



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Revolving Fund for License Plate

รายงานประจำปี 2555
Annual Report 2012

รายงานประจำปี

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ปี 2555



เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปีเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2555

พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2556

จำนวนพิมพ์ 400 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด
79 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทร. 0-2561-4567 โทรสาร 0-2579-5101
นายโชคดี ออสุวรรณ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการขนส่งทางถนนของประเทศ ซึ่งมีความผูกพันกับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ได้มีการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงส่งเสริมให้เกิดระบบคุณธรรม จริยธรรม ในการปฏิบัติราชการ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ เพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน และการใช้จ่ายเงิน รวมทั้งสามารถแสดงผลการดำเนินงานได้

รายงานประจำปีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2555 ของกรมการขนส่งทางบก ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินการในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลาง ในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ ผม คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ ภารกิจที่กำหนดไว้

(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารประธานกรรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนได้นำไปติดกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยมีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดผลการดำเนินงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผนป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ขอตั้งปณิธานว่าจะร่วมกันบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

หน้า

ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
หน้าที่ความรับผิดชอบ	3
เป้าหมาย	3
กลยุทธ์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร	7
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2555	10
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2554-2555	11
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554	12
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554	14
งบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554	15
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554	16
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้รวม ประจำปีงบประมาณ 2555	23
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2555	24
แผนภูมิแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2553-2555	25
แผนภูมิแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2553-2555	26
แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2555	27
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2555	28
แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บ แยกตามผลผลิต ประจำปีงบประมาณ 2555	29
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2555	30
ภาคผนวก	33

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกันจำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดชื่อใหม่เป็น เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุมและเหมาะสม และมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากลักษณะการดำเนินงานมีทั้งรายได้และรายจ่ายเป็นการดำเนินงานแบบต่อเนื่องในการผลิตและจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่วราชนาแอร์ จึงไม่สะดวกในการตั้งงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปี ซึ่งอาจทำให้ได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามปริมาณความต้องการของประชาชน อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของรถซึ่งมีหน้าที่ต้องแสดงหรือติดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้กับตัวรถตามกฎหมาย การจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาลในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน

วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ทันกับความต้องการของประชาชน ภายใต้การบริหารจัดการที่ดี

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

หน้าที่ความรับผิดชอบ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ

เป้าหมาย

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ทันที
2. สามารถจัดส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ดังนี้
 - ☀ ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ☀ ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 1 การบริการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เป้าประสงค์ เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจ

เป้าหมายที่ 1 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถปกติภายในเวลาที่กำหนด

ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติที่ดำเนินการได้ภายในเวลาที่กำหนด

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

เป้าหมายที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายภายในเวลาที่กำหนด

ผลผลิต 1. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน (เฉพาะสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5)

2. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

กลยุทธ์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียน

เป้าประสงค์ที่ 1 เพื่อให้แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

เป้าประสงค์ที่ 2 เพื่อให้แผ่นป้ายวัสดุคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

ผลผลิต แผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

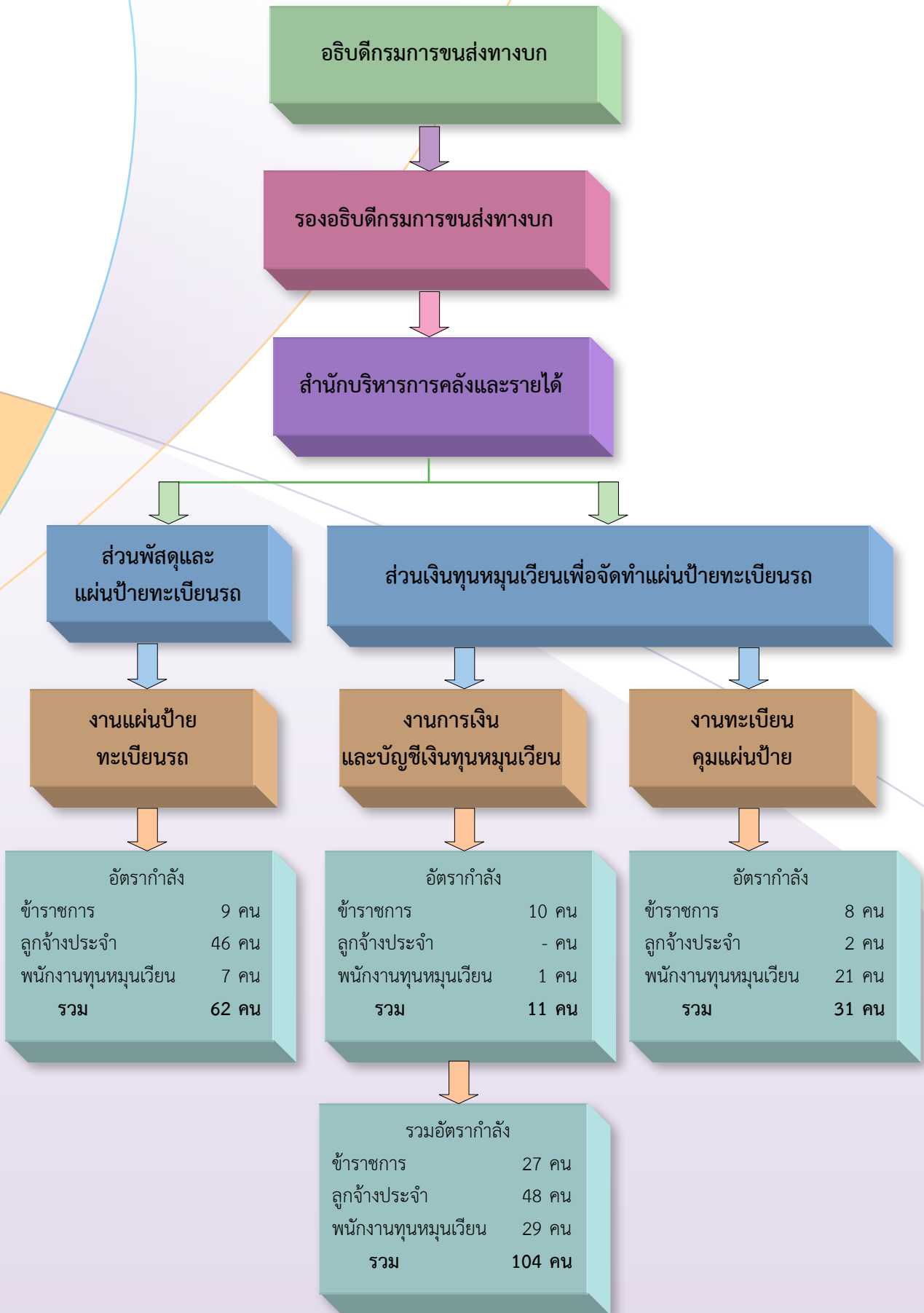
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและคุณภาพชีวิตบุคลากร

เป้าประสงค์	เพื่อให้บุคลากรได้รับความปลอดภัยจากการปฏิบัติงานและมีคุณภาพชีวิตที่ดี
เป้าหมาย	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานลดลง
ผลผลิต	การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ผลลัพธ์	ความพึงพอใจของบุคลากร

กลยุทธ์ที่ 4 การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

เป้าประสงค์	เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรทุกระดับมีขีดความสามารถในการพัฒนาตน พัฒนางาน เพื่อนำไปสู่การบริการที่ดี
เป้าหมาย	บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด
ผลผลิต	การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร
ผลลัพธ์	บุคลากรที่ผ่านการอบรมสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด

โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



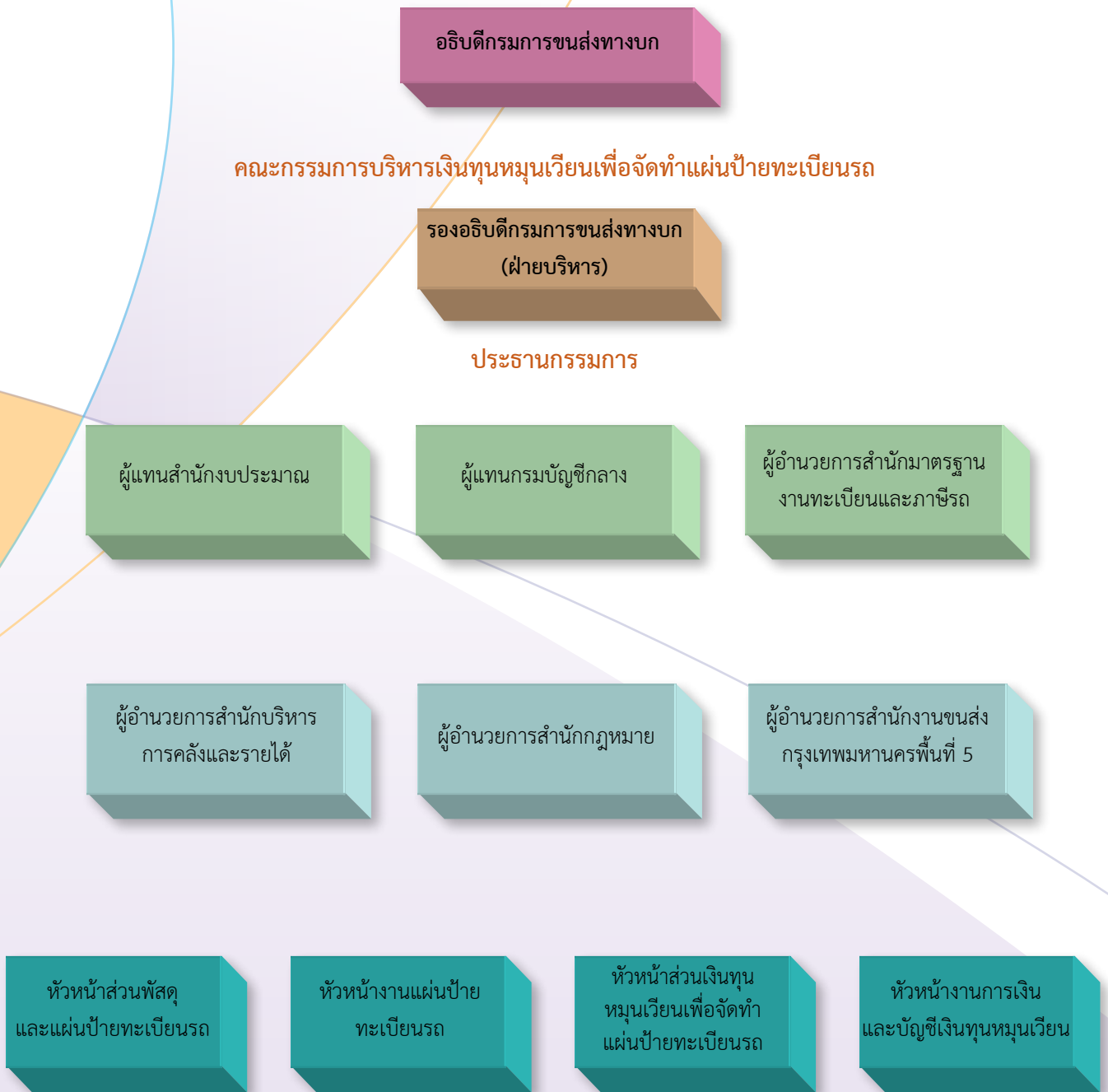
การบริหารเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลปี 2555

เงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลปี 2555 ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกให้ดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ ซึ่งบริหารงานโดยข้าราชการกรมการขนส่งทางบก ต่อมาได้มีมติคณะรัฐมนตรีให้มีการแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังและผู้แทนสำนักงานงบประมาณเข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหาร ปัจจุบันคณะกรรมการบริหารเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลปี 2555 มีจำนวน 11 คน โดยมีรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน และคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเลเบียนและอาชีพ ผู้ดำเนินการสำนักบริหารการคลังและรายได้ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 หัวหน้าส่วนพัสดุและแผนป่าทะเลเบียนรถ หัวหน้างานแผนป่าทะเลเบียนรถ หัวหน้าส่วนเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลเบียนรถ และหัวหน้างานการเงินและบัญชีเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลเบียนรถ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. จัดทำประมาณการรายรับ-รายจ่ายประจำปีของเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลเบียนรถ เสนอกระทรวงการคลังเพื่ออนุมัติ
2. กำหนดลักษณะ แบบ และสีของแผนป่าทะเลเบียนรถ เสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อความเห็นชอบ
3. กำหนดระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลเบียนรถ เท่าที่ไม่ขัดต่อระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินลงทุนเพื่อจัดทำแผนป่าทะเลเบียนรถและระเบียบของทางราชการ
4. วางแผนการควบคุมการผลิต การจัดทำ การจัดซื้อ การจัดจ้าง การเก็บรักษา และการเบิกจ่ายแผนป่าทะเลเบียนรถ

โครงสร้างการบริหารเงินลงทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าชายเลนระยะยาว



คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร)
ประธานกรรมการ



นายชาญกิจ สันติเกษม
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นายณพงศ์ ศิริชันตยกุล
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง
กรรมการ



นายกมล บูรณพงศ์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
กรรมการ



นางวัลลภา รัตน์ไพรวรรณ
ผู้อำนวยการสำนักบริหาร
การคลังและรายได้
กรรมการ



นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์น่วมิชย์
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
กรรมการ



นายณันทพงศ์ เชิดชู
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5
กรรมการ



นางสุวรรณา สมทรัพย์
หัวหน้าส่วนพัสดุ
และแผนป้ายทะเบียนรถ
กรรมการ



นางวิวัฒนา สุระเจริญชัยกุล
หัวหน้างานแผนป้ายทะเบียนรถ
กรรมการ



นางคัลยา วิทยานันท์
หัวหน้าส่วนเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
กรรมการและเลขานุการ



นางสาวเบญจมาส อุดตะโมท
หัวหน้างานการเงิน
และบัญชีเงินทุนหมุนเวียน
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2555

ในปีงบประมาณ 2555 เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้ดำเนินการภารกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและนโยบายของรัฐบาล โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีรายได้รวม จำนวน 410.65 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 407.96 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 2.67 ล้านบาท และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 0.02 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 230.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.91 มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 151.54 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 12.64 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการผลิตจำนวน 138.90 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 54.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.61 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายรวมมีผลกำไรสุทธิ จำนวน 259.11 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 175.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.33

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 2,735.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 453.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.87 มีหนี้สินรวมจำนวน 233.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 194.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 497.46 และมีส่วนของทุนจำนวน 2,501.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 259.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.55

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2554-2555

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2555	2554	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	410.65	640.69	-230.04	-35.91
- ค่าใช้จ่ายรวม	151.54	206.48	-54.94	-26.61
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	259.11	434.21	-175.10	-40.33
ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,735.08	2,281.76	453.32	19.87
- หนี้สินรวม	233.25	39.04	194.21	497.46
- ส่วนของทุน	2,501.83	2,242.72	259.11	11.55

เงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนจ่ายเกษียณอายุ
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

		หมายเหตุ	2555	2554
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2		1,787,750.00	10,216,645.76
เงินฝากกองคลัง	3		2,646,244,119.59	2,107,006,682.76
เงินโอนระหว่างทาง	4		1,850,200.00	3,012,100.00
ลูกหนี้รอการชดใช้	5		178,914.50	63,914.50
รายได้ค้างรับ	6		10,321,736.00	9,999,286.80
สินค้าคงเหลือ	7		41,499,059.56	116,913,325.62
วัสดุคงเหลือ			3,915,529.09	2,043,855.73
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน			2,705,797,308.74	2,249,255,811.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	8		29,283,546.39	32,500,366.50
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน			1.00	1.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			29,283,547.39	32,500,367.50
รวมสินทรัพย์			2,735,080,856.13	2,281,756,178.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	9	4,292,520.64	37,879,597.16
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		396,776.83	10,806.65
เงินรับฝากสมทบกองทุนประกันสังคม		-	-
รายได้ค่าแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	10	228,338,700.00	1,063,000.00
รายได้รอการตรวจสอบ		30,100.00	-
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		17,150.00	22,099.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ		178,914.50	64,314.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		233,254,161.97	39,039,817.31
ส่วนของทุน			
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม :			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา		1,911,041,943.96	1,476,829,817.31
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		259,110,332.80	434,212,126.65
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด		2,170,152,276.76	1,911,041,943.96
รวมส่วนของทุน		2,501,826,694.16	2,242,716,361.36
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		2,735,080,856.13	2,281,756,178.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
รายได้ :			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		407,957,500.00	636,377,000.00
รายได้อื่น ๆ		2,674,912.20	4,312,265.66
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		19,378.84	-
รวมรายได้		410,651,791.04	640,689,265.66
ค่าใช้จ่าย :			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	12	12,637,270.64	14,527,742.03
ต้นทุนขาย	13	138,904,187.60	191,949,396.98
รวมค่าใช้จ่าย		151,541,458.24	206,477,139.01
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย		259,110,332.80	434,212,126.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	259,110,332.80	434,212,126.65
รายการปรับกระทบรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	6,351,139.95	6,915,456.89
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-19,378.84	13,220.00
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	<u>265,442,093.91</u>	<u>441,140,803.54</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
เงินฝากกองคลัง	-539,237,436.83	-380,712,578.95
เงินโอนระหว่างทาง	1,161,900.00	2,860,600.00
ลูกหนี้รอการชดใช้	-115,000.00	
รายได้ค้ำรับ	-322,449.20	3,604,408.20
สินค้าคงเหลือ	75,414,266.06	-54,470,767.27
วัสดุคงเหลือ	-1,871,673.36	-393,151.08
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	-33,587,076.52	29,283,919.06
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	385,970.18	-98,548.96
รายได้ค่าแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	227,275,700.00	-31,689,400.00
รายได้รอการตรวจสอบ	30,100.00	
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้	-4,949.00	-316.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ	114,600.00	
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	<u>-5,313,954.76</u>	<u>9,524,968.54</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายซื้อครุภัณฑ์	-3,134,941.00	-2,199,014.00
เงินสดรับจากการขายครุภัณฑ์	20,000.00	1,500.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>-3,114,941.00</u>	<u>-2,197,514.00</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	<u>-8,428,895.76</u>	<u>7,327,454.54</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	<u>10,216,645.76</u>	<u>2,889,191.22</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>1,787,750.00</u>	<u>10,216,645.76</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

ข้อมูลทั่วไป

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมกองทุนหมุนเวียนตามที่กำหนดใหม่คือ เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

เกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน

- ☀ การบันทึกบัญชีใช้หลักบัญชีคู่ตามเกณฑ์คงค้าง รอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ
- ☀ รูปแบบงบการเงินปฏิบัติตามระบบบัญชีเงินกองทุนหมุนเวียน โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

หมายเหตุที่ 1 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

☀ รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้ส่งมอบแผนป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

- ☀ ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

1.2 สินค้าคงเหลือ

- ☀ แผนป้ายสำเร็จรูปและแผนป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

- ☀ แผนป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคการรับรู้และจะโอนกลับรายการ

เมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

1.3 วัสดุคงเหลือ

- ☀ บันทึกรับรู้ในราคาทุนที่ได้มา และแสดงตามราคาทุนที่คำนวณโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

1.4 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่เกินกว่า 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมสินทรัพย์ โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/ว 218 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2546

- 1.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม
- 1.6 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงในอัตรา

ดังต่อไปนี้

อาคาร	ร้อยละ 5
ครุภัณฑ์	ร้อยละ 10-50
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ร้อยละ 20

หมายเหตุที่ 2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	2555	2554	หน่วย : ล้านบาท
เงินสด	1.46	9.91	
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.33	0.31	
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1.79</u>	<u>10.22</u>	17

หมายเหตุที่ 3 เงินฝากกองคลัง

เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 มียอดคงเหลือ จำนวน 2,646.24 ล้านบาท และ 2,107.00 ล้านบาท ตามลำดับ บัญชีเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากกองคลัง

หมายเหตุที่ 4 เงินโอนระหว่างทาง

เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลาง ยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 มีจำนวน 1.85 ล้านบาท และ 3.01 ล้านบาท ตามลำดับ

หมายเหตุที่ 5 ลูกหนี้รอการชดใช้

ลูกหนี้รอการชดใช้ ณ 30 กันยายน 2555 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30-31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่ง เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้มาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ ต้องเสียเบี้ยปรับ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงนนทบุรีได้ฟ้องคดีแพ่ง เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2546 และศาลแขวงนนทบุรีได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.12 ล้านบาท

18

หมายเหตุที่ 6 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิกค้างรับ	1.30	-
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	0.01	-
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างนำส่ง	8.97	9.96
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.04	0.04
รวมรายได้ค้างรับ	10.32	10.00

เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานเขตพื้นที่ 1-5 นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จจึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

หมายเหตุที่ 7 สิ้นค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	30.21	60.24
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	11.27	56.65
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.02	0.02
รวมสิ้นค้าคงเหลือ	41.50	116.91

- 1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย
- 2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป
- 3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุที่ 8 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 45	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 55	ยอดยกมา 1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 54
อาคาร	50.58	-	-	50.58	30.93	2.53	-	33.46	17.12	19.65
ครุภัณฑ์	71.97	3.13	7.07	68.03	66.17	3.82	7.07	62.92	5.11	5.80
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	7.05	-	-	7.05	-	-	-	-	7.05	7.05
รวมอาคารและอุปกรณ์สุทธิ	129.60	3.13	7.07	125.66	97.10	6.35	7.07	96.38	29.28	32.50

หมายเหตุที่ 9 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	1.77	36.17
เจ้าหนี้อื่น	2.52	1.71
รวมเจ้าหนี้	<u>4.29</u>	<u>37.88</u>

หมายเหตุที่ 10 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทูลฯ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทูลฯ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายล่วงหน้ายกมา จำนวน 1.06 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวดจำนวน 260.76 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 33.48 ล้านบาท คงเหลือ ณ 30 กันยายน 2555 จำนวน 228.34 ล้านบาท

20

หมายเหตุที่ 11 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	<u>331.67</u>	<u>331.67</u>

หมายเหตุที่ 12 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

	2555	2554
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4.51	3.44
ค่าสวัสดิการ	0.19	0.37
ค่าสาธารณูปโภค	0.36	0.35
ค่าใช้จ่ายสอยและวัสดุ	4.56	7.19
ค่าเสื่อมราคา	3.02	3.17
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.01
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	12.64	14.53

หน่วย : ล้านบาท

หมายเหตุที่ 13 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

	2555	2554
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	72.48	187.68
<u>บวก</u> ค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>33.07</u>	<u>20.94</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ผลิต	105.55	208.62
แผ่นป้ายสำเร็จรูปต้นงวด	60.24	39.84
<u>บวก</u> ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	<u>13.58</u>	<u>15.30</u>
<u>หัก</u> เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(10.26)</u>	<u>(11.57)</u>
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	169.11	252.19
<u>หัก</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	<u>(30.21)</u>	<u>(60.24)</u>
รวมต้นทุนขาย	138.90	191.95

หน่วย : ล้านบาท

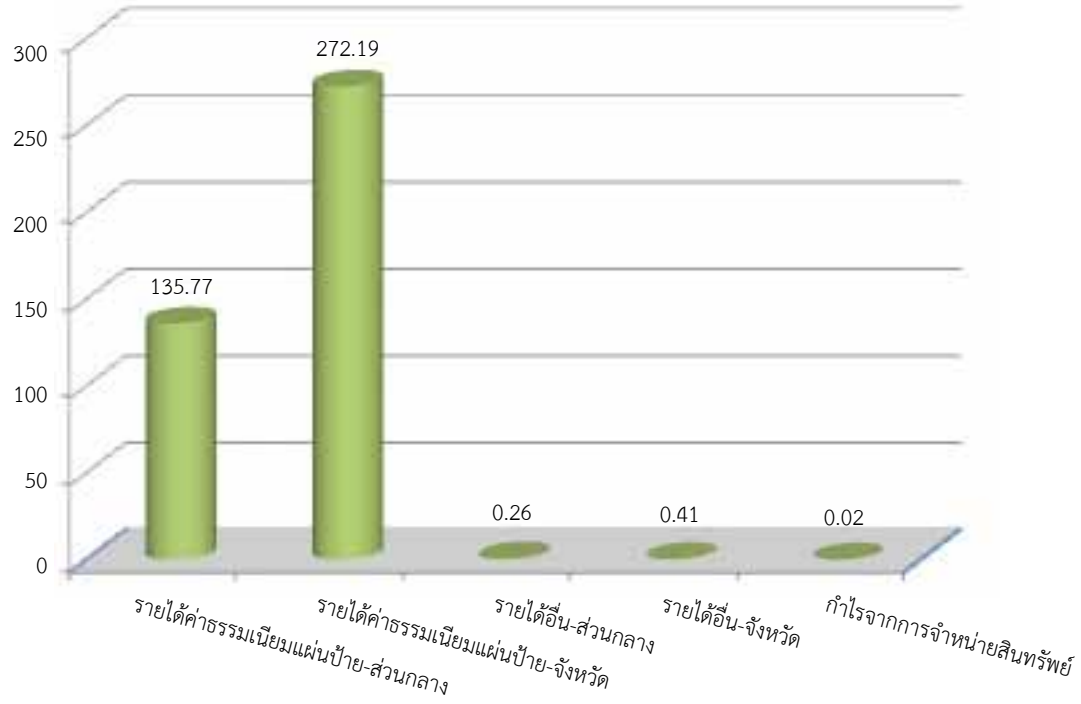
หมายเหตุที่ 14 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2555 และ 2554 มีดังนี้

	2555	2554	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ	407.96	636.38	(228.42)	(35.89)
รายได้อื่น				
รายได้จากการขายทอดตลาดสินค้า	2.54	4.13	(1.59)	(38.50)
รายได้ค่าปรับ	0.08	0.13	(0.05)	(38.46)
อื่น ๆ	0.05	0.05	-	-
	<u>2.67</u>	<u>4.31</u>	<u>(1.64)</u>	<u>(38.05)</u>
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.02	-	0.02	100.00
รวม	410.65	640.69	(230.04)	(35.91)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	12.64	14.53	(1.89)	(13.01)
ต้นทุนขาย	138.90	191.95	(53.05)	(27.64)
รวม	151.54	206.48	(54.94)	(26.61)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	259.11	434.21	(175.10)	(40.33)

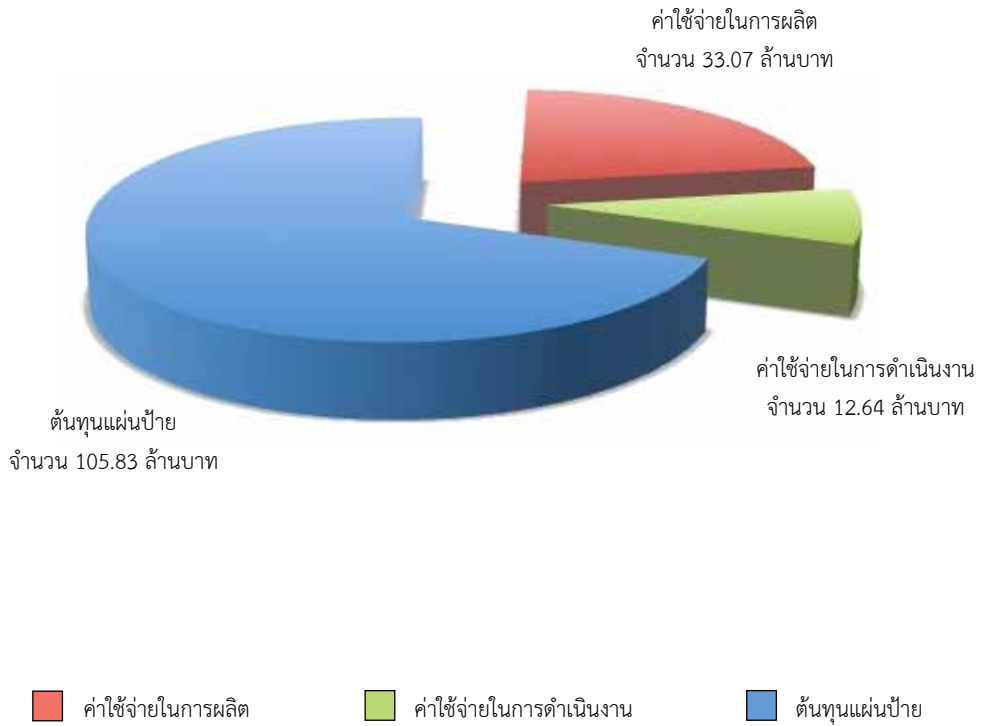
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้รวม ประจำปีงบประมาณ 2555

หน่วย : ล้านบาท



รายได้ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่าชายเลนระยะเบียดกรวมการขนส่งทางบก จำนวน 410.65 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นดินป่าระยะเบียดกรวมการขนส่งทางบก คิดเป็นร้อยละ 99.34 ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งเป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นดินป่า-ส่วนกลาง จำนวน 135.77 ล้านบาท รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นดินป่า-จังหวัด จำนวน 272.19 ล้านบาท รองลงมาเป็นรายได้อื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 0.66 ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งเป็นรายได้อื่น-ส่วนกลาง จำนวน 0.26 ล้านบาท และรายได้อื่น-จังหวัด จำนวน 0.41 ล้านบาท และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 0.02 ล้านบาท

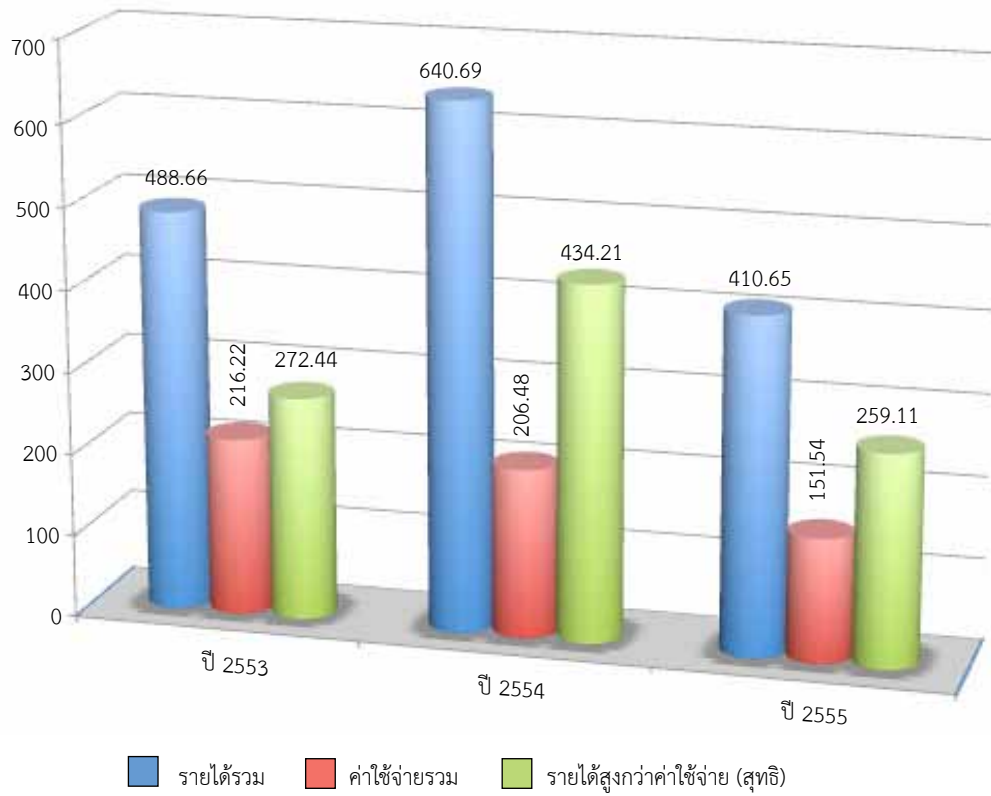
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2555



ค่าใช้จ่ายของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 12.64 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการผลิต จำนวน 33.07 ล้านบาท และต้นทุนประจำปี จำนวน 105.83 ล้านบาท

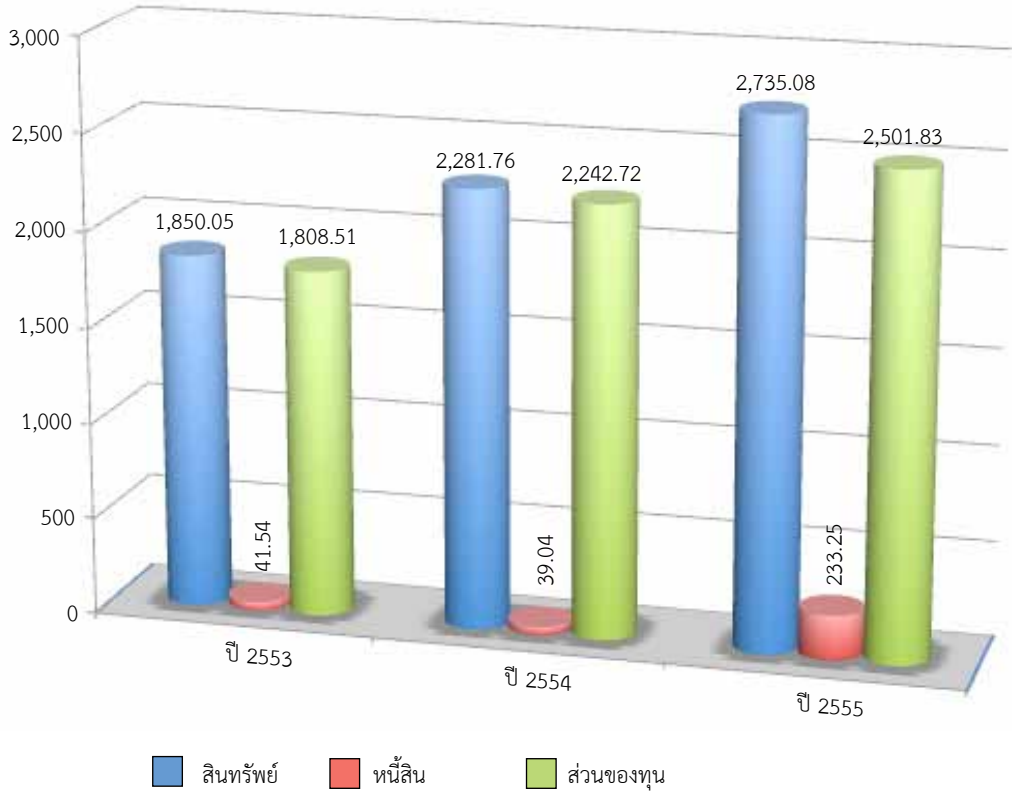
แผนภูมิแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2553-2555

หน่วย : ล้านบาท

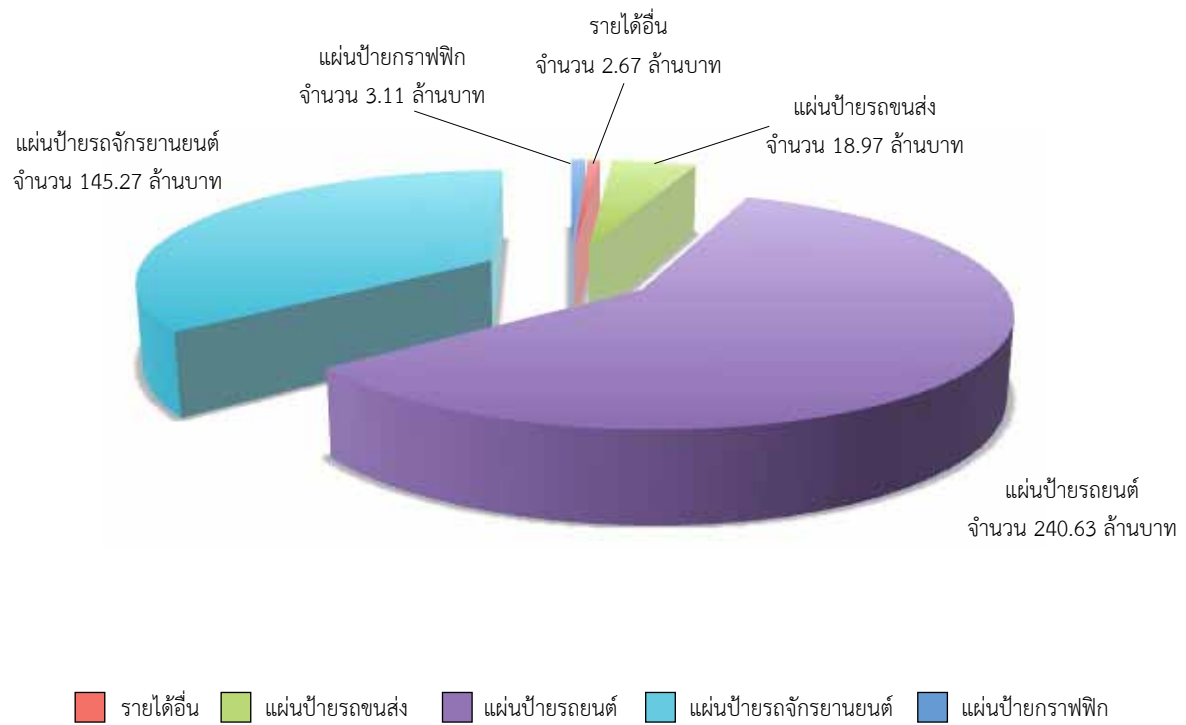


แผนภูมิแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2553-2555

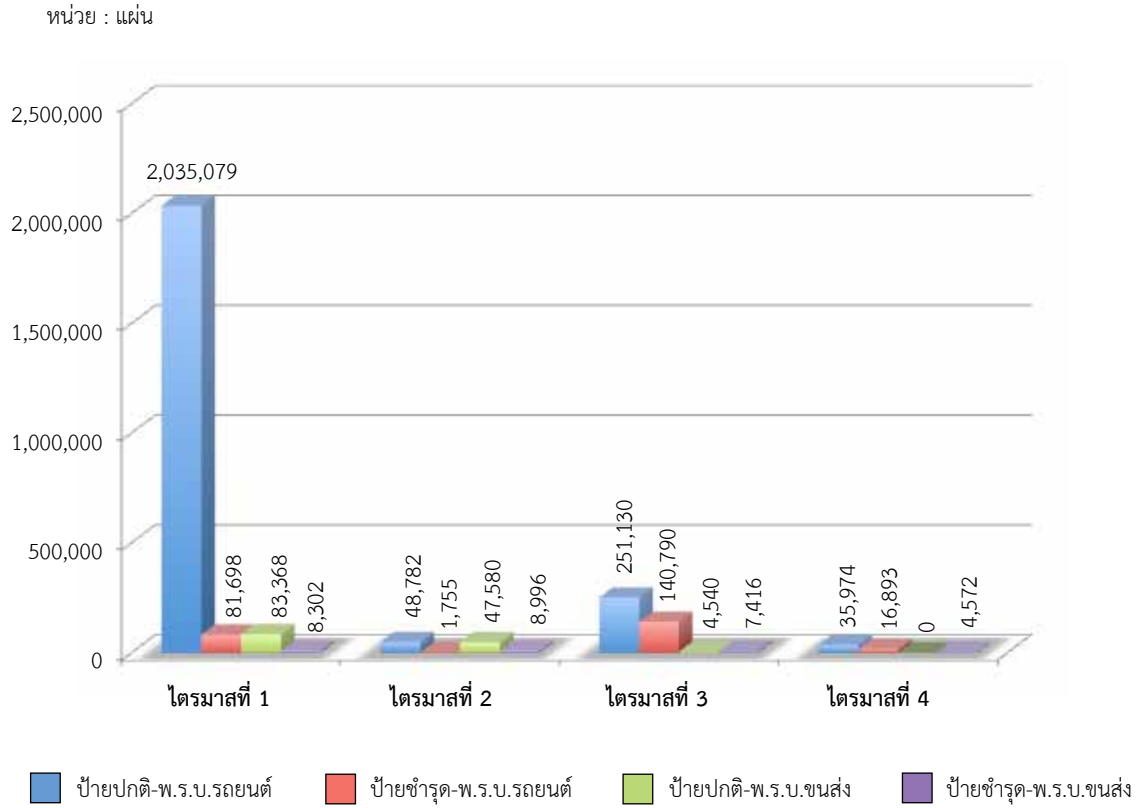
หน่วย : ล้านบาท



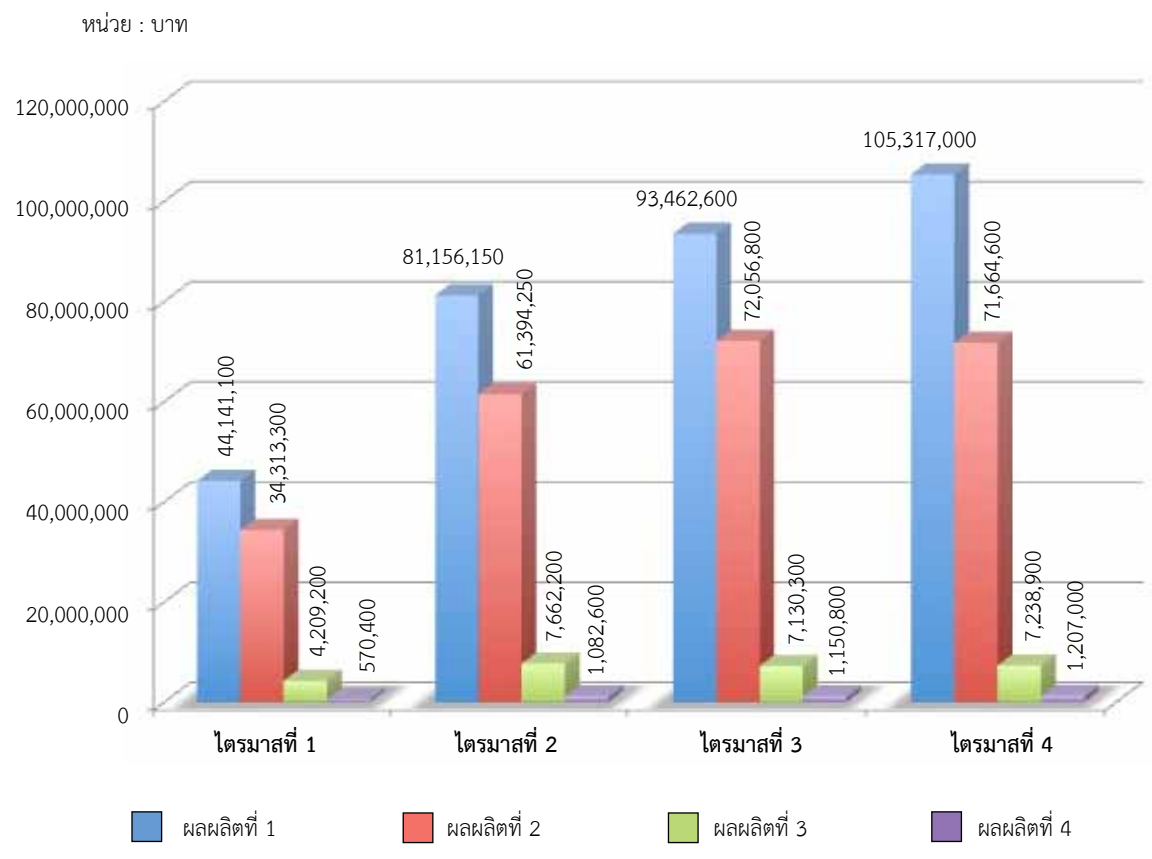
แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2555



แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตเพื่อนภัยทะเบียนรถ แยกตามเพื่อนภัยปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2555



แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมเพื่อนป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บ แยกตามพลผลิต ประจำปีงบประมาณ 2555



หมายเหตุ

1. ผลผลิตที่ 1 : แผ่นป้ายรถยนต์
2. ผลผลิตที่ 2 : แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์
3. ผลผลิตที่ 3 : แผ่นป้ายรถขนส่ง
4. ผลผลิตที่ 4 : แผ่นป้ายกราฟฟิก

การประเมินผลการดำเนินงาน ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2555

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้เข้าสู่ระบบประเมินผลการดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2547 และต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ 2555 เพื่อวัดผลการดำเนินงาน 4 ด้าน ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม

ตัวชี้วัดที่ 1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย (Cost per unit)

ตัวชี้วัดที่ 1.3 การจัดส่งรายงานการรับและการใช้จ่ายเงินฯ ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ มาตรา 170

ให้กรมบัญชีกลาง

2. ผลการดำเนินงานด้านการปฏิบัติการ

ตัวชี้วัดที่ 2.1 อัตราส่วนผลผลิตต่อชั่วโมงการทำงานของพนักงานผลิต

ตัวชี้วัดที่ 2.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)

ตัวชี้วัดที่ 2.3 ความสำเร็จในการจัดทำแผนการศึกษาความเหมาะสมการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

3. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ตัวชี้วัดที่ 3.1 ระดับความพึงพอใจของพนักงาน

ตัวชี้วัดที่ 3.2 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

4. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน

ตัวชี้วัดที่ 4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน

ตัวชี้วัดที่ 4.2 การบริหารความเสี่ยง

ตัวชี้วัดที่ 4.3 การควบคุมภายใน

ตัวชี้วัดที่ 4.4 การตรวจสอบภายใน

ตัวชี้วัดที่ 4.5 การบริหารจัดการสารสนเทศ

ตัวชี้วัดที่ 4.6 การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล

การประเมินผลการดำเนินงาน
ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
ประจำปีงบประมาณ 2555

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน		
		ปี 2555		
		ผล	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน			3.4000	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	36.9000	5.0000	0.5000
1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย	ระดับ			
- แผ่นป้ายรถยนต์	บาท/แผ่น	39.8200	1.0000	0.0400
- แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์	บาท/แผ่น	29.5700	1.0000	0.0400
- แผ่นป้ายรถขนส่ง	บาท/แผ่น	74.3200	1.0000	0.0200
1.3 การจัดส่งรายงานการรับและการใช้จ่ายเงินฯ ตามบทบัญญัติ ของรัฐธรรมนูญฯ มาตรา 170 ให้กรมบัญชีกลาง	วัน	39.0000	5.0000	0.2500
2. ผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ			4.3333	
2.1 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงาน ของพนักงานผลิต	แผ่น/ชั่วโมง	31.5200	1.0000	0.0500
2.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้าย ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ร้อยละ	100.0000	5.0000	0.5000
2.3 ความสำเร็จในการจัดทำแผนการศึกษาความเหมาะสม การใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ	ระดับ	5.0000	5.0000	0.7500
3. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสีย			3.9333	
3.1 ระดับความพึงพอใจของพนักงาน	ระดับ	3.8000	3.8000	0.1900
3.2 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ระดับ	4.0000	4.0000	0.4000
4. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน			2.8750	
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	2.8200	2.8200	0.1410
4.2 การบริหารความเสี่ยง	ระดับ	2.4500	2.4500	0.1225
4.3 การควบคุมภายใน	ระดับ	4.3000	4.3000	0.2150
4.4 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5.0000	5.0000	0.2500
4.5 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	3.7000	3.7000	0.1850
4.6 การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	ระดับ	2.0000	2.0000	0.1000
			คะแนนเฉลี่ย	3.7535



3344
บริษัท

18

บริษัท
จำกัด
120

บริษัท
จำกัด
223

255
บริษัท

บริษัท
จำกัด
04

ภาพรวม



กระบวนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

1

สำรวจปริมาณการสั่งซื้อแผ่นป้ายในแต่ละวัน



2

พิมพ์เอกสารใบสั่งซื้อแผ่นป้ายในแต่ละวัน

เอกสารใบสั่งซื้อ

วันที่ 10 ตุลาคม 2555

เลขที่ใบสั่งซื้อ: 1-425507

รหัส	ชื่อ	รหัส	รหัส	รหัส	ยี่ห้อ	จำนวน	รวม
1	04 333	303	34003803	31270083	30942336	Y	1
รายการสั่งซื้อ							1
1	04 33	303	34003804	31270083	30942336	Y	1
2	04 333	303	34003805	31270083	30942336	Y	1
3	04 333	303	34003806	31270083	30942336	Y	1
4	04 333	303	34003807	31270083	30942336	Y	1
5	04 333	303	34003808	31270083	30942336	Y	1
6	04 333	303	34003809	31270083	30942336	Y	1
7	04 333	303	34003810	31270083	30942336	Y	1
8	04 333	303	34003811	31270083	30942336	Y	1
9	04 333	303	34003812	31270083	30942336	Y	1
10	04 333	303	34003813	31270083	30942336	Y	1
รวม							10

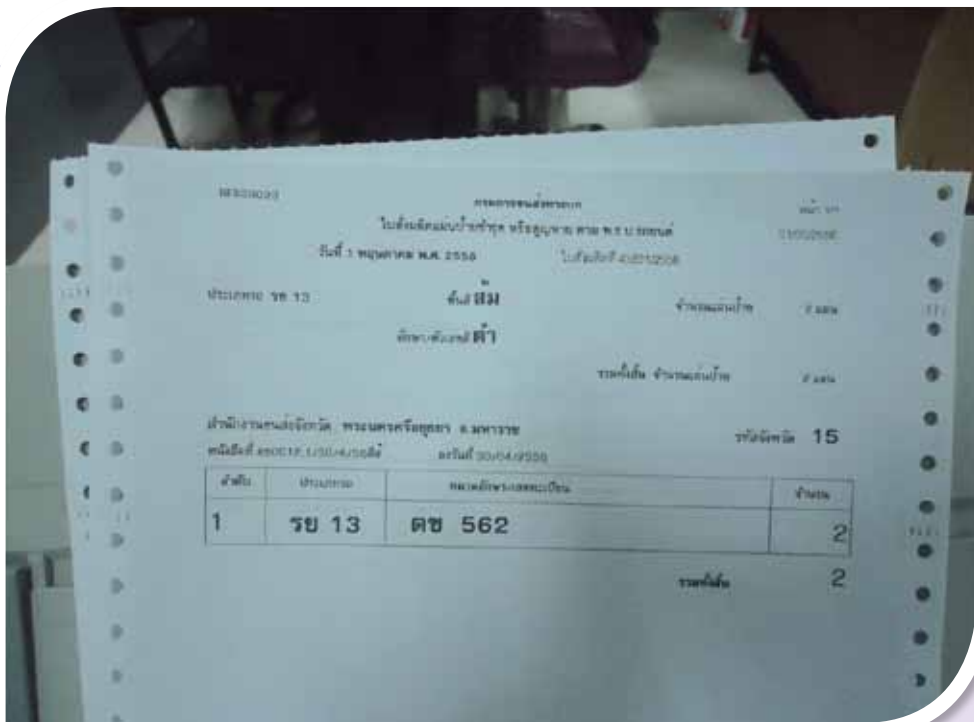
3

ตรวจสอบเอกสารการผลิตและจัดทำใบสั่งผลิตแพนปาย



4

ใบสั่งผลิตแพนปาย



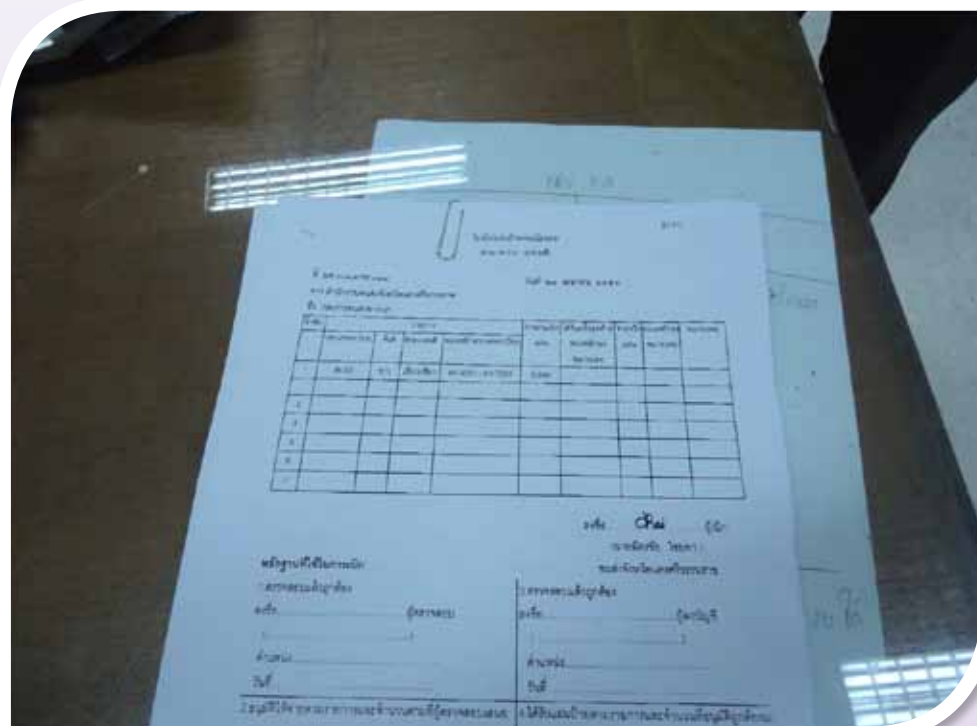
5

จัดทำเอกสารการเบิกจ่ายเงินเพื่อนำไปผลิต



6

ใบเบิกจ่ายเงิน



7

การเบิกแผ่นป้ายเพื่อนำไปผลิต



8

การขึ้นรูปตัวเลขและตัวอักษร



9

การพิมพ์สี



10

การอบความร้อนแฟนบ้าย ใช้เวลา 2 นาที



11

การตรวจนับ



12

ตรวจความถูกต้องสวยงาม



13

บรรจุหีบห่อ



