



รายงานประจำปี

เงินทูลหมขุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ปี 2560



เงินทูลหมขุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปี
เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ปี 2560

เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปีเงินอุดหนุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2560

พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2561
จำนวนพิมพ์ 300 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย)
เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์
แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858

สารจากประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนนับว่าเป็นส่วนสำคัญในการส่งเสริมผลักดันและเป็นกลไกสำคัญหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการนำเงินทุนหมุนเวียนไปใช้เป็นเครื่องมือสำคัญของภาครัฐในการตอบสนองนโยบายด้านต่าง ๆ ของประเทศ โดยเฉพาะการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การบริหารและการพัฒนาประเทศทั้งทางตรงและทางอ้อม บทบาทสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ปัจจุบันเงินทุนหมุนเวียนต้องเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการ มีเป้าหมายในการดำเนินงานไปในทิศทางที่ชัดเจน เพื่อช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และพัฒนาประเทศให้ก้าวไปข้างหน้าอย่างเข้มแข็ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบกมีบทบาทและภารกิจหน้าที่สำคัญในการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ จึงมุ่งเน้นการพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนที่มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกัน มีการพัฒนาที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์เงินทุน โดยพัฒนาระบบการผลิตและการบริหารจัดการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยระบบดิจิทัลเต็มรูปแบบ พัฒนาด้านโครงสร้างโรงงานผลิตแผ่นป้ายรูปแบบทันสมัย มีมาตรฐาน เพื่อรองรับระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยระบบดิจิทัล มีการพัฒนาเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายเป็นระบบอัตโนมัติ มีระบบควบคุมการผลิตที่เป็นมาตรฐาน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบสารสนเทศในการควบคุมและบริหารจัดการทั้งวัตถุดิบและแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิตและส่งให้แก่ประชาชน รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ซึ่งถือเป็นกลไกขับเคลื่อนสำคัญเพื่อรองรับการมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระดับมาตรฐานแผ่นป้ายทะเบียนรถสู่มาตรฐานสากล เป็นการนำนวัตกรรมมาควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อประโยชน์แก่ประชาชน

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ และเป้าหมายที่กำหนด

(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สารจากกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนได้นำไปติดกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. 2559-2564 เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน มีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดผลการทำงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง และมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้ทันสมัย มีมาตรฐาน นำเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิตลดต้นทุนแผ่นป้าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้น

(นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

	หน้า
สารจากประธานกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
สารจากกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	3
พันธกิจ	3
ค่านิยมหลัก	3
หน้าที่ความรับผิดชอบ	3
เป้าหมาย	4
ยุทธศาสตร์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	5
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	6
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	7
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	8
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2560	9
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2559-2560	10
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	11
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	13
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560	14
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560	15
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2560	23
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2560	24
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2559-2560	25
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2559-2560	26
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผนป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผนป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2559-2560	27
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2560	28
ภาคผนวก	29

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรกกรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลังนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุประสงค์สูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม และมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากลักษณะการดำเนินงานมีทั้งรายได้และรายจ่าย เป็นการดำเนินงานแบบต่อเนื่องในการผลิตและจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถทั่วราชอาณาจักร จึงไม่สะดวกในการตั้งงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปีซึ่งอาจทำให้ได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามปริมาณความต้องการของประชาชน อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของรถซึ่งมีหน้าที่ต้องแสดงหรือติดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้กับตัวรถ ตามกฎหมายการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนวัตกรรมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามมาตรฐานสากล ให้ทันความต้องการของประชาชน ด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

ค่านิยมหลัก

P	PRODUCE LICENSE PLATE WITH STANDARD	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L	LEADING TO EXCELLENT	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A	AUTOMATIC AND MODERN SYSTEM	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T	TEAMWORK	ร่วมกันเป็นทีม
E	ENJOY WORKING	ทำงานอย่างมีความสุข

หน้าที่ความรับผิดชอบ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ

เป้าหมาย

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ทันที
2. สามารถจัดส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ผลิตแผ่นป้าย ถูกต้อง รวดเร็ว เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีคุณภาพมาตรฐานสากล

เป้าหมาย แผ่นป้ายมีคุณภาพ ถูกต้องตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้รับบริการ

เป้าหมาย ผู้รับบริการพึงพอใจ ได้รับบริการอย่างรวดเร็ว

ยุทธศาสตร์ที่ 3 บริหารจัดการที่ทันสมัย ตามหลักธรรมาภิบาล ก้าวสู่องค์กรสมรรถนะสูง

เป้าหมาย ระบบบริหารจัดการคุณภาพ มุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง

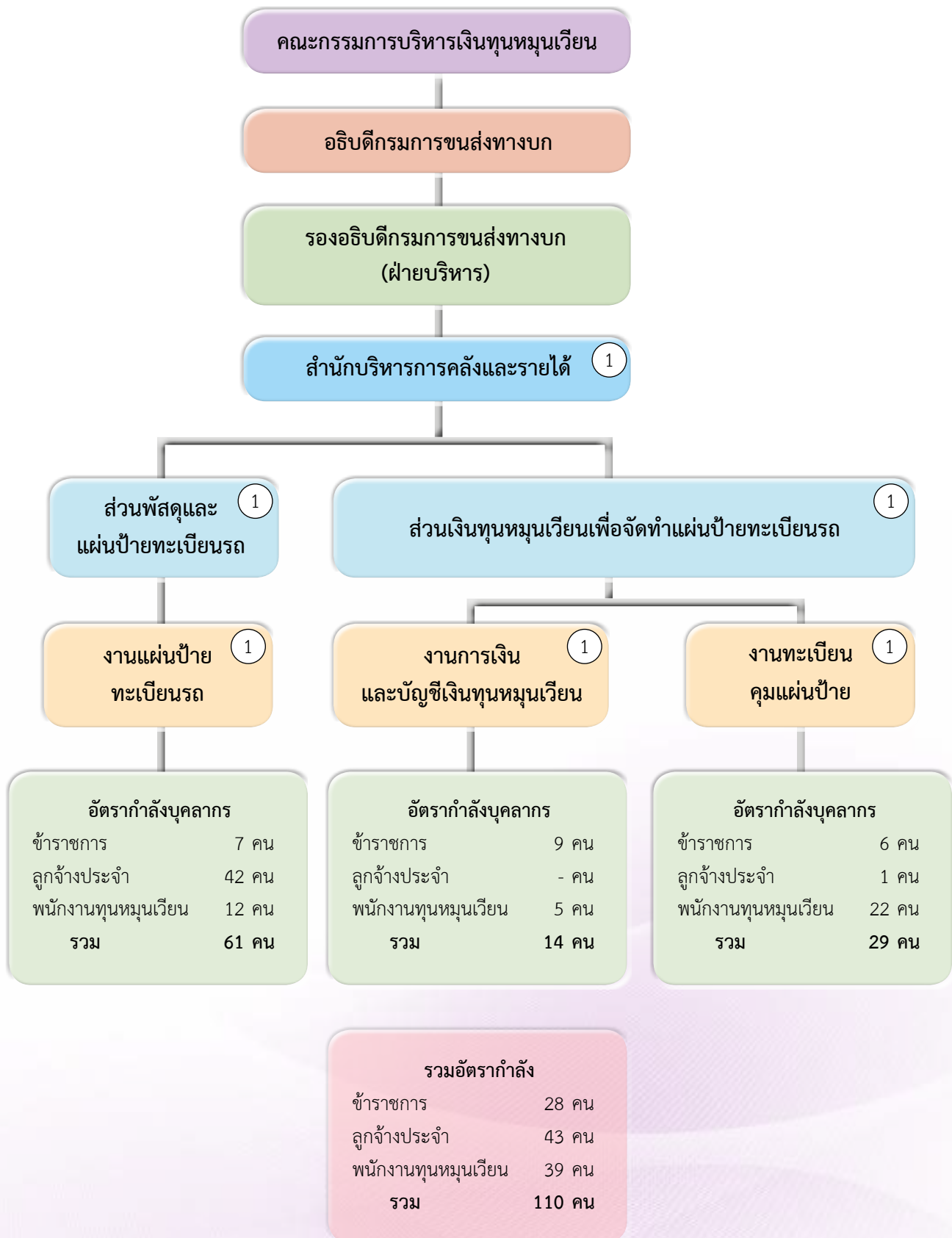
ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการด้าน ICT เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขององค์กร

เป้าหมาย เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 ลดความเสี่ยงโดยใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

เป้าหมาย ความเสี่ยงในองค์กรลดลงด้วยการใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

โครงสร้างองค์กรของเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าทะเบียนรด



การบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

กรมบัญชีกลาง ได้กำหนดระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขอจัดตั้งการดำเนินงาน และการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเวียน พ.ศ. 2557 ประกาศ ณ วันที่ 4 กันยายน 2557 เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเวียนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยระเบียบฯ ข้อ 11 กำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียน คณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของกองทุนเวียนเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงการคลัง และผู้แทนหน่วยงานเจ้าของกองทุนเวียนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการ และผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังไม่เกินสามคน จากผู้ที่มีความรู้ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ หรือการลงทุนด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับกองทุนเวียน เป็นกรรมการ และให้ผู้บริหารกองทุนเวียนเป็นกรรมการและเลขานุการ

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถจึงต้องปรับเปลี่ยนคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ จากเดิมรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธานกรรมการเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรืออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน โดยกรมการขนส่งทางบกได้นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและได้มอบหมายให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานกรรมการ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารกองทุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 กำหนดในมาตรา 18 ให้กองทุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็นกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารกองทุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนาม เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารกองทุนเวียดนาม พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารกองทุนเวียดนาม
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถมอบหมาย

โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



นายสนธิ พรหมวงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายบรรณहार อินทร์ภิรมย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางวัลลภา รัตน์ไพรรรณ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายอนันต์ แก้วกำเนิด
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางสาวพรวิไล เดชอมรชัย
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กีฬาแห่ง
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2560

ในปีงบประมาณ 2560 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและนโยบายของรัฐบาล โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีรายได้รวม 602.41 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 596.64 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 5.70 ล้านบาท และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ 0.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 39.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 906.94 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 33.72 ล้านบาท และต้นทุนแผ่นป้ายจำนวน 228.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 663.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.72 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายเกิดเป็นรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 304.53 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 623.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.95

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีสินทรัพย์รวม จำนวน 1,337.39 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 311.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.18 มีหนี้สินรวม จำนวน 48.58 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 7.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.12 และมีส่วนของทุนจำนวน 1,288.81 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 304.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.19

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2559-2560

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2560	2559	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	602.41	562.69	39.72	0.07
- ค่าใช้จ่ายรวม	906.94	243.46	663.48	2.72
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(304.53)	319.23	(623.76)	(1.95)
ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	1,337.39	1,649.12	(311.73)	(0.18)
- หนี้สินรวม	48.58	55.77	(7.19)	(0.12)
- ส่วนของทุน	1,288.81	1,593.35	(304.54)	(0.19)

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2560 และ 2559

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,107,117,541.22	1,465,527,059.22
ลูกหนี้รอการชดใช้	6	181,914.50	181,914.50
รายได้ค้างรับ	7	19,547,364.00	116,500.00
สินค้าคงเหลือ	8	192,146,647.87	169,488,251.02
วัสดุคงเหลือ		7,149,192.03	2,296,901.67
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,326,142,659.62	1,637,610,626.41
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	9	11,254,263.37	11,513,365.18
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1.00	1.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		11,254,264.37	11,513,366.18
รวมสินทรัพย์		1,337,396,923.99	1,649,123,992.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2560 และ 2559

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	10	46,514,414.20	48,584,229.91
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		362,315.97	395,511.35
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	11	793,200.00	6,600,400.00
รายได้จากการบริการรอการรับรู้		8,575.00	8,575.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ		902,714.50	186,264.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>48,581,219.67</u>	<u>55,774,980.76</u>
รวมหนี้สิน		<u>48,581,219.67</u>	<u>55,774,980.76</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>1,288,815,704.32</u>	<u>1,593,349,011.83</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	12	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		957,141,286.92	1,261,674,594.43
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>1,288,815,704.32</u>	<u>1,593,349,011.83</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกู้หมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2560 และ 2559

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		596,641,700.00	558,582,900.00
รายได้อื่น		5,704,629.27	4,103,667.88
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		69,641.32	2,679.00
รวมรายได้		602,415,970.59	562,689,246.88
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	13	228,226,106.44	214,570,502.81
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14	33,723,171.66	28,889,265.61
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		645,000,000.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		906,949,278.10	243,459,768.42
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย		(304,533,307.51)	319,229,478.46)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	331,674,417.40	942,445,115.97	-	1,274,119,533.37
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2559				
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	319,229,478.46	-	319,229,478.46
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	331,674,417.40	1,261,674,594.43	-	1,593,349,011.83
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	331,674,417.40	1,261,674,594.43	-	1,593,349,011.83
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2560				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(304,533,307.51)	-	(304,533,307.51)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	331,674,417.40	957,141,286.92	-	1,288,815,704.32

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกองรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว 237 ลงวันที่ 8 กันยายน 2557

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น และเชื่อว่าจะไม่มีการกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินตรงราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อตรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยอยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่อง ซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

4.2 ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้านี้หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมด รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีความคงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยไม่คิดค่าเสื่อมราคา ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
อุปกรณ์	2-10 ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 5 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุที่ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
เงินสดในมือ	0.87	0.74
เงินตราออกราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	40.06	0.48
เงินฝากคลัง	1,062.13	1,459.56
เงินโอนระหว่างทาง	0.86	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.10	3.79
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,107.12	1,465.53

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดคงเหลือจำนวน 1,062.13 ล้านบาท บัญชีเงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินหมุนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินหมุนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีจำนวน 0.86 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีจำนวน 3.10 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้รอการชดใช้

ลูกหนี้รอการชดใช้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30-31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายพนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้มาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ ต้องเสียเบี้ยปรับสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงนนทบุรีได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 7 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิคค้างรับ	19.28	-
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	0.23	0.08
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.04	0.04
รวมรายได้ค้างรับ	19.55	0.12

เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืนซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุที่ 8 สิ้นค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	84.40	60.57
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	107.74	108.91
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสิ้นค้าคงเหลือ	192.15	169.49

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุที่ 9 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
อาคาร	50.58	-	-	50.58	43.57	2.53	-	46.10	4.48	7.01
อุปกรณ์	77.94	3.88	1.13	80.69	73.44	1.61	1.12	73.93	6.76	4.50
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	-	0.01	-	0.01	-	-	-	-	0.01	-
รวม	128.52	3.89	1.13	131.28	117.01	4.14	1.12	120.03	11.25	11.51

หมายเหตุที่ 10 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	39.56	47.68
เจ้าหนี้อื่น	6.95	0.90
รวมเจ้าหนี้	46.51	48.58

หมายเหตุที่ 11 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทูลๆ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทูลๆ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 6.60 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 73.14 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้วจำนวน 78.95 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 0.79 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 12 ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวมทุน	331.67	331.67

หมายเหตุที่ 13 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
แผ่นป้าย (วัตถุดิบ) คงเหลือต้นงวด	108.91	166.06
<u>บวก</u> ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	225.08	123.55
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	333.99	289.61
<u>หัก</u> แผ่นป้าย (วัตถุดิบ) คงเหลือปลายงวด	(107.74)	(108.91)
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	226.25	180.70
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง-โรงงาน	10.80	10.73
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ-โรงงาน	1.60	1.49
ค่าตอบแทน-โรงงาน	1.79	0.44
ค่าใช้สอย-โรงงาน	3.75	1.03
ค่าวัสดุใช้ไป-โรงงาน	1.70	1.44
ค่าสาธารณูปโภค-โรงงาน	1.09	1.13
ค่าเสื่อมราคา-โรงงาน	1.05	0.60
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	21.78	16.86
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	248.03	197.56
<u>บวก</u> แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	60.57	66.22
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป (สำเร็จรูป)	25.54	46.77
<u>หัก</u> เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	(21.51)	(35.41)
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	312.63	275.14
<u>หัก</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	(84.40)	(60.57)
รวมต้นทุนขาย	228.23	214.57

หมายเหตุที่ 14 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4.74	4.76
ค่าสวัสดิการ	0.31	0.24
ค่าสาธารณูปโภค	0.47	0.48
ค่าใช้จ่ายและวัสดุ	10.71	17.34
ค่าจ้างที่ปรึกษา	14.40	3.13
ค่าเสื่อมราคา	3.09	2.94
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	33.72	28.89

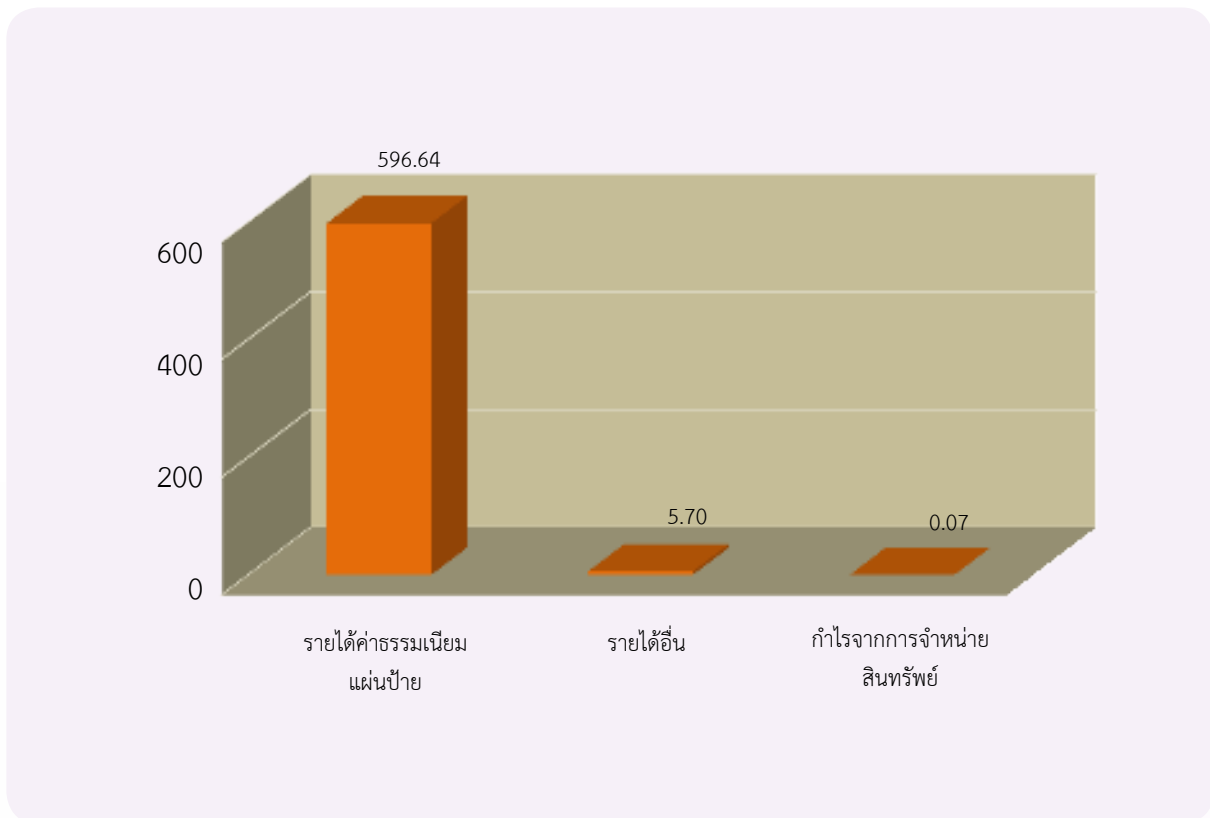
หมายเหตุที่ 15 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	596.64	558.58	38.06	6.81
รายได้อื่น	5.71	4.10	1.61	39.26
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.07	0.01	0.06	600.00
รวมรายได้	602.42	562.69	39.73	7.06
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	228.23	214.57	13.66	6.36
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	33.72	28.89	4.83	16.72
ค่าใช้จ่ายผลกส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	645.00	-	645.00	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	906.95	243.46	663.49	272.53
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(304.53)	319.23	(623.76)	(195.40)

แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2560

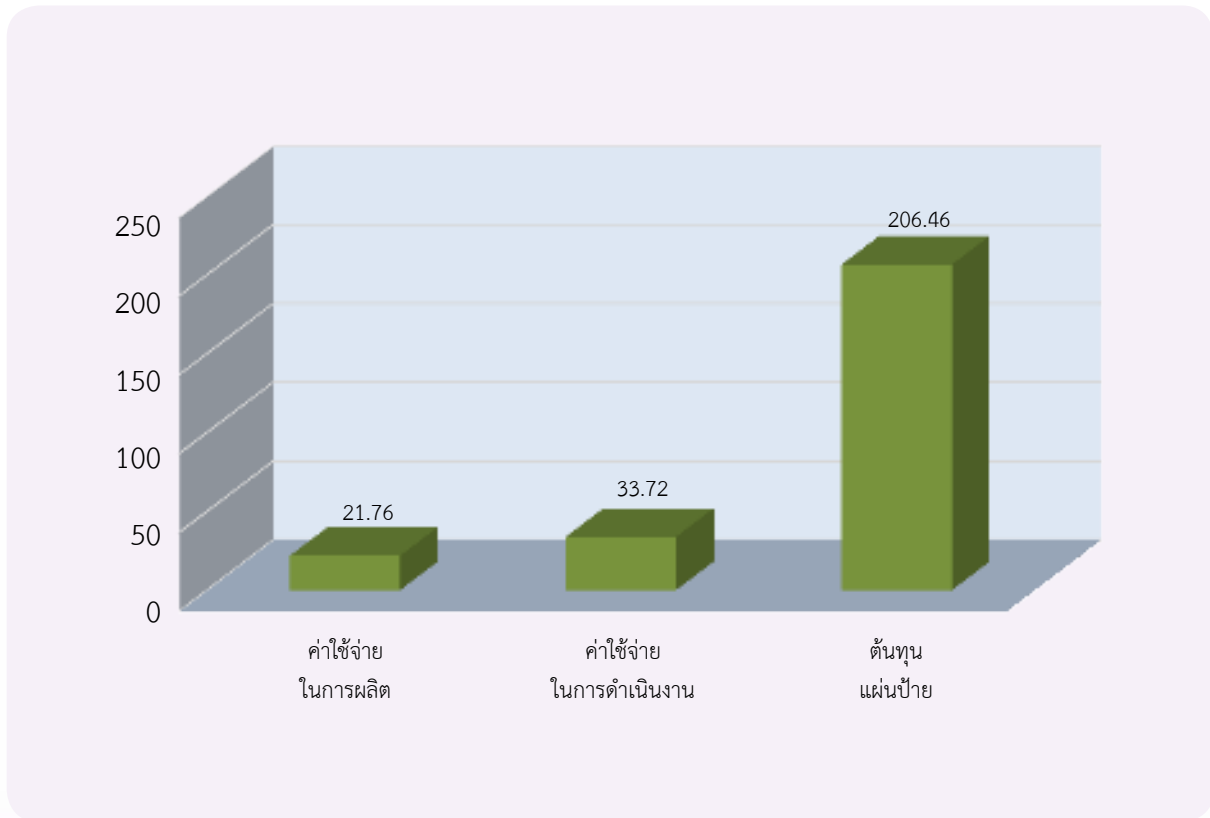
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2560

แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2560

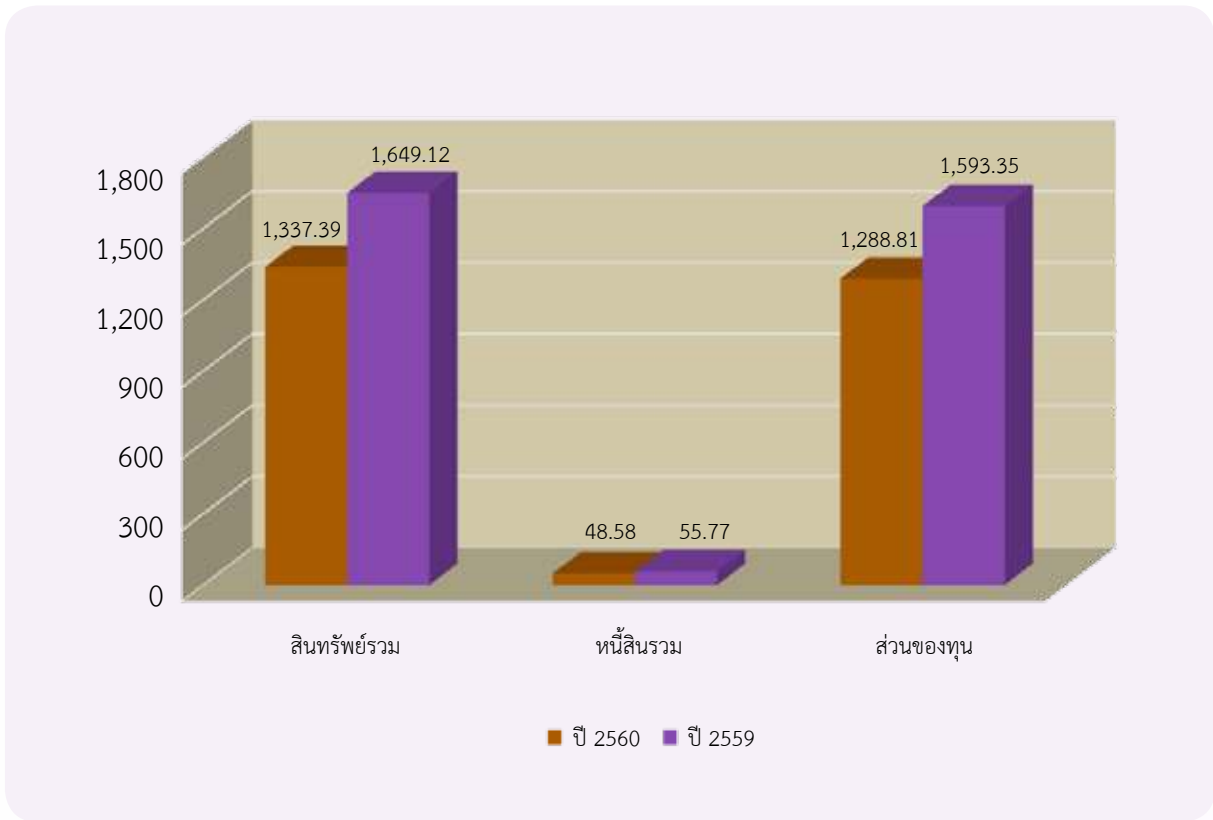
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2560

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของผู้ถือหุ้น ประจำปีงบประมาณ 2559-2560

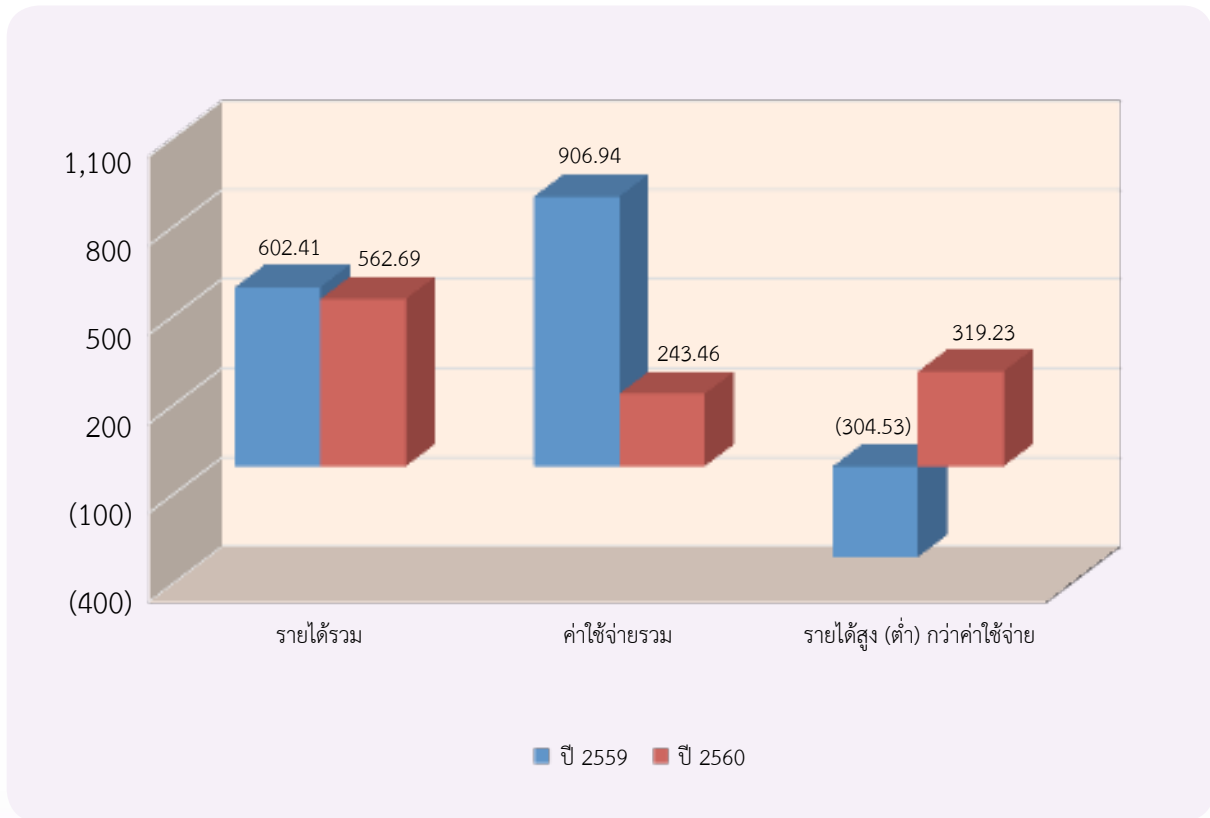
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2559-2560

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม
และรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย
ประจำปีงบประมาณ 2559-2560

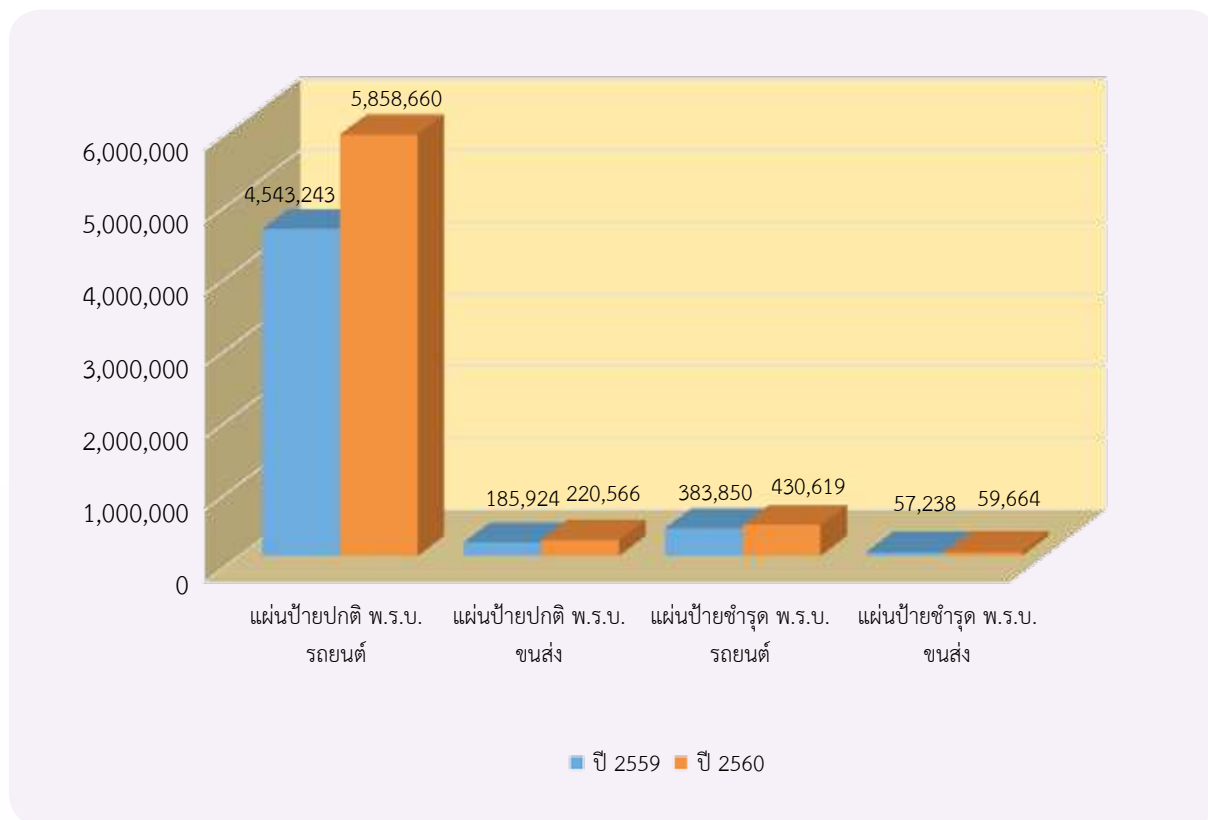
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2559-2560

แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ 2559-2560

หน่วย : แผ่น



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

การประเมินผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2560

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2559					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 59- ก.ย. 60	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน		30							3.8400	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	49.18	48.09	47.00	45.91	44.82	41.09	5.0000	0.5000
1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย (Cost per unit)		10							5.0000	
1.2.1 แผ่นป้ายรถยนต์	บาท/แผ่น	4	39.78	39.67	39.57	39.46	39.36	39.19	5.0000	0.2000
1.2.2 แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์	บาท/แผ่น	4	30.71	30.59	30.47	30.35	30.23	30.09	5.0000	0.2000
1.2.3 แผ่นป้ายรถขนส่ง	บาท/แผ่น	2	83.27	83.15	83.03	82.91	82.79	82.65	5.0000	0.1000
1.3 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	10	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	1.26	1.5200	0.1520
2. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		10							5.0000	
2.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน	ร้อยละ	3	65	70	75	80	85	100.00	5.0000	0.1500
2.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	3	65	70	75	80	85	100	5.0000	0.1500
2.3 การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงการให้บริการ จากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้เสีย	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2000
3. การปฏิบัติการ		30							4.7333	
3.1 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/ กระทรวงการคลัง		5							3.4000	
3.1.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ร้อยละ	3.5							2.7143	0.0950
(1) ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริง เทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี งบประมาณ 2559	ร้อยละ	1.5	79	81	83	85	87	92.71	5.0000	0.0750
(2) ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริง เทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวมประจำปี งบประมาณ 2559	ร้อยละ	2	88	90	92	94	96	81.15	1.0000	0.0200
3.1.2 การรายงานการรับจ่าย และการใช้จ่ายเงิน รายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	วัน	1.5	80	75	70	65	60	41 วัน	5.0000	0.0750
3.1.3 ดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง	ระดับ	0	ไม่สามารถ ดำเนินงานได้	-	-	-	ดำเนินงานได้ แล้วเสร็จ	ไม่มีการประเมิน ในตัวชี้วัดนี้	-	-
3.2 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายต่อชั่วโมงการทำงาน ของพนักงานผลิต	ร้อยละ	10	80	85	90	95	100		5.0000	0.5000
3.2.1 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อ ชั่วโมงการทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ชั่วโมง	5	62	66	70	74	78	80.06	5.0000	0.2500
3.2.2 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมง การทำงานของพนักงานผลิต (ล่วงเวลา)	แผ่น/ชั่วโมง	5	72	77	82	87	92	93.40	5.0000	0.2500
3.3 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.21	0.19	0.17	0.15	0.13	0.11	5.0000	0.5000
3.4 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายชำรุด/ สูญหายได้ตามมาตรฐาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	สามารถส่งมอบ แผ่นป้ายชำรุด/ สูญหายได้เร็วกว่า มาตรฐานร้อยละ 25.30	5.0000	0.2500
4. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		30							4.1375	
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.4500	4.5500	0.2730
4.2 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	3.9000	3.9000	0.2340
4.3 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.4000	4.4000	0.2640
4.4 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	6	1	2	3	4	5	3.2000	3.2000	0.1920
4.5 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.6375	4.6375	0.2783
รวม		100							คะแนนเฉลี่ย	4.3133

တာဝန်ပေးစာ

โครงการผู้บริหารพบบุคลากร
วันที่ 6 ธันวาคม 2559
ณ อาคาร 7 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก



โครงการพัฒนาบุคลากร
หลักสูตร เสริมสร้างความสูงและคุณภาพชีวิตในการทำงาน
วันที่ 4-5 มีนาคม 2560
ณ อ่าวคุ้งกระเบน จังหวัดจันทบุรี



โครงการพัฒนาบุคลากร
หลักสูตร การเตรียมความพร้อมสำหรับงานให้บริการ
ระหว่างวันที่ 10 มีนาคม 2560
ณ อาคาร 3 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก



โครงการ 5 ส.
วันที่ 15 กรกฎาคม 2560
ณ อาคาร 7 กรมการขนส่งทางบก

BEFORE



AFTER



โครงการคนดีศรีเงินทุน
วันที่ 28 กันยายน 2560
ณ อาคาร 7 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก



