



# รายงานประจำปี 2556 Annual Report 2013

เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ  
Revolving Fund for License Plate

เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ  
กรมการขนส่งทางบก

# รายงานประจำปี

## เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

### ปี 2556



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรมการขนส่งทางบก

## รายงานประจำปีเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2556

พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2557

จำนวนพิมพ์ 400 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด  
79 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร. 0-2561-4567 โทรสาร 0-2579-5101  
นายโชคดี ออสุวรรณ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการขนส่งทางถนนของประเทศ ซึ่งมีความผูกพันกับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ได้มีการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุม ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงส่งเสริมให้เกิดระบบคุณธรรม จริยธรรมในการปฏิบัติราชการ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของ กรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และช่วยลดภาระ ค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน และการใช้จ่ายเงิน รวมทั้งสามารถแสดงผลการดำเนินงานได้

รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2556 ของกรมการขนส่งทางบก ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินการในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อ กรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็น การประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ ผมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำ แผ่นป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ ภารกิจที่กำหนดไว้

(นายอัมชีพ รัตน์ดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



# สารประธานกรรมการบริหาร

## เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนได้นำไปติดกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยมีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด ผลการทำงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบการทำงาน โดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผนป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ศึกษาโครงสร้างต้นทุนและแนวทางการพัฒนาแผนป้ายทะเบียนรถในอนาคต เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และการปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement : GMS CBTA) ให้ทันสมัยยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ขอตั้งปณิธานว่าจะร่วมกันบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

(นายจิรัตรม์ วิศวาลจิตร)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)



# สารบัญ

## หน้า

ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
หน้าที่ความรับผิดชอบ	3
เป้าหมาย	3
กลยุทธ์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร	7
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2556	10
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2555-2556	11
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555	12
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555	14
งบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555	15
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555	16
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้รวม ประจำปีงบประมาณ 2556	23
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2556	24
แผนภูมิแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2554-2556	25
แผนภูมิแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2556	26
แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2556	27
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2556	28
แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บ แยกตามผลผลิต ประจำปีงบประมาณ 2556	29
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2556	30





## ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

**1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์** กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงานงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

**2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน** เดิมมีชื่อว่า เงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบก จึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินกองทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทูลที่นำมาวมกัน และให้ยุบเลิกกองทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกันจำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดชื่อใหม่เป็น เงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

## วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุมและเหมาะสม และมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากลักษณะการดำเนินงานมีทั้งรายได้และรายจ่ายเป็นการดำเนินงานแบบต่อเนื่องในการผลิตและจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ราชอาณาจักร จึงไม่สะดวกในการตั้งงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปี ซึ่งอาจทำให้ได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามปริมาณความต้องการของประชาชน อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของรถซึ่งมีหน้าที่ต้องแสดงหรือติดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้กับตัวรถตามกฎหมาย การจัดตั้งเงินกองทุนหมุนเวียนจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน

## วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ทันกับความต้องการของประชาชน ภายใต้การบริหารจัดการที่ดี

## พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

## หน้าที่ความรับผิดชอบ

เงินทูลหมขุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทูลหมขุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทูลหมขุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ

## เป้าหมาย

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ทันที
2. สามารถจัดส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ดังนี้
  - ☀ ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
  - ☀ ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

## กลยุทธ์

### กลยุทธ์ที่ 1 การบริการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เป้าประสงค์ เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจ

เป้าหมายที่ 1 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถปกติภายในเวลาที่กำหนด

ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติที่ดำเนินการได้ภายในเวลาที่กำหนด

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

เป้าหมายที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายภายในเวลาที่กำหนด

ผลผลิต 1. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน (เฉพาะสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5)

2. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

### กลยุทธ์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียน

เป้าประสงค์ที่ 1 เพื่อให้แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

เป้าประสงค์ที่ 2 เพื่อให้แผ่นป้ายวัสดุคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

ผลผลิต แผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

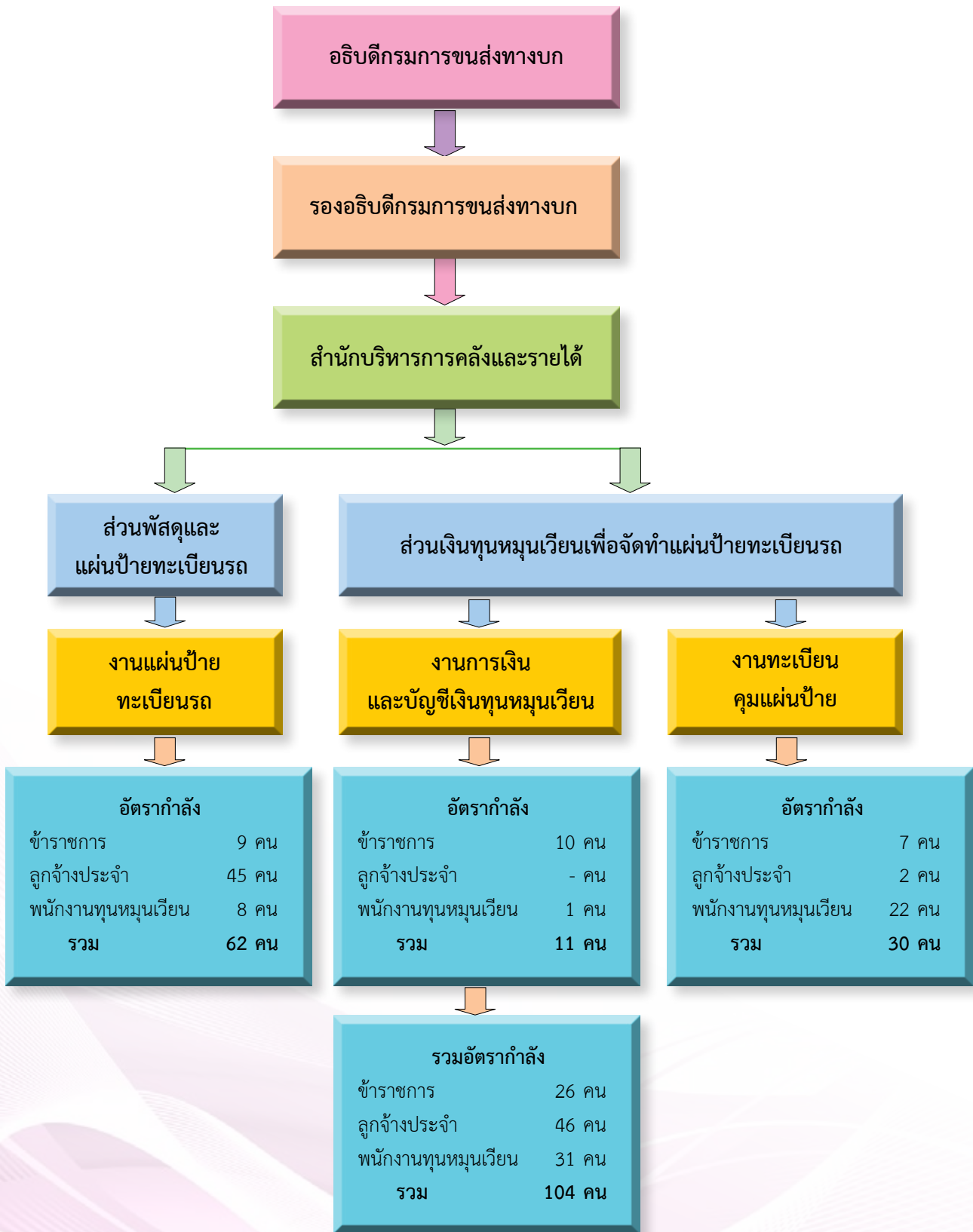
### กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและคุณภาพชีวิตบุคลากร

เป้าประสงค์	เพื่อให้บุคลากรได้รับความปลอดภัยจากการปฏิบัติงานและมีคุณภาพชีวิตที่ดี
เป้าหมาย	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานลดลง
ผลผลิต	การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ผลลัพธ์	ความพึงพอใจของบุคลากร

### กลยุทธ์ที่ 4 การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

เป้าประสงค์	เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรทุกระดับมีขีดความสามารถในการพัฒนาตน พัฒนางาน เพื่อนำไปสู่การบริการที่ดี
เป้าหมาย	บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด
ผลผลิต	การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร
ผลลัพธ์	บุคลากรที่ผ่านการอบรมสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด

## โครงสร้างองค์กรของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



## การบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกให้ดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ ซึ่งบริหารงานโดยข้าราชการกรมการขนส่งทางบก ต่อมาได้มีมติคณะรัฐมนตรีให้มีการแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังและผู้แทนสำนักงบประมาณเข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหาร ปัจจุบันคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีจำนวน 11 คน โดยมีรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน และคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 หัวหน้าส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ หัวหน้างานแผ่นป้ายทะเบียนรถ หัวหน้าส่วนเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และหัวหน้างานการเงินและบัญชีเงินกองทุนเวียน

### หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. จัดทำประมาณการรายรับ-รายจ่ายประจำปีของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เสนอกระทรวงการคลังเพื่ออนุมัติ
2. กำหนดลักษณะ แบบ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ เสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ความเห็นชอบ
3. กำหนดระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เท่าที่ไม่ขัดต่อระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและระเบียบของทางราชการ
4. วางแผนการควบคุมการผลิต การจัดทำ การจัดซื้อ การจัดจ้าง การเก็บรักษา และการเบิกจ่ายแผ่นป้ายทะเบียนรถ



# โครงสร้างการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
(ฝ่ายบริหาร)

ประธานกรรมการ

ผู้แทนสำนักงบประมาณ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน  
งานทะเบียนและภาษีรถ

ผู้อำนวยการสำนักบริหาร  
การคลังและรายได้

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

หัวหน้าส่วนพัสดุ  
และแผ่นป้ายทะเบียนรถ

หัวหน้างานแผ่นป้าย  
ทะเบียนรถ

หัวหน้าส่วนเงินทุน  
หมุนเวียนเพื่อจัดทำ  
แผ่นป้ายทะเบียนรถ

หัวหน้างานการเงิน  
และบัญชีเงินกองทุนเวียน

## คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร  
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
(ฝ่ายบริหาร)  
ประธานกรรมการ



นายกรณินทร์ กาญจนรัมย์  
ผู้แทนสำนักงบประมาณ  
กรรมการ



นายณพงศ์ ศิริชินตยกุล  
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  
กรรมการ



นายกมล บูรณพงศ์  
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน  
งานทะเบียนและภาษีรถ  
กรรมการ



นางวัลลภา รัตน์ไพรวรรณ  
ผู้อำนวยการสำนักบริหาร  
การคลังและรายได้  
กรรมการ



นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์วิชย์  
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย  
กรรมการ



นายณันตพงศ์ เชิดชู  
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
กรรมการ



นางสุวรรณา สมทรัพย์  
หัวหน้าส่วนพัสดุ  
และแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการ



นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุล  
หัวหน้างานแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการ



นางศัลยา วิทยานันท์  
หัวหน้าส่วนเงินกองทุนเวียน  
เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการและเลขานุการ



นางสาวเบญจมาส อุดตะโมท  
หัวหน้างานการเงิน  
และบัญชีเงินกองทุนเวียน  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

## ผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2556

ในปีงบประมาณ 2556 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้ดำเนินการภารกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและนโยบายของรัฐบาล โดยมีผลการดำเนินงานดังนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีรายได้รวม 805.30 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 801.78 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 3.52 ล้านบาท และกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 0.0004 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 394.65 ล้านบาท หรือร้อยละ 96.10 มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 291.04 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 17.78 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการผลิตจำนวน 273.26 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 139.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.05 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายรวมมีผลกำไรสุทธิ จำนวน 514.26 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 255.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.47

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 3,184.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 449.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.44 มีหนี้สินรวมจำนวน 168.57 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 64.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.73 และมี ส่วนของทุนจำนวน 3,016.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 514.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.56

## ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2555-2556

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2556	2555	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
<b>ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน</b>				
- รายได้รวม	805.30	410.65	394.65	49.01
- ค่าใช้จ่ายรวม	291.04	151.54	139.50	47.93
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	514.26	259.11	255.15	49.62
<b>ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน</b>				
- สินทรัพย์รวม	3,184.66	2,735.08	449.58	14.12
- หนี้สินรวม	168.57	233.25	-64.68	-38.37
- ส่วนของทุน	3,016.09	2,501.83	514.26	17.05

## เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

### งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2556	2555
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2	1,083,482.35	1,787,750.00
เงินฝากกองคลัง	3	3,112,817,061.34	2,646,244,119.59
เงินโอนระหว่างทาง	4	859,400.00	1,850,200.00
ลูกหนี้รอการชดใช้	5	181,914.50	178,914.50
รายได้ค้างรับ	6	5,639,240.00	10,321,736.00
สินค้าคงเหลือ 7		36,115,884.33	41,499,059.56
วัสดุคงเหลือ		2,643,552.57	3,915,529.09
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>3,159,340,535.09</b>	<b>2,705,797,308.74</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคารและอุปกรณ์	8	25,323,427.50	29,283,546.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1.00	1.00
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>25,323,428.50</b>	<b>29,283,547.39</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>3,184,663,963.59</b>	<b>2,735,080,856.13</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

## งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2556	2555
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้	9	4,339,602.26	4,292,520.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		412,222.30	396,776.83
		-	-
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	10	163,632,800.00	228,338,700.00
รายได้รอการตรวจสอบ		-	30,100.00
รายได้จากการบริจาครอการรับรู้		8,722.00	17,150.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		181,914.50	178,914.50
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>168,575,261.06</b>	<b>233,254,161.97</b>
<b>ส่วนของทุน</b>			
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา		2,170,152,276.76	1,911,041,943.96
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		514,262,008.37	259,110,332.80
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด		2,684,414,285.13	2,170,152,276.76
<b>รวมส่วนของทุน</b>		<b>3,016,088,702.53</b>	<b>2,501,826,694.16</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>3,184,663,963.59</b>	<b>2,735,080,856.13</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก  
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2556	2555
<b>รายได้ :</b>			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		801,783,000.00	407,957,500.00
รายได้อื่น		3,518,716.61	2,674,912.20
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		392.00	19,378.84
<b>รวมรายได้</b>		<b>805,302,108.61</b>	<b>410,651,791.04</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	12	17,776,487.20	12,637,270.64
ต้นทุนขาย	13	273,263,613.04	138,904,187.60
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>291,040,100.24</b>	<b>151,541,458.24</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย</b>		<b>514,262,008.37</b>	<b>259,110,332.80</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	514,262,008.37	259,110,332.80
รายการปรับกระทบรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	4,221,950.89	6,351,139.95
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(392.00)	(19,378.84)
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	518,483,567.26	265,442,093.91
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>		
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>		
เงินฝากกองคลัง	(466,572,941.75)	(539,237,436.83)
เงินโอนระหว่างทาง	990,800.00	1,161,900.00
ลูกหนี้รอการชดใช้	(3,000.00)	(115,000.00)
รายได้ค้างรับ	4,682,496.00	(322,449.20)
สินค้าคงเหลือ	5,383,175.23	75,414,266.06
วัสดุคงเหลือ	1,271,976.52	(1,871,673.36)
<b>การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้	47,081.62	(33,587,076.52)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,445.47	385,970.18
รายได้ค่าแผนป้ายรับล่วงหน้า	(64,705,900.00)	227,275,700.00
รายได้รอการตรวจสอบ	(30,100.00)	30,100.00
รายได้จากการบริจาครอการรับรู้	(8,428.00)	(4,949.00)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,000.00	114,600.00
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(442,827.65)</b>	<b>(5,313,954.76)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินสดจ่ายซื้อครุภัณฑ์	(261,840.00)	(3,134,941.00)
เงินสดรับจากการขายครุภัณฑ์	400.00	20,000.00
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(261,440.00)</b>	<b>(3,114,941.00)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(704,267.65)	(8,428,895.76)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,787,750.00	10,216,645.76
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,083,482.35	1,787,750.00



## เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

#### ข้อมูลทั่วไป

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมกองทุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือ เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

#### เกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน

- การบันทึกบัญชีใช้หลักบัญชีคู่ตามเกณฑ์คงค้าง รอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ
- รูปแบบงบการเงินปฏิบัติตามระบบบัญชีเงินกองทุนเวียน โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

#### หมายเหตุที่ 1 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 1.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

• รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

##### 1.2 สินค้าคงเหลือ

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัสดุคงเหลือ แสดงในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

- แผ่นป้ายวัสดุได้รับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคการรับรู้และจะโอนกลับรายการ

เมื่อมีการสังผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

##### 1.3 วัสดุคงเหลือ

- บันทึกรับรู้ในราคาทุนที่ได้มา และแสดงตามราคาทุนที่คำนวณโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

##### 1.4 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่เกินกว่า 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมสินทรัพย์ โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/ว 218 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2546

1.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

1.6 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงในอัตรา

ดังต่อไปนี้

อาคาร	ร้อยละ 5
ครุภัณฑ์	ร้อยละ 10-50
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ร้อยละ 20

**หมายเหตุที่ 2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ประกอบด้วย

	2556	2555
เงินสด	0.69	1.46
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.39	0.33
<b>รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>	<b>1.08</b>	<b>1.79</b>

หน่วย : ล้านบาท

**หมายเหตุที่ 3 เงินฝากกองคลัง**

เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 มียอดคงเหลือจำนวน 3,112.82 ล้านบาท และ 2,646.24 ล้านบาท ตามลำดับ บัญชีเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทูลฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทูลฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากกองคลัง

**หมายเหตุที่ 4 เงินโอนระหว่างทาง**

เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 มีจำนวน 1.85 ล้านบาท และ 0.86 ล้านบาท ตามลำดับ

### หมายเหตุที่ 5 ลูกหนี้รอการชดใช้

ลูกหนี้รอการชดใช้ ณ 30 กันยายน 2556 มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30-31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มารีน แอชเชท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่ง เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้มาชำระตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก ตามคำพิพากษา เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 และศาลแขวงนนทบุรีได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้มาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

### หมายเหตุที่ 6 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิกค้างรับ	0.37	1.30
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	0.01	0.01
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างนำส่ง	5.22	8.97
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.04	0.04
<b>รวมรายได้ค้างรับ</b>	<b>5.64</b>	<b>10.32</b>

เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยนาทนำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จ จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

**หมายเหตุที่ 7 สิ้นค้าคงเหลือ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<b>2556</b>	<b>2555</b>
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	23.67	30.21
แผ่นป้ายวัตถุติบ	12.44	11.27
แผ่นป้ายวัตถุติบรับบริจาค	0.01	0.02
<b>รวมสิ้นค้าคงเหลือ</b>	<b><u>36.12</u></b>	<b><u>41.50</u></b>

1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

2) แผ่นป้ายวัตถุติบ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

3) แผ่นป้ายวัตถุติบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

**หมายเหตุที่ 8 อาคารและอุปกรณ์** ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 56	ยอดยกมา 1 ต.ค. 56	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
อาคาร	50.58	-	-	50.58	33.46	2.53	-	35.99	14.59	17.12
ครุภัณฑ์	68.03	0.26	0.07	68.22	69.92	1.69	0.07	64.54	3.68	5.11
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	7.05	-	-	7.05	-	-	-	-	-	7.05
<b>รวมอาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>	<b><u>125.66</u></b>	<b><u>0.26</u></b>	<b><u>0.07</u></b>	<b><u>125.85</u></b>	<b><u>96.38</u></b>	<b><u>4.22</u></b>	<b><u>0.07</u></b>	<b><u>100.53</u></b>	<b><u>25.32</u></b>	<b><u>29.28</u></b>

**หมายเหตุที่ 9 เจ้าหนี้** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	3.07	1.77
เจ้าหนี้อื่น	1.27	2.52
<b>รวมเจ้าหนี้</b>	<b>4.34</b>	<b>4.29</b>

**หมายเหตุที่ 10 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า**

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทูลฯ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทูลฯ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 228.34 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 410.91 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 475.62 ล้านบาท คงเหลือ ณ 30 กันยายน 2556 จำนวน 163.63 ล้านบาท

**หมายเหตุที่ 11 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
<b>รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ</b>	<b>331.67</b>	<b>331.67</b>

## หมายเหตุที่ 12 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

	2556	2555
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	3.54	4.51
ค่าสวัสดิการ	0.19	0.19
ค่าสาธารณูปโภค	0.61	0.36
ค่าใช้จ่ายและวัสดุ	9.60	4.56
ค่าจ้างที่ปรึกษา	0.85	-
ค่าเสื่อมราคา	2.99	3.02
<b>รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</b>	<b>17.78</b>	<b>12.64</b>

หน่วย : ล้านบาท

## หมายเหตุที่ 13 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

	2556	2555
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	239.47	72.48
<u>บวก</u> ค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>25.87</u>	<u>33.07</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ผลิต	265.34	105.55
แผ่นป้ายสำเร็จรูปต้นงวด	30.21	60.24
<u>บวก</u> ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	<u>6.66</u>	<u>13.58</u>
<u>หัก</u> เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(5.28)</u>	<u>(10.26)</u>
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	296.93	169.11
<u>หัก</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	<u>(23.67)</u>	<u>(30.21)</u>
<b>รวมต้นทุนขาย</b>	<b>273.26</b>	<b>138.90</b>

หน่วย : ล้านบาท

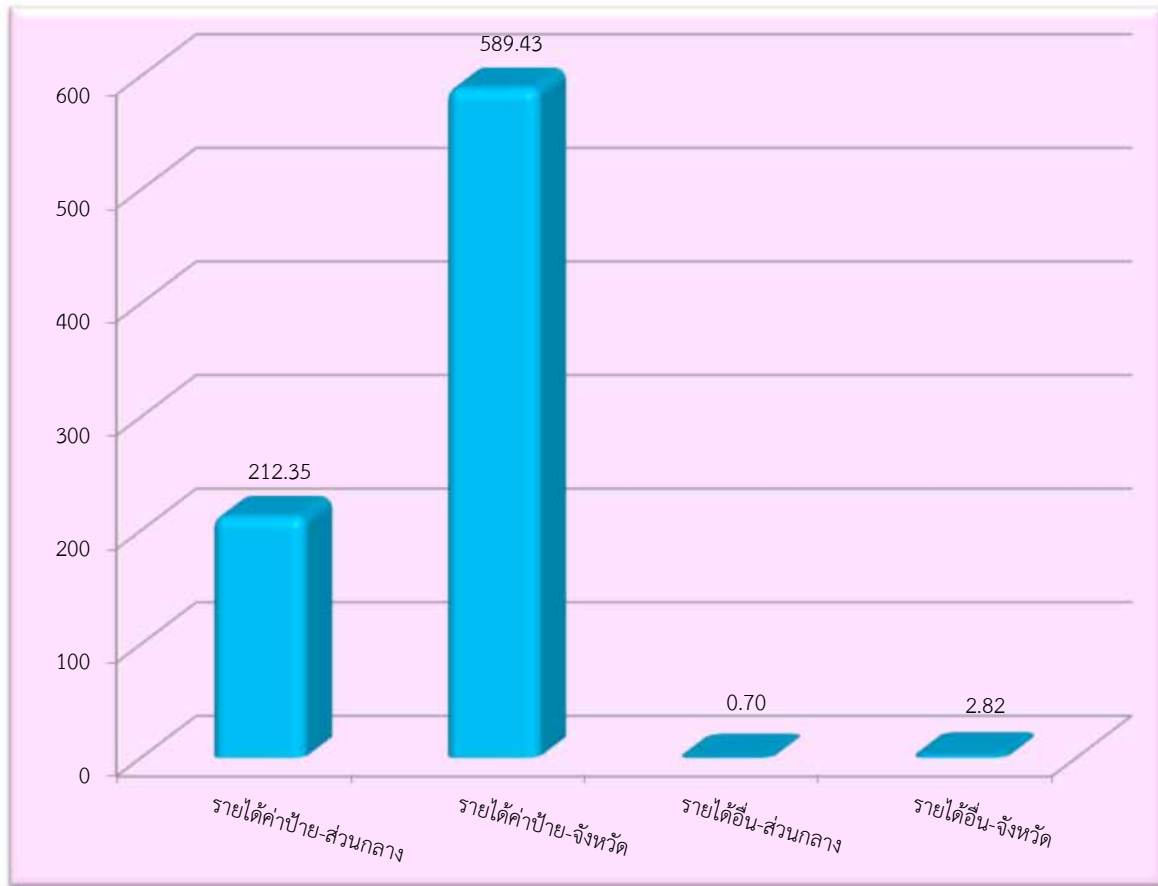
## หมายเหตุที่ 14 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2556 และ 2555 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ	801.78	407.96
รายได้อื่น		
- รายได้จากการขายทอดตลาดสินค้า	2.93	2.54
- รายได้ค่าปรับ	0.26	0.08
- อื่น ๆ	0.33	0.05
<b>รวม</b>	<b>3.52</b>	<b>2.67</b>
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.02
<b>รวม</b>	<b>805.30</b>	<b>410.65</b>
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	17.78	12.64
ต้นทุนขาย	273.26	138.90
<b>รวม</b>	<b>291.04</b>	<b>151.54</b>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	514.26	259.11

## แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้รวม ประจำปีงบประมาณ 2556

หน่วย : ล้านบาท

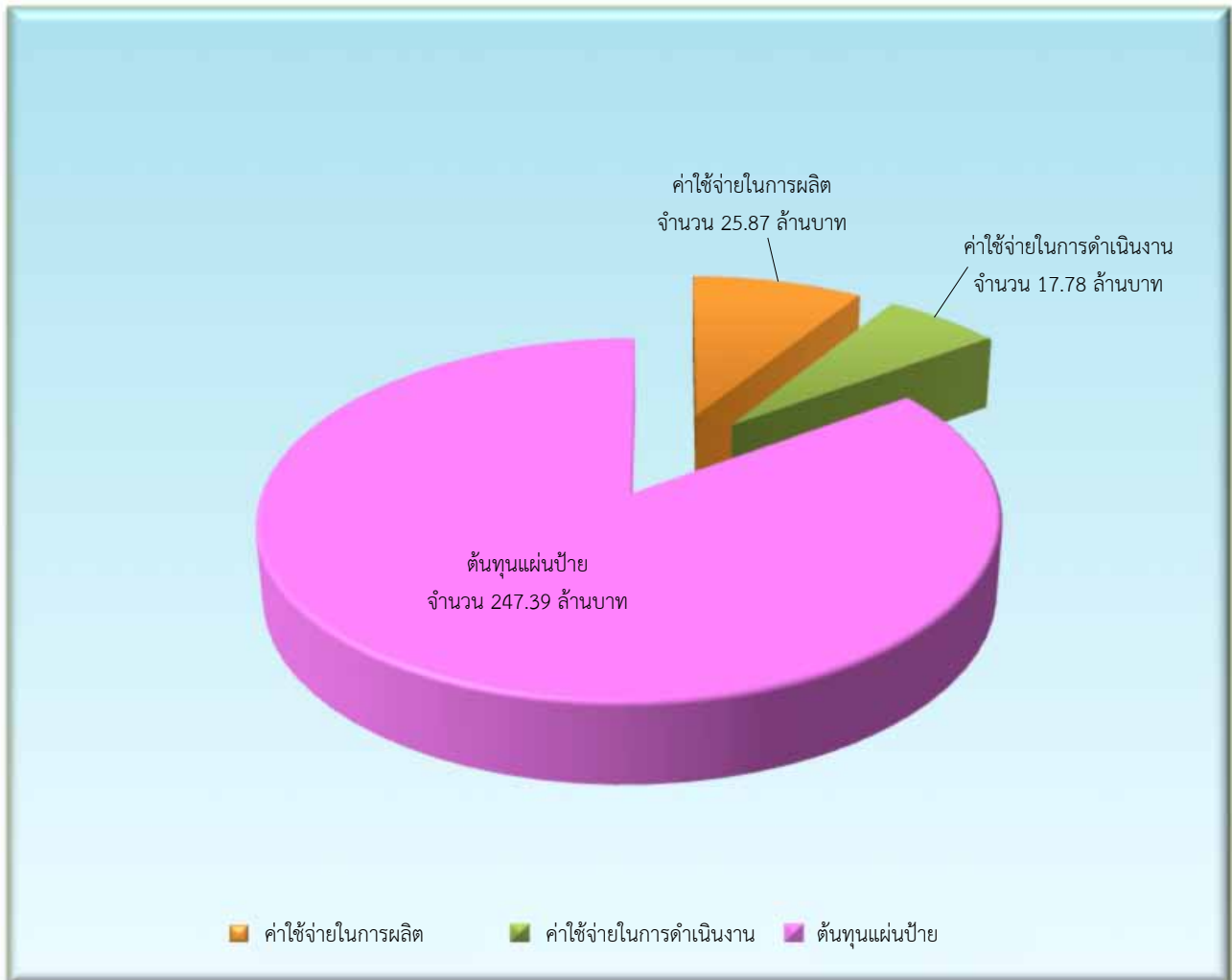


รายได้ของเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จำนวน 805.30 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ คิดเป็นร้อยละ 99.56 ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งเป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย-ส่วนกลาง จำนวน 212.35 ล้านบาท รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย-จังหวัด จำนวน 589.43 ล้านบาท รองลงมาเป็นรายได้อื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 0.44 ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งเป็น รายได้อื่น-ส่วนกลาง จำนวน 0.70 ล้านบาท และรายได้อื่น-จังหวัด จำนวน 2.82 ล้านบาท



## แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2556

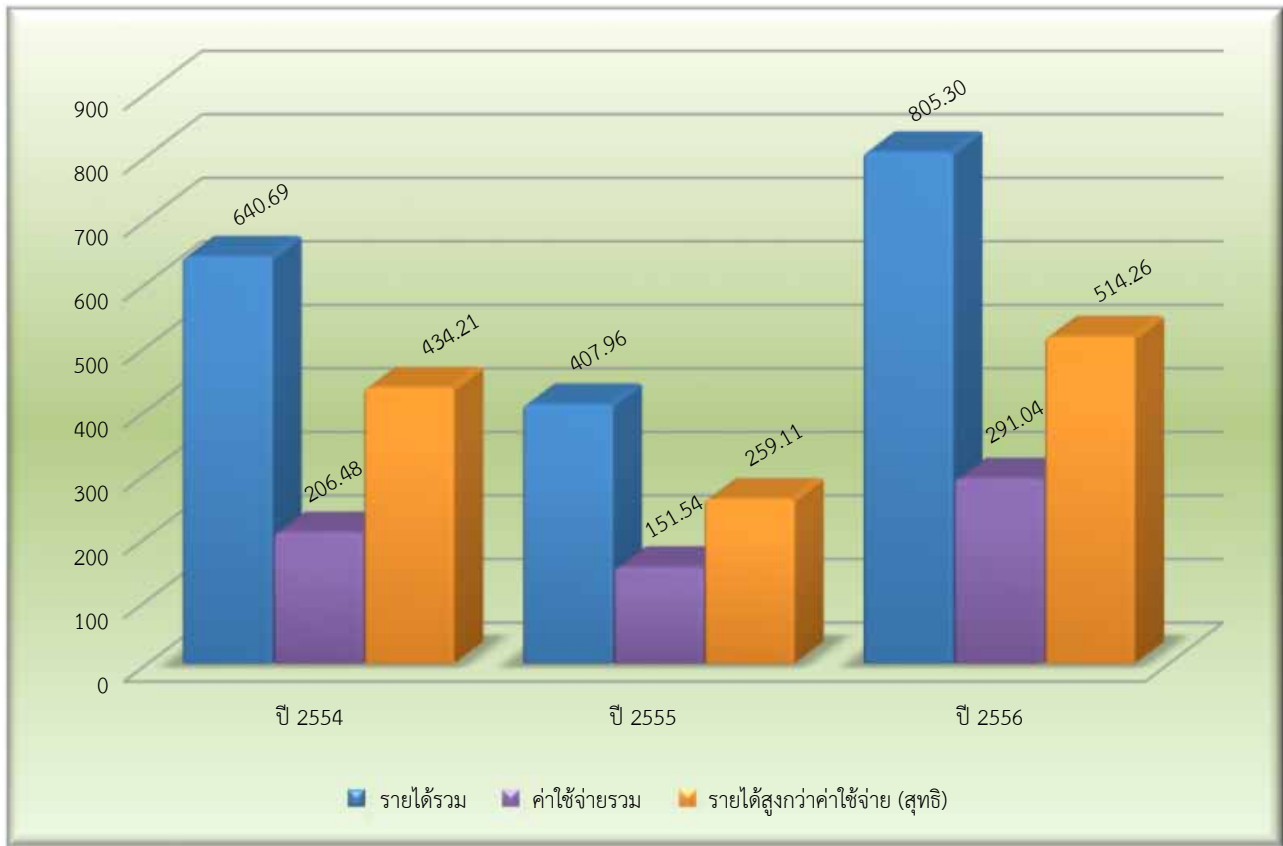
หน่วย : ล้านบาท



ค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 17.78 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการผลิต จำนวน 25.87 ล้านบาท และต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 247.39 ล้านบาท

## แผนภูมิแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2554-2556

หน่วย : ล้านบาท



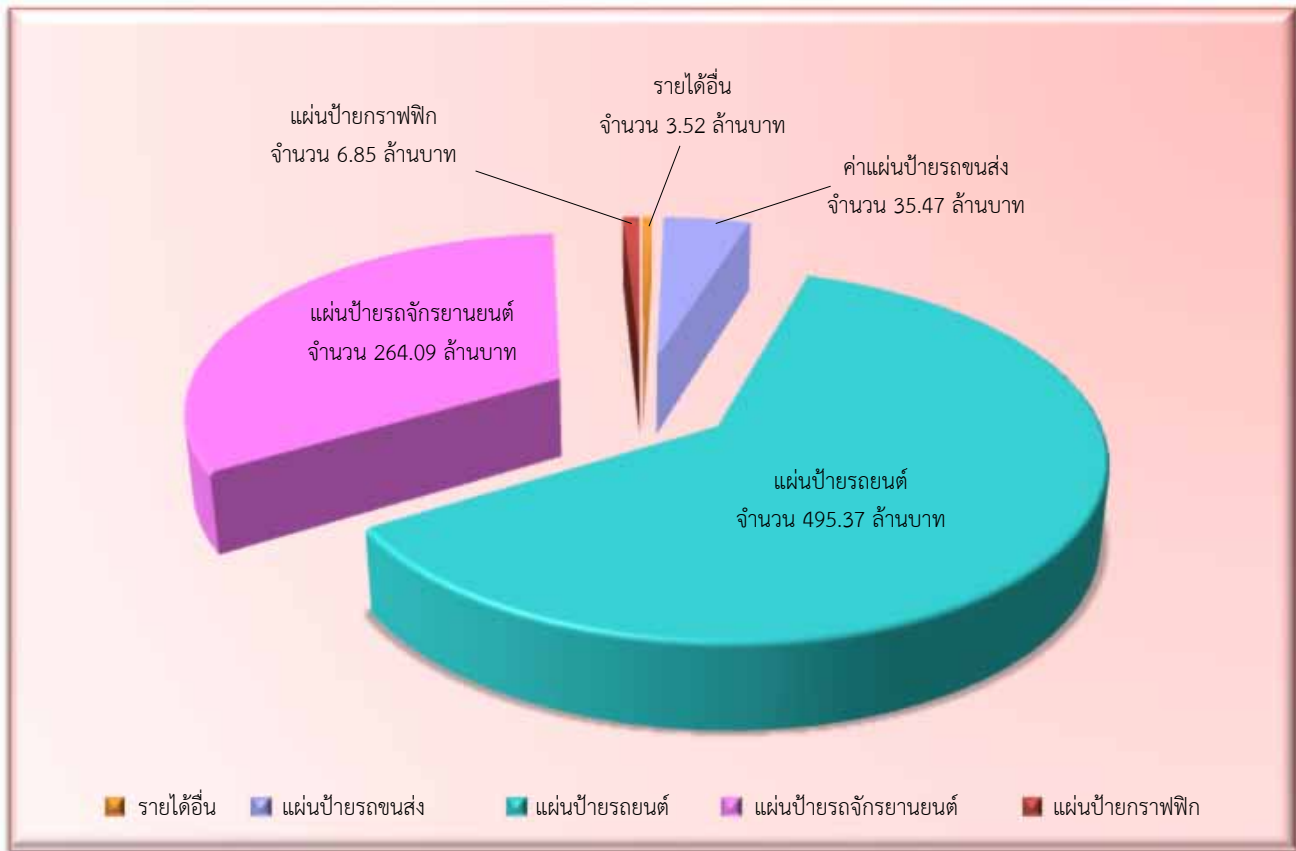
## แผนภูมิแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2556

หน่วย : ล้านบาท



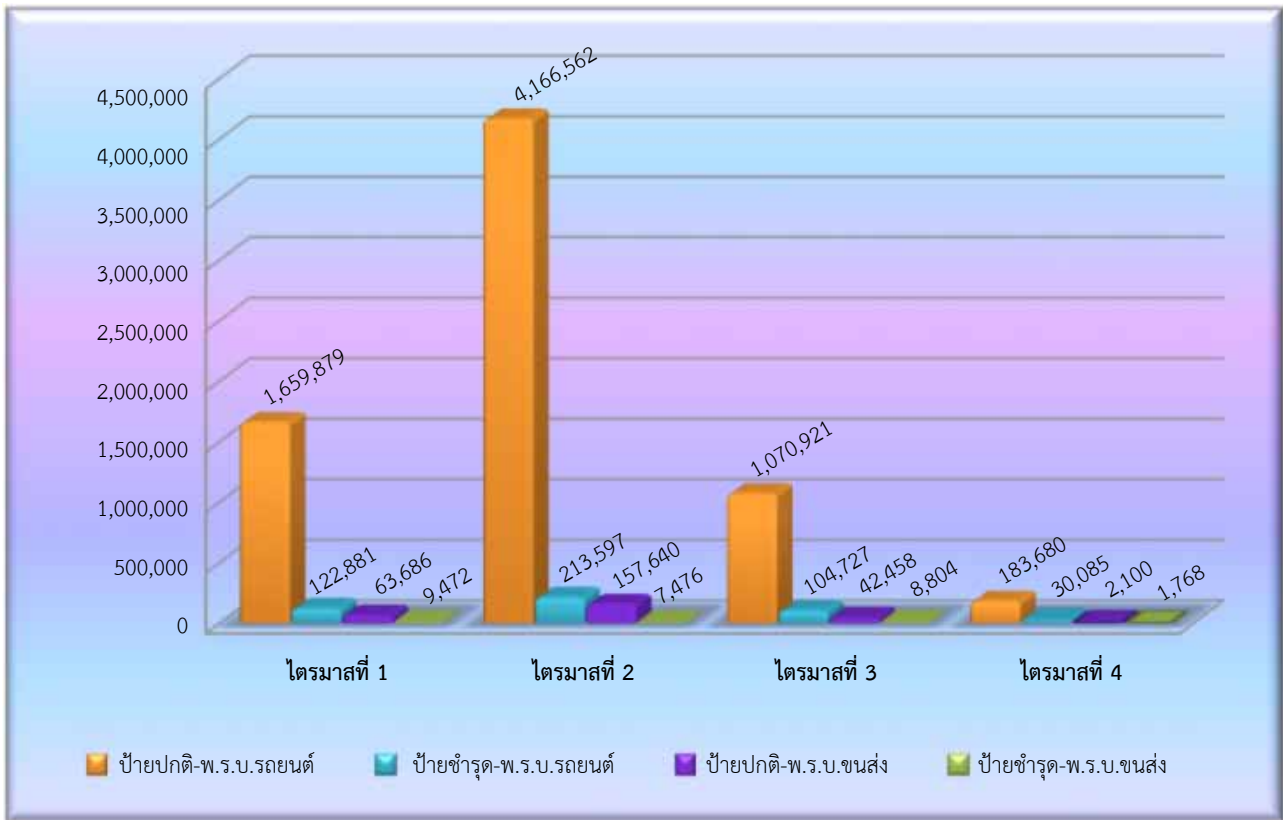
## แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2556

หน่วย : ล้านบาท



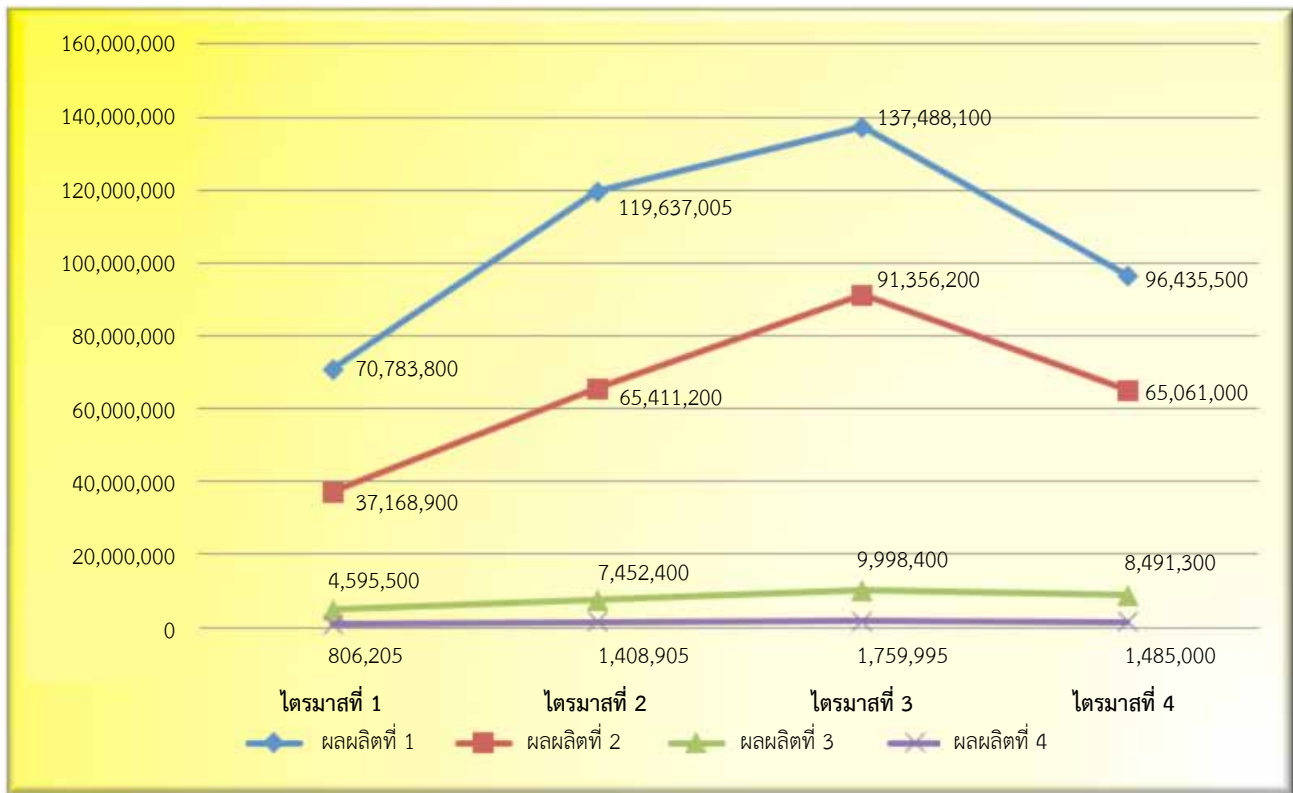
## แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตแผนนโยบายระยะยาว แยกตามแผนนโยบายปกติและชำระ/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2556

หน่วย : ล้านบาท



## แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมแพ้นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บ แยกตามพลผลิต ประจำปีงบประมาณ 2556

หน่วย : บาท



### หมายเหตุ

1. ผลผลิตที่ 1 : แ่่นป้ายรถยนต์
2. ผลผลิตที่ 2 : แ่่นป้ายรถจักรยานยนต์
3. ผลผลิตที่ 3 : แ่่นป้ายรถขนส่ง
4. ผลผลิตที่ 4 : แ่่นป้ายกราฟฟิก

**การประเมินผลการดำเนินงาน  
ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
ประจำปีงบประมาณ 2556**

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน		
			ผล	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน</b>		<b>25</b>		<b>5.0000</b>	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	36.1400	5.0000	0.5000
1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย					
- แผ่นป้ายรถยนต์	บาท/แผ่น	4	35.5100	5.0000	0.2000
- แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์	บาท/แผ่น	4	24.2800	5.0000	0.2000
- แผ่นป้ายรถขนส่ง	บาท/แผ่น	2	70.2800	5.0000	0.1000
1.3 การจัดส่งรายงานการรับและการใช้จ่ายเงินฯ ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญมาตรา 170 ให้กรมบัญชีกลาง	วัน	5	39.0000	5.0000	0.2500
<b>2. ผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ</b>		<b>25</b>		<b>2.0180</b>	
2.1 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ชั่วโมง	10	85.0900	3.5450	0.3545
2.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ร้อยละ	5	13.9500	1.0000	0.0500
2.3 ความสำเร็จในการจัดทำแผนการบริหารวัดอุบัติเหตุ	ระดับ	10	1.0000	1.0000	0.1000
<b>3. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสีย</b>		<b>20</b>		<b>4.5730</b>	
3.1 ระดับความพึงพอใจของพนักงาน	ร้อยละ	5	81.5000	4.3000	0.2150
3.2 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ					
- สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา	ร้อยละ	8	96.4500	5.0000	0.4000
- ประชาชนผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	7	81.4000	4.2800	0.2996
<b>4. การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน</b>		<b>30</b>		<b>2.9750</b>	
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	2.6000	2.6000	0.1300
4.2 การบริหารความเสี่ยง	ระดับ	5	3.6500	3.6500	0.1950
4.3 การควบคุมภายใน	ระดับ	5	4.6000	4.6000	0.2300
4.4 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	3.0000	3.0000	0.1500
4.5 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	5	1.0000	1.0000	0.0500
4.6 การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	3.0000	3.0000	0.1500
		<b>รวม</b>	<b>100</b>	<b>คะแนนเฉลี่ย</b>	<b>3.5741</b>
				<b>คะแนนหลังปรับลดตามมาตรการเร่งรัดการเบิกจ่าย</b>	<b>3.3741</b>

หมายเหตุ ปรับลดคะแนนตัวชี้วัดเพิ่มเติมมาตรการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0427/ว151 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 0.2 ส่งผลให้คะแนนจากเดิม 3.5741 เป็น 3.3741

 **กาคชนก**





การอบรมโครงการพัฒนาบุคลากรหลักสูตร  
การเสริมสร้างความร่วมมือและแลกเปลี่ยนความรู้ในการปฏิบัติงาน  
เงินทูลหมื่นเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
ระหว่างวันที่ 22-23 ธันวาคม 2555  
ณ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี





