                                                                                                                                | หน้า |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| บทสรุปผู้บริหาร                                                                                                                                                       | (๑)  |
| บทที่ ๑    บทนำ                                                                                                                                                       | ๑    |
| บทที่ ๒    แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๔                                                                                                              | ๑๔   |
| บทที่ ๓    การดำเนินการในขั้นเตรียมการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)                                     | ๓๕   |
| บทที่ ๔    ผลการประเมินตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)                                               | ๓๘   |
| • ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้                                      | ๓๙   |
| • ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                            | ๔๓   |
| • ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                                                                      | ๔๗   |
| • ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล                                      | ๔๙   |
| บทที่ ๕    ผลการประเมินการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)                     | ๕๒   |
| บทที่ ๖    สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดและการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)     | ๕๓   |
| บทที่ ๗    ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                        | ๕๕   |
| บทที่ ๘    ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในภาพรวม                                                                                                                         | ๖๕   |
| ภาคผนวก                                                                                                                                                               |      |
| • คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๒๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก | ๖๘   |

- คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๒๙๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ๗๐  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก  
พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐)
- คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๖๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ๗๒  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ  
และการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก
- คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๖๒๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ๗๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก  
เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ
- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๗๖  
พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ๘๘  
พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ๙๙  
พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ๑๐๑  
เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล



## บทสรุปผู้บริหาร

กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ และได้มีการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ต่อมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และศึกษาผลลัพธ์และผลการดำเนินงานรวมทั้งมีการปรับกรอบระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เป็นแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๐)

กองแผนงาน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรคและความต้องการในการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารในการเร่งรัด สนับสนุนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตลอดจนยกเลิกหรือปรับปรุงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่เหมาะสม จึงได้มีการดำเนินการเพื่อให้มีการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) ขึ้น โดยคำนึงถึงหลักการสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) และเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) ซึ่งมีกลไกในการดำเนินการที่สำคัญในรูปของคณะกรรมการและคณะทำงานของกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น จนประสบความสำเร็จ

กลไกในการขับเคลื่อนและดำเนินการในเรื่องการติดตามและการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย

๑. การแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยเริ่มจากเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้มีคำสั่งที่ ๖๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีคำสั่งที่ ๖๒๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยให้ยกเลิกคำสั่งที่ ๖๑๘/๒๕๕๘

๒. การแต่งตั้งคณะทำงาน โดยเริ่มจากเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีคำสั่งที่ ๒๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีคำสั่งที่ ๒๙๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐)



๓. การประชุมคณะกรรมการฯ และคณะทำงานฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการประชุมคณะทำงานทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการประชุมคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐) จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และมีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

การประเมินผลครั้งนี้ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) มีขอบเขตการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ การประเมินผลตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และส่วนที่ ๒ การประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ สรุปผลการประเมิน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ การประเมินผลตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ มีตัวชี้วัดทั้งสิ้น จำนวน ๒๖ ตัวชี้วัด จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์และปีงบประมาณ ดังนี้

ตารางที่ ๑ ผลการประเมินตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด       |                      |                      |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๔                    | ๕                    | ๗                    |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๒                    | ๒                    | ๒                    |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๖                    | ๕                    | ๒                    |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                    | ๐                    | ๑                    |
| รวม                                            | ๑๒                   | ๑๒                   | ๑๒                   |



## ตารางที่ ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๓                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๑                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๕                       | ๔                       | ๔                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน                  | ๒                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๘                       | ๘                       | ๘                       |

## ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๒                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๒                       | ๑                       | ๑                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๓                       | ๓                       | ๓                       |

## ตารางที่ ๔ ผลการประเมินตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและ บริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๒                       | ๓                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๒                       | ๑                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๓                       | ๓                       | ๓                       |

ตามตารางที่ ๑ - ตารางที่ ๔ เห็นได้ว่าประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ มีจำนวนตัวชี้วัดมากที่สุด จำนวน ๑๒ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๔๖ รองลงมาคือประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๓๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ



และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล มีจำนวนตัวชี้วัด ๓ ตัวชี้วัดเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๕ ของจำนวนตัวชี้วัดทั้งหมด โดยสรุปผลการประเมินตัวชี้วัดรวมทุกประเด็นยุทธศาสตร์ จำแนกตามปีงบประมาณ ตามตารางที่ ๕ และตารางที่ ๖ ดังนี้

ตารางที่ ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดในภาพรวม จำแนกตามปีงบประมาณ

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด       |                      |                      |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๗                    | ๑๒                   | ๑๔                   |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๒                    | ๓                    | ๔                    |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๑๕                   | ๑๑                   | ๗                    |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                    | ๐                    | ๑                    |
| ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน                  | ๒                    | ๐                    | ๐                    |
| รวม                                            | ๒๖                   | ๒๖                   | ๒๖                   |

ตารางที่ ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดจำแนกประเด็นยุทธศาสตร์และปีงบประมาณ

| ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                         | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ |                      |             |                  |                               | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ |                      |             |                  | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ |                      |             |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------|------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|-------------|------------------|---------------------|----------------------|-------------|------------------|
|                                                                                           | ตามเป้าหมาย         | ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ไม่มีข้อมูล | ไม่กำหนดเป้าหมาย | ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน | ตามเป้าหมาย         | ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ไม่มีข้อมูล | ไม่กำหนดเป้าหมาย | ตามเป้าหมาย         | ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ไม่มีข้อมูล | ไม่กำหนดเป้าหมาย |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้           | ๔                   | ๒                    | ๖           | ๐                | ๐                             | ๕                   | ๒                    | ๕           | ๐                | ๗                   | ๒                    | ๒           | ๑                |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | ๑                   | ๐                    | ๕           | ๐                | ๒                             | ๓                   | ๑                    | ๔           | ๐                | ๒                   | ๒                    | ๔           | ๐                |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                                           | ๑                   | ๐                    | ๒           | ๐                | ๐                             | ๒                   | ๐                    | ๑           | ๐                | ๒                   | ๐                    | ๑           | ๐                |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล           | ๑                   | ๐                    | ๒           | ๐                | ๐                             | ๒                   | ๐                    | ๑           | ๐                | ๓                   | ๐                    | ๐           | ๐                |
| รวม                                                                                       | ๗                   | ๒                    | ๑๕          | ๐                | ๒                             | ๑๒                  | ๓                    | ๑๑          | ๐                | ๑๔                  | ๔                    | ๗           | ๑                |



ตามตารางที่ ๕ และตารางที่ ๖ สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ได้ดังนี้

๑. ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๒ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ตัวชี้วัด โดยเป็นตัวชี้วัดของ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ มากที่สุด

๒. ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด โดยเป็นตัวชี้วัดของประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑ ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๗ ตัวชี้วัด โดยมีอยู่ในทุกประเด็นยุทธศาสตร์ ส่วนใหญ่เป็นตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ แข่งขันได้ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม

๔. ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ซึ่งเป็น ตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและ แข่งขันได้ เท่านั้น

๕. ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ซึ่งเป็นตัวชี้วัดของ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่านั้น

**ส่วนที่ ๒ การประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔** หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม จำนวน ๙๕ หน่วยงาน แยกเป็นส่วนกลาง จำนวน ๑๙ หน่วยงาน และส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ หน่วยงาน ได้นำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ไปใช้ในการ ขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ผลการประเมินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำแนก ตามประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้



## ตารางที่ ๗ ผลการประเมินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์

| ประเด็นยุทธศาสตร์/<br>เป้าประสงค์                                                                       | จำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |                 |                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------|
|                                                                                                         | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ    | ดำเนินการ<br>แล้วเสร็จ | ชะลอ/<br>ยกเลิก | ยังไม่<br>ดำเนินการ | รวม        |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ การขนส่งคนโดยสาร<br>ด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ                                        | ๙                           | ๑๘                     | ๐               | ๒                   | ๒๙         |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๒<br>การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ                                            | ๙                           | ๑๒                     | ๐               | ๑                   | ๒๒         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</b> |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตร<br>ต่อสิ่งแวดล้อม                                                 | ๗                           | ๒๔                     | ๒               | ๒                   | ๓๕         |
| เป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับอย่างปลอดภัย                                                                      | ๐                           | ๑๘                     | ๐               | ๑                   | ๑๙         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ</b>                                           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ                                                                   | ๒                           | ๔                      | ๒               | ๑                   | ๙          |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๕ การเป็นองค์กรที่มี<br>สมรรถนะสูงและ มีการบริหารจัดการที่ดี                                | ๓                           | ๑๖                     | ๓               | ๐                   | ๒๒         |
| <b>รวม</b>                                                                                              | <b>๓๐</b>                   | <b>๙๒</b>              | <b>๗</b>        | <b>๗</b>            | <b>๑๓๖</b> |

ตามตารางที่ ๗ เห็นได้ว่าประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีจำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมมากที่สุด จำนวน ๕๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๗ รองลงมา คือประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ มีจำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๕๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๕๐ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล มีจำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๒๐ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ มีจำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม น้อยที่สุด จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖.๖๐ ของจำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ทั้งหมด

นอกจากนี้ จะเห็นได้ว่า แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จมีจำนวนมากที่สุด จำนวน ๙๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๘ รองลงมาเป็นแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ชะลอ/ยกเลิก จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ยังไม่ดำเนินการ จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕ ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งหมด



## บทที่ ๑ บทนำ

ตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๐) ได้กำหนดระยะเวลาในการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ เป็น ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ ในปีที ๓ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) ระยะที่ ๒ ในปีที ๕ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓) และระยะที่ ๓ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ฯ ในปีที ๖ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก จึงได้มีการดำเนินการเพื่อให้มีการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) ขึ้น โดยคำนึงถึงหลักการสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) และเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) ซึ่งมีกลไกในการดำเนินการที่สำคัญในรูปของคณะกรรมการและคณะทำงานของกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น จนประสบความสำเร็จ โดยมีรายละเอียดในแต่ละหัวข้อ ดังนี้

### ยุทธศาสตร์ชาติ

เพื่อให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศ “ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เศรษฐกิจพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สังคมเป็นธรรม ฐานทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน” จึงจำเป็นต้องกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศระยะยาวที่จะทำให้ประเทศไทยมีความมั่นคงในเอกราชและอธิปไตย มีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงทั้งจากปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกประเทศในทุกมิติ ทุกรูปแบบและทุกระดับ ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการของประเทศได้รับการพัฒนาระดับสู่การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการสร้างมูลค่าเพิ่ม และพัฒนากลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจใหม่ที่จะสร้างและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ เพื่อยกระดับฐานรายได้ของประชาชนในภาพรวม และกระจายผลประโยชน์ไปสู่ภาคส่วนต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม คนไทยได้รับการพัฒนาให้เป็นคนดี คนเก่ง มีวินัย คำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวม และมีศักยภาพในการคิดวิเคราะห์ สามารถปรับใช้เทคโนโลยีได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถเข้าถึงบริการพื้นฐาน ระบบสวัสดิการและกระบวนการยุติธรรมได้อย่างเท่าเทียมกัน โดยไม่มีใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ กำหนดให้รัฐพึงจัดให้มียุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่างๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน เพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว เมื่อวันที ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีการตราพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป มาตรา ๕ กำหนดให้มียุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศ



อย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ การประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติให้ทำเป็นประกาศพระบรมราชโองการ และเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ และหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยงานมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ การกำหนดนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินของคณะรัฐมนตรีก่อนที่จะเข้ามาบริหารราชการแผ่นดิน การจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนอื่นใด รวมตลอดทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ต่อมาเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ใช้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๘๒ ก วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

“ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)” เป็นยุทธศาสตร์ฉบับแรกของประเทศไทยตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อการพัฒนาประเทศในระยะยาวพร้อมกับการปฏิรูปและการพัฒนาระบบและกลไกการบริหารราชการแผ่นดินในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง ช่วยยกระดับคุณภาพของประเทศในทุกภาคส่วนและนำพาประเทศให้หลุดพ้นหรือบรรเทาความรุนแรงของสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงสามารถรับมือกับภัยคุกคามและบริหารจัดการกับความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และสามารถเปลี่ยนผ่านประเทศไปพร้อม ๆ กับการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ใหม่ของโลกได้ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยยังคงรักษาบทบาทสำคัญในเวทีโลก สามารถดำรงรักษาความเป็นชาติที่มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม และคนไทยในประเทศมีความอยู่ดีมีสุขอย่างถ้วนหน้า ยุทธศาสตร์ชาติที่ใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป ประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

#### ๑. ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                           | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                    | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. ประชาชนอยู่ดี กินดี และมีความสุข<br>๒. บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ<br>๓. กองทัพ หน่วยงานด้านความมั่นคงภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนมีความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความมั่นคง | ๑. ความสุขของประชากรไทย<br>๒. ความมั่นคงปลอดภัยของประเทศ<br>๓. ความพร้อมของกองทัพ หน่วยงานด้านความมั่นคง และการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความมั่นคง | ๑. การรักษาความสงบภายในประเทศ<br>๒. การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง<br>๓. การพัฒนาศักยภาพของประเทศไทยให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ |



| เป้าหมาย                                                                                | ตัวชี้วัด                                                        | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๔. ประเทศไทยมีบทบาทด้านความมั่นคงเป็นที่ยอมรับและได้รับการยอมรับโดยประชาคมระหว่างประเทศ | ๔. บทบาทและการยอมรับในด้านความมั่นคงของไทยในประชาคมระหว่างประเทศ | ๔. การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียนและนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ |
| ๕. การบริหารจัดการความมั่นคงมีผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรมอย่างมีประสิทธิภาพ                  | ๕. ประสิทธิภาพการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวม                | ๕. การพัฒนากลไกการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวม                                               |

๒. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

| เป้าหมาย                                                                   | ตัวชี้วัด                                                                    | ประเด็นยุทธศาสตร์                            |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| ๑. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน | ๑. รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศและการกระจายรายได้ | ๑. การเกษตรสร้างมูลค่า                       |
| ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น                             | ๒. ผลภาพการผลิตของประเทศทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน                         | ๒. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต              |
|                                                                            | ๓. การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา                                             | ๓. สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว        |
|                                                                            | ๔. ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ                                           | ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก      |
|                                                                            |                                                                              | ๕. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ |

๓. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

| เป้าหมาย                                                              | ตัวชี้วัด                                                  | ประเด็นยุทธศาสตร์                   |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ๑. คนไทยเป็นคนดี คนเก่ง มีคุณภาพพร้อมสำหรับวิถีชีวิตในศตวรรษที่ ๒๑    | ๑. การพัฒนาคุณภาพชีวิต สุขภาวะและความเป็นอยู่ที่ดีของคนไทย | ๑. การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม |
| ๒. สังคมไทยมีสภาพแวดล้อมที่เอื้อและสนับสนุนต่อการพัฒนาคนตลอดช่วงชีวิต | ๒. ผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาและการเรียนรู้ตลอดชีวิต            | ๒. การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต   |



| เป้าหมาย | ตัวชี้วัด                      | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | ๓. การพัฒนาสังคมและครอบครัวไทย | ๓. ปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้ที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑<br>๔. การตระหนักถึงพหุปัญญาของมนุษย์ที่หลากหลาย<br>๕. การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี<br>๖. การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์<br>๗. การเสริมสร้างศักยภาพการกีฬาในการสร้างคุณค่าทางสังคมและพัฒนาประเทศ |

๔. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                     | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                          | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ<br>๒. กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกกระดับ<br>๓. เพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนาการพึ่งตนเอง และการจัดการตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ | ๑. ความแตกต่างของรายได้และการเข้าถึงบริการภาครัฐระหว่างกลุ่มประชากร<br>๒. ความก้าวหน้าของการพัฒนาคน<br>๓. ความก้าวหน้าในการพัฒนาจังหวัดในการเป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี<br>๔. คุณภาพชีวิตของประชากรสูงอายุ | ๑. การลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเป็นธรรมในทุกมิติ<br>๒. การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี<br>๓. การเสริมสร้างพลังทางสังคม<br>๔. การเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการตนเอง |



### ๕. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                           | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๑. อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรมให้คนรุ่นต่อไปได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล</p> <p>๒. พื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๓. ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ</p> <p>๔. ยกระดับกระบวนการตัดสินใจ กำหนดอนาคตประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมบนหลักของการมีส่วนร่วมและธรรมาภิบาล</p> | <p>๑. พื้นที่สีเขียวที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. สภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติที่เสื่อมโทรมได้รับการฟื้นฟู</p> <p>๓. การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>๔. ปริมาณก๊าซเรือนกระจก มูลค่าตัวชี้วัดเศรษฐกิจฐานชีวภาพ</p> | <p>๑. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว</p> <p>๒. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเล</p> <p>๓. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ</p> <p>๔. พัฒนาพื้นที่เมือง ชนบทเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ มุ่งเน้นความเป็นเมืองที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๕. พัฒนาความมั่นคงน้ำพลังงานและเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๖. ยกระดับกระบวนการตัดสินใจ กำหนดอนาคตประเทศ</p> |

### ๖. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                             | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                    | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๑. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส</p> <p>๒. ภาครัฐมีขนาดเล็กคล่อง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง</p> | <p>๑. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการสาธารณะของภาครัฐ</p> <p>๒. ประสิทธิภาพของการบริการภาครัฐ</p> <p>๓. ระดับความโปร่งใส การทุจริตประพฤติมิชอบ</p> | <p>๑. ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส</p> <p>๒. ภาครัฐบริหารงานแบบบูรณาการโดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายและเชื่อมโยงการพัฒนาในทุกระดับ ทุกประเด็นทุกภารกิจ และทุกพื้นที่</p> |



| เป้าหมาย                                                                                                                    | ตัวชี้วัด                                | ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๓. ภาครัฐมีความโปร่งใสปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ</p> <p>๔. กระบวนการยุติธรรมเป็นไปเพื่อประโยชน์ต่อส่วนรวมของประเทศ</p> | <p>๔. ความเสมอภาคในกระบวนการยุติธรรม</p> | <p>๓. ภาครัฐมีขนาดเล็กกระทัดรัดเหมาะสมกับภารกิจ ส่งเสริมให้ประชาชนและทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ</p> <p>๔. ภาครัฐมีความทันสมัย</p> <p>๕. บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ</p> <p>๖. ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ</p> <p>๗. กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่างๆ และมีเท่าที่จำเป็น</p> <p>๘. กระบวนการยุติธรรมเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อประชาชนโดยเสมอภาค</p> |

### แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) รวมทั้งการปรับโครงสร้างประเทศสู่ประเทศไทย ๔.๐ โดยมีหลักการสำคัญ ดังนี้ (๑) ยึดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง (๒) ยึดคนเป็นศูนย์กลางการพัฒนา (๓) ยึดวิสัยทัศน์ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (๔) ยึดเป้าหมายอนาคตประเทศไทย (๕) ยึดหลักการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ลดความเหลื่อมล้ำและขับเคลื่อนการเจริญเติบโตจากการเพิ่มผลิตภาพการผลิตของทุน การใช้อนุสัญญาและนวัตกรรม และ (๖) ยึดหลักการนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างจริงจังใน ๕ ปีที่ต่อยอดไปสู่ผลสัมฤทธิ์ที่เป็นเป้าหมายระยะยาว แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดเป้าหมายรวมการพัฒนาไว้ ๖ ประการ ดังนี้

๑. คนไทยมีคุณลักษณะเป็นคนไทยที่สมบูรณ์
๒. ความเหลื่อมล้ำทางด้านรายได้และความยากจนลดลง
๓. ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้



๔. ทนทางธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีความมั่นคงทางอาหาร พลังงานและน้ำ

๕. มีความมั่นคงในเอกราชและอธิปไตย สังคมปลอดภัย สามัคคี สร้างภาพลักษณ์ดี และเพิ่มความเชื่อมั่นของนานาชาติต่อประเทศไทย

๖. มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจ และมีส่วนร่วมจากประชาชน

ยุทธศาสตร์ที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีจำนวน ๑๐ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ชาติทั้ง ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ (๒) ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม (๓) ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน (๔) ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (๕) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน (๖) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย และประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นการพัฒนาพื้นฐานเชิงยุทธศาสตร์และกลไกสนับสนุนให้การดำเนินยุทธศาสตร์ทั้ง ๖ ด้านให้สัมฤทธิ์ผล ประกอบด้วย (๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ (๘) ยุทธศาสตร์การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัยและนวัตกรรม (๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ และ (๑๐) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

### พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นกฎหมายที่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติราชการ การสั่งการให้ส่วนราชการและข้าราชการปฏิบัติสอดคล้องกับการปฏิรูประบบราชการ ตอบสนองต่อการพัฒนาประเทศ และให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าต่อการกิจของภาครัฐ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น และประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการ รวมทั้งมีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

หลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ประกอบด้วย ๔ หลักการสำคัญ และ ๑๐ หลักการย่อย ดังนี้ (๑) การบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ (New Public Management) ประกอบด้วยหลักประสิทธิภาพ (Efficiency) หลักประสิทธิผล (Effectiveness) และหลักการตอบสนอง (Responsiveness) (๒) ค่านิยมประชาธิปไตย (Democratic Value) ประกอบด้วย หลักการรับผิดชอบ/สามารถตรวจสอบได้ (Accountability) หลักความเปิดเผย/โปร่งใส (Transparency) หลักนิติธรรม (Rule of Law) และหลักความเสมอภาค (Equity) (๓) ประชาธิปไตย (Participatory State) ประกอบด้วย หลักการมีส่วนร่วม/การพยายามแสวงหาฉันทามติ (Participation/Consensus Oriented) และหลักการกระจายอำนาจ (Decentralization) (๔) ความรับผิดชอบทางการบริหาร (Administrative Responsibility) ประกอบด้วยหลักคุณธรรม/จริยธรรม (Morality/Ethics)



เนื่องด้วยบริบทของประเทศได้เปลี่ยนแปลงไป รัฐบาลมีนโยบายที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรม เพื่อพัฒนาประเทศสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ทำให้ภาครัฐต้องพลิกโฉมและยกระดับสู่ “ระบบราชการ ๔.๐” ภาครัฐต้องทำงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน (Better Governance, Happier Citizens) โดยให้ความสำคัญกับการปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน การให้บริการที่ต้องพัฒนาวิชาการ ความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรมและระบบดิจิทัล มายกระดับประสิทธิภาพภาครัฐ เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง รวมทั้งยกระดับสมรรถนะขององค์กรภาครัฐให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น หลักเกณฑ์และวิธีการการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามที่ได้บัญญัติไว้ยังไม่ครอบคลุมประเด็นการพัฒนาระบบราชการบางประการ ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีขอบเขต แบบแผน วิธีปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับบริบทตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ การพัฒนาตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และเป้าหมายการพัฒนาสู่ระบบราชการ ๔.๐ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบข้อเสนอเพิ่มเติมหลักการ มาตรการและวิธีการการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวม ๒ ประเด็น โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ ระบบราชการที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open & Connected Government) มีความเปิดเผย โปร่งใสในการทำงาน โดยบุคคลภายนอกสามารถเข้าถึงข้อมูลของทางราชการหรือมีการแบ่งปันข้อมูลซึ่งกันและกัน และสามารถตรวจสอบการทำงานได้ ตลอดจนเปิดกว้างให้กลไกหรือภาคส่วนอื่น ๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วม และโอนถ่ายภารกิจที่ภาครัฐไม่ควรดำเนินการเองไปให้ภาคส่วนอื่นๆ เป็นผู้ดำเนินการแทน โดยการจัดระเบียบความสัมพันธ์ในเชิงโครงสร้างให้สอดคล้องกับการทำงานในลักษณะของเครือข่าย มากกว่าตามสายการบังคับบัญชา ขณะเดียวกัน ต้องเชื่อมโยงการทำงานภายในภาครัฐด้วยกันเองให้มีเอกภาพและสอดคล้องกัน ไม่ว่าจะเป็นการบริหารราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น

ประเด็นที่ ๒ ระบบราชการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen – Centric Government) มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart & High Performance Government) ทำงานในเชิงรุกและมองไปข้างหน้า เน้นแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยไม่ต้องรอให้ประชาชนร้องขอ รวมทั้งใช้ประโยชน์จากข้อมูลของทางราชการ (Big Government Data) และระบบดิจิทัลสมัยใหม่ ในการจัดบริการสาธารณะที่ตรงกับความต้องการของประชาชน พร้อมทั้งเชื่อมโยงกันเองระหว่างหน่วยงานราชการเพื่อให้บริการต่าง ๆ สามารถเสร็จในจุดเดียว ประชาชนสามารถใช้บริการของทางราชการได้ตลอดเวลาและหลายช่องทางผสมผสานกัน นอกจากนี้ ต้องทำงานอย่างเตรียมการล่วงหน้า มีการวิเคราะห์ความเสี่ยง สร้างนวัตกรรมหรือความคิดริเริ่มและประยุกต์องค์ความรู้ในแบบสหสาขาวิชาเข้ามาใช้ในการตอบโต้กับโลกแห่งการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน เพื่อสร้างคุณค่า และสามารถตอบสนองกับสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างทันเวลา ตลอดจนเป็นองค์กรที่มีขีดสมรรถนะสูงและปรับตัวเข้าสู่สภาพความเป็นสำนักงานสมัยใหม่ รวมทั้งทำให้ข้าราชการมีความผูกพันต่อการปฏิบัติราชการและปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเหมาะสมกับบทบาทของตน



## เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)

องค์การสหประชาชาติได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาขึ้นโดยอาศัยกรอบความคิดที่มองการพัฒนาเป็นมิติของเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้มีความเชื่อมโยงกัน ซึ่งใช้เป็นทิศทางการพัฒนาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๓ ครอบคลุมระยะเวลา ๑๕ ปี ประกอบด้วย ๑๗ เป้าหมาย ดังนี้

๑. ขจัดความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่ (NO POVERTY)
๒. ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการ และส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน (NO HUNGER)
๓. สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย (GOOD HEALTH)
๔. สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต (QUALITY EDUCATION)
๕. บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศและให้อำนาจของผู้หญิงและเด็กหญิงทุกคน (GENDER EQUALITY)
๖. สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคน และมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน (CLEAN WATER AND SANITATION)
๗. สร้างหลักประกันว่าทุกคนเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ในราคาที่ซื้อหาได้ เชื่อถือได้และยั่งยืน (CLEAN ENERGY)
๘. ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและครอบคลุม การจ้างงานเต็มอัตราและงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน (GOOD JOBS AND ECONOMIC GROWTH)
๙. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม (INNOVATION AND INFRASTRUCTURE)
๑๐. ลดความไม่เท่าเทียมทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ (REDUCED INEQUALITIES)
๑๑. ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัย ความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างครอบคลุมและยั่งยืน (SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES)
๑๒. สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน (RESPONSIBLE CONSUMPTION)
๑๓. ดำเนินการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับสถานะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบ (PROTECT THE PLANET)
๑๔. อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเลและทรัพยากรทางทะเลอื่น ๆ อย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (LIFE BELOW WATER)



๑๕. ปกป้อง พื้นฟู และส่งเสริมการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน การบริหารจัดการป่าไม้ที่ยั่งยืน การต่อต้านการแปรสภาพเป็นทะเลทราย หยุดยั้งการเสื่อมโทรมของดินและฟื้นฟูสภาพดิน และหยุดยั้งการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ (LIFE ON LAND)

๑๖. ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ (PEACE AND JUSTICE)

๑๗. เสริมความเข้มแข็งให้แก่อกลไกการดำเนินงานและฟื้นฟูสภาพหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลก สำหรับการการพัฒนาที่ยั่งยืน (PARTNERSHIPS FOR THE GOALS)

### เกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้พัฒนารอบแนวทางการยกระดับสู่ระบบราชการ ๔.๐ โดยอาศัยปัจจัยหลักสำคัญ คือการสานพลังทุกภาคส่วน (Collaboration) การสร้างนวัตกรรม (Innovation) และการปรับเข้าสู่การเป็นดิจิทัล (Digitalization) ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) เป็นเครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมายและทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานภาครัฐพัฒนาไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ มีเป้าหมายเพื่อให้ส่วนราชการมีกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพรองรับการเปลี่ยนแปลงและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน กำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่สอดคล้องกับพันธกิจของส่วนราชการและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ มีแผนงานที่ขับเคลื่อนลงไปทุกภาคส่วน มีการติดตามผลของการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ และการรายงานผลอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการแก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้ง

ขั้นตอนการติดตามผลของการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ การแก้ไขปัญหาและการรายงานผลอย่างมีประสิทธิภาพ มีระดับการประเมิน ดังนี้

(๑) ระดับพื้นฐาน (Basic) การติดตามรายงานผลการดำเนินการตามแผนและการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ และการรายงานผลสู่สาธารณะ มีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้ มีระบบการติดตามรายงานผลการดำเนินการตามกรอบเวลาของแผนยุทธศาสตร์ ตามตัวชี้วัดผลการดำเนินการที่สำคัญ โดยมีการประชุมติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจได้ว่าจะสามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ มีการจัดทำรายงานสู่สาธารณะผ่านการรายงานผลตัวชี้วัดบนเว็บไซต์ของส่วนราชการ หรือรายงานประจำปี

(๒) ระดับก้าวหน้า (Advance) การคาดการณ์ของผลการดำเนินการตามแผนการแก้ปัญหาและการปรับแผนให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง มีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้ แผนมีความยืดหยุ่นสามารถปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับผลที่เกิดขึ้นทั้งกรณีไม่บรรลุผลหรือดีกว่าค่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ หรือปรับให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และมีการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ทุกปีเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง



(๓) ระดับพัฒนาจนเกิดผล (Significance) การเตรียมการเชิงรุกเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นจากภายในและภายนอก และการปรับแผนที่ตอบสนองทันเวลา เชิงรุก อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้ การรายงานข้อมูลจากส่วนงานต่าง ๆ อย่างรวดเร็ว เข้าถึงง่าย สามารถวิเคราะห์ได้ว่าปัญหาเกิดที่ใดและจะส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างไร มีการเตรียมความพร้อมและมีความคล่องตัวต่อสถานการณ์ที่กำลังเปลี่ยนแปลง รวมทั้งมีแผนการจัดการเชิงรุกเพื่อปรับแผนให้ทันเวลาและเพื่อการรับมืออย่างมีประสิทธิภาพ

### ความสำคัญของการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์

การบริหารแผนยุทธศาสตร์ภาครัฐ (Strategic Management in the Public Sector) ประกอบด้วย การกำหนดแผนยุทธศาสตร์ (Strategy Formulation) การนำแผนยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ (Strategy Implementation) และการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ (Strategy Evaluation) การบริหารแผนยุทธศาสตร์ภาครัฐจะมีประสิทธิภาพได้นั้น ปัจจัยส่วนหนึ่งคือการมีแผนยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกองค์กร และองค์ประกอบของแผนยุทธศาสตร์ควรจะต้องสอดคล้องกลมกลืนกันเพื่อเป็นปัจจัยเกื้อหนุนซึ่งกันและกัน

การประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ (Strategy Evaluation) คือ การดำเนินกิจกรรมทางการบริหารเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ตัดสินว่าการดำเนินแผนยุทธศาสตร์ที่ผ่านมาประสบความสำเร็จหรือไม่อย่างไร มีปัญหาอุปสรรคอะไร เพื่อจะได้ปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น โดยการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์เป็นขั้นตอนที่มีความสำคัญอย่างมากต่อการบริหารแผนยุทธศาสตร์ เพราะการที่จะทำให้แผนยุทธศาสตร์ประสบความสำเร็จที่พึงปรารถนาได้นั้น นอกจากจะต้องอาศัยการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม การจัดโครงสร้างที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ และการวางระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพแล้ว ยังต้องอาศัยการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่องและถูกต้องด้วย โดยการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ที่ดีจะทำให้ทราบว่าแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนดและนำไปปฏิบัติบรรลุเป้าหมายหรือไม่ มากน้อยเพียงใด และทำให้ทราบว่ามีปัญหาและอุปสรรคอะไรบ้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนของการนำแผนยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ ปัญหาและอุปสรรคดังกล่าวมีปัจจัยหรือสาเหตุอะไรบ้าง ตลอดจนทำให้ได้แนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น

แนวคิดในการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ มีองค์ประกอบที่สำคัญ ได้แก่

๑. การติดตามผลการดำเนินการ เป็นการรวบรวมผลการดำเนินงานในแต่ละช่วงเวลาของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม สอดคล้องตามตัวชี้วัด ก่อนการนำแผนยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ ควรมีการถ่ายทอดไปสู่ระดับบุคคลเพื่อให้เกิดความเข้าใจทั่วทั้งองค์กร การนำแผนยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติควรได้รับการสนับสนุนจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการสนับสนุนด้านการเงิน ทรัพยากรบุคคล เครื่องมือ เทคโนโลยีและระเบียบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ โดยมุ่งหวังให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล การติดตามผลการดำเนินการจะช่วยให้ผู้บริหารทราบข้อมูลที่เป็นตัวบ่งชี้ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นข้อมูลในการปรับเปลี่ยนแผนยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป



๒. การรายงานความก้าวหน้า หลังจากที่ได้มีการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบของตัวชี้วัดผลสำเร็จของการดำเนินงานในแต่ละช่วงเวลาแล้ว จะต้องทำรายงานสรุปเสนอต่อผู้บริหาร เพื่อรับทราบความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานเป็นระยะ รวมทั้งควรส่งข้อมูลย้อนกลับให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้รับผิดชอบแต่ละระดับปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแนวทางที่เหมาะสม

๓. การวัดผลและประเมินผล ประกอบด้วยกระบวนการย่อย ๓ ขั้นตอน ได้แก่ เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประเมินผลข้อมูล และนำเสนอผลการประเมิน การวัดผลและประเมินผลเป็นการประเมินผลสำเร็จของการปฏิบัติงานตามแผนในแต่ละรอบเวลาที่กำหนด ซึ่งผลที่ได้จากการประเมินจะเป็นข้อมูลพื้นฐานในการวางแผนกลยุทธ์ขององค์กรต่อไป กระบวนการในการประเมินผลต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์และการดำเนินงานขององค์กรมากกว่าการตำหนิหรือลงโทษหน่วยงานที่ดำเนินการผิดพลาด

การประเมินผลแผนยุทธศาสตร์อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ควรมียุทธศาสตร์ประกอบ ดังนี้

๑. เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินผล จะต้องมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องและความน่าเชื่อถือ

๒. ผู้ประเมินจะต้องมีความรู้ความสามารถที่เพียงพอและเหมาะสม เช่น มียุทธศาสตร์ความรู้แบบหลากหลาย หรือองค์ความรู้เฉพาะด้าน มีทักษะในการใช้เครื่องมือในการประเมิน มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เป็นต้น โดยอาจเป็นบุคคลภายในองค์กรหรือภายนอกองค์กรก็ได้

๓. หน่วยงานที่ถูกประเมินจะต้องให้ความร่วมมือที่ดีและเหมาะสม ซึ่งจะทำได้ข้อมูลต่างๆ อย่างครบถ้วน มีคุณภาพ มีความถูกต้องและน่าเชื่อถือ

๔. ช่วงเวลาของการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์จะต้องกำหนดให้เหมาะสมและสอดคล้องกับช่วงเวลาของการดำเนินแผนยุทธศาสตร์ ทั้งนี้เพราะการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์สามารถทำได้หลายลักษณะทั้งการประเมินผลระหว่างการดำเนินแผนยุทธศาสตร์ซึ่งอาจจะทำเป็นรายไตรมาส (ทุกรอบ ๓ เดือน) ทุกรอบ ๖ เดือน ทุกรอบปี หรือทุกรอบ ๒ ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนดขึ้นมีระยะเวลาในการดำเนินงานอย่างไร หรือการประเมินผลหลังการดำเนินแผนยุทธศาสตร์เสร็จสิ้น ดังนั้น การประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ต้องมีความชัดเจนว่าจะประเมินเพื่ออะไรและกำหนดช่วงเวลาของการประเมินให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการบริหารแผนยุทธศาสตร์

๕. มีความยืดหยุ่นในการประเมินอย่างสมเหตุสมผล ทั้งนี้เพราะการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ในทางปฏิบัติมักจะเผชิญกับสถานการณ์ของการประเมินที่ไม่แน่นอน และอาจเกิดเหตุการณ์และปัญหาต่างๆ โดยไม่คาดคิดไว้ล่วงหน้าได้ อาจกำหนดให้มีการปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์ และวิธีการประเมินได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานของความมีเหตุมีผล และยึดประโยชน์สูงสุดต่อการปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์เป็นสำคัญ



๖. รายงานการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์จะต้องมีการแสดงวิธีการประเมินอย่างชัดเจน แสดงเครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการประเมิน อธิบายสาระสำคัญต่าง ๆ ในรายงานให้ง่ายต่อการเข้าใจ และแสดงให้เห็นปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนปัจจัยหรือสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ นอกจากนี้ รูปแบบของการนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ต้องมีความเหมาะสม มีการนำเสนอบทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะต่าง ๆ อย่างเพียงพอ เพื่อให้ผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรเข้าใจและยอมรับผลการประเมิน และนำข้อมูลตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น



## บทที่ ๒ แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ ค่านิยม พันธกิจ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม พร้อมทั้งตัวชี้วัดรองรับการดำเนินงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม อย่างต่อเนื่อง แผนยุทธศาสตร์ฯ ได้ดำเนินมาถึงครึ่งแรกของแผนแล้ว ประกอบกับการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จึงได้มีการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยเฉพาะการปรับตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ บรรลุผลตามวิสัยทัศน์และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นอกจากนี้ ได้มีการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของแผนยุทธศาสตร์ฯ ว่าประสบความสำเร็จหรือไม่ ทำให้ทราบว่าแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนดและนำไปปฏิบัติบรรลุเป้าหมายหรือไม่ อย่างไร เพื่อจะได้ปรับปรุงและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้นในช่วงครึ่งหลังของแผนต่อไป สรุปสาระสำคัญของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

### ๒. ค่านิยม “ONE DLT”

|                     |                  |                                                                                                            |
|---------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O (Objective)       | เป้าหมายชัดเจน   | การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลางและผลงานเกินความคาดหมาย) |
| N (Network)         | มีบูรณาการ       | โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก                                                         |
| E (Eminence)        | งานโดดเด่น       | เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน                                           |
| D (Digital Economy) | เน้นนวัตกรรม     | ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม และปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย และรองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์                        |
| L (Legitimacy)      | กำกับตามกฎหมาย   | เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง                                                      |
| T (Transparency)    | โปร่งใส เป็นธรรม | รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม                                                                |



### ๓. พันธกิจ

๓.๑ พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

๓.๒ พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๓.๓ พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ

๓.๔ บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

### ๔. ประเด็นยุทธศาสตร์

๔.๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๔.๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๔.๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

### ๕. เป้าประสงค์

๕.๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

๕.๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

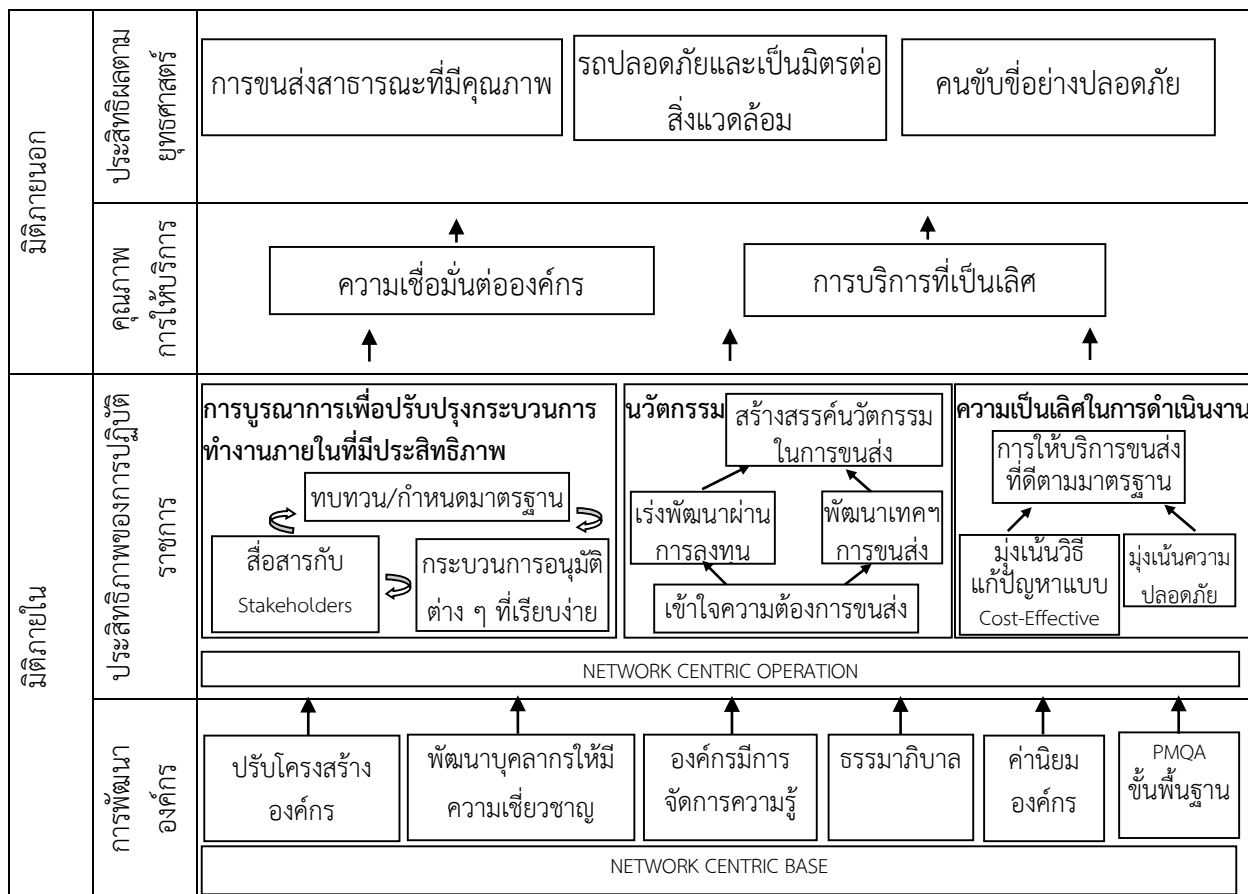
๕.๓ คนขับอย่างปลอดภัย

๕.๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ

๕.๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี



## ๖. แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map)



## ๗. ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์

ในการประชุมคณะทำงานและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ หน่วยงานได้มีข้อเสนอปรับแก้ไขตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกฯ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามที่หน่วยงานเสนอ ดังนั้น เพื่อให้ตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ เป็นไปตามมติที่ประชุม และสอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริงและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป กองแผนงานจึงได้มีการปรับแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดตัวชี้วัดให้เป็นปัจจุบัน เพื่อใช้ในการติดตามประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ ในปีที่ ๕ และปีที่ ๖ ต่อไป



| ประเด็นยุทธศาสตร์                                                 | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑.พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ | <b>๑.การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ</b><br>๑.๑ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ<br><u>ตัวชี้วัด</u><br>(๑)ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ<br>(๒)เวลารอคอยรถสาธารณะ<br>(๓)สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน<br>(๔)ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ<br>(๕)ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง<br>-ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจข้อมูลและจัดทำแผนการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อ (ปี ๒๕๖๐)<br>-ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน<br>(๖)ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรการสแกนรถโดยสารลดลง<br>(๗)ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ<br>-ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ<br>-ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ มีการบำรุงรักษาและใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง | <u>ควบคุม</u><br>๑.ทบทวนและกำหนดมาตรฐานงานที่เกี่ยวกับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภท<br>ทุกองค์ประกอบอย่างเป็นระบบและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ให้บริการ<br>๒.พัฒนาเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ<br>๓.พัฒนาและส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐาน ทัวถึงและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ |
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>กำกับ</u><br>๔.กำกับระบบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>ดูแล</u><br>๕.พัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพตามมาตรฐานที่กำหนดมีความรับผิดชอบต่อสังคมและรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล<br>๖.พัฒนานวัตกรรมสำหรับการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภทให้เป็นไปตามมาตรฐานสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชนและป้องกันรศผิดกฎหมาย                                                                                                                                                     |



| ประเด็นยุทธศาสตร์ | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | - ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการตรวจติดตาม กำกับ ดูแล การดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร (ส) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                   | ๑.๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก<br><u>ตัวชี้วัด</u><br>(๑) สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน (บาท/ตัน/กิโลเมตร)<br>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามตัวชี้วัดแบบ Monitoring เพื่อติดตามสถานการณ์ (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)<br>(๒) ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในส่วนที่ ขบ.รับผิดชอบ :<br>สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า<br>- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการริเริ่มจัดทำระบบข้อมูลสินค้า (ปี ๒๕๖๐)<br>- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำระบบข้อมูลสินค้า ๓ แห่ง (ปี ๒๕๖๑)<br>- สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้าตามกำหนดเป้าหมาย (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)<br>(๓) จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น<br>(๔) ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก | <u>ควบคุม</u><br>๑. ทบทวน พัฒนาและกำหนดมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้รถผิดประเภท<br>๒. วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศรวมถึงพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>กำกับ</u><br>๓. กำกับการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>ดูแล</u><br>๔. พัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีมาตรฐานคุณภาพ<br>๕. พัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีความพร้อมสามารถขยายฐานการประกอบการขนส่งโดยสร้างพันธมิตรทางธุรกิจและขยายช่องทางการค้าอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศในกลุ่มอาเซียน                                                                 |



| ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                      | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๖.พัฒนานวัตกรรมสำหรับการควบคุม<br>กำกับ ดูแลการขนส่งด้วยรถบรรทุก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ๒.พัฒนาและส่งเสริม<br>ระบบการขนส่งทางถนน<br>ให้มีความปลอดภัย<br>เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | ๒.รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม<br><u>ตัวชี้วัด</u><br>(๑)จำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วย<br>จำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน-กิโลเมตร<br>(๒)จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง<br>(๓)ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการ<br>มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS<br>-ร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถที่ติดตั้ง<br>GPS<br>(๔)ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจาก<br>การขนส่งทางถนน<br>(๕)ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่ง<br>ทางถนน | <u>ควบคุม</u><br>๑.พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย<br>และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของ<br>รถทุกประเภทรวมถึงรถประกอบและ<br>รถดัดแปลงให้มีมาตรฐานที่เท่าเทียมกัน<br>และเป็นมาตรฐานสากล<br>๒.พัฒนาระบบการรับรองแบบ<br>ยานยนต์และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ<br>๓.พัฒนาระบบการตรวจสอบ โดยให้<br>เอกชน หน่วยงานหรือสถาบัน<br>เข้ามามีส่วนร่วม<br>๔.พัฒนาระบบการตรวจสอบสภาพรถ<br>ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน<br>๕.กำหนดหลักเกณฑ์การบำรุงรักษารถ<br>ระหว่างการใช้งาน และมาตรฐาน<br>ผู้ทำการซ่อมบำรุง |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>กำกับ</u><br>๖.พัฒนาระบบการตรวจสอบรถ<br>บนท้องถนนและมาตรการบังคับใช้<br>กฎหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>ดูแล</u><br>๗.พัฒนาและส่งเสริมผู้ผลิตและ<br>ผู้ประกอบการของไทยให้สามารถผลิต<br>รถให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล<br>(อบรมให้ความรู้ ฝึกทักษะฝีมือ)<br>๘.สื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร<br>ให้แก่ประชาชนในการให้ความสำคัญ<br>ในการบำรุงรักษารถ เพื่อลดสาเหตุ<br>อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถ และการ                                                                                                                                                                          |



| ประเด็นยุทธศาสตร์ | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>บำรุงรักษาเพื่อให้การใช้รถเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๙.พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยของรถ รวมทั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                   | <p><b>๓.คนขับอย่างปลอดภัย</b></p> <p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>(๑)จำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วย จำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน -กิโลเมตร</p> <p>(๒)จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง</p> <p>-สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก</p> <p>(สาเหตุจากบุคคล)</p> <p>(๓)ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาการนำข้อมูล GPS มาใช้ในแต่ละปี</p> <p>(๔)ระดับความสำเร็จโครงการ“Sure Driving Smart Driver” และการนำไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>-ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี และติดตามผลการนำโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> | <p><u>ควบคุม</u></p> <p>๑.ทบทวนและพัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้มีมาตรฐาน</p> <p>๒.พัฒนา ควบคุม กำกับ ดูแล มาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถเอกชน</p> <p><u>กำกับ</u></p> <p>๓.พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลคนขับอย่างปลอดภัย</p> <p><u>ดูแล</u></p> <p>๔.เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๕.ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>๖.ส่งเสริมศักยภาพและทักษะการขับรถ</p> <p>๗.พัฒนาการวิเคราะห์อุบัติเหตุ และแสวงหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> |



| ประเด็นยุทธศาสตร์                                                 | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๓.พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                                 | <p><b>๔.การให้บริการที่เป็นเลิศ</b><br/><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>(๑)ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร</p> <p>-ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านการพัฒนานวัตกรรมให้บุคลากรอย่างน้อย ๑ ครั้ง</p> <p>(๒)ร้อยละความพึงพอใจ</p> <p>(๓)ร้อยละความไม่พึงพอใจ</p> <p>-ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการสำรวจข้อมูลความไม่พึงพอใจในงานบริการเพื่อจัดทำฐานข้อมูล (เพื่อกำหนดค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)</p>                                                                                                                                                                     | <p>๑.ประเมิน ทบทวน พัฒนา รวมทั้งมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และบริหารจัดการองค์ความรู้ กระบวนการให้บริการทุกเรื่องอย่างสม่ำเสมอเพื่อการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการให้บริการที่เป็นเลิศ</p> <p>๒.พัฒนานวัตกรรมในการให้บริการในทุกด้าน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๓.มีองค์กรที่ทำหน้าที่ในการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมของ ขบ. โดยเฉพาะด้านควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ</p>                                                                                                                                                                              |
| ๔.เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล | <p><b>๕.การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี</b><br/><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>(๑)ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร</p> <p>(๒)ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-Function)</p> <p>-ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการศึกษาและจัดทำแผนการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ - ๒๕๖๑</p> <p>(๓)ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อม ในการรวมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นฉบับเดียว</p> <p>-ระดับความสำเร็จของการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ แล้วเสร็จ</p> | <p>๑.ปรับโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภารกิจในการควบคุม กำกับ ดูแล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Enterprise Architecture)</p> <p>๒.พัฒนาบุคลากรให้มีทักษะในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน</p> <p>๓.พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในเรื่องนวัตกรรมและมีความใส่ใจในงานบริการ</p> <p>๔.ส่งเสริมให้ทุกคนในองค์กรมีความตั้งใจในการดำเนินงานตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย (Attention Organization)</p> <p>๕.พัฒนาและส่งเสริมให้เกิดเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)</p> <p>๖.การกำหนดให้มีมาตรฐานการดำเนินงาน (Code of Conduct) ควบคู่กับการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย</p> |



| ประเด็นยุทธศาสตร์ | เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | กลยุทธ์                                                                                                                               |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>-ระดับความสำเร็จในการเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย โดยการยกเว้นอนุบัญญัติที่มีความเร่งด่วนมากที่สุดให้แล้วเสร็จอย่างน้อยจำนวน ๓ ฉบับ และเตรียมการระบบสารสนเทศในปี ๒๕๖๑</p> <p>-ระดับความสำเร็จในการเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย โดยการยกเว้นอนุบัญญัติที่มีความเร่งด่วนมากที่สุดแล้วเสร็จจำนวน ๑๐ ฉบับ และดำเนินการจัดเก็บความต้องการใช้งานระบบสารสนเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมจัดทำระบบสารสนเทศในปี ๒๕๖๒</p> <p>-ระดับความสำเร็จในการเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย โดยการจัดให้มีกฎหมายเพื่อรองรับการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จอย่างน้อย ๒๐ ฉบับ และดำเนินการจัดทำระบบสารสนเทศในปี ๒๕๖๓</p> <p>-ระดับความสำเร็จในการเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย โดยการจัดให้มีกฎหมายเพื่อรองรับการดำเนินการที่จำเป็นตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จทั้งหมด และดำเนินการจัดทำระบบสารสนเทศในปี ๒๕๖๔</p> | ๗. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อสนับสนุนการทำงานแบบ Network Centric Operation และการประเมินผลสัมฤทธิ์ยุทธศาสตร์องค์กร |



ทั้งนี้ การกำหนดค่าเป้าหมายของแต่ละเป้าประสงค์ในแต่ละปีมี ดังนี้

| เป้าประสงค์                                       | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                   | ค่าเป้าหมาย                                                                                             |      |                                                                                                    |      |                                                                           | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                                                   |                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๐                                                                                                    | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒                                                                                               | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔                                                                      |                                     |
| ๑.การขนส่ง<br>สาธารณะที่<br>มีคุณภาพ              |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                         |      |                                                                                                    |      |                                                                           |                                     |
| ๑.๑ ด้านการ<br>ขนส่งคน<br>โดยสารด้วย<br>รถสาธารณะ | (๑) ร้อยละของ<br>ชุมชนที่ประชาชน<br>เข้าถึงระบบขนส่ง<br>สาธารณะ                                                                                                                                             | คค.วัดจากสัดส่วน<br>ประชากรของประเทศที่<br>เข้าถึงสถานีรถโดยสาร<br>หรือรถไฟ ภายใน<br>ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง |      | อิงตามตัวชี้วัดของ<br>คค. โดยศูนย์<br>เทคโนโลยีสารสนเทศ<br>และการสื่อสาร สปค.<br>จัดเก็บข้อมูล     |      | *พิจารณาต่อยอด<br>การใช้ประโยชน์<br>จากข้อมูล GPS<br>*สนส., กบส.,<br>สขจ. |                                     |
|                                                   | (๒) เวลารอคอยรถ<br>สาธารณะ                                                                                                                                                                                  | ๑๙                                                                                                      | ๑๘   | เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตาม<br>ผล (Monitoring Indicator)                                          |      |                                                                           |                                     |
|                                                   | (๓) สัดส่วนรายจ่าย<br>การเดินทางโดย<br>รถสาธารณะคิด<br>เป็นสัดส่วนของ<br>รายได้ครัวเรือน                                                                                                                    | เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามผล<br>(Monitoring Indicator)                                                |      |                                                                                                    |      |                                                                           |                                     |
|                                                   | (๔) ร้อยละความพึง<br>พอใจของผู้ใช้บริการ<br>รถโดยสารสาธารณะ                                                                                                                                                 | ๗๔                                                                                                      | ๗๕   | ๗๕                                                                                                 | ๗๕   | ๗๕                                                                        | *สนส., กบส.,<br>สขจ.                |
|                                                   | (๕) ร้อยละความ<br>สำเร็จของการพัฒนา<br>เส้นทางเชื่อมต่อการ<br>เดินทางทุกประเภท<br>การขนส่ง<br>- ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการสำรวจและ<br>จัดทำแผนการพัฒนา<br>เส้นทางเชื่อมต่อ<br>เส้นทางเชื่อมต่อ<br>(ปี ๒๕๖๐) | ๙๕<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>๑๐๐                                                           | ๙๕   | วัดร้อยละความสำเร็จของ<br>การดำเนินการเพื่อพัฒนา<br>เส้นทางเชื่อมต่อการเดินทาง<br>ทางน้ำและทางรถไฟ |      | *เป็นนโยบาย คค.<br>*สนส., สขจ.                                            |                                     |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                              | ค่าเป้าหมาย                    |                             |                             |                               |                               | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                                                                        | ๒๕๖๐                           | ๒๕๖๑                        | ๒๕๖๒                        | ๒๕๖๓                          | ๒๕๖๔                          |                                                                                                                                                        |
|             | - ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน                                                                 |                                | ๑๐๐                         |                             |                               |                               |                                                                                                                                                        |
|             | (๖) ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรการสแกนรถโดยสารลดลง                                                              | รถ<br>๒.๑๖<br><br>พขร.<br>๐.๐๙ | รถ<br>๒<br><br>พขร.<br>๐.๐๕ | รถ<br>๒<br><br>พขร.<br>๐.๐๕ | รถ<br>๑.๕<br><br>พขร.<br>๐.๐๒ | รถ<br>๑.๕<br><br>พขร.<br>๐.๐๒ | *เปรียบเทียบกับปีฐาน (ปี ๒๕๖๐)<br>*พิจารณาต่อยอดจากการใช้ประโยชน์ข้อมูล GPS<br>*สนส., สขพ.๑-๕, สขจ.                                                    |
|             | (๗) ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ                                                   |                                |                             |                             |                               |                               | *ตัวชี้วัดของ คค. ที่มียุทธศาสตร์ให้มีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับคนทุกกลุ่ม (Universal Design)<br>*สนส., สขจ. ที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่รับผิดชอบ |
|             | - ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ                                           |                                | ๑๐๐                         |                             |                               |                               |                                                                                                                                                        |
|             | - ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ มีการบำรุงรักษาและใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง |                                | ๑๐๐                         |                             |                               |                               |                                                                                                                                                        |



| เป้าประสงค์                                    | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                            | ค่าเป้าหมาย                                                                                    |                     |      |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|-------------------------------------|
|                                                |                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๐                                                                                           | ๒๕๖๑                | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                     |
|                                                | - ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการดำเนินการ<br>ตามโครงการตรวจ<br>ติดตามกำกับดูแล<br>การดำเนินกิจการ<br>สถานีขนส่งผู้โดยสาร                                                                 | ๑๐๐                                                                                            | ๑๐๐                 |      |      |      |                                     |
|                                                | (๘) ร้อยละความ<br>สำเร็จของการ<br>แก้ไขเรื่องร้องเรียน<br>เกี่ยวกับรถโดยสาร<br>สาธารณะ                                                                                               | ๘๕                                                                                             | ๘๕                  | ๘๕   | ๘๕   | ๘๕   | *กตส., สขจ.                         |
| ๑.๒ ด้านการ<br>ขนส่งสินค้า<br>ด้วย<br>รถบรรทุก | (๑) สัดส่วนต้นทุน<br>การขนส่งสินค้า<br>ทางถนน (บาท/<br>ตัน/กิโลเมตร)<br>-ระดับความสำเร็จ<br>ของการดำเนินการ<br>ตัวชี้วัดแบบ<br>Monitoring เพื่อ<br>ติดตามสถานการณ์<br>(ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔) | อยู่<br>ระหว่าง<br>การศึกษา<br>จัดทำ<br>เป็น<br>โปรแกรม<br>ให้ทุก<br>จังหวัด<br>กรอก<br>ข้อมูล | ๑.๐๓<br><br><br>๑๐๐ | ๑.๐๓ | ๑.๐๓ | ๑.๐๓ | *สนค., สขจ.                         |
|                                                | (๒) ตัวชี้วัด<br>ประสิทธิภาพ<br>ด้านโลจิสติกส์ใน<br>ส่วนที่ ขบ.<br>รับผิดชอบ :<br>สัดส่วนของ<br>รถบรรทุกสินค้าไม่<br>เต็มคันที่ลดลงจาก<br>การใช้สถานีขนส่ง<br>สินค้า                 |                                                                                                |                     |      |      |      | *ปี ๒๕๖๑<br>เป็นปีฐาน<br>*สนค.      |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                 | ค่าเป้าหมาย |      |                     |                      |                      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                              |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                                                           | ๒๕๖๐        | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒                | ๒๕๖๓                 | ๒๕๖๔                 |                                                                                                                                  |
|             | -ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการดำเนินการ<br>ตามแผนการริเริ่ม<br>จัดทำระบบข้อมูล<br>สินค้า (ปี ๒๕๖๐)                           | ๑๐๐         |      |                     |                      |                      |                                                                                                                                  |
|             | -ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการจัดทำระบบ<br>ข้อมูลสินค้า ๓ แห่ง<br>(ปี ๒๕๖๑)                                                  | ๓๓          | ๖๗   |                     |                      |                      |                                                                                                                                  |
|             | -สัดส่วนของ<br>รถบรรทุกสินค้าไม่<br>เต็มคันที่ลดลง<br>จากการใช้สถานี<br>ขนส่งสินค้าตาม<br>กำหนดเป้าหมาย<br>(ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) |             |      | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๕ | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๑๐ | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๑๕ |                                                                                                                                  |
|             | (๓) จำนวน<br>ผู้ประกอบการขนส่ง<br>ที่ได้ Q Mark<br>เพิ่มขึ้น                                                              | ๗ %         | ๙ %  | ๑๑ %                | ๑๓ %                 | ๑๕ %                 |                                                                                                                                  |
|             | (๔) ร้อยละ<br>ความสำเร็จของ<br>การจัดทำแผนและ<br>กำหนดมาตรการ<br>ลดอุบัติเหตุจาก<br>รถบรรทุก                              | ๑๐๐         | ๑๐๐  | ๑๐๐                 | ๑๐๐                  | ๑๐๐                  | *เป็นตัวชี้วัดริเริ่ม<br>เพื่อหาแนวทางใน<br>การลดอุบัติเหตุ<br>จากรถบรรทุก<br>*พิจารณาต่อยอด<br>จากข้อมูล GPS<br>*สนภ.,ศบร.,สนค. |



| เป้าประสงค์                                 | ตัวชี้วัด                                                                                   | ค่าเป้าหมาย         |                     |      |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                                                             | ๒๕๖๐                | ๒๕๖๑                | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ๒.รปลอดภัย<br>และเป็นมิตร<br>ต่อสิ่งแวดล้อม | (๑)จำนวนอุบัติเหตุ<br>ทางถนน คิดเป็น<br>หน่วยจำนวน<br>อุบัติเหตุต่อ ๑๐๐<br>ล้านคัน-กิโลเมตร | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒ | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒ |      |      |      | *เป็นตัวชี้วัดที่ดี<br>ที่สุดในการวัด<br>จำนวนอุบัติเหตุ<br>ทางถนนที่เกิดขึ้น<br>โดยเปรียบเทียบ<br>กับปริมาณการใช้<br>งานซึ่งจะต้อง<br>ริเริ่มให้มีการ<br>จัดเก็บ โดย ขบ. มี<br>แนวทางในการ<br>จัดเก็บข้อมูล<br>ปริมาณการ<br>เดินทางในส่วน<br>ของการเก็บค่าไมล์<br>จากรถที่ตรวจ ตรอ.<br>และข้อมูลการเดินทาง<br>จากรถที่ติดตั้ง GPS<br>แล้ว<br>*ศบร., สนว.,<br>สนภ. |
|                                             | (๒) จำนวน<br>อุบัติเหตุที่มีสาเหตุ<br>จากรถลดลง                                             | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒ | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒ |      |      |      | *สนว. ควรหาแนวทาง<br>ในการศึกษาข้อมูล<br>เพื่อวัดผลสัมฤทธิ์<br>จากการดำเนินการ<br>โครงการยกระดับ<br>มาตรฐานวิศวกรรม<br>ยานยนต์สู่สากล<br>*สนว.                                                                                                                                                                                                                     |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                            | ค่าเป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                   |                                                                                |                                                                                | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                         |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                                                                      | ๒๕๖๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒              | ๒๕๖๓                                                                           | ๒๕๖๔                                                                           |                                                                                                                                             |
|             | (๓) ร้อยละ<br>ความสำเร็จในการ<br>ดำเนินโครงการ<br>มั่นใจทั่วไทยรถใช้<br>GPS<br>-ร้อยละ<br>ความสำเร็จของ<br>จำนวนรถที่ ติดตั้ง<br>GPS |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๘๐   | ๙๐                |                                                                                |                                                                                | *วัดผลสำเร็จของ<br>การติดตั้ง GPS<br>ของรถประเภท<br>ต่างๆ ที่กำหนดใน<br>Timeline<br>*ศบร., สนว.,<br>สขพ.๑-๕,สขจ.                            |
|             | (๔) ปริมาณก๊าซ<br>เรือนกระจกที่<br>ปลดปล่อยจากการ<br>ขนส่งทางถนน                                                                     | *ตรอ.ได้ดำเนินการ<br>จัดเก็บค่าคาร์บอนจาก<br>รถที่ตรวจสอบเพื่อให้<br>มีข้อมูลอยู่ในระบบ<br>ตรวจสอบการออนไลน์<br>และสามารถ<br>ประมวลผลออกมาเป็น<br>ระยะการเดินทางของ<br>ยานพาหนะ (VKT)*<br>สนว. อยู่ระหว่างจัดส่ง<br>ข้อเสนอโครงการศึกษา<br>และจัดทำแผน<br>อนุรักษ์พลังงานเพื่อ<br>ส่งเสริมภารกิจของ<br>กรมการขนส่งทางบก<br>ในด้านการอนุรักษ์<br>พลังงานภาคการขนส่ง<br>ทางถนน ในการจัดทำ<br>ระบบสารสนเทศ<br>สำหรับการคำนวณ<br>ปริมาณก๊าซเรือน |      | มีข้อมูล<br>ปีฐาน | มีค่า<br>ระยะ<br>การ<br>เดิน<br>ทาง<br>ของ<br>ยาน<br>พาหนะ<br>(VKT)<br>ปีที่ ๑ | มีค่า<br>ระยะ<br>การ<br>เดิน<br>ทาง<br>ของ<br>ยาน<br>พาหนะ<br>(VKT)<br>ปีที่ ๒ | *ขบ.จะได้นำ<br>ข้อมูลที่ได้จาก<br>GPS ไปพัฒนาต่อ<br>ยอด เพื่อคำนวณ<br>ปริมาณการ<br>เดินทางของรถที่<br>ได้ติดตั้ง GPS แล้ว<br>ต่อไป<br>*สนว. |



| เป้าประสงค์                    | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                      | ค่าเป้าหมาย                                                                                                                                                               |                     |                                                   |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๐                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑                | ๒๕๖๒                                              | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                                                                      |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                | กระจกที่ปลดปล่อย<br>จากภาคการขนส่ง<br>ทางถนน                                                                                                                              |                     |                                                   |      |      |                                                                                      |
|                                | (๕) ปริมาณ<br>มลภาวะที่เกิดจาก<br>การขนส่งทางถนน                                                                                                                                                                                                               | มีฐานข้อมูลอยู่ใน<br>ระบบตรวจสอบสภาพ<br>รถออนไลน์แล้ว อยู่<br>ระหว่างประสาน<br>ผู้รับจ้างให้<br>ประมวลผลปริมาณ<br>มลพิษที่เกิดจากการ<br>ขนส่งทางถนนเป็น<br>ค่าเฉลี่ยต่อปี |                     | ค่ามลพิษเฉลี่ยต่อปีไม่เกิน<br>เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด |      |      | สนว.                                                                                 |
| ๓.คนขับขี่<br>อย่าง<br>ปลอดภัย | (๑) จำนวน<br>อุบัติเหตุที่มีสาเหตุ<br>จากผู้ขับขี่ลดลง<br><br>-สถิติคดีอุบัติเหตุ<br>การจราจรทางบก<br>(สาเหตุจากบุคคล)                                                                                                                                         | สนภ.จะวัดค่าเป้าหมายจากข้อมูลระบบ Police<br>ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                                                                                      |                     |                                                   |      |      | สนภ.                                                                                 |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒                                                                                                                                                       | ลดลง<br>ร้อยละ<br>๒ |                                                   |      |      |                                                                                      |
|                                | (๒) ระดับความสำเร็จ<br>ของการนำข้อมูลจาก<br>GPS มาใช้ใน<br>การศึกษาพฤติกรรม<br>ของผู้ขับขี่และพัฒนา<br>แนวทางในการลด<br>พฤติกรรมที่มีผลต่อ<br>การเกิดอุบัติเหตุ<br><br>-ระดับความสำเร็จ<br>ของการดำเนินการ<br>ตามแผนพัฒนาการ<br>นำข้อมูล GPSมาใช้<br>ในแต่ละปี | ศบร.อยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบ GPS ให้สามารถ<br>ประมวลผลข้อมูลได้ครอบคลุมยิ่งขึ้น                                                                                           |                     |                                                   |      |      | *วัดผลสำเร็จของ<br>การพัฒนาที่จะมี<br>การนำข้อมูล GPS<br>มาใช้ในแต่ละปี<br><br>*ศบร. |



| เป้าประสงค์                       | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                      | ค่าเป้าหมาย                                                                                                                   |      |      |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๐                                                                                                                          | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                   | (๓) ระดับ<br>ความสำเร็จ<br>โครงการ Sure<br>Driving Smart<br>Driver และการ<br>นำไปสู่การปฏิบัติ<br>-ระดับ<br>ความสำเร็จของ<br>การดำเนิน<br>โครงการตามแผนที่<br>กำหนดในแต่ละปี<br>และติดตามผลการ<br>นำโครงการไปสู่<br>การปฏิบัติ | เป็นมาตรการ/แผนงาน/โครงการ ภายใต้<br>เป้าประสงค์คนขับอย่างปลอดภัยที่ (๑) และ (๒)<br>(ยังไม่มีตัวเลขเป้าหมายและผลการดำเนินงาน) |      |      |      |      | *วัดผลสำเร็จของ<br>การดำเนิน<br>โครงการตามแผน<br>ที่กำหนดในแต่ละ<br>ปี และติดตามผล<br>การนำโครงการ<br>ไปสู่การปฏิบัติ<br>*สนภ., สขพ.๑-๕,<br>สขจ.                                                                                                                                         |
| ๔.การ<br>ให้บริการที่<br>เป็นเลิศ | (๑) ระดับ<br>ความสำเร็จในการ<br>พัฒนานวัตกรรม<br>ทั่วทั้งองค์กร<br>-ระดับ<br>ความสำเร็จของ<br>การดำเนินการตาม<br>แผนจัดกิจกรรม<br>ถ่ายทอดความรู้<br>ความเข้าใจด้าน<br>การพัฒนา<br>นวัตกรรมให้<br>บุคลากรอย่างน้อย<br>๑ ครั้ง   | ๕                                                                                                                             | ๕    | ๕    | ๕    | ๕    | *กำหนดองค์<br>ความรู้และ<br>ผู้รับผิดชอบ (กพร.)<br>*ทุกหน่วยงานต้อง<br>ดำเนินการเสนอ<br>แนวคิดนวัตกรรม<br>*คัดเลือกแนวคิด<br>นวัตกรรมเพื่อ<br>นำมาปฏิบัติและ<br>กำหนดหน่วยงาน<br>ผู้รับผิดชอบ<br>*สร้างแรงจูงใจใน<br>การคิดนวัตกรรม<br>เพื่อสร้าง<br>บรรยากาศให้เกิด<br>นวัตกรรมในองค์กร |



| เป้าประสงค์                                          | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                 | ค่าเป้าหมาย    |                |                                                                                             |                |                | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                  |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      |                                                                                                                                                           | ๒๕๖๐           | ๒๕๖๑           | ๒๕๖๒                                                                                        | ๒๕๖๓           | ๒๕๖๔           |                                                                                                                                      |
|                                                      | (๒) ร้อยละความพึงพอใจ                                                                                                                                     | ไม่น้อยกว่า ๘๕ | ไม่น้อยกว่า ๘๕ | ไม่น้อยกว่า ๘๕                                                                              | ไม่น้อยกว่า ๘๕ | ไม่น้อยกว่า ๘๕ | *ปรับเกณฑ์คะแนนตามมาตรฐาน ก.พ.ร. *สขพ.๑-๕, สขจ. และทุกหน่วยงานร่วมรับผิดชอบ                                                          |
|                                                      | (๓) ร้อยละความไม่พึงพอใจ<br>-ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการสำรวจข้อมูลความไม่พึงพอใจในงานบริการเพื่อจัดทำฐานข้อมูล (เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) |                |                | นำผลการสำรวจความไม่พึงพอใจมาพัฒนาการให้บริการโดยผลสำรวจความไม่พึงพอใจ ในรอบต่อไปจะมีค่าลดลง |                |                | สขพ.๑-๕, สขจ., ทุกหน่วยงานร่วมรับผิดชอบ                                                                                              |
| ๕.เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี | (๑) ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร (วัดบุคลากรขององค์กร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม)                                                                       | ไม่น้อยกว่า ๘๐ | ไม่น้อยกว่า ๘๐ | ไม่น้อยกว่า ๘๐                                                                              | ไม่น้อยกว่า ๘๐ | ไม่น้อยกว่า ๘๐ | ทุกหน่วยงานร่วมกันรับผิดชอบ โดย กจท. รับผิดชอบการสำรวจในส่วนของบุคลากรภายในองค์กรและ กผง. รับผิดชอบสำรวจผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ค่าเป้าหมาย |      |                                                                                                                                                             |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๐        | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒                                                                                                                                                        | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|             | (๒) ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการดำเนินงาน<br>เพื่อให้บุคลากร<br>สามารถปฏิบัติงาน<br>ได้หลากหลาย<br>หน้าที่ (Multi-<br>function)<br>- ร้อยละความสำเร็จ<br>ของการดำเนินการ<br>ตามแผนการศึกษา<br>และจัดทำแผนการ<br>บริหารและการ<br>พัฒนาทรัพยากร<br>บุคคลของ ขบ.<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๑ | ๑๐๐         | ๑๐๐  | กจท. ยังไม่สามารถกำหนดค่า<br>เป้าหมายได้ เนื่องจากอยู่<br>ระหว่างศึกษาจัดทำแผน<br>แม่บทฯ                                                                    |      |      | * เนื่องจากการ<br>เปลี่ยนแปลงที่<br>เกิดขึ้นในปัจจุบัน<br>มีความรวดเร็ว<br>มากจึงควรมีการ<br>เตรียมความพร้อม<br>บุคลากรให้มี<br>สมรรถนะที่จะ<br>ทำงานได้อย่าง<br>หลากหลายและ<br>การรักษามูลค่า<br>ภายในองค์กรให้<br>หมุนเวียนส่งต่อได้<br>อย่างเป็นระบบ<br>* กจท. และทุก<br>หน่วยงาน |
|             | (๓) ระดับความสำเร็จ<br>ของการเตรียมความ<br>พร้อมในการรวม<br>กฎหมายว่าด้วย<br>การขนส่งทางบก<br>และกฎหมายว่า<br>ด้วยรถยนต์เป็น<br>ฉบับเดียว<br>- ระดับความสำเร็จ<br>ของการรับฟัง<br>ความคิดเห็นตาม<br>มาตรา ๗๗ แห่ง<br>รัฐธรรมนูญแห่ง<br>ราชอาณาจักรไทย<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ                     | ๕           |      | จัดทำแผนการยกร่าง<br>อนุบัญญัติและติดตามผล<br>ความคืบหน้าการรวมกฎหมาย<br>ทั้งนี้ การยกร่างอนุบัญญัติ<br>จะแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี<br>หากกฎหมายใหม่มีผลบังคับใช้ |      |      | * ขบ. ได้นำเสนอ<br>ให้มีการรวม<br>กฎหมายให้มีความ<br>เหมาะสมกับสภาพ<br>ปัจจุบัน ตั้งแต่ปี<br>พ.ศ. ๒๕๕๘ ปัจจุบัน<br>สำนักเลขาธิการ<br>คณะรัฐมนตรีส่ง<br>ข้อสังเกตของ<br>หน่วยงานที่<br>เกี่ยวข้องเพื่อให้ ขบ.<br>ดำเนินการ และ<br>นำเสนอ<br>คณะรัฐมนตรีชุด<br>ใหม่ต่อไป               |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ค่าเป้าหมาย |      |      |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------|------|------|-------------------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๐        | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                     |
|             | <p>-ระดับความสำเร็จ<br/>ในการเตรียม<br/>ความพร้อมสำหรับ<br/>การบังคับใช้กฎหมาย<br/>โดยการยกร่างอนุ<br/>บัญญัติที่มีความ<br/>เร่งด่วนมากที่สุด<br/>ให้แล้วเสร็จอย่างน้อย<br/>จำนวน ๓ ฉบับและ<br/>เตรียมการระบบ<br/>สารสนเทศในปี ๒๕๖๑</p> <p>-ระดับความสำเร็จ<br/>ในการเตรียม<br/>ความพร้อมสำหรับ<br/>การบังคับใช้กฎหมาย<br/>โดยการยกร่างอนุ<br/>บัญญัติที่มีความ<br/>เร่งด่วนมากที่สุด<br/>ให้แล้วเสร็จ จำนวน<br/>๑๐ ฉบับ และ<br/>ดำเนินการจัดเก็บ<br/>ความต้องการใช้งาน<br/>ระบบสารสนเทศจาก<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br/>และเตรียมจัดทำ<br/>ระบบสารสนเทศ ในปี<br/>๒๕๖๒</p> <p>-ระดับความสำเร็จ<br/>ในการเตรียม<br/>ความพร้อมสำหรับ<br/>การบังคับใช้กฎหมาย</p> |             | ๕    |      |      |      |                                     |



| เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ค่าเป้าหมาย |      |      |      |      | หมายเหตุ /<br>หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------|------|------|-------------------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๐        | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ |                                     |
|             | โดยการจัดให้มี<br>กฎหมายเพื่อรองรับ<br>การดำเนินการตาม<br>พ.ร.บ.ให้แล้วเสร็จ<br>อย่างน้อย ๒๐ ฉบับ<br>และดำเนินการ<br>จัดทำระบบ<br>สารสนเทศในปี<br>๒๕๖๓<br>-ระดับความสำเร็จ<br>ในการเตรียม<br>ความพร้อมสำหรับ<br>การบังคับใช้กฎหมาย<br>โดยการจัดให้มี<br>กฎหมายเพื่อรองรับ<br>การดำเนินการที่<br>จำเป็นตาม พ.ร.บ.<br>ให้แล้วเสร็จทั้งหมด<br>และดำเนินการจัดทำ<br>ระบบสารสนเทศ<br>ในปี ๒๕๖๔ |             |      |      |      |      |                                     |



### บทที่ ๓ การดำเนินการในขั้นเตรียมการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

เพื่อให้การทบทวน กำกับ ติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบกมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกและวิสัยทัศน์ประเทศไทย กรมการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินการ ดังนี้

๑. การแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยเริ่มจากเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้มีคำสั่งที่ ๖๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีคำสั่งที่ ๖๒๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยให้ยกเลิกคำสั่งที่ ๖๑๘/๒๕๕๘

๒. การแต่งตั้งคณะทำงาน โดยเริ่มจากเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีคำสั่งที่ ๒๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีคำสั่งที่ ๒๙๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐)

๓. การประชุมคณะกรรมการฯ และคณะทำงานฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการประชุมคณะทำงานทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการประชุมคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐) จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และมีการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้จัดทำโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน) ในปี ๓ (ประเมินผลครึ่งแผน) โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้



### วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อเตรียมการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ.๒๕๖๐) ในปีที ๓ (ประเมินผลครึ่งแผน) และจัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ และข้อเสนอการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

(๒) เพื่อรับทราบข้อมูล ความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ฯ ในระยะครึ่งแรกของแผน ปังบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ ตลอดจนได้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ให้มีความทันสมัย สอดรับกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจ สังคม และนโยบายรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลง แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนการปฏิรูปประเทศ และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓) เพื่อให้มีรูปแบบของรายงานการจัดทำระบบในการกำกับ ติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อใช้ในการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ ในปีที ๓ (ประเมินผลครึ่งแผน) และในปีต่อ ๆ ไป จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาของแผน

### ระยะเวลาดำเนินงาน

ช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๑ หลังจากสิ้นสุดโครงการแล้ว กรมการขนส่งทางบก จะมีแนวทางและรูปแบบที่ใช้ในการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๐) ในปีที ๓ (ประเมินผลครึ่งแผน) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ อย่างต่อเนื่องในปีที ๕ และปีที ๖

### กรอบการวิเคราะห์ผล

การวิเคราะห์ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๐) ในช่วงระยะครึ่งแรกของแผน (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) แบ่งการวิเคราะห์เป็น ๒ ระดับ ดังนี้

(๑) ผลสัมฤทธิ์ตามประเด็นยุทธศาสตร์ (ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดของเป้าประสงค์ในแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์) โดยรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี, รายงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ, รายงานผลการปฏิบัติราชการ ๑๒ เดือน, รายงานผลการสำรวจความเชื่อมั่นองค์กร รวมทั้งสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และรวบรวมข้อมูลจากผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้กลยุทธ์

(๒) ผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้กลยุทธ์ โดยรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี, รายงานผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบกประจำปี, รายงานผลการดำเนินการระดับยุทธศาสตร์ นำมาวิเคราะห์ความสำเร็จระดับองค์กรของกรมการขนส่งทางบก และรวบรวมข้อมูลจากรายงานผลการดำเนินการระดับแผนงาน/โครงการแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์



## เป้าหมาย

(๑) เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔ บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวิสัยทัศน์ ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการทบทวนและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ ในทุก ๆ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์ภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป

(๒) เพื่อให้มีระบบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อสนับสนุนการกำกับ ติดตาม ดูแลและประเมินผลความก้าวหน้าของแผนยุทธศาสตร์ฯ

## วิธีการและขั้นตอนการดำเนินการ

การศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ศึกษาข้อมูลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และรวบรวม ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและผลการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เช่น รายงานประจำปี, รายงานผลการปฏิบัติราชการ ๑๒ เดือน ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ, รายงานผลการสำรวจความเชื่อมั่นองค์กร, รายงานผลการสำรวจ ความพึงพอใจของบุคลากรกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

(๒) ประชุมหารือเพื่อเตรียมการวางแผนดำเนินโครงการเตรียมการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ.๒๕๖๐) ในปี ที่ ๓ (ประเมินผลครึ่งแผน)

(๓) แต่งตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ตามหลักหน้าที่ความรับผิดชอบและการมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนแผนไปตามทิศทางที่กำหนด

(๔) ประสานเรียนเชิญคณะอาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อให้คำปรึกษาและร่วมประชุมหารือเพื่อให้ การดำเนินการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์ฯ เป็นไปตามเกณฑ์ PMQA และบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

(๕) จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานฯ และคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาวิเคราะห์ ผลการดำเนินงานตามประเด็นยุทธศาสตร์ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ PMQA หมวด ๗ และจัดการประชุมสัมมนาผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๖) จัดทำรูปแบบเก็บข้อมูลและรวบรวมผลการดำเนินงานในช่วงระยะครึ่งแรกของแผน (พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) โดยแบ่งตามประเด็นยุทธศาสตร์

(๗) วิเคราะห์ข้อมูลผลสัมฤทธิ์ตามประเด็นยุทธศาสตร์ และผลการดำเนินงานตามโครงการ ภายใต้ง่ายยุทธ์ การประเมินสถานะและความสำเร็จของแผนยุทธศาสตร์ฯ

(๘) สรุปปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะการดำเนินการ และจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้า ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ นำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบก่อนสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรทุกระดับได้รับทราบต่อไป



## บทที่ ๔ ผลการประเมินตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดทิศทางหรือแนวทางปฏิบัติตามพันธกิจ ให้บรรลุวิสัยทัศน์ และเป้าประสงค์ ตลอดจนใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/ค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ต่อมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และศึกษาผลลัพธ์ และผลการดำเนินงาน รวมทั้งมีการปรับกรอบระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เป็น “แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)” ซึ่งตามแผนยุทธศาสตร์ฯ กำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่บรรจุในแผนปฏิบัติการทุกปี เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการประเมินผลความสำเร็จ ตามตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่เป็นผลลัพธ์ ซึ่งจะดำเนินการในปีที่ ๓ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) ปีที่ ๕ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓) และปีที่ ๖ (สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ กำหนดเป้าประสงค์ ๕ เป้าประสงค์ ได้แก่ เป้าประสงค์ที่ ๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ เป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับอย่างปลอดภัย เป้าประสงค์ที่ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ และเป้าประสงค์ที่ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี โดยกำหนดตัวชี้วัดเพื่อการประเมินผลการดำเนินงานในระดับเป้าประสงค์ จำนวน ๒๖ ตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดทั้ง ๒๖ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

### ตารางที่ ๑ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๗                       | ๑๒                      | ๑๔                      |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๒                       | ๓                       | ๔                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๑๕                      | ๑๑                      | ๗                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๑                       |
| ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน                  | ๒                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๒๖                      | ๒๖                      | ๒๖                      |



**๑. ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้** มีการกำหนดเป้าประสงค์จำนวน ๑ เป้าประสงค์ คือ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ตัวชี้วัดจำนวน ๑๒ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย ๒ เป้าประสงค์ย่อย คือ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ จำนวน ๘ ตัวชี้วัด และ ๑.๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดในแต่ละเป้าประสงค์ย่อยแล้ว สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ได้ดังนี้

**๑.๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ** ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ไม่มีการกำหนดเป้าหมายและไม่มีการเก็บข้อมูลดังกล่าว

ตัวชี้วัดที่ ๒ เวลารอคอยรถสาธารณะ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ กำหนดเป้าหมาย ๑๙ นาที และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดเป้าหมาย ๑๘ นาที มีผลการดำเนินการดังนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร เวลารอคอย ๒๔ นาทีต่อเที่ยว รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค เวลารอคอย ๑๘ นาทีต่อเที่ยว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร เวลารอคอย ๒๒ นาทีต่อเที่ยว รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค เวลารอคอย ๑๘ นาทีต่อเที่ยว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร เวลารอคอย ๑๙ นาทีต่อเที่ยว รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค เวลารอคอย ๑๙ นาทีต่อเที่ยว เห็นได้ว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ สำหรับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค สามารถดำเนินการตามเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ แต่ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมาย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตัวชี้วัดที่ ๓ สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย แต่มีการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินการพบว่า สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน ร้อยละ ๒.๗

ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๕ ผลการดำเนินการพบว่า ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินการร้อยละ ๗๑.๒๐ ร้อยละ ๗๑.๗๔ และร้อยละ ๗๓.๗๐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ

ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภท การขนส่ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๙๕ ผลการดำเนินการพบว่า สามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินการร้อยละ ๑๐๐



ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรการสแกนรถโดยสารลดลง มีการกำหนดเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ ผลการดำเนินการพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไม่มีข้อมูลตัวชี้วัด เนื่องจากโครงการดังกล่าวเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ มีการกำหนดเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินการพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ไม่มีการเก็บข้อมูลตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๘๕ ผลการดำเนินการพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินการร้อยละ ๙๑.๗๖ ร้อยละ ๙๕.๖๗ และร้อยละ ๙๒.๘๗ ตามลำดับรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ

| ตัวชี้วัด                                                                                                         | หน่วยวัด        | เป้าหมาย/<br>ผลการดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                   |                 |                             | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๑ ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ                                                                 | ร้อยละ          | เป้าหมาย                    | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |
| ๒ เวลารอคอยรถสาธารณะ<br>(๑) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร<br>(๒) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค | นาที/<br>เที่ยว | เป้าหมาย                    | ๑๙                                       | ๑๙                      | ๑๘                      |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | ๒๔                                       | ๒๒                      | ๑๙                      |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ไม่ผ่าน                                  | ไม่ผ่าน                 | ไม่ผ่าน                 |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | ๑๘                                       | ๑๘                      | ๑๙                      |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ไม่ผ่าน                 |
| ๓ สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน                                       | ร้อยละ          | เป้าหมาย                    | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | -                                        | -                       | ๒.๗                     |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีค่าเป้าหมาย        |
| ๔ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ                                                                 | ร้อยละ          | เป้าหมาย                    | ๗๔                                       | ๗๔                      | ๗๕                      |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | ๗๑.๒๐                                    | ๗๑.๗๙                   | ๗๓.๗๐                   |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ไม่ผ่าน                                  | ไม่ผ่าน                 | ไม่ผ่าน                 |
| ๕ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง                                          | ร้อยละ          | เป้าหมาย                    | ๙๕                                       | ๙๕                      | ๙๕                      |
|                                                                                                                   |                 | ผลการดำเนินงาน              | ๑๐๐                                      | ๑๐๐                     | ๑๐๐                     |
|                                                                                                                   |                 | ผลลัพธ์                     | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                    |



| ตัวชี้วัด                                                                                  | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                            |          |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๖ ร้อยละของพนักงานขับรถ<br>และรถที่ไม่มีความพร้อมตาม<br>มาตรฐานการสแกนรถโดยสารลดลง         | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | ๐.๐๙/๒.๑๖               | ๐.๐๕/๒                  |
|                                                                                            |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | ๐.๐๖/๐.๒๗               | ๐.๐๐๗/๐.๐๕              |
|                                                                                            |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ผ่าน                    | ผ่าน                    |
| ๗ ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้<br>งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | ๑๐๐                     |
|                                                                                            |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | ๑๐๐                     |
|                                                                                            |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ผ่าน                    |
| ๘ ร้อยละความสำเร็จของการ<br>แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ<br>รถโดยสารสาธารณะ               | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ๘๕                                       | ๘๕                      | ๘๕                      |
|                                                                                            |          | ผลการดำเนินงาน                  | ๙๑.๗๖                                    | ๙๕.๖๗                   | ๙๒.๘๗                   |
|                                                                                            |          | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                    |

## ๑.๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน มีการกำหนดเป้าหมายใน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เท่ากับ ๑.๐๓ บาท/ตัน/กิโลเมตร ผลการดำเนินการพบว่า สามารถดำเนินการตาม  
เป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินการ ๑.๐๓ บาท/ตัน/กิโลเมตร ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงว่าตัวชี้วัดที่ ๑ สัดส่วน  
ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นตัวชี้วัดแบบติดตาม (Monitoring)

ตัวชี้วัดที่ ๒ สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า  
ไม่มีการกำหนดเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ แต่จะมีการกำหนดเป้าหมายและจัดเก็บข้อมูล  
ผลการดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตัวชี้วัดที่ ๓ จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น และตัวชี้วัดที่ ๔  
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก มีการกำหนดเป้าหมายใน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

## ตารางที่ ๓ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ

| ตัวชี้วัด                               | หน่วยวัด             | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|-----------------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                         |                      |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๑ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้า<br>ทางถนน | บาท/ตัน/<br>กิโลเมตร | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | ๑.๐๓                    |
|                                         |                      | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | ๑.๐๓                    |
|                                         |                      | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ผ่าน                    |



| ตัวชี้วัด                                                                      | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                |          |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๒ สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้า<br>ไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้<br>สถานีขนส่งสินค้า   | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |
| ๓ จำนวนผู้ประกอบการ<br>ขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น                            | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ๕                                        | ๗                       | ๙                       |
|                                                                                |          | ผลการดำเนินงาน                  | ๙.๔๘                                     | ๑๗.๐๙                   | ๑๕.๘๗                   |
|                                                                                |          | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                    |
| ๔ ร้อยละความสำเร็จของการ<br>จัดทำแผนและกำหนดมาตรการ<br>ลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ๑๐๐                                      | ๑๐๐                     | ๑๐๐                     |
|                                                                                |          | ผลการดำเนินงาน                  | ๑๐๐                                      | ๑๐๐                     | ๑๐๐                     |
|                                                                                |          | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                    |

๑.๓) สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ ซึ่งมี ๑ เป้าประสงค์ โดยประกอบด้วย ๒ เป้าประสงค์ย่อย ๑๒ ตัวชี้วัด โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๖ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๕ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด เท่ากับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๕ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๗ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด เท่ากับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย จำนวน ๑ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔



## ตารางที่ ๔ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๔                       | ๕                       | ๗                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๒                       | ๒                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๖                       | ๕                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๑                       |
| รวม                                            | ๑๒                      | ๑๒                      | ๑๒                      |

**๒. ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** มีการกำหนดเป้าประสงค์ จำนวน ๒ เป้าประสงค์ ได้แก่ ๑ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕ ตัวชี้วัด และ ๒ คนขับช้อย่างปลอดภัย จำนวน ๓ ตัวชี้วัด จำนวนตัวชี้วัดรวมทั้งสิ้น ๘ ตัวชี้วัด เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดในแต่ละเป้าประสงค์แล้ว สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ได้ดังนี้

**๒.๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**  
ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน - กิโลเมตร เป็นตัวชี้วัดที่ครอบคลุมเป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับช้อย่างปลอดภัย พบว่ายังไม่มีการจัดเก็บข้อมูล เนื่องจากอยู่ระหว่างการพัฒนาบบบันทึกข้อมูลด้านอุบัติเหตุแบบทันที (Real time) และด้านระยะทางการเดินทาง เพื่อคำนวณจำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน - กิโลเมตรได้ในอนาคต

ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง ได้มีการนำข้อมูลจำนวนครั้งของรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก ได้แก่ รถแท็กซี่ รถโดยสารขนาดใหญ่ รถโดยสารขนาดเล็ก เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการกำหนดเป้าหมายลดลงร้อยละ ๒ ผลการดำเนินงานพบว่า สามารถดำเนินงานได้สูงกว่าเป้าหมาย โดยมีผลดำเนินการลดลงร้อยละ ๕๑ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๐

ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS โดยวัดร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถที่ติดตั้ง GPS โดยกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และร้อยละ ๘๐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินการพบว่า ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินการร้อยละ ๘๘ และร้อยละ ๘๙.๕๖ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ



ตัวชี้วัดที่ ๔ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และ ตัวชี้วัดที่ ๕ ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน พบว่าไม่มีการกำหนดเป้าหมายและยังไม่มีการจัดเก็บข้อมูล เนื่องจากอยู่ระหว่างการพัฒนาตัวชี้วัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานตรวจสภาพรถเอกชนเริ่มจัดเก็บเลขไมล์จากรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อให้มีข้อมูลในระบบตรวจสภาพรถออนไลน์ เพื่อประมวลระยะการเดินทางของยานพาหนะ (VKT) และสำนักวิศวกรรมยานยนต์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อส่งเสริมภารกิจของกรมการขนส่งทางบกในด้านการอนุรักษ์พลังงานภาคการขนส่งทางถนน ในการจัดทำระบบสารสนเทศสำหรับการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากภาคการขนส่งทางถนน และอยู่ระหว่างการประสานผู้รับจ้างในการประมวลผลค่าเฉลี่ยต่อปีของปริมาณมลพิษที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ซึ่งมีข้อมูลจากระบบตรวจสภาพรถออนไลน์ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ตัวชี้วัด                                                                                                | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                          |          |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๑. จำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วย จำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน-กิโลเมตร                            | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ลดลง ๒                                   | ลดลง ๒                  | ลดลง ๒                  |
|                                                                                                          |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                          |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |
| ๒. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง                                                                   | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ลดลง ๒                                   | ลดลง ๒                  | ลดลง ๒                  |
|                                                                                                          |          | ผลการดำเนินงาน                  | -<br>(๗,๐๔๙)                             | ลดลง ๕๑<br>(๓,๔๑๔)      | เพิ่มขึ้น ๓๐<br>(๔,๔๕๒) |
|                                                                                                          |          | ผลลัพธ์                         | ข้อมูลพื้นฐาน                            | ผ่าน                    | ไม่ผ่าน                 |
| ๓ ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS<br>- ร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถที่ติดตั้ง GPS | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | ๗๐                      | ๘๐                      |
|                                                                                                          |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | ๘๘                      | ๘๙.๕๖                   |
|                                                                                                          |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ผ่าน                    | ผ่าน                    |
| ๔. ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน                                                      | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                          |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                          |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |
| ๕. ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน                                                                  | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                          |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                          |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |



## ๒.๒) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับอย่างปลอดภัย ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง ได้มีการนำข้อมูลจำนวนคดีจากสถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก (สาเหตุจากบุคคล) เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดเป้าหมายลดลงร้อยละ ๒ ผลการดำเนินการพบว่า ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๙,๐๐๐ คดี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๑,๘๑๒ คดี และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๕๐,๗๕๑ คดี จะเห็นได้ว่าจำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่มีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี คิดเป็นร้อยละ ๗ และ ร้อยละ ๒๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ

ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยวัดระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาการนำข้อมูล GPS มาใช้ในแต่ละปี ผลการดำเนินการพบว่า ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบ GPS ให้สามารถประมวลผลข้อมูลได้ครอบคลุมยิ่งขึ้น และยังไม่มีการกำหนดเป้าหมายในแต่ละปี

ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จของการแก้ไขระเบียบเกี่ยวกับการดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อเพิ่มเนื้อหาการอบรมจาก ๔ ชั่วโมงเป็น ๕ ชั่วโมง และมีการกำหนดมาตรฐานสนามฝึกหัดขับรถ ที่ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จของการจัดทำและพัฒนาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ระดับ ๕ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จของการซักซ้อมความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการออกหลักฐานรับรองผลการเรียน พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ระดับ ๕ ผลการดำเนินการพบว่า ดำเนินการตามเป้าหมายได้ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๖

### ตารางที่ ๖ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับอย่างปลอดภัย

| ตัวชี้วัด                                                                                          | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|                                                                                                    |          |                             | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑  |
| ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง<br>- สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก(สาเหตุจากบุคคล) | ร้อยละ   | เป้าหมาย                    | ลดลง ๒                                   | ลดลง ๒                  | ลดลง ๒                   |
|                                                                                                    |          | ผลการดำเนินงาน              | (๓๙,๐๐๐)                                 | เพิ่มขึ้น ๗<br>(๔๑,๘๑๒) | เพิ่มขึ้น ๒๑<br>(๕๐,๗๕๑) |
|                                                                                                    |          | ผลลัพธ์                     | ข้อมูลพื้นฐาน                            | ไม่ผ่าน                 | ไม่ผ่าน                  |



| ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                        | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                  |          |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๒. ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ<br>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาการนำข้อมูล GPS มาใช้ในแต่ละปี | ระดับ    | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                                                                                                                                  |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | -                       |
|                                                                                                                                                                                                                  |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล             |
| ๓. ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ<br>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี และติดตามผลการนำโครงการไปสู่การปฏิบัติ                                | ระดับ    | เป้าหมาย                        | ๕                                        | ๕                       | ๕                       |
|                                                                                                                                                                                                                  |          | ผลการดำเนินงาน                  | ๕                                        | ๕                       | ๕                       |
|                                                                                                                                                                                                                  |          | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                    |

๒.๓) สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งมี ๒ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายจำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๕ ตัวชี้วัด (ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน จำนวน ๒ ตัวชี้วัด)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๓ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๔ ตัวชี้วัด เท่ากับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๗



## ตารางที่ ๗ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๓                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๑                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๕                       | ๔                       | ๔                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน                  | ๒                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๘                       | ๘                       | ๘                       |

๓. ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ มีการกำหนดเป้าประสงค์จำนวน ๑ เป้าประสงค์ คือ การให้บริการที่เป็นเลิศ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดแล้ว สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ได้ดังนี้

### ๓.๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร โดยวัดจากระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านการพัฒนานวัตกรรมให้บุคลากรอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการจัดอบรมหลักสูตร “คิดแบบนวัตกรรม” และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการจัดอบรมหลักสูตร “นวัตกรรมกับกรมการขนส่งทางบก” โดยให้ทุกหน่วยงานนำเสนอแนวคิดนวัตกรรมและมีการคัดเลือกนวัตกรรมโดดเด่นมาถ่ายทอดให้กับหน่วยงานนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับภารกิจ รวมถึงสร้างบรรยากาศให้เกิดนวัตกรรมและสร้างแรงจูงใจในการคิดนวัตกรรมองค์กร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กรที่ระดับ ๕ ผลการดำเนินการพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้

ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละความพึงพอใจ ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และทุกหน่วยงานร่วมกันรับผิดชอบในการวัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ได้กำหนดเป้าหมายความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ผลการดำเนินงานพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินการร้อยละ ๙๕.๐๑ ร้อยละ ๙๔.๓๒ และร้อยละ ๙๖.๘๒ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ

ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความไม่พึงพอใจ ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และทุกหน่วยงานร่วมกันรับผิดชอบในการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลความไม่พึงพอใจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ และจะมีการประมวลผลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ เพื่อนำผลความไม่พึงพอใจมาพัฒนาการให้บริการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๘



## ตารางที่ ๘ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ

| ตัวชี้วัด                                              | หน่วยวัด | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                         |                              |
|--------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                        |          |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑      |
| ๑. ระดับความสำเร็จในการ<br>พัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร | ระดับ    | เป้าหมาย                        | -                                        | ๕                       | ๕                            |
|                                                        |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | ๕                       | ๕                            |
|                                                        |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ผ่าน                    | ผ่าน                         |
| ๒. ร้อยละความพึงพอใจ                                   | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | ไม่น้อยกว่า ๘๕                           | ไม่น้อยกว่า ๘๕          | ไม่น้อยกว่า ๘๕               |
|                                                        |          | ผลการดำเนินงาน                  | ๙๕.๐๑                                    | ๙๔.๓๒                   | ๙๖.๘๒                        |
|                                                        |          | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                    | ผ่าน                         |
| ๓. ร้อยละความไม่พึงพอใจ                                | ร้อยละ   | เป้าหมาย                        | -                                        | -                       | -                            |
|                                                        |          | ผลการดำเนินงาน                  | -                                        | -                       | อยู่ระหว่างจัดทำ<br>แบบสำรวจ |
|                                                        |          | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล             | ไม่มีข้อมูล                  |

๓.๒) สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ มีการกำหนดเป้าประสงค์จำนวน ๑ เป้าประสงค์ ๓ ตัวชี้วัด โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๒ ตัวชี้วัด

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๒                       | ๒                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๒                       | ๑                       | ๑                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๓                       | ๓                       | ๓                       |



**๔. ผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล** มีการกำหนดเป้าประสงค์จำนวน ๑ เป้าประสงค์ คือ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี จำนวน ๓ ตัวชี้วัด เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดแล้วสรุปผลการประเมินตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ได้ดังนี้

**๔.๑) ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี** ปรากฏผล ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร ได้กำหนดค่าเป้าหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ซึ่งกองแผนงานและกองการเจ้าหน้าที่ ได้ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลความเชื่อมั่นต่อองค์กรจากทั้งภายนอกและภายในองค์กร ผลการดำเนินงานพบว่าสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๘.๗๗ ร้อยละ ๘๘.๗๐ และร้อยละ ๘๗.๖๐ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ พ.ศ.๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ

ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function) พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กองการเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินโครงการการจัดทำแผนแม่บทการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑ (ระยะที่ ๑) เพื่อปรับปรุงโครงสร้างขององค์กรและพัฒนาบุคลากร ผลการดำเนินงานพบว่าโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจะกำหนดค่าเป้าหมายและจัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นฉบับเดียว สำนักกฎหมายและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศมีการเตรียมพร้อม สำหรับการบังคับใช้กฎหมายและเตรียมการด้านระบบสารสนเทศ เพื่อรองรับการดำเนินงานตามกฎหมายหากร่างกฎหมายดังกล่าวผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จของการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ที่ระดับ ๕ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายระดับความสำเร็จในการเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมายโดยการยกร่างอนุบัญญัติที่มีความเร่งด่วนมากที่สุดให้แล้วเสร็จอย่างน้อย จำนวน ๓ ฉบับ และเตรียมการระบบสารสนเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ระดับ ๕ ผลการดำเนินการพบว่าดำเนินการได้ตามเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๐



## ตารางที่ ๑๐ ผลการประเมินตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

| ตัวชี้วัด                                                                                                                     | หน่วยวัด                | เป้าหมาย/<br>ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด |                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                               |                         |                                 | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙                  | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐           | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ๑. ร้อยละความเชื่อมั่นต่อ<br>องค์กร                                                                                           | ร้อยละ                  | เป้าหมาย                        | ไม่น้อยกว่า<br>๘๐                        | ไม่น้อยกว่า<br>๘๐                 | ไม่น้อยกว่า<br>๘๐       |
|                                                                                                                               |                         | ผลการดำเนินงาน                  | ๘๘.๗๗                                    | ๘๘.๗๐                             | ๘๗.๖๐                   |
|                                                                                                                               |                         | ผลลัพธ์                         | ผ่าน                                     | ผ่าน                              | ผ่าน                    |
| ๒. ร้อยละความสำเร็จของการ<br>ดำเนินงานเพื่อให้บุคลากร<br>สามารถปฏิบัติงานได้หลากหลาย<br>หน้าที่ (Multi-function)              | ร้อยละ                  | เป้าหมาย                        | -                                        | -                                 | ๑๐๐                     |
|                                                                                                                               |                         | ผลการดำเนินงาน                  | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนิน<br>โครงการฯ        | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนิน<br>โครงการฯ | ๑๐๐                     |
|                                                                                                                               |                         | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ไม่มีข้อมูล                       | ผ่าน                    |
| ๓. ระดับความสำเร็จของการ<br>เตรียมความพร้อมในการรวม<br>กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทาง<br>บก และกฎหมายว่าด้วย<br>รถยนต์เป็นฉบับเดียว | ระดับ<br>ความ<br>สำเร็จ | เป้าหมาย                        | -                                        | ๕                                 | ๕                       |
|                                                                                                                               |                         | ผลการดำเนินงาน                  | อยู่ระหว่างเสนอ<br>ร่างกฎหมาย            | ๕                                 | ๕                       |
|                                                                                                                               |                         | ผลลัพธ์                         | ไม่มีข้อมูล                              | ผ่าน                              | ผ่าน                    |

๔.๒) สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง  
องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล มีการกำหนดเป้าประสงค์ จำนวน  
๑ เป้าประสงค์ ๓ ตัวชี้วัด โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน  
๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๒ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน  
๒ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน  
จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน  
๓ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๑



ตารางที่ ๑๑ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับเป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๑                       | ๒                       | ๓                       |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๒                       | ๑                       | ๐                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๓                       | ๓                       | ๓                       |



## บทที่ ๕ ผลการประเมินการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่สอดคล้องกับเป้าประสงค์ทั้ง ๕ เป้าประสงค์ ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่กำหนดไว้ตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ จำนวน ๑๓๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม มีรายละเอียดดังนี้

๑. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่นำไปสู่การปฏิบัติ จำนวน ๑๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม แบ่งเป็นอยู่ระหว่างดำเนินงาน จำนวน ๓๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน ๙๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

๒. ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม แบ่งเป็นที่ยกเลิก/ชะลอ จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม สรุปตามประเด็นยุทธศาสตร์ได้ตามตารางที่ ๑๒ โดยมีรายละเอียดแต่ละแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมปรากฏในภาคผนวก

### ตารางที่ ๑๒ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์

| ประเด็นยุทธศาสตร์/<br>เป้าประสงค์                                                                       | จำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |                 |                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------|
|                                                                                                         | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ    | ดำเนินการ<br>แล้วเสร็จ | ชะลอ/<br>ยกเลิก | ยังไม่<br>ดำเนินการ | รวม        |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ การขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ                                            | ๙                           | ๑๘                     | ๐               | ๒                   | ๒๙         |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ                                               | ๙                           | ๑๒                     | ๐               | ๑                   | ๒๒         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</b> |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                                                     | ๗                           | ๒๔                     | ๒               | ๒                   | ๓๕         |
| เป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับอย่างปลอดภัย                                                                      | ๐                           | ๑๘                     | ๐               | ๑                   | ๑๙         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ</b>                                           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ                                                                   | ๒                           | ๔                      | ๒               | ๑                   | ๙          |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและ มีการบริหารจัดการที่ดี                                    | ๓                           | ๑๖                     | ๓               | ๐                   | ๒๒         |
| <b>รวม</b>                                                                                              | <b>๓๐</b>                   | <b>๙๒</b>              | <b>๗</b>        | <b>๗</b>            | <b>๑๓๖</b> |



## บทที่ ๖ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดและการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้ แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

จากการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ซึ่งครอบคลุมประเด็นยุทธศาสตร์หลัก ๔ ประเด็น สรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้

**๑. ผลการประเมินตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔**  
กำหนดตัวชี้วัดเพื่อการประเมินผลการดำเนินงานในระดับเป้าประสงค์ ๕ เป้าประสงค์ จำนวน ๒๖ ตัวชี้วัด ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๗ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๑๕ ตัวชี้วัด (ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน จำนวน ๒ ตัวชี้วัด)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑๒ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๓ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๑๑ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑๔ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๔ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน จำนวน ๗ ตัวชี้วัด ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย จำนวน ๑ ตัวชี้วัด เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๓

ตารางที่ ๑๓ ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔

| ผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด                     | จำนวนตัวชี้วัด          |                         |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๕๙ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ | ปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย    | ๗                       | ๑๒                      | ๑๔                      |
| ตัวชี้วัดที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย | ๒                       | ๓                       | ๔                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน          | ๑๕                      | ๑๑                      | ๗                       |
| ตัวชี้วัดที่ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย              | ๐                       | ๐                       | ๑                       |
| ตัวชี้วัดที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน                  | ๒                       | ๐                       | ๐                       |
| รวม                                            | ๒๖                      | ๒๖                      | ๒๖                      |



๒. ผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่กำหนดไว้ตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติครอบคลุมทั้ง ๕ เป้าประสงค์หลัก จำนวน ๑๓๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมสำคัญ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่นำไปสู่การปฏิบัติ จำนวน ๑๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม แบ่งเป็นที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน จำนวน ๓๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน ๙๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

๒.๒. ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม แบ่งเป็นที่ยกเลิก/ชะลอ จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๔

สรุปได้ว่าการนำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมไปสู่การปฏิบัติในระยะ ๓ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) ของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ นั้น หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมส่วนใหญ่ไปพิจารณาจัดตั้งงบประมาณและดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายของกรอบระยะเวลาที่กำหนด

ตารางที่ ๑๔ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์

| ประเด็นยุทธศาสตร์/<br>เป้าประสงค์                                                                       | จำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |                 |                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------|
|                                                                                                         | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ    | ดำเนินการ<br>แล้วเสร็จ | ชะลอ/<br>ยกเลิก | ยังไม่<br>ดำเนินการ | รวม        |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ การขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ                                            | ๙                           | ๑๘                     | ๐               | ๒                   | ๒๙         |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ                                               | ๙                           | ๑๒                     | ๐               | ๑                   | ๒๒         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</b> |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                                                     | ๗                           | ๒๔                     | ๒               | ๒                   | ๓๕         |
| เป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับชื้ออย่างปลอดภัย                                                                  | ๐                           | ๑๘                     | ๐               | ๑                   | ๑๙         |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ</b>                                           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๔ การให้บริการที่เป็นเลิศ                                                                   | ๒                           | ๔                      | ๒               | ๑                   | ๙          |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</b>           |                             |                        |                 |                     |            |
| เป้าประสงค์ ๕ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและ มีการบริหารจัดการที่ดี                                    | ๓                           | ๑๖                     | ๓               | ๐                   | ๒๒         |
| <b>รวม</b>                                                                                              | <b>๓๐</b>                   | <b>๙๒</b>              | <b>๗</b>        | <b>๗</b>            | <b>๑๓๖</b> |



## บทที่ ๗ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์

เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดในแต่ละเป้าประสงค์ตามประเด็นยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ แล้วนั้น สามารถสรุปปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ ได้ดังนี้

**๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้** เน้นการส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนทุกรูปแบบผ่านนวัตกรรม ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งคนและสินค้าให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถเชื่อมโยงกับเครือข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ (Hard Side) และกำหนดและพัฒนา กฎ ระเบียบ มาตรการ รวมถึงมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งอย่างเป็นระบบ (Soft Side) โดยยึดความต้องการของประชาชนเป็นศูนย์กลาง มีการกำหนดเป้าประสงค์จำนวน ๑ เป้าประสงค์ คือ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ประกอบด้วย ๒ เป้าประสงค์ย่อย เมื่อพิจารณาผลการประเมินตัวชี้วัดในแต่ละเป้าประสงค์ย่อยแล้ว สรุปปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

### ๑.๑) เป้าประสงค์ย่อยด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ

**ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ** เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการวัดการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน เพื่อใช้ในการวางแผนระบบการขนส่งสาธารณะของประเทศและกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้อง และมีความสอดคล้องกับตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม (คค.) คือ สัดส่วนประชากรของประเทศที่เข้าถึงสถานีรถโดยสารหรือรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

- **ปัญหาและอุปสรรค** ไม่มีการกำหนดเป้าหมายและไม่มีการเก็บข้อมูลดังกล่าว ส่งผลให้ไม่สามารถประเมินได้ว่าระบบการขนส่งสาธารณะในปัจจุบันมีความครอบคลุมพื้นที่ชุมชนมากน้อยเพียงใด

- **ข้อเสนอแนะ** เปรียบเทียบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดนี้ โดยอิงตามตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม คือ สัดส่วนประชากรของประเทศที่เข้าถึงสถานีรถโดยสารหรือรถไฟฟ้าภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

**ตัวชี้วัดที่ ๒ เวลารอคอยรถสาธารณะ** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงความน่าเชื่อถือของการให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะ โดยเก็บข้อมูลจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ขั้นตอนการเก็บข้อมูลของตัวชี้วัดได้มาจากการสำรวจ ซึ่งข้อมูลอาจมีความไม่น่าเชื่อถือ เนื่องจากความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่าง

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาใช้เทคโนโลยีระบบ GPS ในการเก็บข้อมูลเวลารอคอยรถสาธารณะ โดยเปรียบเทียบระหว่างเวลาตามตารางการเดินรถกับเวลาการเดินทางจริง



**ตัวชี้วัดที่ ๓ สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงการใช้จ่ายของประชาชนที่มีต่อการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ หากต้นทุนรายจ่ายการเดินทางมีอัตราที่สูง จะส่งผลให้ประชาชนมีรายจ่ายที่สูงไปด้วย ซึ่งเก็บข้อมูลจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ไม่มีการกำหนดเป้าหมาย และมีการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพียงปีเดียว ส่งผลให้มีข้อมูลพื้นฐานในการเทียบเคียงความสำเร็จของตัวชี้วัด

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณานำข้อมูลการสำรวจความจำเป็นพื้นฐาน ที่สำนักงานสถิติแห่งชาติทำการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลเป็นประจำมาใช้ในการประกอบการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด และเห็นควรให้มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง

**ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงคุณภาพของการให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะ โดยเก็บข้อมูลจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ คือร้อยละ ๗๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ และร้อยละ ๗๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณานำข้อมูลร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะวิเคราะห์หาสาเหตุที่ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้ เพื่อหาแนวทางและกำหนดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อพัฒนารถโดยสารต่อไป

**ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงการพัฒนาการขนส่งสาธารณะทางถนนให้เชื่อมต่อบริการขนส่งมวลชนอื่น (Feeder systems) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานีขนส่งผู้โดยสารของเมืองหลักในภูมิภาค

- **ปัญหาและอุปสรรค** การดำเนินการในปัจจุบัน มีเพียงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางกับท่าอากาศยานเพียงระบบเดียวเท่านั้น

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาวัดร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น เช่น ทางน้ำและทางรถไฟ เพื่อให้มีเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางครอบคลุมทุกประเภทการขนส่ง

**ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรฐานการสแกนรถโดยสารลดลง** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงการบังคับใช้กฎหมาย โดยดำเนินการจัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัดนี้ จากการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ในแต่ละปี

- **ปัญหาและอุปสรรค** มีการกำหนดเป้าหมายที่ไม่ท้าทาย ส่งผลให้ผลการประเมินของตัวชี้วัดสูงกว่าเป้าหมายมากทุกปี



- ข้อเสนอแนะ พิจารณาปรับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดให้มีความท้าทายและสอดคล้องกับความเป็นจริง

**ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงการดำเนินการตามมาตรฐานที่ถูกต้องในการดูแลคนทุกกลุ่มในทุกระบบการขนส่งสาธารณะ โดยยึดหลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design) ในการก่อสร้าง และมีความสอดคล้องกับตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม คือ ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

- **ปัญหาและอุปสรรค** วัดผลจากการมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุเท่านั้น ซึ่งไม่แสดงถึงการบำรุงรักษา และการใช้งานอย่างต่อเนื่องหรือไม่

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาวัดผลจากร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ มีการบำรุงรักษา และการใช้งานอย่างต่อเนื่อง และร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการตรวจติดตาม กำกับ ดูแล การดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

**ตัวชี้วัด ๘ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงการจัดการและแก้ไขเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร ๑๕๘๔)

- **ปัญหาและอุปสรรค** มีการกำหนดเป้าหมายเท่ากันทุกปี คือร้อยละ ๘๕ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ส่งผลให้ผลการประเมินของตัวชี้วัดผ่านทุกปี

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาปรับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดให้มีความท้าทายและสอดคล้องกับความเป็นจริง

#### ๑.๒) เป้าประสงค์ย่อยด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ที่มีคุณภาพ

**ตัวชี้วัดที่ ๑ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนของผู้ประกอบการ โดยใช้โปรแกรมที่สำนักงานขนส่งสินค้าเป็นผู้พัฒนา ซึ่งเป็นตัวชี้วัดแบบติดตาม และมีความสอดคล้องกับตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม คือ สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

- **ปัญหาและอุปสรรค** การได้มาของตัวชี้วัดต้องให้ผู้ประกอบการนำเข้าข้อมูลต้นทุนการขนส่งสินค้า เพื่อให้ได้ข้อมูลต้นทุนที่ถูกต้อง ซึ่งเป็นภาระของผู้ประกอบการ และอาจทำให้ได้ข้อมูลไม่ครบถ้วนถูกต้อง

- **ข้อเสนอแนะ** ติดตามข้อมูลต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนอย่างใกล้ชิด และหามาตรการรองรับหากผู้ประกอบการมีต้นทุนที่สูงเกินไป เนื่องจากส่งผลต่อการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ



**ตัวชี้วัดที่ ๒ สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงประสิทธิภาพด้านการขนส่งทางถนน โดยหากมีสัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่สูง จะส่งผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ยังไม่มีการกำหนดเป้าหมายและจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงาน เนื่องจากในปีงบประมาณที่ผ่านมา อยู่ระหว่างการจัดทำโปรแกรมบันทึกข้อมูล ณ สถานีขนส่งสินค้า โดยมีแผนที่จะบันทึกข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

- **ข้อเสนอแนะ** เร่งรัดการกำหนดเป้าหมายและการจัดเก็บข้อมูลให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

**ตัวชี้วัดที่ ๓ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงประสิทธิภาพด้านการขนส่งทางถนนของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพจากกรมการขนส่งทางบก

- **ปัญหาและอุปสรรค** มีการกำหนดหน่วยวัดเป็นร้อยละของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีข้อมูลจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เป็นข้อมูลฐานในการวิเคราะห์ข้อมูล

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานข้อมูลจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการวัดผลตัวชี้วัด

**ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก** เป็นการวัดผลจากการดำเนินงาน โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ยังไม่สามารถกำหนดเป็นมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการฯ

- **ข้อเสนอแนะ** เร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผน และกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก เนื่องจากเป็นนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม

**๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** เน้นส่งเสริมการขนส่งทางถนนที่ปลอดภัย เนื่องจากการใช้รถใช้ถนนซึ่งมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยมุ่งเน้นการบังคับใช้กฎหมาย เช่น การกำกับดูแลผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎและระเบียบที่กำหนดไว้ การบริหารจัดการโดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านการปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานสะอาดหรือพลังงานทางเลือก และเทคโนโลยีด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicles) และการตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เข้มงวด เป็นต้น มีการกำหนดเป้าประสงค์ จำนวน ๒ เป้าประสงค์ เมื่อพิจารณาผลการประเมินตามตัวชี้วัดในแต่ละเป้าประสงค์แล้ว สรุปปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



## ๒.๑) เป้าประสงค์ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**ตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ ๑๐๐ ล้านคัน-กิโลเมตร** เป็นตัวชี้วัดสากลที่ใช้วัดผลจำนวนอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นตัวชี้วัดที่ครอบคลุมเป้าประสงค์ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป้าประสงค์ คนขับช้อย่างปลอดภัย และสอดคล้องกับตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม คือ จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

- **ปัญหาและอุปสรรค** ยังไม่มีการจัดเก็บข้อมูล เนื่องจากไม่สามารถเก็บข้อมูลระยะทางได้ ซึ่งในปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพัฒนาโปรแกรมในการจัดเก็บข้อมูล

- **ข้อเสนอแนะ** ในระยะแรก ให้พิจารณาวัดผลตัวชี้วัดจากจำนวนอุบัติเหตุทางถนน เทียบกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ในขณะเดียวกัน เห็นควรให้พัฒนาระบบบันทึกข้อมูลด้านอุบัติเหตุ และบูรณาการระบบให้สามารถเชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่นได้ เพื่อให้สามารถรายงานอุบัติเหตุแบบทันที (Real Time) ได้ในอนาคต โดยให้มีการใช้ข้อมูลของระบบ GPS มาบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและคำนวณค่าตามตัวชี้วัด

**ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง** เป็นตัวชี้วัดที่วัดผลจากข้อมูลสถิติ คืออุบัติเหตุการจราจรทางบก (สาเหตุจากยานพาหนะ) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ยังไม่มีการวิเคราะห์ข้อมูลจากการแยกประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างรถส่วนบุคคลกับรถสาธารณะ

- **ข้อเสนอแนะ** ควรกำหนดรายละเอียดของตัวชี้วัดโดยพิจารณาแยกประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างรถส่วนบุคคลกับรถสาธารณะ เพื่อหามาตรการป้องกันให้ตรงเป้าหมายได้ในอนาคต

**ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS** เป็นตัวชี้วัดที่วัดจากร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถสาธารณะที่ติดตั้ง GPS

- **ปัญหาและอุปสรรค** วัดผลจากจำนวนรถสาธารณะที่ติดตั้ง GPS เท่านั้น อีกทั้งผู้ประกอบการรถสาธารณะบางรายหลีกเลี่ยงดำเนินการติดตั้ง GPS ส่งผลให้ไม่สามารถกำกับ ดูแลได้อย่างครอบคลุม

- **ข้อเสนอแนะ** เนื่องจากอุบัติเหตุเกิดได้กับรถทุกประเภท จึงควรเร่งรัดให้ดำเนินการติดตั้ง GPS ให้ครบถ้วน นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก และดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนา เห็นควรเร่งรัดให้ดำเนินการตามแผน



**ตัวชี้วัดที่ ๔ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และตัวชี้วัดที่ ๕ ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน** เป็นตัวชี้วัดที่แสดงถึงผลกระทบจากการขนส่งทางถนนที่มีต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม คือ ร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งลดลง เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (Business as usual : BAU) ในปีนั้นๆ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ไม่มีการกำหนดเป้าหมายและยังไม่มีการจัดเก็บข้อมูล เนื่องจากระหว่างการพัฒนาตัวชี้วัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานตรวจสภาพรถเอกชนเริ่มจัดเก็บเลขไมล์จากรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อให้มีข้อมูลในระบบตรวจสภาพรถออนไลน์ เพื่อประมวลระยะการเดินทางของยานพาหนะ (VKT) และสำนักวิศวกรรมยานยนต์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อส่งเสริมภารกิจของกรมการขนส่งทางบกในด้านการอนุรักษ์พลังงานทดแทนภาคการขนส่งทางถนน ในการจัดทำระบบสารสนเทศสำหรับการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากภาคการขนส่งทางถนน และอยู่ระหว่างการประสานผู้รับจ้างในการประมวลผลค่าเฉลี่ยต่อปีของปริมาณมลพิษที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ซึ่งมีข้อมูลจากระบบตรวจสภาพรถออนไลน์

- **ข้อเสนอแนะ** เร่งรัดให้ดำเนินการตามแผน และเร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จและขับเคลื่อนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ อย่างไรก็ตามการสร้างเครื่องมือเพื่อวัดผลตามตัวชี้วัดยังไม่ช่วยลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกและปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนนได้ ควรมีการออกมาตรการและการดำเนินการอื่นร่วมด้วย

## ๒.๒) เป้าประสงค์ คนขับชื้ออย่างปลอดภัย

**ตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง** เป็นตัวชี้วัดที่วัดผลจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก (สาเหตุจากบุคคล) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้ จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณานำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

**ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ** เป็นตัวชี้วัดที่วัดผลจากระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาการนำข้อมูล GPS มาใช้ในแต่ละปี

- **ปัญหาและอุปสรรค** ยังไม่มีหน่วยงานใดนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินทางด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก



- ข้อเสนอแนะ เเร่งรัดโครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ให้เป็นไปตามแผน และใช้ข้อมูลจาก GPS เบื้องต้นในการกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

**ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ** โดยวัดระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี และติดตามผลการนำโครงการไปสู่การปฏิบัติ

- ปัญหาและอุปสรรค การดำเนินการโครงการ Sure Driving Smart Driver ยังไม่ได้ดำเนินการให้ครบถ้วนเต็มรูปแบบและขยายผลสู่การปฏิบัติทั่วประเทศ

- ข้อเสนอแนะ เห็นควรเร่งรัดให้ดำเนินการตามแผน และนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เนื่องจากโครงการดังกล่าวถูกบรรจุใน (ร่าง) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นด้านความมั่นคง แล้ว

**๓. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ** ยึดเป้าหมายเดิม คือ การให้บริการที่เป็นเลิศ โดยจะมีการประเมินระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์กรเข้าสู่ generation ๔.๐ โดยมุ่งเน้นความคิดสร้างสรรค์ในการพัฒนากระบวนการทำงานหรือการแก้ไขปัญหาในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ประเด็นยุทธศาสตร์นี้ได้กำหนดการเทียบเคียงการพัฒนาจากอันดับประสิทธิภาพภาครัฐ และอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ ซึ่งผลจากรายงานการจัดอันดับขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศต่าง ๆ จำนวน ๖๓ ประเทศทั่วโลก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ปี ค.ศ. ๒๐๑๘) จากสถาบัน International Institute for Management Development (IMD) อันดับความสามารถทางการแข่งขันของประเทศไทยลดลงทั้งคะแนนและอันดับ ดังนี้

๑. คะแนนรวมในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เท่ากับ ๗๙.๔๕๐ (อันดับที่ ๓๐) เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้คะแนนรวม ๘๐.๐๙๕ (อันดับที่ ๒๗) มีอันดับที่ตกลง ๓ อันดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศในภูมิภาคอาเซียนมี สิงคโปร์ (อันดับที่ ๑) มาเลเซีย (อันดับที่ ๒) ไทย (อันดับที่ ๓) และฟิลิปปินส์ (อันดับที่ ๔)

๒. ประสิทธิภาพของภาครัฐ (Government Efficiency) มีอันดับที่ตกลง ๒ อันดับ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้อันดับที่ ๒๒ เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้อันดับที่ ๒๐

๓. ด้านกฎหมายธุรกิจที่สะท้อนผลของการปรับปรุงกระบวนการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจ (Ease of Doing Business) มีอันดับที่ดีขึ้น ๒ อันดับ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้อันดับที่ ๓๖ เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้อันดับที่ ๓๔

เมื่อพิจารณาตัวชี้วัดของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด ได้แก่ ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละความพึงพอใจ และตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความไม่พึงพอใจเปรียบเทียบกับแนวทางการบริหารราชการแบบใหม่ หรือระบบราชการ ๔.๐ ตัวชี้วัดทั้ง ๓ ตัวชี้วัดดังกล่าวข้างต้นยังไม่สะท้อนผลงานหรือผลของการดำเนินงานที่กรมการขนส่งทางบกได้มีการ



ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ อย่างไรก็ตาม ในประเด็นยุทธศาสตร์นี้ ควรมีตัวชี้วัดที่เป็นการวัดผลความสำเร็จเชิงนโยบายโดยเฉพาะอย่างยิ่งตัวชี้วัดความสำเร็จของนวัตกรรม และตัวชี้วัดประสิทธิภาพของการเป็นองค์กรดิจิทัล ที่สะท้อนภาพการเป็นระบบราชการ ๔.๐

### ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร ตัวชี้วัดนี้จะวัด

จากระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านการพัฒนานวัตกรรมให้บุคลากรอย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการจัดอบรมหลักสูตร “คิดแบบนวัตกรรม” และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการจัดอบรมหลักสูตร “นวัตกรรมกับกรมการขนส่งทางบก” โดยให้ทุกหน่วยงานนำเสนอแนวคิดนวัตกรรมและมีการคัดเลือกนวัตกรรมโดดเด่นมาถ่ายทอดให้กับหน่วยงานนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับภารกิจ รวมถึงสร้างบรรยากาศให้เกิดนวัตกรรมและสร้างแรงจูงใจในการคิดนวัตกรรมองค์กร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ มีการกำหนดเป้าหมายที่ระดับ ๕ ผลการดำเนินการพบว่าสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

- **ปัญหาและอุปสรรค** ความไม่ต่อเนื่องในการส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับความเป็นเลิศด้านการบริการและการบริหารจัดการองค์กร เพื่อต่อยอดในการสร้างและพัฒนานวัตกรรม การให้บริการ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงกระบวนกรทางความคิด (mindset) ของเจ้าหน้าที่ให้ตนเองมีความเป็นผู้ประกอบการสาธารณะที่มุ่งสร้างคุณค่าและประโยชน์ให้แก่ประชาชน ต้องใช้ระยะเวลาที่ยาวนานในการดำเนินการกว่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรม และกฎระเบียบที่ขาดความยืดหยุ่น ยังไม่เอื้อต่อการพัฒนาและยกระดับการทำงานที่เน้นนวัตกรรมที่มีการควบคุมอย่างชาญฉลาด (innovation and smart regulation) และสามารถให้บริการได้ตลอดเวลา

- **ข้อเสนอแนะ** การบริหารราชการแบบใหม่ หรือระบบราชการ ๔.๐ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ต้องมีการปรับเปลี่ยนกระบวนกรทางความคิดจากระบบราชการแบบเดิม (Public Administrator) เป็นระบบราชการแบบใหม่ที่ให้ตนเองมีความเป็นผู้ประกอบการสาธารณะ (Public Entrepreneurship) โดยเพิ่มทักษะให้มีสมรรถนะที่จำเป็นและเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของตน เพื่อให้สามารถแสดงบทบาทของการเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลง (change leader) เพื่อสร้างคุณค่า (public value) และประโยชน์สุขให้แก่ประชาชน ความสำเร็จของการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ ต้องอาศัยปัจจัยสำคัญอย่างน้อย ๓ ประการ ได้แก่

๑. การสานพลังระหว่างภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ ในสังคม (collaboration)
๒. การสร้างนวัตกรรม (innovation)
๓. การปรับเข้าสู่ความเป็นดิจิทัล (Digitalization)

ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการผลักดันให้ระบบราชการไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ เป็นตัวชี้วัดเชิงนโยบายที่ต้องดำเนินการต่อยอดและส่งต่อไปยังแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกฉบับต่อไป เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกก้าวสู่ระบบราชการ ๔.๐ อย่างเต็มตัว



**ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละความพึงพอใจ** ตัวชี้วัดนี้จะประเมินจากการวัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ได้กำหนดเป้าหมายความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และทุกหน่วยงานร่วมกันรับผิดชอบ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินการร้อยละ ๙๕.๐๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ร้อยละ ๙๔.๓๒ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ร้อยละ ๙๖.๘๒

- **ปัญหาและอุปสรรค** ขาดฐานข้อมูลด้านความต้องการหรือความคาดหวังที่แท้จริงของประชาชน ทำให้ไม่สามารถคาดการณ์ภาพการให้บริการในอนาคตได้อย่างชัดเจน และพัฒนานวัตกรรม การให้บริการได้ตรงกับความต้องการของประชาชน

- **ข้อเสนอแนะ** ควรมีระบบฐานข้อมูลความต้องการของประชาชน เพื่อนำมาวิเคราะห์ และออกแบบนวัตกรรม การให้บริการที่ตรงกับความต้องการของประชาชนที่แท้จริง และให้บริการได้ตลอดเวลา

**ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความไม่พึงพอใจ** สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และทุกหน่วยงานร่วมกันรับผิดชอบในการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลความไม่พึงพอใจ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ และจะมีการประมวลผลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ เพื่อนำผลความไม่พึงพอใจมาพัฒนาการให้บริการต่อไป

- **ปัญหาและอุปสรรค** การดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลยังขาดความชัดเจน การวัดความไม่พึงพอใจอาจจะเป็นการลดทอนกำลังใจของเจ้าหน้าที่ในการให้บริการได้

- **ข้อเสนอแนะ** หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดในการจัดเก็บข้อมูลและประมวลผล เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงจุดอ่อนในการให้บริการ ก่อนนำข้อมูลดังกล่าวประกอบการพัฒนาการให้บริการต่อไป

**๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล** ยังคงยึดเป้าประสงค์เดิม คือ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล โดยได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีความเชื่อถือและเป็นที่ไว้วางใจจากประชาชน ซึ่งการกำหนดเป้าหมายของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีความสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกับระบบราชการ ๔.๐ เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทย ๔.๐ ที่ระบบราชการต้องปรับเปลี่ยนแนวคิดและวิธีการทำงานให้สามารถเป็นที่ไว้วางใจและเป็นที่พึ่งของประชาชนได้อย่างแท้จริง (Credible and Trusted Government) โดยภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connected Government) ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-Centric Government) และมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart and High Performance Government)



**ตัวชี้วัดที่ ๑** ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร เป็นตัวชี้วัดที่แสดงความเชื่อมั่นและความไว้วางใจของประชาชนและบุคลากรภายในองค์กรที่มีต่อองค์กร โดยสำรวจข้อมูลจากบุคลากรภายในกรมการขนส่งทางบกและประชาชนผู้มารับบริการกับหน่วยงานทั่วประเทศ

- **ปัญหาและอุปสรรค** พิจารณาร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กรในภาพรวมเท่านั้น โดยไม่มีการวิเคราะห์รายละเอียดของตัวชี้วัดในแต่ละประเด็นคำถาม

- **ข้อเสนอแนะ** พิจารณาด้อยอดและพัฒนาตัวชี้วัด เพื่อช่วยเร่งรัดให้องค์กรพัฒนาตัวเองให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทย ๔.๐

**ตัวชี้วัดที่ ๒** ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นตัวชี้วัดที่แสดงความสามารถในการปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ของบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก

- **ปัญหาและอุปสรรค** อยู่ระหว่างดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๗๑ (ระยะที่ ๑) โดยจะกำหนดเป้าหมายและจัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

- **ข้อเสนอแนะ** ความสำเร็จในการจัดทำแผนแม่บทฯ และถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติจะทำให้บุคลากรขององค์กรมีสมรรถนะและขีดความสามารถที่เพิ่มขึ้น รวมถึงยกระดับองค์กรให้มีความทันสมัยและเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในอนาคต จึงควรต่อยอดและพัฒนาตัวชี้วัดนี้ในแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกฉบับต่อไป

**ตัวชี้วัดที่ ๓** ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นฉบับเดียว สำนักกฎหมายและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ มีการเตรียมพร้อม สำหรับการบังคับใช้กฎหมายและระบบสารสนเทศ เพื่อรองรับการดำเนินงานตามกฎหมาย หากร่างกฎหมายดังกล่าวผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

- **ปัญหาและอุปสรรค** ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมการระบบสารสนเทศเพื่อรองรับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ... (รวมกฎหมาย) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากต้องรอพระราชบัญญัติดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงต้องคืนเงินงบประมาณ ซึ่งเป็นปัจจัยความเสี่ยงจากภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ คือ ขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ที่ล่าช้ากว่าแผนและไม่สามารถคาดการณ์ระยะเวลาแล้วเสร็จได้

- **ข้อเสนอแนะ** เร่งรัดให้มีการติดตามในทุกขั้นตอนของการเสนอพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ... (รวมกฎหมาย) และเตรียมการในส่วนของกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง



## บทที่ ๘ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในภาพรวม

### ปัญหาและอุปสรรค

จากการติดตามประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) โดยรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ และผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม พบว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานหลายประการซึ่งมีผลต่อการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ในระยะต่อไป สรุปประเด็นที่สำคัญได้ ดังนี้

๑. การบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมและการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเดียวกัน ยังไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ฯ ยังขาดความต่อเนื่อง การดำเนินงานตามขั้นตอนการขับเคลื่อนอยู่กับเฉพาะกลุ่มบุคคลกลุ่มหนึ่งเท่านั้น ประกอบกับมีการโยกย้ายผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ทำให้การปฏิบัติงานขาดความเข้าใจต่อเนื่อง

๓. การรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ไม่ครบถ้วนทุกประเด็น ส่งผลให้หน่วยงานที่ต้องใช้ประโยชน์จากรายงานดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณหรือได้รับจัดสรรงบประมาณไม่ครบถ้วนตามที่ขอ ทำให้การดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมนั้น ๆ ขาดความต่อเนื่องและขาดคุณภาพ

๕. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีขนาดใหญ่และผูกพันหลายปี ทำให้ไม่สามารถประเมินผลลัพธ์ (Outcome) ได้ภายในระยะเวลาการติดตามประเมินผล

๖. ตัวชี้วัดบางส่วนไม่สามารถวัดผลได้ เนื่องจากไม่มีการกำหนดเป้าหมายและไม่มีการจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

### ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ประเมินผลครึ่งแผน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) มีข้อเสนอแนะเพื่อการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ฯ ในระยะต่อไป จนสิ้นสุดระยะเวลาของแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. ควรมีการสร้าง ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์ฯ และผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการบูรณาการตามนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ฯ เป็นกรอบในการขับเคลื่อนนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อบรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล



๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรศึกษาเป้าประสงค์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ เพื่อให้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฯ และสามารถขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ฯ ได้อย่างแท้จริง

๓. การกำหนดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ควรมีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับเป้าหมาย ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์ฯ ซึ่งจะส่งผลต่อการบรรลุความสำเร็จในการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนในแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์ได้

๔. ควรกำหนดวัตถุประสงค์ ผลผลิต และผลลัพธ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้มีความชัดเจน เพื่อให้สามารถดำเนินการและวัดผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม

๕. ควรจัดทำรายละเอียดค่านิยาม วิธีการวัดผลการดำเนินงานและวิธีการประเมินตัวชี้วัดของแต่ละเป้าประสงค์ให้มีความชัดเจน

๖. การดำเนินงานในแต่ละแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมควรกำหนดแผนปฏิบัติงาน และเป้าหมายให้ชัดเจน และควรมีการประเมินผลภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม อย่างต่อเนื่อง

๗. การดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ให้ประสบความสำเร็จ ควรมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนทั้งภายในหน่วยงาน หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้รับบริการ

๘. ควรมีการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก



## คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๒๕/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำและประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เพื่อขับเคลื่อนกรมการขนส่งทางบกในทิศทางใหม่อีก ๕ ปี ต่อมาคณะกรรมการบริหารวิสัยทัศน์พิจารณาพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) มีข้อสังเกตเสนอต่อที่ประชุม สนช. พิจารณาให้กระทรวงและหน่วยงานต่าง ๆ จะต้องมีการพิจารณาทบทวนการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมายและตัวชี้วัดการให้บริการของกระทรวงและหน่วยงาน รวมทั้งแผนงานบูรณาการ ให้สะท้อนถึงความสำเร็จของงานและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และนโยบายรัฐบาล เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ที่มีประโยชน์ต่อประชาชน และประเทศชาติอย่างแท้จริง นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล บังเกิดผลดีต่อการบริหารราชการของกรมการขนส่งทางบก จึงแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

### องค์ประกอบ

|                                                    |                     |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| ๑. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายปฏิบัติการ        | ที่ปรึกษา           |
| ๒. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายบริหาร            | ที่ปรึกษา           |
| ๓. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ           | ประธานคณะกรรมการ    |
| ๔. หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม                         | รองประธานคณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร               | คณะกรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า                  | คณะกรรมการ          |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์                 | คณะกรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก          | คณะกรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ      | คณะกรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ | คณะกรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ | คณะกรรมการ          |
| ๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ | คณะกรรมการ          |
| ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ | คณะกรรมการ          |
| ๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ | คณะกรรมการ          |
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้         | คณะกรรมการ          |
| ๑๖. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย                         | คณะกรรมการ          |
| ๑๗. ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก                | คณะกรรมการ          |
| ๑๘. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่                   | คณะกรรมการ          |
| ๑๙. เลขาธิการกรม                                   | คณะกรรมการ          |

|                                                      |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ๒๐. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ                | คณะทำงาน                    |
| ๒๑. ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน                     | คณะทำงาน                    |
| ๒๒. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร                  | คณะทำงาน                    |
| ๒๓. ขนส่งจังหวัดชลบุรี                               | คณะทำงาน                    |
| ๒๔. ขนส่งจังหวัดนครปฐม                               | คณะทำงาน                    |
| ๒๕. ขนส่งจังหวัดปทุมธานี                             | คณะทำงาน                    |
| ๒๖. ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา                      | คณะทำงาน                    |
| ๒๗. ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ                          | คณะทำงาน                    |
| ๒๘. ผู้อำนวยการกองแผนงาน                             | คณะทำงาน                    |
| ๒๙. หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ กองแผนงาน        | คณะทำงานและเลขานุการ        |
| ๓๐. นางนงนุช พงศ์ธามัน<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ    | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นางสาวมาลี สาระอากรณ์<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นางสาวอรุณี ศรีเทพย์<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๓. นายธนาเดช อสีพงษ์<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการ     | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

#### อำนาจหน้าที่

๑. พิจารณากำหนดแนวทางในการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ และตัวชี้วัด เพื่อให้รองรับและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๔) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. พิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ และตัวชี้วัด ตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ให้มีความทันสมัย และขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติในระยะ ๕ ปี ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมในระยะ ๕ ปี ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ อันเป็นพื้นฐานสู่ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมระยะ ๒๐ ปี รวมถึงให้เป็นไปตามข้อสั่งเกิดของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ สภานิติบัญญัติแห่งชาติด้วย

๓. แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อรวบรวมข้อมูล ศึกษาและวิเคราะห์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลง ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสนิท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๒๙๓ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔  
(ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐)

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ และได้ประกาศใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ต่อมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ศึกษาลัทธิ และผลการดำเนินงาน โดยมีการปรับกรอบระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงานของกรรมการขนส่งทางบก หน่วยงานในสังกัด และนำแผนยุทธศาสตร์ไปใช้เป็นแผนปฏิบัติราชการประจำปี รวมทั้งเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ สำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด เป้าประสงค์ที่มีการริเริ่มให้มีการจัดเก็บเพื่อวัดประสิทธิภาพของระบบการขนส่งทางถนนให้ดำเนินการประเมินผล ในปีที ๓ ปีที ๕ และปีที ๖ และมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ และการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้ผู้รับผิดชอบในการเร่งรัดและการติดตามในแต่ละเรื่องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือ คณะทำงานเพื่อดำเนินการในรายละเอียดด้วย นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับ ทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๐) ในส่วนที่เหลืออีก ๓ ปีข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔) บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวิสัยทัศน์ คำเป้าหมายตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการทบทวนและปรับปรุง แผนยุทธศาสตร์ฯ ในทุกๆ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป จึงแต่งตั้ง คณะทำงานติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ โดยมี องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- |                                                    |                   |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| ๑. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายปฏิบัติการ        | ที่ปรึกษา         |
| ๒. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายบริหาร            | ที่ปรึกษา         |
| ๓. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ           | ประธานคณะทำงาน    |
| ๔. หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม                         | รองประธานคณะทำงาน |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร               | คณะทำงาน          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งสินค้า                  | คณะทำงาน          |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์                 | คณะทำงาน          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก          | คณะทำงาน          |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ      | คณะทำงาน          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ | คณะทำงาน          |

|                                                                  |                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒               | คณะทำงาน                    |
| ๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓               | คณะทำงาน                    |
| ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔               | คณะทำงาน                    |
| ๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕               | คณะทำงาน                    |
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้                       | คณะทำงาน                    |
| ๑๖. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย                                       | คณะทำงาน                    |
| ๑๗. ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก                              | คณะทำงาน                    |
| ๑๘. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่                                 | คณะทำงาน                    |
| ๑๙. เลขานุการกรม                                                 | คณะทำงาน                    |
| ๒๐. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ                            | คณะทำงาน                    |
| ๒๑. ผู้อำนวยการศูนย์บริหารการเดินรถระบบ GPS                      | คณะทำงาน                    |
| ๒๒. ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทาง<br>พื้นที่กรุงเทพมหานคร | คณะทำงาน                    |
| ๒๓. ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน                                 | คณะทำงาน                    |
| ๒๔. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร                              | คณะทำงาน                    |
| ๒๕. ผู้อำนวยการกองแผนงาน                                         | คณะทำงานและเลขานุการ        |
| ๒๖. หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล                               | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๗. หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์                              | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๘. หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ                             | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๙. หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง                                    | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

#### อำนาจหน้าที่

๑. กำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
  ๒. กำหนดแนวทาง วิธีการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ เพื่อวัดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์
  ๓. ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะ เพื่อการแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม และปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
  ๔. ประเมินผล และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานฯ พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ ในแต่ละปี
  ๕. ทบทวนและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ ในทุก ๆ ปี ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป
  ๖. แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อช่วยปฏิบัติงานตามที่เห็นสมควร
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานคณะกรรมการ

จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ

และการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๒๑ค/ ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ และการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี แผนปฏิบัติราชการประจำปี การพัฒนาตัวชี้วัดกรรมการขนส่งทางบก และการพิจารณาแผนงาน/โครงการ งบประมาณ และงบรายจ่ายอื่น เพื่อตอบสนองต่อประเด็นยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก ไว้แล้วนั้น ดังนี้

๑. คำสั่งที่ ๖๐๘/๓/๒๕๕๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานทบทวน กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี และคณะทำงานจัดทำคู่มือสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี

๒. คำสั่งที่ ๓๔๓/๑/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนา ตัวชี้วัดกรรมการขนส่งทางบก

๓. คำสั่งที่ ๔๖๖/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนา ตัวชี้วัดกรรมการขนส่งทางบก (เพิ่มเติม)

๔. คำสั่งที่ ๗๐/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณา แผนงาน/โครงการ งบประมาณและงบรายจ่ายอื่น เพื่อตอบสนองต่อประเด็นยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก

เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหาร กิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ และเพื่อให้การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการบรรลุวิสัยทัศน์ กรรมการขนส่งทางบก จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติ ราชการ และการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก ขึ้นแทน โดยมีองค์ประกอบและ อำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- |                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก                             | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)            | รองประธานกรรมการ |
| ๓. รองอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)             | รองประธานกรรมการ |
| ๔. รองอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)         | รองประธานกรรมการ |
| ๕. หัวหน้าผู้ตรวจราชการ                                | กรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร                   | กรรมการ          |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า                      | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์                     | กรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก              | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ         | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ | กรรมการ          |
| ๑๒. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย                             | กรรมการ          |
| ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้             | กรรมการ          |
| ๑๔. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่                       | กรรมการ          |

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก   | กรรมการ             |
| ๑๖. เลขานุการกรม                      | กรรมการ             |
| ๑๗. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ | กรรมการ             |
| ๑๘. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร   | กรรมการ             |
| ๑๙. ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน      | กรรมการ             |
| ๒๐. ผู้อำนวยการกองแผนงาน              | กรรมการและเลขานุการ |
| ๒๑. หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์   | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๒. หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ  | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๓. หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล    | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๔. หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง         | ผู้ช่วยเลขานุการ    |

โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. การจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการหรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง การพิจารณาแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์หรือนโยบายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
๒. การขับเคลื่อนการบูรณาการและการบริหารจัดการ เพื่อถ่ายทอดยุทธศาสตร์ให้บรรลุเป้าหมายจากระดับองค์กรสู่ระดับหน่วยงาน
๓. การจัดทำคำของบประมาณประจำปี ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์และนโยบาย รวมทั้งการบูรณาการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางสำนักงบประมาณ
๔. การติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์หรือแผนหรือนโยบายที่เกี่ยวข้อง
๕. ศึกษาทบทวนความเหมาะสมของตัวชี้วัด และพัฒนาตัวชี้วัดใหม่ เพื่อจัดทำเป็นชุดตัวชี้วัด รวมทั้งกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดอย่างมีประสิทธิภาพ
๖. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานหรือมอบหมายหน่วยงานและบุคคล ในการให้ข้อมูลหรือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่๑๓พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายสนธิ พรหมวงษ์)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



## คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๒๒๒ /๒๕๖๑

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๖๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการและการขับเคลื่อนการบูรณาการให้บรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก และคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตาม และประสานงานเชื่อมโยงคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม ไว้แล้ว นั้น

เนื่องจากตามพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ตามลำดับ และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกมีการปรับโครงสร้างเพิ่มขึ้นอีก ๒ หน่วยงาน

ดังนั้น เพื่อให้มีการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว และเพื่อให้การจัดทำ ทบทวน กำกับ ติดตาม และประเมินผลแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ เพื่อขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก และวิสัยทัศน์ประเทศไทย จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

#### องค์ประกอบ

- |                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก                              | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)             | รองประธานกรรมการ |
| ๓. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)              | รองประธานกรรมการ |
| ๔. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)          | รองประธานกรรมการ |
| ๕. หัวหน้าผู้ตรวจราชการ                                | กรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า                      | กรรมการ          |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร                   | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์                     | กรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก              | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ         | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ | กรรมการ          |

|                                                                  |                     |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ๑๒. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย                                       | กรรมการ             |
| ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้                       | กรรมการ             |
| ๑๔. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่                                 | กรรมการ             |
| ๑๕. ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก                              | กรรมการ             |
| ๑๖. เลขาธิการกรม                                                 | กรรมการ             |
| ๑๗. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ                            | กรรมการ             |
| ๑๘. ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS                   | กรรมการ             |
| ๑๙. ผู้อำนวยการกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่<br>กรุงเทพมหานคร | กรรมการ             |
| ๒๐. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร                              | กรรมการ             |
| ๒๑. ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน                                 | กรรมการ             |
| ๒๒. ผู้อำนวยการกองแผนงาน                                         | กรรมการและเลขานุการ |
| ๒๓. หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์                              | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๔. หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ                             | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๕. หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล                               | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| ๒๖. หัวหน้ากลุ่มสถิติการขนส่ง                                    | ผู้ช่วยเลขานุการ    |

#### อำนาจหน้าที่

- (๑) กำกับ ติดตาม เร่งรัดการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐
- (๒) จัดทำและทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการหรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนหรือนโยบายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติ
- (๓) พิจารณาวเคราะห์แผนงาน/โครงการ เพื่อจัดทำคำของบประมาณประจำปี ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ หรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๔) กำหนดแนวทางวิธีการติดตาม และประเมินผลการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งกำกับ ให้เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการหรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๕) ศึกษาทบทวน พัฒนาตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด รวมทั้งปรับปรุงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนยุทธศาสตร์
- (๖) แก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการหรือแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- (๗) ปฏิบัติงานอื่นตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย
- (๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่เห็นสมควร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสินท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                           | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                  |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ (ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ)                                                                                |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ควบคุม                                                                                                                                                           |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| กลยุทธ์ที่ ๑ ทบทวนและกำหนดมาตรฐานงานที่เกี่ยวกับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภท ทุกองค์ประกอบอย่างเป็นระบบและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑. แผนการกำหนดหลักเกณฑ์การประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ                                                                                                          | สนส.     | ๕๙-๖๔                        |                             |                        |             |                      |                             | เป็นการดำเนินการเพื่อตอบสนองตัวชี้วัดร้อยละที่ลดลงของจำนวนเส้นทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข (สนส.ยังไม่มีข้อมูลจากระบบ GPS อยู่ระหว่างการพัฒนาในขั้นต่อไป คาดว่าจะมีข้อมูลในปี ๒๕๖๓)                                                                                                                                                                                   |
| (๑) รถโดยสารประจำทาง                                                                                                                                             | สนส.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                        |             |                      | ล่าช้า                      | เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้นำเสนอร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกณฑ์ ๑ สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า ๔๐๐ ก.ม. (ที่ปรับปรุงใหม่) ต่อประธานคณะทำงาน (ส.ค.๖๑) ซึ่งที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว มีการแก้ไขให้มีความเหมาะสมแล้ว ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง เกณฑ์ ๒ (ระยะทาง ๑๐๑-๔๐๐ กม.) และเกณฑ์ ๓ (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กม.)                    |
| (๒) รถแท็กซี่มีเตอร์ กทม.                                                                                                                                        | สนส.     | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | กำหนดหลักเกณฑ์การประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ โดยออกกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ ออกตามความใน พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มีผลบังคับใช้วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันมีผู้ได้รับใบอนุญาตรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ จำนวน ๒ ราย |
| (๓) รถจักรยานยนต์สาธารณะ                                                                                                                                         | สนส.     | ๕๙-๖๒                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | ในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ตามประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๑                                                                                           |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                     | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                            |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (๔) รถโดยสารไม่ประจำทาง                                                                                                                    | สนส.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                              | พิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๒. โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ                                                                                   | สนส.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ใช้ระบบแบบสอบถาม e-Survey ในการสำรวจรถแต่ละประเภท จำนวน ๙ แบบ ได้แก่ หมวด ๑ กทม. /หมวด ๔ กทม. /หมวด ๒ /หมวด ๓ /หมวด ๑ ภูมิภาค /หมวด ๔ ภูมิภาค /รถแท็กซี่ กทม. /รถแท็กซี่ภูมิภาค และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ผลการสำรวจ ดังนี้<br>ปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๗๑.๒๐<br>ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๗๑.๗๙<br>ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๗๓.๗๐                                                                                                                                                                                                                                                |
| กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ |          |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๓. แผนการพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง                                                                                               | สนส.     | ๖๑-๖๔                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ปี ๒๕๖๑ ปรับวงเงิน (เป็นไปตามแผน) งบประมาณที่ได้รับ ๐.๓๕ ลบ. ได้รับจัดสรรเพิ่มเติมรวม ๐.๔๘๐๑๓ ลบ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ๔. แผนการจัดทำฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร                                                                                                     | สนส.     | ๖๑                           | ✓                           |                        |             |                      | ล่าช้า                              | ขบ. ได้จ้าง บริษัท เอ ๒๑คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางโดยวิธีคัดเลือกตามสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๓,๑๙๐,๐๐๐ บาท (งบประมาณ กปถ.ปี ๒๕๖๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน โดยแบ่งงวดงานเป็น ๕ งวด ส่งงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๑ ได้มีการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๑ และเบิกเงินงวดที่ ๑ ร้อยละ ๑๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๗๘,๕๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๑ |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                       | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                              |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                         |
| กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาและส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐาน อย่างทั่วถึง และเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                         |
| ๕. แผนการจัดให้มี/จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร                                                                                                                                                 |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                         |
| (๑) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงา (ผูกพันปี ๕๘-๖๐)                                                                                                                         | สนส.     | ๕๘-๖๐                        |                             | ✓                      |             |                      | ล่าช้า                      | ล่าช้า เนื่องจากฝนตกหนักและมีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ส่งผลทำให้ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่                                    |
| (๒) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดบึงกาฬ (ผูกพันปี ๕๙-๖๑)                                                                                                                        | สนส.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                                                         |
| (๓) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม                                                                                                                            | สนส.     | ๖๐-๖๑                        | ✓                           |                        |             |                      | ล่าช้า                      | ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ และส่งมอบงานแล้ว รวม ๒๑ งาน/งวดงาน (จากทั้งหมด ๓๘ งาน/งวดงาน) มีความล่าช้า เนื่องจากมีฝนตกหนักในพื้นที่ |
| (๔) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครนายก                                                                                                                                        | สนส.     | ๖๒-๖๓                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ                                                                                                |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                        | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ๖. โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการดำเนินการและการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร    | สนส.     | ๖๐-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | จัดจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินโครงการโดยส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบและตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย แบบมาตรฐานอาคารภายในและภายนอกสถานีขนส่งคนโดยสาร แผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วนในพื้นที่ศึกษานำร่อง ๕ จังหวัด อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ และดำเนินการตามแผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทฯ ต่อไป |
| ๗. โครงการตรวจติดตามและกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร (ส่วนภูมิภาค) | สนส.     | ๖๑-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ตามแผน                              | <b>ปัญหาอุปสรรค:</b> เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้ด้านมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ส่งผลให้การประเมินคุณภาพการให้บริการยังขาดมาตรฐาน<br><b>แนวทางแก้ไข:</b> ในการดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรการออกแบบตรวจสอบและประเมินผลการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (Inclusive Transport Training for Auditor : ITTA) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ในการตรวจประเมินสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ร่วมโครงการ          |
| ๘. แผนงานสำรวจและกำหนดสถานที่หยุดรถโดยสารประจำทาง                             | สนส.     | ๕๙-๖๔                        |                             |                    |             |                      | ตามแผน                              | เป็นการดำเนินการตามข้อร้องเรียนของประชาชนและหน่วยงาน ซึ่งมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือนเพื่อแก้ปัญหาข้อร้องเรียน โดยคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีตัวชี้วัด คือสามารถดำเนินการตามข้อร้องเรียนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐<br>ผลดำเนินการได้ตามเป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                             | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๙. โครงการจัดทำระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร         | สนส.     | ๖๑-๖๒                        | ✓                           |                    |             |                      | ตามแผน                              | <b>ความคืบหน้า:</b> ทำสัญญาจ้างบริษัท ทรานส์โค๊ด จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๒ โดยแบ่งงวดงานเป็น ๓ งวด ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ คือ ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบและซอฟต์แวร์ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบคุณสมบัติครุภัณฑ์ให้เป็นไปตามสัญญา (ขบประมาณ. กปถ.)                     |
| ๑๐. โครงการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร                    | สนส.     | ๕๙-๖๑ (รายปี)                |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ กำหนดค่าเป้าหมายร้อยละ ๗๕ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้<br>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้ร้อยละ ๗๑.๒๐<br>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้ร้อยละ ๗๑.๗๙<br>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ร้อยละ ๗๓.๗๐                                                                                                                                                                                      |
| <b>กำกับ</b>                                                                       |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๔ กำกับระบบการขนส่งคนด้วยรถสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้</b> |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๑. แผนการตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทาง<br>- หมวด ๒<br>- หมวด ๓                   | สนส.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ตามแผน                              | มีการติดตั้ง GPS รถหมวด ๒ และหมวด ๓ ครบเมื่อ ธ.ค. ๒๕๖๐ และบังคับใช้เมื่อ ๑ ม.ค. ๒๕๖๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๙๑ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐<br>(ภายใต้ภารกิจของ สนส. และการนำระบบ GPS เข้ามาตรวจสอบการเดินรถ เพื่อตอบโจทย์ตัวชี้วัด : ร้อยละที่ลดลงของจำนวนเส้นทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข (สนส.ยังไม่มีข้อมูลจากระบบ GPS อยู่ระหว่างการพัฒนาในขั้นต่อไป คาดว่าปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จะมีข้อมูล)) |
| ๑๒. โครงการจัดระบบรถจัดระเบียบ                                                     | กตส.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                             | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๓. แผนการตรวจสอบ<br>ปราบปรามและบังคับใช้<br>กฎหมายแก่ผู้กระทำความผิด<br>ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง<br>ทางบกและกฎหมายว่าด้วย<br>รถยนต์                               | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ๑๔. โครงการรณปฏิบัติกร<br>เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อ<br>ป้องกันและลดอุบัติเหตุ<br>ทางถนน (รถโมบาย)                                                             | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ๑๕. โครงการดำเนินงานศูนย์<br>คุ้มครองผู้โดยสาร<br>รถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔)                                                                                            | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ดูแล</b>                                                                                                                                                        |          |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| กลยุทธ์ที่ ๕ พัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพตามมาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคม และรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล |          |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพ<br>ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่                                                                                                             | สนส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี โดยปี ๒๕๕๙ จัดสัมมนา ๒ ครั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๑๕๐ คน ปี ๒๕๖๐ จัดสัมมนา ๒ ครั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๓๓๖ คน ปี ๒๕๖๑ จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๓๕ คน ผู้ประกอบการขนส่งมีแนวคิดใหม่ ๆ ในการพัฒนาการให้บริการที่มีคุณภาพดียิ่ง |
| ๑๗. โครงการพัฒนาและ<br>ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง<br>ด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค                                                                                      | สนส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                          | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                 |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ๑๘. โครงการแนะแนวแก้ไข<br>ปัญหาการประกอบการขนส่ง<br>ประจำทางเชิงรุก                                                                                                             | สนส.     | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผู้ประกอบการ<br>กลุ่มเป้าหมายที่ออกตรวจเยี่ยม และเข้าร่วม<br>ประชุมรวม ๑๕๕ เส้นทาง โดยปฏิบัติตามเงื่อนไข<br>ที่กำหนดในใบอนุญาต และได้ปรับปรุงเส้นทางที่<br>เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข ให้สามารถเดินรถได้<br>ถูกต้องตามเงื่อนไข จำนวน ๑๐๒ เส้นทาง คิดเป็น<br>ร้อยละ ๖๕.๘๑ จำนวนเงินที่เบิกจ่าย<br>๒๙๐,๑๑๕.๑๐ บาท |
| ๑๙. โครงการติดตาม<br>ความก้าวหน้าด้านการขนส่ง<br>ทางถนนระหว่างประเทศ                                                                                                            | กผง.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๒๐. โครงการพัฒนาเส้นทาง<br>การเดินรถโดยสารประจำทาง<br>ระหว่างประเทศไทยกับประเทศ<br>เพื่อนบ้าน                                                                                   | กผง.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๒๑. แผนการส่งเสริมการขนส่ง<br>ทางถนนระหว่างประเทศ                                                                                                                               | กผง.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี<br>โดยตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ จะรวมโครงการลำดับที่ ๒๐<br>โครงการพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำ<br>ทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน<br>กับโครงการลำดับที่ ๒๑ แผนการส่งเสริม<br>การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เป็นโครงการ<br>ใหม่ ชื่อว่า "โครงการพัฒนาและส่งเสริม<br>การดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ"       |
| กลยุทธ์ที่ ๖ พัฒนาวัฒกรรมสำหรับการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะทุกประเภทให้เป็นไปตามมาตรฐาน สอดคล้องกับความต้องการ<br>เดินทางของประชาชน และป้องกันรถผิดกฎหมาย |          |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ๒๒. โครงการมั่นใจทั่วไทย<br>รถใช้ GPS (การนำข้อมูลไปใช้)                                                                                                                        | สนส.     | ๕๙-๖๔                        |                             |                        |             | ✓                    | -                                   | สนส./สขจ. ยังไม่มีข้อมูลจากระบบ GPS อยู่<br>ระหว่างการพัฒนาในขั้นต่อไป คาดว่าภายในปี<br>๒๕๖๓ จะมีข้อมูล                                                                                                                                                                                                                                 |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                              | หน่วยงาน            | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                     |                     |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๒๓. โครงการ TAXI OK                                                                                                                                                                                                 | สนส.                | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | โครงการ TAXI OK เริ่มมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายเมื่อกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ.๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๐ มีรถที่จดทะเบียนเป็น TAXI OK จำนวน ๑๒,๔๑๑ คัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑) |
| ๒๔. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรายงานการขนส่ง                                                                                                                                        | สนส./<br>สนค./ ศทส. | ๕๙-๖๔                        |                             |                        |             | ✓                    | -                                   | ศทส. แจ้งไม่มีโครงการที่เกี่ยวข้อง /สนส.,สนค. ไม่แจ้งผลการตรวจสอบสำหรับโครงการดังกล่าว                                                                                                                                                |
| เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ (ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก)                                                                                                                                      |                     |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| ควบคุม                                                                                                                                                                                                              |                     |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| กลยุทธ์ที่ ๑ ทบทวน พัฒนา และกำหนดมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลเพื่อแก้ไขปัญหาการใช้รถผิดประเภท                                                                                |                     |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑. แผนงานทบทวนร่างปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล/ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ                                                                                             | สนค.                | ๖๑-๖๔                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ปีละ ๒๕% โดยปี ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน                                                                                                                                                               |
| กลยุทธ์ที่ ๒ วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น |                     |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๒. แผนพัฒนาปรับปรุงสถานีขนส่งสินค้าขนเมืองกรุงเทพมหานคร                                                                                                                                                             | สนค.                | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการก่อสร้างอาคารขนถ่ายและคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑลแล้วเสร็จ                                                                                                                                                       |
| ๓. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย                                                                                                                                              | สนค.                | ๕๙-๖๒                        |                             |                        |             |                      |                                     | ปี ๒๕๖๐ ผลงานสะสม ๓๖.๕๑๕%                                                                                                                                                                                                             |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                       | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๑) จ่ายค่าทดแทน<br>อสังหาริมทรัพย์                                                                          |          |                              |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | <p>♦ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ระยะที่ ๑โดยมีความก้าวหน้าของการก่อสร้างสะสมร้อยละ ๔๕.๑๔๑ (ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑)</p> <p>♦คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ ตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ในช่วงไตรมาส ๒ ของปี ๒๕๖๒</p> |
| (๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มาตรา ๒๕                                          |          |                              |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๓) การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มาตรา ๓๓                                                     |          |                              |                             |                    |             | ✓                    | -                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๔) ก่อสร้าง ระยะที่ ๑                                                                                       |          |                              | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๕) ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑                                                                              |          |                              | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ๔. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม                                                                  | สนค.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      | ขบ. ระวังการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ ตามสัญญาจ้างบางส่วน เนื่องจาก พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ๕. แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก                      | สนค.     | ๕๙-๖๔                        |                             |                    |             |                      | ล่าช้า                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๑) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการ สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ผูกพันปี ๕๘-๕๙ ๖เงิน ๓๙.๓๔๐๓) | สนค.     | ๕๙                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๙.๓๔๐๓ ลบ.<br/>(ปี ๒๕๕๘ = ๒๔ ลบ.<br/>ปี ๒๕๕๙ = ๑๕.๓๔๐๓ ลบ.)</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๙.๓๔๐๓ ลบ.<br/>(ผลงานปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖๐<br/>ปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๔๐)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                         |
| (๒) สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค<br>ชายแดน (เชียงราย,ตาก,<br>หนองคาย,มุกดาหาร,สระแก้ว,<br>ตราด, กาญจนบุรี,สงขลา,<br>นราธิวาส)<br>-จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ<br>-จ้างศึกษาและดำเนินการตาม<br>พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ*<br>-จ้างสำรวจสิ่งทรมทรัพย์<br>และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                        | สนค.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                              | การประกาศใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการ<br>บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทำให้เกิดการจัด<br>จ้างล่าช้า สนค.จึงมีการปรับแผน |
| (๓) สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค<br>เมืองหลัก (เชียงใหม่,<br>นครสวรรค์, พิษณุโลก,<br>ขอนแก่น,อุบลราชธานี,<br>นครราชสีมา,ปราจีนบุรี,<br>สุราษฎร์ธานี)<br>-จ้างศึกษาและดำเนินการตาม<br>พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ*<br>-จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ<br>-จ้างสำรวจสิ่งทรมทรัพย์<br>และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | สนค.     | ๖๐-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                              | การประกาศใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการ<br>บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทำให้เกิดการจัด<br>จ้างล่าช้า สนค.จึงมีการปรับแผน |
| *จ้างศึกษาและดำเนินการตาม<br>พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ประกอบด้วย<br>จังหวัดชายแดน ๙ แห่ง และ<br>เมืองหลัก ๘ แห่ง                                                                                                                                                                            | สนค.     | ๖๐                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              |                                                                                                                         |
| <b>กำกับ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                         |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๓ กำกับการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้</b>                                                                                                                                                                                                       |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                         |
| ๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ<br>การบังคับใช้กฎหมาย                                                                                                                                                                                                                                  | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                           |
| ๗. โครงการพัฒนาระบบ<br>บริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่ม<br>ประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า                                                                                                                                                                                                | สนค.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                           |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                  | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับ<br>กับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                         |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ดูแล                                                                                                                                    |          |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีมาตรฐานคุณภาพ                                                            |          |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๘. โครงการรับรองมาตรฐาน<br>คุณภาพบริการขนส่งด้วย<br>รถบรรทุก                                                                            | สนค.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี โดย<br>ปี ๒๕๕๙ ให้การรับรองฯ ผู้ประกอบการ จำนวน<br>๕๙ ราย (ออกใหม่ จำนวน ๔๖ ราย ต่ออายุ<br>จำนวน ๑๓ ราย),<br>ปี ๒๕๖๐ ให้การรับรองฯ ผู้ประกอบการ จำนวน<br>๙๐ ราย (ออกใหม่ จำนวน ๔๙ ราย, ต่ออายุ<br>จำนวน ๓๖ ราย และติดตาม จำนวน ๕ ราย),<br>ปี ๒๕๖๑ ให้การรับรองฯ ผู้ประกอบการ จำนวน<br>๙๑ ราย (ออกใหม่ จำนวน ๕๕ ราย, ต่ออายุ<br>จำนวน ๒๔ ราย และติดตาม จำนวน ๑๒ ราย) |
| ๙. โครงการยกระดับระบบ<br>มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง<br>ด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่ม<br>ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า<br>ทางถนนของประเทศไทย          | สนค.     | ๕๙                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐. โครงการพัฒนาและ<br>ส่งเสริมความรับผิดชอบต่อ<br>สังคมของผู้ประกอบการขนส่ง<br>ด้วยรถบรรทุก                                            | สนค.     | ม.ค.๖๑ -<br>พ.ย. ๖๑          | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                                     | เนื่องจากมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัด<br>จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐<br>ส่งผลกระทบให้การจัดทำคู่มือฯ และสื่อ<br>ประชาสัมพันธ์ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด                                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๑. โครงการพัฒนาศูนย์รวม<br>ข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก<br>เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วย<br>รถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ<br>ปลอดภัยและได้มาตรฐาน | สนค.     | ๖๐                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๒. โครงการศึกษาระบบ<br>มาตรฐานคุณภาพการขนส่ง<br>สินค้าเกษตรและอาหารด้วย<br>รถบรรทุก (เปลี่ยนแปลง<br>งบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๑)            | สนค.     | มิ.ย.๖๑<br>-<br>เม.ย.๖๒      | ✓                           |                    |             |                      | ตามแผน                                     | อยู่ระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดม<br>ความคิดเห็นต่อร่างมาตรฐานคุณภาพการขนส่ง<br>สินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกจากผู้ที่มี<br>ส่วนเกี่ยวข้องในระบบการขนส่งสินค้าเกษตรและ<br>อาหาร                                                                                                                                                                                                       |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                       | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                              |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                |
| กลยุทธ์ที่ ๕ พัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีความพร้อมสามารถขยายฐานการประกอบการขนส่งโดยสร้างพันธมิตรทางธุรกิจและขยายช่องทางการค้าอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศโดยเฉพาะประเทศในกลุ่มอาเซียน |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                |
| ๑๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี ๒๕๖๐                                                                                                          | สนค.     | ๖๐                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                |
| ๑๔. โครงการศึกษาพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน                                                                                          | สนค.     | ม.ย.๖๑-ม.ย.๖๒                | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | อยู่ระหว่างการสำรวจเส้นทางและประชุม G to G เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน |
| กลยุทธ์ที่ ๖ พัฒนานวัตกรรมสำหรับการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งด้วยรถบรรทุก                                                                                                                                    |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                |
| ๑๕. โครงการศึกษาต้นทุนการขนส่งและกระจายสินค้าเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ                                                                                                                   | สนค.     | ๖๐                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                |

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                  | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ (ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                         |          |                           | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| เป้าประสงค์ที่ ๒ รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                                                                                                     |          |                           |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ควบคุม                                                                                                                                                  |          |                           |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยและมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของรถทุกประเภท รวมถึงรถประกอบและรถดัดแปลงให้มีมาตรฐานที่เท่าเทียมกันและเป็นมาตรฐานสากล |          |                           |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เทียบเท่าสากล                                                                                                    | สนว.     | ๕๙-๖๐                     | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑.๑ แผนการทบทวนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากตัวรถ                                                                                           | สนว.     | ๕๙                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (๑) ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร                                                                                                               | สนว.     | ๕๙                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | <b>ความคืบหน้า</b> : ขบ. ได้ออกประกาศฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๙<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b> : ผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังยังขาดความพร้อมในการต่อตัวถังให้ได้มาตรฐานความแข็งแรงตามที่กำหนดในประกาศฯ โดยผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังขอให้ ขบ. เลื่อนการบังคับใช้ประกาศฯ ดังกล่าวออกไป ๑ ปี เป็นเดือน ม.ค. ๒๕๖๓ โดยขอให้ ขบ. ออกแบบตัวถังรถโดยสารต้นแบบทั้งรถโดยสารชั้นเดียวและรถโดยสารสองชั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังใช้เป็นต้นแบบ<br><b>แนวทางการแก้ไข</b> : สนว. ได้มีการหารือและเชิญหน่วยงาน MTEC เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดทำโครงการเพื่อศึกษาวิจัยและออกแบบตัวถังเพื่อช่วยผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังให้สามารถใช้เป็นต้นแบบ โดยมีแผนขอใช้เงิน กปถ. เพื่อจัดทำโครงการต่อไป |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                     | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ (ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            |          |                           | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (๒) ความแข็งแรงของที่นั่งจุดยึดที่นั่ง จุดยึดเข็มขัดนิรภัย | สนว.     |                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | <p><b>ความคืบหน้า :</b> ขบ. ได้ออกประกาศฯ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อ ๑ ก.ค.๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ ๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ซึ่งปัจจุบันได้มีผู้ผลิตที่นั่งมาดำเนินการทดสอบที่นั่งแล้ว ๖-๗ ราย และมีแบบที่นั่งที่ทดสอบผ่านแล้วมากกว่า ๑๕ แบบ ซึ่งประกอบด้วยที่นั่งเดี่ยวและที่นั่งคู่ โดยเป็นที่นั่งที่ใช้ในรถตู้โดยสารและรถโดยสาร อย่างไรก็ตามผู้ผลิตที่นั่งที่ทดสอบผ่านแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเอกสารต่างๆ เช่น Drawing ที่นั่ง, ลักษณะการยึดที่นั่งกับรถ และเอกสารมาตรฐานการผลิตที่นั่ง เพื่อประกอบการขอรับความเห็นชอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย โดยปัจจุบัน ณ พ.ย. ๒๕๖๑ ได้มีผู้ได้รับความเห็นชอบแบบที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยรวม ๒ แบบ (๒ ผู้ผลิต)</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b> เครื่องทดสอบที่นั่งนั้น มีข้อจำกัดโดยรองรับการทดสอบที่นั่งได้แบบที่นั่งเดี่ยวและที่นั่งคู่ ซึ่งไม่สามารถรองรับที่นั่งแบบ ๓ ที่นั่งหรือมากกว่า ๓ ที่นั่งได้ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องทดสอบ เนื่องจากเครื่องมีสภาพเก่าและเป็นระบบ Manual ในการปรับตั้งทำให้ปรับตั้งได้ยากและใช้เวลานานในการทำการทดสอบ ส่งผลต่อผู้ผลิตที่นั่งที่ต้องรอคิวเพื่อขอรับการทดสอบ และเนื่องจากในการตรวจสอบสภาพรถต้องถ่ายรูปที่นั่งในรถไว้อ้างอิงด้วย ดังนั้น ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศต้องออกแบบระบบให้รองรับการถ่ายรูปที่นั่งเพิ่มเติมในระบบการประมวลผลด้วย</p> <p><b>แนวทางการแก้ไข :</b> สนว. อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการเพื่อจัดหาเครื่องทดสอบ เพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง เพื่อรองรับและเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบ และได้แจ้งศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อออกแบบระบบเพื่อรองรับรูปภาพเพิ่มเติมดังกล่าว</p> |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                    | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ (ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           |          |                           | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (๓) ระบบป้องกันการลื่นของระบบห้ามล้อ (ABS) ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก             | สนว.     |                           | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      | อยู่ระหว่าง สนก. พิจารณาร่างกำหนดการออกประกาศ/ระเบียบ (ตามแผนกำหนดบังคับใช้ปี ๒๕๖๓)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (๔) การลามไฟของวัสดุตกแต่งภายในของรถโดยสาร                                                | สนว.     |                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | <p><b>ความคืบหน้า :</b> ขบ.ได้ออกประกาศฯ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๑</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค :</b> เนื่องจากในการตรวจสอบสภาพรถนั้น ต้องถ่ายรูปรหัสในรถไว้อ้างอิงด้วย ดังนั้นศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศต้องออกแบบระบบให้รองรับการถ่ายรูปรหัสภายในรถ เพิ่มเติมในระบบการตรวจวัดด้วย</p> <p><b>แนวทางการแก้ไข :</b> สนว. ได้แจ้งศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อออกแบบระบบเพื่อรองรับรูปภาพเพิ่มเติมดังกล่าว</p> |
| (๕) การพัฒนาและบังคับใช้รถโรงเรียนและรถรับจ้างรับ - ส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด | สนว.     |                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | ขบ. ได้ออกประกาศฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (๖) จุดยึดเข็มขัดนิรภัยตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์                                             | สนว.     |                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | ขบ. ได้ออกประกาศฯ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (๗) จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์                                    | สนว.     |                           |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | ขบ. ได้ออกประกาศฯ ลงวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (๘) รถขนส่งวัตถุอันตรายให้ได้มาตรฐาน ADR                                                  | สนว.     |                           | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      | อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                        | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                               |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                          |
| (๙) การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงรถบรรทุก                                                                                                           | สนว.     |                              |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ขบ. ได้ออกประกาศฯ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐                                                 |
| (๑๐) อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า                                                                                                                | สนว.     |                              |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ขบ. ได้ออกประกาศฯ ลงวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๑ |
| (๑๑) อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลากจูงและรถพ่วง                                                                                                       | สนว.     |                              |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ขบ. ได้ออกประกาศฯ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑                                   |
| ๑.๒. ปรับปรุงกฎกระทรวงเพื่อกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล                                                          | สนว.     | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒                                                                                                                                        |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาระบบการรับรองแบบยานยนต์และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ</b>                                                                      |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                          |
| ๒. แผนพัฒนาระบบการให้ความเห็นชอบและการรับรองแบบ                                                                                               | สนว.     | ๕๙-๖๒                        |                             |                    |             | ✓                    | -                                   | ได้ดำเนินการติดต่อสอบถามข้อมูลจากบริษัทเพื่อนำเข้าข้อมูลไปพิจารณาราคาและความต้องการระบบ ร่วมกับ ศทส. เพื่อยื่น ICT                                                                                                       |
| (๑) โครงการศึกษาเรื่องการประเมินและยกระดับประสิทธิภาพการห้ามล้อของรถโดยสารติดแปลง                                                             | สนว.     | ๖๐-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | จัดทำร่างคู่มือตรวจสอบและประเมินระบบห้ามล้อและข้อกำหนดคุณลักษณะจำเพาะทางระบบของอุปกรณ์ในระบบห้ามล้อที่ใช้กับรถโดยสารติดแปลง                                                                                              |
| (๒) โครงการศึกษาเรื่องการพัฒนามาตรฐานการสร้างประกอบ การดัดแปลง และการตรวจสอบโครงสร้างระบบรองรับน้ำหนัก และระบบบังคับเลี้ยวของรถโดยสารในประเทศ | สนว.     | ๖๑-๖๒                        |                             |                    | ✓           |                      | -                                   | ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ                                                                                                                                                                        |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                         | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับ<br>แผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                         |                                                                                                                                |
| ๓. โครงการศึกษาการจัดทำร่างข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย     | สนว.     | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ขบ. ได้ออกประกาศฯ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้เคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐         |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาระบบการตรวจสอบ โดยให้เอกชน หน่วยงาน หรือสถาบัน เข้ามามีส่วนร่วม</b>       |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                |
| ๔. แผนการพัฒนาระบบการขึ้นทะเบียนหน่วยงานทดสอบ/ตรวจสอบที่ได้รับแต่งตั้ง                         | สนว.     | ๖๒                           |                             |                        |             | ✓                    | -                                       | ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากรอรวมกฎหมาย                                                                                        |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาระบบการตรวจสอบทั้งภาครัฐและเอกชน</b>                                      |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                |
| ๕. แผนการพัฒนาระบบปรับปรุงและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบให้ สขจ. และ สขช. ทั่วประเทศ              | สนว.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ดำเนินการตรวจสอบ ติดตามและกำกับ ดูแลหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๗๑ แห่ง                                 |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๕ กำหนดหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาการระหว่างการใช้งาน และมาตรฐานผู้ทำการซ่อมบำรุง</b> |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                |
| ๖. การกำหนดหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาการระหว่างการใช้งาน และมาตรฐานผู้ทำการซ่อมบำรุงรักษา          | สนว.     | ๖๑-๖๒                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  |                                                                                                                                |
| <b>กำกับ</b>                                                                                   |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๖ พัฒนาระบบการตรวจสอบรถบนท้องถนนและมาตรการบังคับใช้กฎหมาย</b>                    |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                |
| ๗. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค     | สนว.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ได้ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลรถ. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้นจำนวน ๔๔๙ แห่ง (ตามแผนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง) |
| ๘. โครงการรณปฏิบัติกรเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)     | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                  |
| ๙. โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔)                                  | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                  |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                           | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับ<br>แผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                  |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๐. การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำความผิด                                                                                                                                                | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ๑๑. การดำเนินการสืบสวนสอบสวน และพิจารณาโทษผู้กระทำความผิดกฎหมาย                                                                                                                                  | กตส.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนรายปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ดูแล</b>                                                                                                                                                                                      |          |                              |                             |                    |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กลยุทธ์ที่ ๗ พัฒนาและส่งเสริมผู้ผลิตและผู้ประกอบการของไทยให้สามารถผลิตรถให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (อบรมให้ความรู้ ฝึกทักษะฝีมือ)                                                                   |          |                              |                             |                    |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๒. การอบรมให้ความรู้แก่ผู้ผลิตและผู้ประกอบการของไทย                                                                                                                                             | สนว.     | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กลยุทธ์ที่ ๘ สื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนในการให้ความสำคัญในการบำรุงรักษารถ เพื่อลดสาเหตุอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถและการบำรุงรักษารถ เพื่อให้การใช้รถเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |          |                              |                             |                    |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๓. กิจกรรมการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนตระหนักถึงการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษารถ                                                                                             | สนว.     | ๖๑-๖๔                        | ✓                           |                    |             |                      | ตามแผน                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาวัฒนกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยของรถ รวมทั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ                                                                                                   |          |                              |                             |                    |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๔. โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ                                        | สนว.     | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                  | ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ VICC ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคครบทั้ง ๘๑ แห่ง ทั่วประเทศ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ตเพื่อดำเนินการไว้แล้ว                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ๑๕. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค                                                                                                    | สนว.     | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                  | ในไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถได้ จำนวน ๒๑๖ แห่ง ในไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถได้ จำนวน ๒๓๔ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๔๕๐ แห่ง ครอบคลุมสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ตรวจสอบแล้วพบว่าสถานตรวจสภาพรถที่ดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎระเบียบ จำนวน ๘๖ ราย ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาโทษโดยตัดเดือนเป็นหนังสือระงับการตรวจสภาพรถชั่วคราว (๗ วัน, ๑๕ วัน และ ๓๐ วัน) และเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ตามข้อหาความผิดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                               | หน่วยงาน                                               | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                      |                                                        |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๖. โครงการพัฒนาศักยภาพ<br>สถานตรวจสภาพรถ                                                                                                                                            | สนว.                                                   | ๖๑                           | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                              | ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ส่วนสถานตรวจสภาพรถได้ดำเนินการจัดทำหนังสือ CD และโปสเตอร์ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการส่งมอบ และได้จัดอบรม ตรอ.ใน ส่วนภูมิภาคแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง จากทั้งหมด ๑๑ ครั้ง ครอบคลุมผู้ประกอบการ ตรอ. รวม ๑๔ จังหวัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๗. โครงการมั่นใจทั่วไทย<br>รถใช้ GPS                                                                                                                                                | สนว./<br>ศบร./สขจ.                                     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | มีกฎระเบียบการกำหนดติดตั้ง GPSและเชื่อมโยงข้อมูล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ๑) โครงการศึกษา ออกแบบ<br>และพัฒนาระบบบริหารจัดการ<br>เดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อ<br>เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม<br>กำกับ ดูแลความปลอดภัยใน<br>การใช้รถใช้ถนนของรถโดยสาร<br>และรถบรรทุก | ศบร./<br>สนภ./<br>สนว./<br>สนส./<br>สนค./<br>กผง./สขจ. | พ.ศ.๖๑-<br>ก.ค.๖๒            | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                              | ปี พ.ศ.๒๕๖๑ ขบ.จัดจ้าง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าคุณทหารลาดกระบัง ดำเนินโครงการโดยมีการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Process Report ๑) เนื้อหารายงานแล้วเสร็จ การศึกษาออกแบบภาพรวมของระบบและการทำงานร่วมกับระบบส่วนกลาง และเนื้อหารายงานความคืบหน้าการออกแบบระบบเชื่อมโยงข้อมูล และระบบฐานข้อมูลการออกแบบหน้าตาผู้ใช้งาน<br><b>ปัญหาและอุปสรรค:</b> ได้แก่ ความเข้าใจในขั้นตอนการพัฒนาบบเทคโนโลยีสารสนเทศของผู้ใช้งาน, การพัฒนาระบบ ไม่ทันต่อสถานการณ์ที่จำเป็นต้องตอบสนองผู้ใช้งาน/<br>การปฏิบัติงาน<br><b>แนวทางการแก้ไข:</b> ทีมพัฒนาระบบจำเป็นต้องปรับปรุงการรับฟังความคิดเห็น ทำความเข้าใจกับวัตถุประสงค์การใช้งาน ให้เข้าใจมากขึ้น |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                             | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ (ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |          |                           | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๘. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS                                                                                                            | ศบร.     | มิ.ย.๖๑ - ก.พ.๖๓          | ✓                           |                    |             |                      | ล่าช้า                      | ปี พ.ศ.๒๕๖๑ ขบ.ได้ดำเนินโครงการ "มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS" และจัดให้มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) และได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการทำงานในงวดงานที่ ๑.๑ ได้แก่ การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างเดิม ล้อมรั้วชั่วคราวพื้นที่ก่อสร้าง วางผังกำหนดจุดทดสอบและสำรวจชั้นดิน ทำงานระบบฐานรากและเสาเข็ม และทดสอบเสาเข็ม โดยวิธี Static Load Test<br><b>ปัญหาอุปสรรค:</b> ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินงานล่าช้า - ผู้รับจ้างยังไม่สามารถดำเนินการเจาะเสาเข็มตามวิธีการที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรายการข้อกำหนดงานวิศวกรรมโครงสร้างระบบฐานรากและเสาเข็มเจาะ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอวิธีการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งทำให้การก่อสร้างมีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้<br><b>แนวทางการแก้ไข</b> คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ติดตามเร่งรัดงานอย่างใกล้ชิด - การหารือกับผู้ออกแบบฯ ในการกำหนดแนวทางแก้ไขงานก่อสร้าง ฯ |
| ๑๙. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้ง GPS รถต่างประเทศที่เข้ามาในประเทศไทย                                                                                     | กผง.     | ๖๑                        |                             |                    | ✓           |                      |                             | กผง. ขอยกเลิก เนื่องจากจะมีการดำเนินโครงการอยู่ภายใต้โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| เป้าประสงค์ที่ ๓ คนขับซื้ออย่างปลอดภัย                                                                                                                             |          |                           |                             |                    |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ควบคุม                                                                                                                                                             |          |                           |                             |                    |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| กลยุทธ์ที่ ๑ ทบทวนและพัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้มีมาตรฐาน                                                                                       |          |                           |                             |                    |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑. โครงการ Sure Driving Smart Driver (การอบรม, การทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย, การทดสอบภาคทฤษฎี, การทดสอบภาคปฏิบัติ, มาตรการควบคุม กำกับ ดูแล เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ) | สนภ.     | ๕๙-๖๑                     |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                      | มีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขอรับและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ การขอรับและต่ออายุใบรับรองการขับรถของรถลักษณะต่าง ๆ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/การออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศใช้บังคับ/ ดำเนินการและติดตามประเมินผล การแก้ไขระเบียบกรมการขนส่งทางบกด้วยหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถและผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕ ) พ.ศ. ๒๕๕๙ (เพิ่มชั่วโมงอบรมจากเดิม ๔ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                             | หน่วยงาน                                                                  | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับ<br>กับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                                                                           |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนา ควบคุม กำกับ ดูแล มาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถเอกชน                  |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๒. โครงการ Sure Driving Smart Driver (การพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถ)                    | สนภ./<br>สนก./<br>สขพ.๑-๕/<br>กผง./<br>กตส./<br>ศทส./ สขจ.                | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     | มีการกำหนดมาตรฐานของสนามฝึกหัดขับรถ / ระบบงานโรงเรียนเพื่อใช้ในการกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ<br>๑. โครงการการศึกษาและพัฒนากระบวนการควบคุมกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ปี ๒๕๖๐<br>๒. แก้ไขเพิ่มเติมโดยออกระเบียบกรมการขนส่งทางกว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กำหนดให้โรงเรียนสอนขับรถ ต้องใช้ระบบงานโรงเรียนอิเล็กทรอนิกส์การออกหลักฐานรับรองผลการเรียนe-Classroom ) |
| กำกับ                                                                              |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาวัดกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลคนขับอย่างปลอดภัย                   |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๓. การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบันทึกข้อมูลการเดินทาง (โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS) | สนภ./<br>สนว./<br>สนส./<br>สนค./<br>สนท./<br>สนก./<br>กผง./<br>กตส./ ศทส. | ๖๐-๖๓                        |                             |                    |             | ✓                    | -                                          | อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก                                                                                                                                                                                                                                     |
| ดูแล                                                                               |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| กลยุทธ์ที่ ๔ เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน                 |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๔. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน             | สนภ.                                                                      | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     | เป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนระดับ ป. ๔ - ป. ๖ เป็นประจำทุกปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กลยุทธ์ที่ ๕ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ                      |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๕. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน                                       | สนภ./<br>สขจ.ทุก<br>จังหวัด                                               | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| กลยุทธ์ที่ ๖ ส่งเสริมศักยภาพและทักษะการขับรถ                                       |                                                                           |                              |                             |                    |             |                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๖. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการฝึกหัดและการทดสอบขับรถ                             | สนภ.                                                                      | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                             | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                    |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                    |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินการ        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                                                                                                             |
| ๗. การพัฒนาทักษะการขับรถขั้นพื้นฐานตามลักษณะรถ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก รถโดยสาร                                                       | สนภ.     | ๕๖-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | เป็นการให้ความร่วมมือด้านวิทยากรกับหน่วยงานต่างๆทั้งภาครัฐและเอกชน ในการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับทักษะในการขับรถและตามลักษณะรถ                                                                |
| ๘. การพัฒนาทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ                                                                                      | สนภ.     | ๕๖-๖๑                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | เป็นการให้ความร่วมมือด้านวิทยากรกับหน่วยงานต่างๆทั้งภาครัฐและเอกชน ในการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับทักษะในการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ                                                         |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๗ พัฒนาการวิเคราะห์อุบัติเหตุ และแสวงหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</b>                                       |          |                              |                             |                    |             |                      |                                     |                                                                                                                                                                                             |
| ๙. โครงการศึกษาพัฒนาหลักสูตรการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก และการวิเคราะห์อุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การแสวงหาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุ | สนภ.     | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดทำหลักสูตรสืบสวนอุบัติเหตุและฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับบุคลากรของ ขบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้งบประมาณ จำนวน ๓.๕๗๑๗ ล้านบาท |
| ๑๐. แผนงานการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก                              | สนภ.     | ๖๐-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุรถโดยสาร/รถบรรทุก และนำมาวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุประจำปี เสนอผู้บริหารและเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ของ สนภ. และ ขบ. (งบปกติ)                                               |
| ๑๑. การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง                                                                                     | สนภ.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ปี ๒๕๕๙ ลงพื้นที่ตรวจสอบสืบสวนอุบัติเหตุ จำนวน ๗ ครั้ง<br>ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔ ครั้ง<br>ปี ๒๕๖๑ จำนวน ๖ ครั้ง                                                                                    |
| ๑๒. แผนพัฒนาระบบรายงานอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒                                  | สนภ.     | ๖๐-๖๑ (รายปี)                |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | สขพ. ๑-๕, สขง. มีการรายงานอุบัติเหตุผ่านเว็บไซต์ <a href="http://apps.dlt.go.th/Accident">http://apps.dlt.go.th/Accident</a> (งบปกติ)                                                       |
| ๑๓. โครงการลดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์                                                                                               | สนภ.     | ๖๑-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              |                                                                                                                                                                                             |
| ๑๔. โครงการผลิตสื่อเพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ถ่ายทอดความรู้ กฎจราจร วัฒนธรรมด้านความปลอดภัย และการอยู่ร่วมกันบนท้องถนน*            | สนภ.     | ๖๑-๖๔                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ดำเนินการผลิตสื่อและนำเสนอผ่านรายการโทรทัศน์ช่อง ๙ และสื่อออนไลน์ และจัดกิจกรรมในสถานศึกษาจำนวน ๕ ครั้ง                                                                                     |
| ๑๕. โครงการผลิตหนังสือคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ                      | สนภ.     | ๖๑-๖๒                        |                             | ✓                  |             |                      | ตามแผน                              | ส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๘๓,๖๐๐ เล่ม<br>สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ จำนวน ๕,๕๐๐ เล่ม<br>และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐,๙๐๐ เล่ม                       |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                  | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                         |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                      |
| ๑๖. โครงการผลิตหนังสือถนนสายสวัสดิภาพและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ                                                                    | สนภ.     | ๖๑-๖๒                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              |                                      |
| ๑๗. โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน                                                              | สนภ.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              |                                      |
| ๑๘. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ                                                                                      | สนภ.     | ๕๙-๖๒                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              |                                      |
| ๑๙. โครงการถ่ายทอดสื่อประชาสัมพันธ์ถ่ายทอดความรู้กฎจราจร วัฒนธรรมด้านความปลอดภัย และการอยู่ร่วมกันบนท้องถนน ผ่านช่องทางสื่อสารและสื่อสังคมออนไลน์ต่างๆ* | สนภ.     | ๖๑-๖๔                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              |                                      |

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงาน            | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| เป้าประสงค์ที่ ๔ การบริการที่เป็นเลิศ                                                                                                                                                                                                                |                     |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| กลยุทธ์ที่ ๑ ประเมิน ทบทวน พัฒนา รวมทั้งมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และบริหารจัดการองค์ความรู้กระบวนการให้บริการทุกเรื่องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการให้บริการที่เป็นเลิศ                                                              |                     |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ๑. การทบทวนและพัฒนาปรับปรุง แก้อัปเดตระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หนังสือชักชวนความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติ การตอบข้อหารือที่เกี่ยวข้องกับปัญหาข้อกฎหมายด้านทะเบียนและภาษีรถ ที่ใช้บังคับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีความเหมาะสม | สนท.                | ๕๙-๖๔ (รายปี)                | ✓                           | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ปี ๒๕๕๙ และ ปี ๒๕๖๐ ออกระเบียบ ประกาศ คำสั่ง จำนวน ๑๑ เรื่อง<br>ปี ๒๕๖๑ ออก/ยกเว้น ประกาศ คำสั่ง หนังสือเวียน ตอบข้อหารือ จำนวน ๒๘ เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนานวัตกรรมในการให้บริการในทุกด้านโดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน                                                                                                                                                                    |                     |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ๒. แผนการพัฒนานวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                               | กพร.และทุกหน่วยงาน  | ๖๑                           | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | จัดอบรมหัวข้อ “นวัตกรรมกับกรมการขนส่งทางบก” เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ๓. โครงการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) (โครงการเร่งด่วนตามนโยบาย อชบ.)                                                                                                                                                                                    | สขพ.๑ – ๕ /สขจ.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ปี ๒๕๖๑ มีหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกผ่านการรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center: GECC) จำนวนทั้งสิ้น ๔๗ แห่ง รวม ๓ ปีต่อเนื่อง (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ผ่านการรับรองมาตรฐาน GECC แล้วรวมทั้งสิ้น ๗๕ แห่ง ได้รับโล่และตรารับรองมาตรฐาน GECC จากสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในการยกระดับการให้บริการภาครัฐที่สะดวก คล่องตัว ส่งมอบงานบริการด้วยใจเพื่อสร้างความประทับใจให้ประชาชน ด้วยมาตรฐานเดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ |
| ๔. โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก                                                                                                                                                                            | ศทส./สขพ.๑ – ๕/สขจ. | ๖๑                           | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | - ตรวจรับงานงวดที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ แล้ว จากทั้งหมด ๕ งวด<br>- ติดตั้งแล้ว ๙๒ แห่ง จากทั้งหมด ๙๔ แห่ง ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง คือ สขจ.สงขลา และ สขจ.บึงกาฬ                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                          | หน่วยงาน                   | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                 |                            |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                     |                                                                                                       |
| ๕. โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ(โครงการเร่งด่วนฯ)                                                                                               | สกก./ สนม.                 | ๕๙-๖๐                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              | โครงการเอกลักษณ์การให้บริการเป็นโครงการเร่งด่วนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๐ และดำเนินเสร็จสิ้นแล้ว |
| ๖. โครงการ eForm-iFound/DLT eForm (โครงการเร่งด่วนฯ)                                                                                            | สขพ.๕                      | ๕๙                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                              |                                                                                                       |
| ๗. โครงการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์                                                                                   | สขพ.๕                      | ๕๙-๖๔                        |                             |                        | ✓           |                      | -                                   | ชะลอโครงการเนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ                                                                 |
| ๘. โครงการพัฒนาระบบการส่งและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ                                                 | สนท.                       | ๖๐                           |                             |                        | ✓           |                      | -                                   | ยกเลิกโครงการ                                                                                         |
| กลยุทธ์ที่ ๓ มีองค์กรที่ทำหน้าที่ในการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมของกรมฯ โดยเฉพาะด้านควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ |                            |                              |                             |                        |             |                      |                                     |                                                                                                       |
| ยังไม่มีโครงการในกลยุทธ์                                                                                                                        | กพร.และ<br>ทุก<br>หน่วยงาน | ๕๙-๖๔                        |                             |                        |             | ✓                    | -                                   |                                                                                                       |

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                    | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                           |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| เป้าประสงค์ที่ ๕ เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี                                                       |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| กลยุทธ์ที่ ๑ ปรับโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภารกิจในการควบคุม กำกับ ดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Enterprise Architecture) |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑. การวิเคราะห์อัตรากำลังบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก                                                                       | กจท.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                | ✓                           |                        |             |                      | ล่าช้า                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๘๒%<br>ปี ๒๕๖๐ = ๘๙%<br>ปี ๒๕๖๑= ๗๐%<br>วิเคราะห์ภารกิจของกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด และพิจารณาจัดกลุ่มสำนักงานขนส่งจังหวัด ตามแนวทางที่คณะทำงานวิเคราะห์อัตรากำลังบุคลากรกรมการขนส่งทางบก กำหนด นำผลการวิเคราะห์ภารกิจ หรือ ผู้แทน ก.พ. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ ต่อไป |
| ๒. การปรับปรุงโครงสร้างและการแบ่งงานภายในของหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก                                                 | กจท.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๙๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐%<br>ผลปี ๒๕๖๑= ๕๐%<br>ศึกษาวิเคราะห์เหตุผลความจำเป็นในการจัดตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจัดทำรายละเอียดและประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อทดลองดำเนินการ รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ส่งวิเคราะห์ข้อมูลที่สำนักงานขนส่งจังหวัดส่งมาเพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณา                                          |
| ๓. การจัดทำแผนแม่บทการบริหารทรัพยากรบุคคล กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๗๑                                  | กจท.     | ๖๐-๖๑                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | ขบ. ได้ว่าจ้าง สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ดำเนินการศึกษาโครงการการจัดทำแผนแม่บทการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๗๑ (ระยะที่ ๑) ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๑                                                               |
| ๔. การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก                                                    | กจท.     |                              |                             |                        | ✓           |                      | -                           | ชะลอโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ (ปี ๒๕๖๑)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |              |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/จะล่อ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                      |
| ๕. การปรับปรุงการกำหนดตำแหน่งภายในกรมการขนส่งทางบก                                                                                                                                                                                                                                                                                       | กจท.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                      |              |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๙๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๘๐%<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๙๐%                                                                |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ทักษะในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                              |                             |                        |              |                      |                             |                                                                                                                      |
| ๖. แผนพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ขนส่งทางบก ประกอบด้วยโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ<br>(๑) การฝึกอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้และทักษะในการปฏิบัติงาน<br>(๒) การฝึกอบรมเพื่อให้บุคลากรมีความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง<br>(๓) การฝึกอบรมผู้บริหารระดับต่าง ๆ<br>(๔) การพัฒนาด้านคุณธรรมจริยธรรม<br>(๕) การอบรมเพื่อพัฒนาทัศนคติและเสริมสร้างคุณภาพชีวิต | กจท.     | ๕๙-๖๑ (รายปี)                |                             | ✓                      |              |                      | ตามแผน                      | กลยุทธ์ที่ ๒ และ ๓ ใช้แผนงาน/โครงการเดียวกัน<br><br>ผลปี ๒๕๕๙ = มากกว่า ๘๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๘๔.๑๗%<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๙๐% |
| <b>กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ ความเชี่ยวชาญในเรื่องนวัตกรรมและมีความใส่ใจในงานบริการ</b>                                                                                                                                                                                                                                         |          |                              |                             |                        |              |                      |                             |                                                                                                                      |
| ๗. แผนพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ขนส่งทางบก ประกอบด้วยโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้<br>(๑) การพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ<br>(๒) การอบรมด้านการให้บริการ                                                                                                                                                                                    | กจท.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |              |                      | ตามแผน                      | กลยุทธ์ที่ ๒ และ ๓ ใช้แผนงาน/โครงการเดียวกัน                                                                         |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                  | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                         |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| กลยุทธ์ที่ ๔ ส่งเสริมให้ทุกคนในองค์กรมีความตั้งใจในการดำเนินงานตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย (Attention Organization) |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๘. การกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ของงานในแต่ละสายงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน                                                 | กจท.     | ๕๙-๖๔                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ได้ดำเนินการจัดทำตัวชี้วัดด้านการเงินและบัญชี ด้านธุรการ ด้านทะเบียนและภาษีศักร ด้านใบอนุญาตขับรถเรียบร้อยแล้ว ในปี ๒๕๖๐ และในปี ๒๕๖๑ ได้ให้หน่วยงานต่างๆ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคนำตัวชี้วัดฯ ไปทดลองใช้งาน ซึ่งในปี ๒๕๖๒ จะดำเนินการให้มีการทบทวนตัวชี้วัดด้านธุรการ                                                                                                                                                                 |
| ๙. แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของบุคลากร (Career Path)                                                             | กจท.     | ๕๙-๖๐ (รายปี)                |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๘๐%<br>จัดทำร่างข้อมูลเส้นทางความก้าวหน้าในการเข้าสู่ตำแหน่งเป้าหมายที่กำหนดในแบบสังเขป ประสพการณ์และผลงาน เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำแผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายงานของบุคลากรพิจารณา<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐%<br>เสนอคณะทำงานฯ พิจารณาเสนอ อ.ก.พ. ขบ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ จัดทำประกาศเส้นทางความก้าวหน้าในการเข้าสู่ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๐<br>ผลปี ๒๕๖๑ = แล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ |
| ๑๐. แผนสร้างความต่อเนื่องในการปฏิบัติราชการ (Succession plan)                                                           | กจท.     | ๕๙-๖๔                        | ✓                           |                        |             |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๕๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๕๐%<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๕๐%<br>โดย กจท. ได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ กจท. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. เพื่อหารือแนวทางการจัดทำแผนสร้างความต่อเนื่องในการปฏิบัติราชการ (Succession Plan) ในตำแหน่งเป้าหมาย                                                                                                                                                                                           |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                             | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผล<br>ดำเนินงาน<br>เมื่อเทียบกับ<br>แผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                    |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |
| ๑๑. แผนการจัดทำหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานและตำแหน่งข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบก          | กจท.     | ๕๙                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ผลปี ๒๕๕๙ = ๑๐๐%                                                                                                                                                                                                                     |
| กลยุทธ์ที่ ๕ พัฒนาและส่งเสริมให้เกิดเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)              |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |
| ๑๒. การจัดทำและพัฒนา<br>ระบบการจัดการความรู้ใน<br>องค์กร                                           | กจท.     | ๙ เดือน<br>(ปี ๖๐)           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | เป็นการพัฒนาระบบห้องสมุดดิจิทัล<br>กรมการขนส่งทางบก (e-Library & e-Book)<br>และการจัดการสัมมนา และการศึกษาดูงานด้าน<br>KM ให้กับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้<br>การดำเนินงานโครงการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว                         |
| ๑๓. โครงการประเมินผลการ<br>เรียนรู้ของบุคลากร                                                      | กจท.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | บุคลากรที่ผ่านการทดสอบจากโครงการสัมมนา<br>เชิงปฏิบัติการหัวหน้างานบริหารงานทั่วไป<br>ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๖๐ คน จากทั้งหมด<br>๙๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๑๖                                                                             |
| กลยุทธ์ที่ ๖ การกำหนดให้มีมาตรฐานการดำเนินงาน (Code of Conduct) ควบคู่กับภารกิจงานที่ได้รับมอบหมาย |          |                              |                             |                        |             |                      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |
| ๑๔. การพัฒนาและปรับปรุง<br>หลักเกณฑ์การบริหาร<br>ทรัพยากรบุคคลให้มีความ<br>โปร่งใสและเป็นธรรม      | กจท.     | ๕๙-๖๔<br>(รายปี)             |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                                  | ผลปี ๒๕๕๙ = ๑๐๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐%<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๑๐๐%<br>โดยในปี ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการปรับปรุง<br>หลักเกณฑ์การบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อใช้ใน<br>การคัดเลือกบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานใน<br>ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                          | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                 |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑๕. แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่งทางบก                       | กจท.     | ๕๙-๖๔ (รายปี)                |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๑๐๐%<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐%<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๑๐๐%<br>มีการจัดทำและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริตของ ขบ. อย่างต่อเนื่องทุกปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้นำเสนอรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อผู้บริหารเพื่อทราบ |
| กลยุทธ์ที่ ๗ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อสนับสนุนการทำงานแบบ Network Centric Operation และการประเมินผลสัมฤทธิ์ยุทธศาสตร์องค์กร |          |                              |                             |                        |             |                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑๖. พัฒนาระบบข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน                                                                              | ศทส.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ดำเนินการแล้วเสร็จตามโครงการจัดหาและพัฒนาฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) ขยายเวลาเป็น ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเบิกจ่ายครบถ้วนในปี ๒๕๖๑                                                                                                   |
| ๑๗. แผนพัฒนาระบบสารสนเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔                                                                                                    | ศทส.     | ๕๙                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ดำเนินการแล้วเสร็จตามโครงการจ้างที่ปรึกษาด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว (แผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)                                                                                                                                                   |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงาน                         | ระยะเวลาโครงการ (ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                           | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ๑๘. แผนการดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๙ (๑) การกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศให้หน่วยงานในสังกัดปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน (๒) การกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้หน่วยงานในสังกัดปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน | ศทส.                             | ๖๑                        |                             |                        | ✓           |                      | -                           | เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒                                                                                                                                                                                                                     |
| ๑๙. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. .... (รวมกฎหมาย) (๑) ขอรื้งงบประมาณในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (๒) การเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายขนส่งและกฎหมายรถยนต์เป็นฉบับเดียว                                                                                                                           | ศทส./สนก. หน่วยที่เกี่ยวข้อง     | ๖๓ - ๖๔                   |                             |                        | ✓           |                      | <input type="checkbox"/>    | - คืบหน้าประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากการดำเนินโครงการต้องอ้างอิงผลการรวมกฎหมาย ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ<br>- อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงิน ๗๕,๖๑๔,๔๐๐ บาท                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | สนก. คณะกรรมการและคณะทำงาน ๘ คณะ | ๕๙-๖๔                     |                             |                        | ✓           |                      | ตามแผน                      | ปี ๒๕๖๐ การรับฟังความคิดเห็นตาม มาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ<br>ปี ๒๕๖๑ การเตรียมความพร้อมสำหรับการบังคับใช้กฎหมายโดยการยกฐานะของกฎหมายที่มีความเร่งด่วนมากที่สุดให้แล้วเสร็จ อย่างน้อยจำนวน ๓ ฉบับ และเตรียมการระบบสารสนเทศ |
| ๒๐. โครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องเก่า พร้อมจัดทำ Group Policy และระบบ Antivirus                                                                                                                                                                                                                                                                        | ศทส.                             | ๕๙-๖๔                     |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ดำเนินการแล้วเสร็จ (ปรับวงเงินจากเดิมปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗.๑๖๔ ลบ. เป็นจำนวน ๔๖.๙๔๑ ลบ. ในปี ๒๕๖๑)                                                                                                                                                            |

| แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                                 | หน่วยงาน | ระยะเวลาโครงการ<br>(ปี พ.ศ.) | สถานะแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |                        |             |                      | ผลดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน | ความคืบหน้า/ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข                                                         |
|------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        |          |                              | อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ    | ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ | ยกเลิก/ชะลอ | ยังไม่เริ่มดำเนินการ |                             |                                                                                              |
| ๒๑. โครงการจัดทำระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก                                 | ศทส.     | ๕๙-๖๑                        |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ผลปี ๒๕๕๙ = ๔๐ แห่ง (ระยะ ๓)<br>ผลปี ๒๕๖๐ = ๔๐ แห่ง (ระยะ ๔)<br>ผลปี ๒๕๖๑ = ๕๐ แห่ง (ระยะ ๕) |
| ๒๒. โครงการจัดทำห้องปฏิบัติการพัฒนาความรู้สารสนเทศ<br>กรมการขนส่งทางบก | ศทส.     | ๖๑                           |                             | ✓                      |             |                      | ตามแผน                      | ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน                                                                     |



กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก  
๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๔๐๑ โทรสาร ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๓  
[www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)



กรมการขนส่งทางบก  
Department of Land Transport

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔”