



รายงานประจำปี

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ช 2561



กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 กรุงเทพมหานคร
กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 พระนครศรีอยุธยา	กก 9999 กรุงเทพมหานคร
กก 9999 กรุงเทพมหานคร	กก 9999 กรุงเทพมหานคร		

รายงานประจำปี
เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ปี 2561

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Revolving Fund for License Plate

รายงานประจำปีเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2561

ปีที่พิมพ์	พ.ศ. 2562
จำนวนพิมพ์	300 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่	กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. พ้าเมืองไทย) เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858 นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา

สารจากประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



กรรมการขนส่งทางบก องค์การแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2561 ที่ผ่านมาเราได้ก้าวสู่อิทธิพลใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

แผ่นป้ายทะเบียนรถจัดทำขึ้นเพื่อเป็นเครื่องหมายในการระบุตัวรถ เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามกฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถตรวจทราบผู้เป็นเจ้าของรถ และเป็นประโยชน์ในการจัดเก็บภาษี อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของเศรษฐกิจส่งผลให้การพัฒนาการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง กรรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายที่จะพัฒนาแผ่นป้ายทะเบียนรถสู่มาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นภารกิจหลักของกรรมการขนส่งทางบก นำไปสู่การศึกษาพัฒนาระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ โครงการจัดหาเครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ และโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อนำเสนอนวัตกรรมการผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย มีระบบการควบคุมการผลิตที่เป็นมาตรฐาน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีการใช้จ่ายงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุด สอดคล้องตามวิสัยทัศน์ของกรรมการขนส่งทางบกที่เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2561 ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่างๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่างๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ และภารกิจที่กำหนดไว้

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สารจากกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลัง และรายได้ กรรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนได้นำไปติดแสดงกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. 2559 - 2564 เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน มีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดผลการดำเนินงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่องและมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้ทันสมัย มีมาตรฐาน นำเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิตลดต้นทุนแผ่นป้าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตต่อไป

อ. สก. ๗

(นายธานี สืบฤกษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

	หน้า
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	3
วิสัยทัศน์	3
ภารกิจ	3
ค่านิยมหลัก	3
หน้าที่ความรับผิดชอบ	4
เป้าหมายองค์กร	4
ยุทธศาสตร์	4
เป้าหมายยุทธศาสตร์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	5
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2561	8
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2560 - 2561	9
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	10
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	11
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561	12
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561	13
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2561	22
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561	23
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561	24
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561	25
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561	26
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2561	27
ภาคผนวก	29
ภาพความสำเร็จการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	31
กิจกรรมความร่วมมือต่างๆ	33

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมายการดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินกรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัสดุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกเงินทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกเงินทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทูน เป็น 1 ทูน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนวัตกรรมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามมาตรฐานสากล ให้ทันความต้องการของประชาชนด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย

ภารกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

ค่านิยมหลัก

P	PRODUCE LICENSE PLATE WITH STANDARD	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L	LEADING TO EXCELLENT	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A	AUTOMATIC AND MODERN SYSTEM	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T	TEAMWORK	ร่วมกันเป็นทีม
E	ENJOY WORKING	ทำงานอย่างมีความสุข

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติการบริหารเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558
2. ดำเนินการเกี่ยวกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ
3. เสนอแนะหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารเงินทุนหมุนเวียนกำหนด
4. ศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะนโยบาย และจัดทำแผนยุทธศาสตร์
5. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด
6. ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเงินทุน
7. ดำเนินการเกี่ยวกับด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และงบการเงิน
8. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

เป้าหมายองค์กร

1. มีแผนป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนใหม่ได้ทันที
2. สามารถนำส่งแผนป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ ที่ผลิตแผนป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

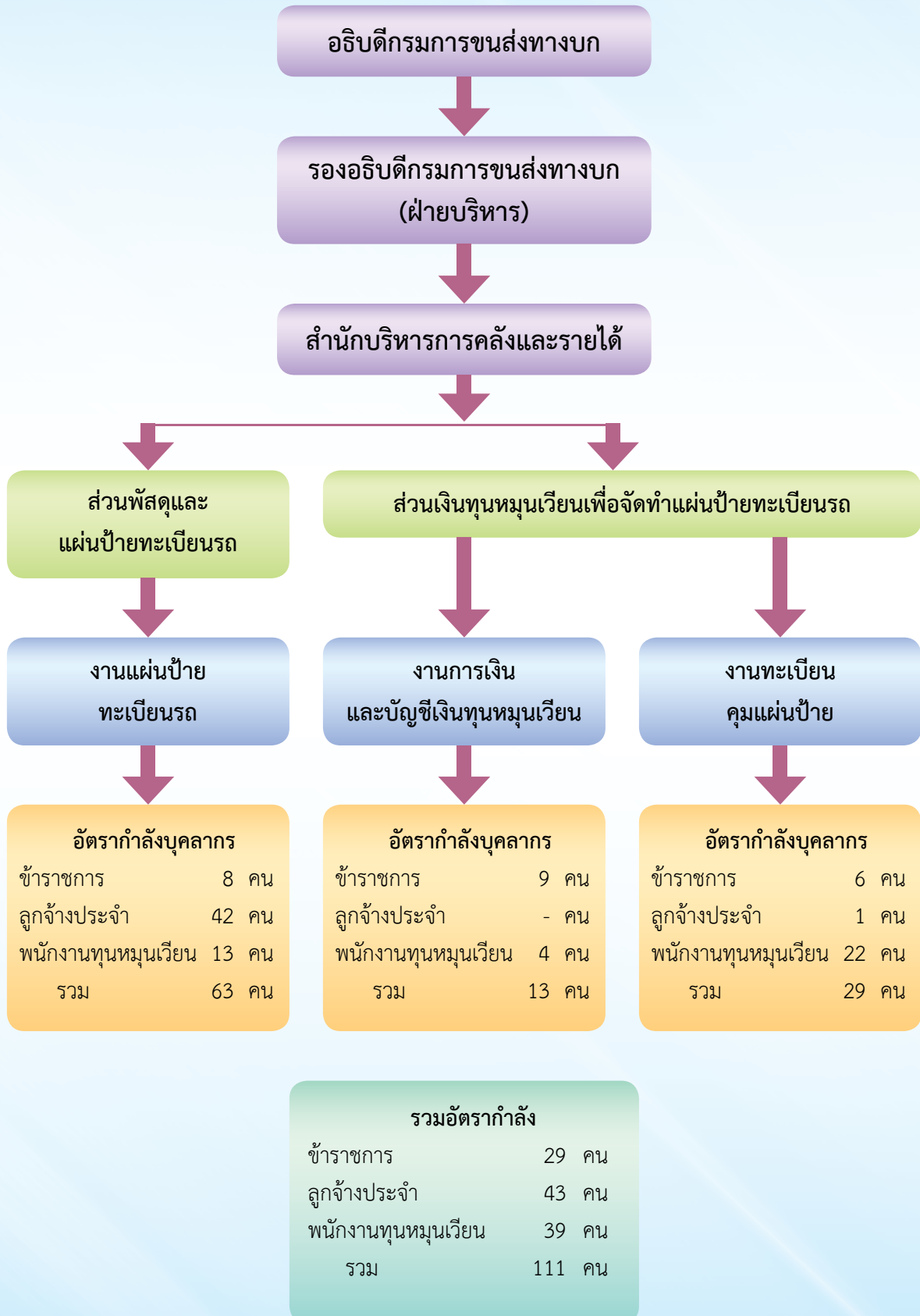
ยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ผลิตแผนป้าย ถูกต้อง รวดเร็ว เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีคุณภาพมาตรฐานสากล
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้รับบริการ
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 บริหารจัดการที่ทันสมัย ตามหลักธรรมาภิบาล ก้าวสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการด้าน ICT เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขององค์กร
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 ลดความเสี่ยงโดยใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. แผนป้ายมีคุณภาพ ถูกต้องตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
2. ผู้รับบริการพึงพอใจ ได้รับบริการอย่างรวดเร็ว
3. ระบบบริหารจัดการคุณภาพ มุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง
4. เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ
5. ความเสี่ยงในองค์กรลดลงด้วยการใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

โครงสร้างองค์กรของเงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



การบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าเย็บนรก

ตามพระราชบัญญัติการบริหารกองทุนเวียดนาม พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนาม กำหนดในมาตรา 18 ให้กองทุนเวียดนามมีคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนามคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียดนาม เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียดนามที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็นกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้ง โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารกองทุนเวียดนามเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าเย็บนรก

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าเย็บนรก
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารกองทุนเวียดนาม พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารกองทุนเวียดนาม
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป่าเย็บนรกมอบหมาย

โครงสร้างการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
(ปีงบประมาณ 2561)



นายสนธิ พรหมวงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร) กรรมการ



นายบรรณहार อินทร์ภิรมย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางวัลลภา รัตนไพรวรรณ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายอนันต์ แก้วกำเนิด
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นายวรัชญ์ เพชรร่วง
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2561

ในปีงบประมาณ 2561 เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินกองทุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2561 จำนวน 5,847,878 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 5,112,712 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งบางบก จำนวน 248,238 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 428,366 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งบางบก จำนวน 58,562 แผ่น

ด้านการเงิน

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 643.45 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 638.21 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 5.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 41.03 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.81 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 284.53 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 31.82 ล้านบาท ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 0.02 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 252.69 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 622.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 68.63 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 358.93 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 663.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 217.86

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 1,650.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 312.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.40 หนี้สินรวม จำนวน 2.63 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 45.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.59 ส่วนของทุน จำนวน 1,647.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 358.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.85

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง
ปีงบประมาณ 2560 - 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2561	2560	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	643.45	602.41	41.04	6.81
- ค่าใช้จ่ายรวม	284.53	906.94	(622.41)	(68.63)
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	358.93	(304.53)	663.64	217.86
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	1,650.37	1,337.39	312.98	23.4
- หนี้สินรวม	2.63	48.58	(45.95)	(94.59)
- ส่วนของทุน	1,647.74	1,288.81	385.93	27.85

**เงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2561 และ 2560**

(หน่วย : บาท)

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,431,281,825.04	1,107,117,541.22
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	44,874,495.50	19,729,278.50
สินค้าคงเหลือ	7	158,809,559.19	192,146,647.87
วัสดุคงเหลือ		1,962,358.12	7,149,192.03
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,636,928,237.85	1,326,142,659.62
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	8	13,366,714.84	11,254,263.37
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		78,787.30	1.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,445,502.14	11,254,264.37
รวมสินทรัพย์		1,650,373,739.99	1,337,396,923.99
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	9	317,867.03	46,514,414.20
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		379,513.30	362,315.97
รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายรับล่วงหน้า	10	1,340,600.00	793,200.00
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		8,379.00	8,575.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ		584,664.50	902,714.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,631,023.83	48,581,219.67
รวมหนี้สิน		2,631,023.83	48,581,219.67
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,647,742,716.16	1,288,815,704.32
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,316,068,298.76	957,141,286.92
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,647,742,716.16	1,288,815,704.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2561 และ 2560

	หมายเหตุ	2561	2560
(หน่วย : บาท)			
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		638,208,600.00	596,641,700.00
รายได้อื่น		5,246,377.85	5,704,629.27
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	69,641.32
รวมรายได้		643,454,977.85	602,415,970.59
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	12	252,691,109.59	228,226,106.44
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	13	31,815,028.95	33,723,171.66
ค่าใช้จ่ายผลกึ่งเป็นรายได้แผ่นดิน		-	645,000,000.00
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		21,827.47	-
รวมค่าใช้จ่าย		284,527,966.01	906,949,278.10
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		358,927,011.84	(304,533,307.51)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561**

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	331,674,417.40	1,261,674,594.43	-	1,593,349,011.83
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2560				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(304,533,307.51)	-	(304,533,307.51)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	331,674,417.40	957,141,286.92	-	1,288,815,704.32
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	331,674,417.40	957,141,286.92	-	1,288,815,704.32
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2561				
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	358,927,011.84	-	358,927,011.84
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	331,674,417.40	1,316,068,298.76	-	1,647,742,716.16

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกองรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำเสนอรายงานทางการเงิน
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
นโยบายการบัญชีภาครัฐ	เรื่อง เงินลงทุน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินทดรองราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อท่อดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายป่ลี่ย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

4.2 ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่า จะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่ม่ลักษณะคงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้นถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยม่คิดค่าเสื่อมราคา ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
อุปกรณ์	2 - 10 ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 5 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุที่ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560
เงินสดในมือ	0.80	0.87
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.59	40.06
เงินฝากคลัง	1,425.07	1,062.13
เงินโอนระหว่างทาง	0.86	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	<u>3.86</u>	<u>3.10</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,431.28</u>	<u>1,107.12</u>

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มียอดคงเหลือจำนวน 1,425.07 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทย กับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวน 0.86 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ฝากคลังภายหลังวันสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวน 3.86 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2561	2560
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.18	0.18
เงินจ่ายล่วงหน้า	27.59	0.00
รายได้ค้างรับ	17.10	19.55
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>44.87</u>	<u>19.73</u>

ลูกหนี้รอการชดใช้ มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โพรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ ตรวจสอบพบว่า บริษัทฯ มีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอัยการสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรค จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ ต้องเสียเบี้ยปรับ พนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย นับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือจำนวน 27.59 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า ตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 6.72 ล้านบาท ค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2.18 ล้านบาท และสัญญาซื้อขายเครื่องจักรอัตโนมัติเพื่อพัฒนาระบบ การผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 18.69 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือจำนวน 17.10 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิกค้างรับ จำนวน 16.87 ล้านบาท เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.19 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงิน ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานในใบเสร็จรับเงินจึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคิด ถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อบังคับชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุที่ 7 สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2561	2560
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	69.76	84.40
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	89.04	107.74
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	<u>158.81</u>	<u>192.15</u>

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุที่ 8 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			คงเหลือ	ยอดยกมา			คงเหลือ		
	1 ต.ค. 60	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 61	1 ต.ค. 60	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
อาคาร	50.58	-	-	50.58	46.10	2.53	-	48.63	1.95	4.48
อุปกรณ์	80.69	6.79	1.20	86.28	73.93	2.11	1.17	74.87	11.41	6.76
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	0.01	0.08	0.09	-	-	-	-	-	-	0.01
รวม	131.28	6.87	1.29	136.86	120.03	4.64	1.17	123.50	13.36	11.25

หมายเหตุที่ 9 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	0.00	39.56
เจ้าหนี้อื่น	0.32	6.95
รวมเจ้าหนี้	0.32	46.51

หมายเหตุที่ 10 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทูลฯ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทูลฯ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 0.79 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 61.32 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 60.77 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1.34 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 11 ทุน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	<u>331.67</u>	<u>331.67</u>

หมายเหตุที่ 12 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	107.74	108.91
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	<u>195.39</u>	<u>225.08</u>
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	303.13	333.99
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	<u>(89.04)</u>	<u>(107.74)</u>
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	214.09	226.25
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	12.04	10.80
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.40	1.60
ค่าตอบแทน - โรงงาน	1.40	1.79
ค่าใช้สอย - โรงงาน	3.62	3.75
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	1.38	1.70
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	1.04	1.09
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	<u>1.22</u>	<u>1.05</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>22.10</u>	<u>21.78</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	236.19	248.03
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	84.40	60.57
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	26.52	25.54
หัก เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(24.66)</u>	<u>(21.51)</u>
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	322.45	312.63
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	<u>(69.76)</u>	<u>(84.40)</u>
ต้นทุนขาย	<u>252.69</u>	<u>228.23</u>

หมายเหตุที่ 13 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

	2561	2560
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4.97	4.74
ค่าสวัสดิการ	0.23	0.31
ค่าสาธารณูปโภค	0.45	0.47
ค่าใช้จ่ายและวัสดุ	14.68	10.71
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.06	14.40
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.43	3.09
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	31.82	33.72

(หน่วย : ล้านบาท)

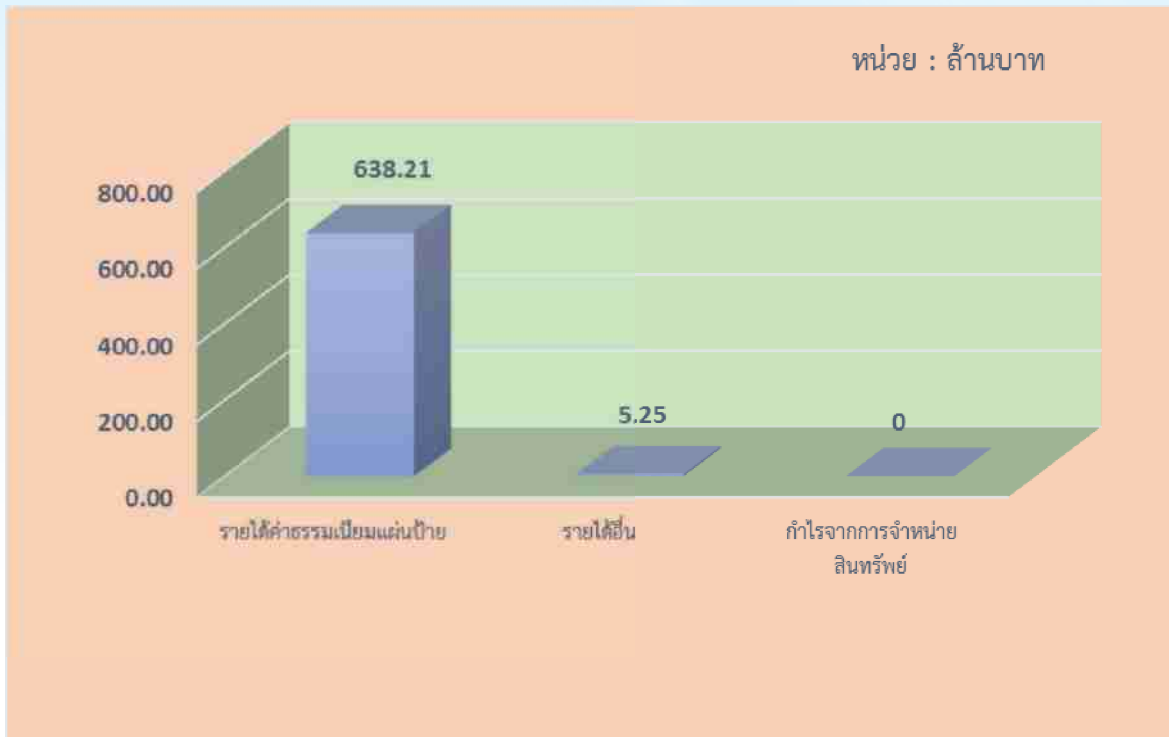
หมายเหตุที่ 14 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

ผลการดำเนินงานเทียบระหว่างปี 2561 และ 2560 มีดังนี้

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	638.21	596.64	41.57	6.97
รายได้อื่น	5.25	5.71	(0.46)	(8.06)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.07	(0.07)	(100.00)
รวมรายได้	643.46	602.42	41.04	6.81
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	252.69	228.23	24.46	10.72
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	31.82	33.72	(1.90)	(5.63)
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	-	645.00	(645.00)	(100.00)
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์	0.02	-	0.02	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	284.53	906.95	(622.42)	(68.63)
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	358.93	(304.53)	663.46	217.86

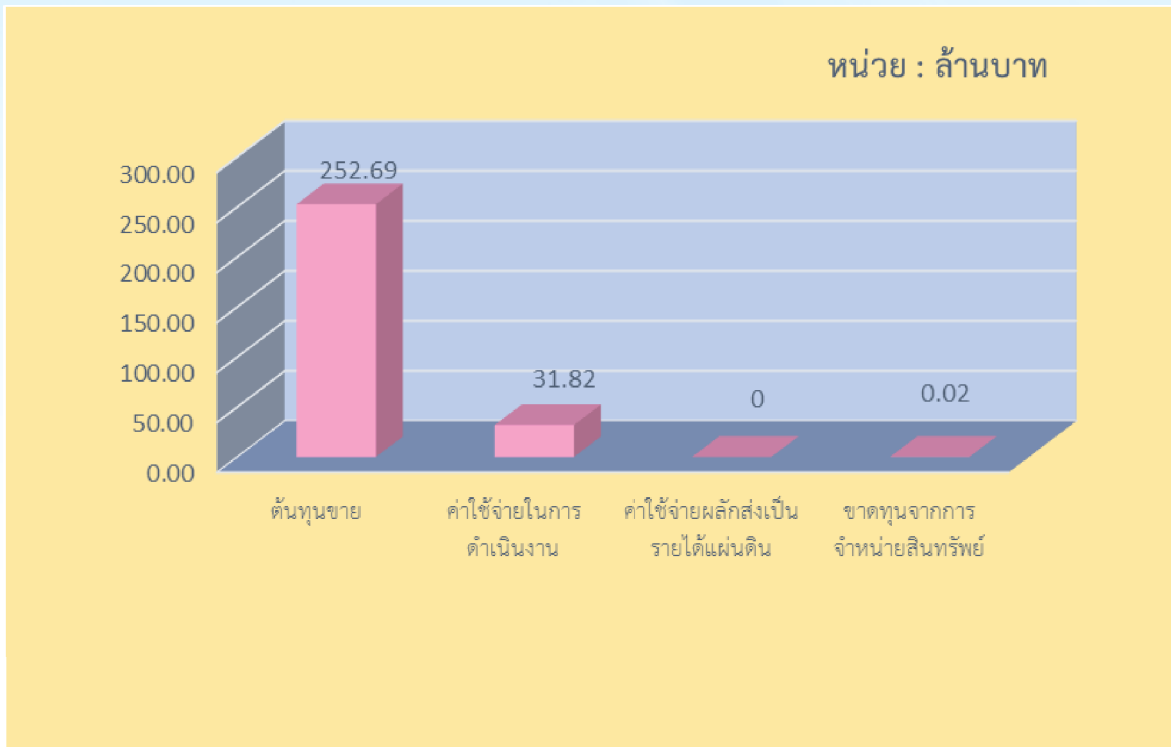
(หน่วย : ล้านบาท)

แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2561



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2561

แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561



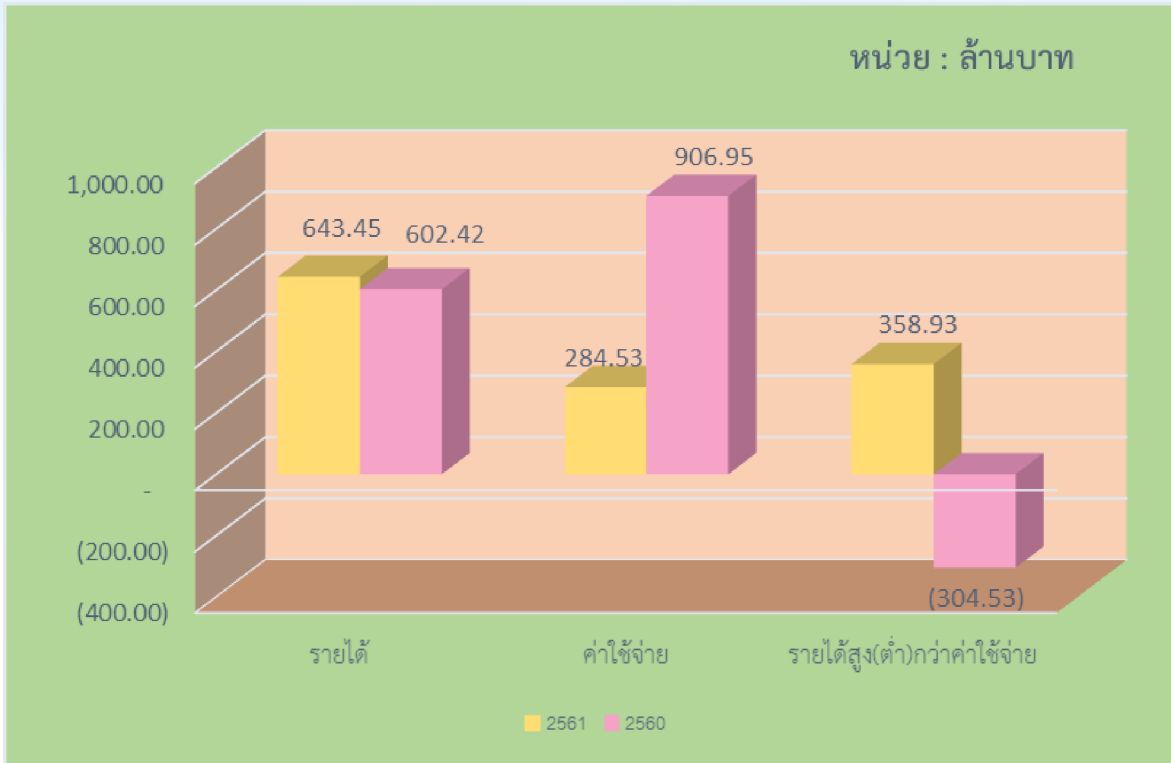
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2561

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561



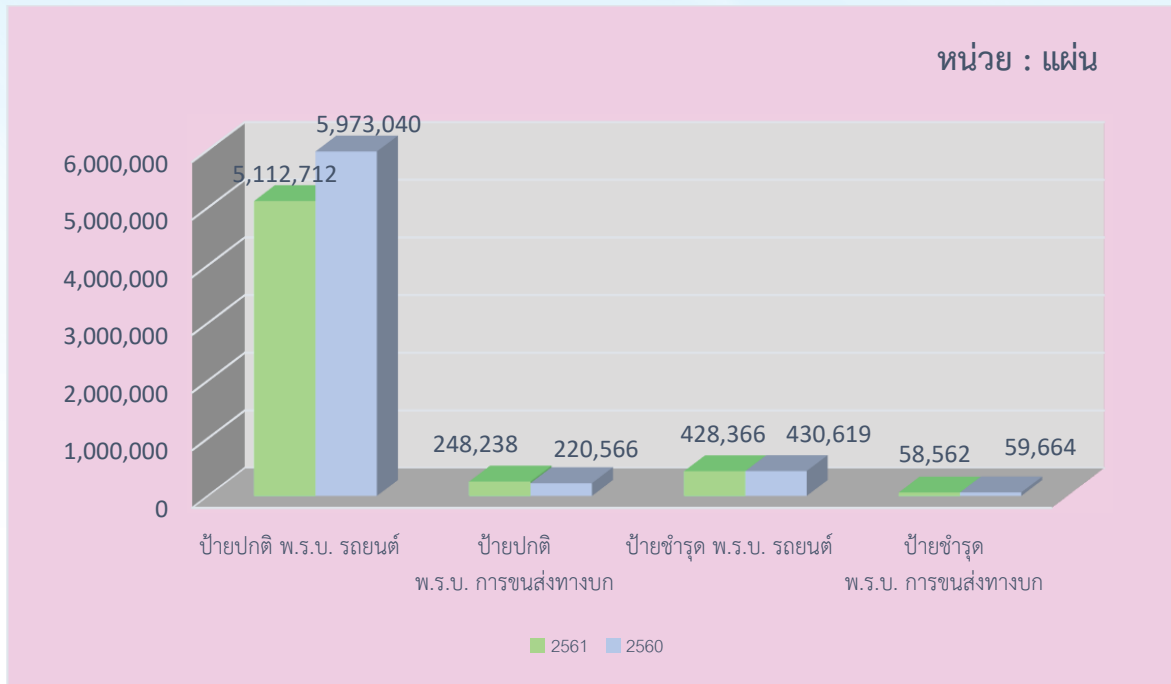
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2561

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม
และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2561

แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2561



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

การประเมินผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียน เพื่อจัดทำแผนปีภาวะเบียดรัด ประจำปีงบประมาณ 2561

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2561					ผลการดำเนินงาน	
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 60 - ก.ย. 61	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน		30							
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	58.96	57.24	55.52	53.80	52.08	44.56	0.5000
1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย (Cost per unit)		10							
1.2.1 แผ่นป้ายรถยนต์	บาท/แผ่น	4	41.25	40.97	40.69	40.41	40.12	40.57	0.1368
1.2.2 แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์	บาท/แผ่น	4	31.25	30.97	30.69	30.41	30.12	30.57	0.1368
1.2.3 แผ่นป้ายรถขนส่ง	บาท/แผ่น	2	86.50	86.22	85.94	85.66	85.37	85.82	0.0684
1.3 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	10	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	1.93	0.2860
2. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	10								
2.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน	ร้อยละ	3	65	70	75	80	85	100	0.1500
2.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	3	65	70	75	80	85	100	0.1500
2.3 การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงการให้บริการจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ระดับ	4	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.00	0.2000
3. การปฏิบัติการ	30								
3.1 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง		5							
3.1.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ร้อยละ	2							0.0200
(1) ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2561	ร้อยละ	1	80	82	84	86	88	59.58	0.0100
(2) ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวมประจำปีงบประมาณ 2561	ร้อยละ	1	88	90	92	94	96	86.24	0.0100
3.1.2 การรายงานการรับจ่าย และการใช้จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	วัน	1	80	75	70	65	60	39 วัน	0.0500
3.1.3 ดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง	ระดับ	2	ศึกษาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และจัดทำแผนการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ	แผนการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารและคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียน	กองทุนเวียนสามารถดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างน้อย 1 กิจกรรม	กองทุนเวียนสามารถติดตามและประเมินผล การดำเนินการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	กองทุนเวียนดำเนินการปรับปรุงแผนการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้กองทุนเวียนดำเนินการจ่ายเงินและรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายในปีงบประมาณ	5.00	0.1000

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2561					ผลการดำเนินงาน	
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 60 - ก.ย. 61	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3.2 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายต่อชั่วโมง การทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ ชั่วโมง	5	62	66	70	74	78	79.00	0.2500
3.3 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิต ทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.19	0.17	0.15	0.13	0.11	0.11	0.5000
3.4 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้าย ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	สามารถส่งมอบ แผ่นป้ายชำรุด/ สูญหายได้เร็ว กว่ามาตรฐาน ร้อยละ 100	0.2500
3.5 ระดับความสำเร็จในการดำเนินงานตาม แผนการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	ดำเนินการได้ตาม แผนการปรับปรุง และพัฒนา การดำเนินงาน ของทุนหมุนเวียน ในปีบัญชี 2561 ได้ร้อยละ 100 ของแผนงาน/ กิจกรรมที่กำหนด และผลการ ดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด เป็นไปตาม เป้าหมาย ทุกตัวชี้วัด	0.1500
4. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน	30								
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.7000	0.2820
4.2 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	3.3000	0.1980
4.3 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.6000	0.2760
4.4 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	6	1	2	3	4	5	3.2000	0.1920
4.5 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.6500	0.2790
น้ำหนักรวม		100						คะแนนเฉลี่ย	4.1751

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2561 สำหรับเงินลงทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งจัดทำโดยกรมบัญชีกลาง

ภาคผนวก

**ภาพความสำเร็จ
การดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ**

รับรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น โครงการทุนหมุนเวียน 4.0 เชื่อมโยงรัฐกับประชาชน สู่ไทยนิยมยั่งยืน

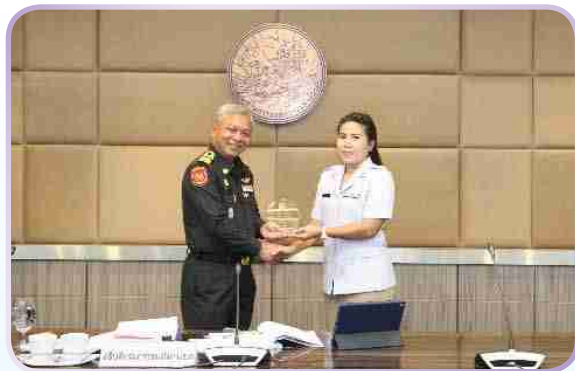
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้รับรางวัลประจำปี 2561 ประเภทการพัฒนาดีเด่น ซึ่งรางวัลสำหรับทุนหมุนเวียนฯ ที่มีการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงาน ตามเป้าหมายหรือตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกรมบัญชีกลางเป็นผู้มอบรางวัล โดยท่านนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 ณ ห้องรอยัล จูบิลี่ บอลรูม อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค อารีนา เมืองทองธานี



กิจกรรมความร่วมมือต่างๆ

โครงการเสริมสร้างความผูกพันและขวัญกำลังใจในการทำงาน
“กิจกรรมยกย่องเชิดชูคนดีของเงินทูนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ”
วันที่ 10 กันยายน 2561 ณ กรมการขนส่งทางบก

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มอบโล่รางวัลให้กับนางสาวศลิษา ยาวีราช ตำแหน่งเจ้าพนักงานการเงิน และบัญชีปฏิบัติงาน นายณัฐเดช ทองสงค์ ตำแหน่งพนักงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ และนางสาวสุภาภรณ์ กระจ่างเทศ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อแสดงว่าเป็นคนดีของเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



โครงการอบรมเสริมสร้างคุณธรรมและจริยธรรม



โครงการประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ความเห็นชอบการทำงานตามกระบวนการทำงานที่ได้มีการปรับปรุง



สรุปการประเมินผล
โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “การควบคุมภายในและบริหารความเสี่ยง”



ตัวอย่างผลผลิตแผ่นป้ายตาม พ.ร.บ. รถยนต์



ตัวอย่างผลผลิตแผ่นป้ายตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก



ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Core Values of Revolving Fund for License Plates

