

รายงานประจำปี

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปี 2562



เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปีเงินอุดหนุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2562

พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2563

จำนวนพิมพ์ 300 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย)
เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40
ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
โทร. 0 2424 4557, 0 2424 0694 โทรสาร 0 2433 2858
นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา

สารประธานกรรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



กรรมการขนส่งทางบกองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2562 ที่ผ่านมาเราได้ก้าวสู่อิทธิภูมิใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่ง ให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ในปี 2563 จะเป็นการเริ่มต้นของการใช้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบกระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) นำไปสู่กระบวนการปฏิบัติงาน เพื่อศึกษาพัฒนาระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ โครงการจัดหาเครื่องจักรอัตโนมัติ สำหรับผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ และโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อนำเสนอ นวัตกรรมการผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยมีระบบการควบคุม การผลิตที่เป็นมาตรฐาน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีการใช้จ่ายงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุด สอดคล้องตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นองค์กรแห่ง นวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของ กรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2562 ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลาง ในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับ ดูแล การจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงความยินดีที่จะพร้อมส่งเสริมและ สนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรกรมและประชาชน อย่างเสมอภาค และเท่าเทียมกัน

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารกรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลัง และรายได้ กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถ มาจดทะเบียนได้นำไปติดแสดงกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุม ดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม แผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและ พัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. 2559 - 2564 เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน มีการกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบ การทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร และเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่องและมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้ทันสมัย มีมาตรฐาน นำเครื่องจักร ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนแผ่นป้าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้น ในอนาคตต่อไป

(นายธานี สืบฤกษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ฝ่ายบริหาร



สารประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
สารกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
ค่านิยมหลัก	3
หน้าที่ความรับผิดชอบ	3
เป้าหมายองค์กร	4
ยุทธศาสตร์	4
เป้าหมายยุทธศาสตร์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	5
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	6
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	6
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	7
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2562	8
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2561 - 2562	9
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	10
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	12
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	13
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	14
แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2562	24
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562	24
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2562	25
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้ ค่าใช้จ่าย และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2562	25
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผนป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผนป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2562	26
การประเมินผลการดำเนินงานโดยรวมของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2562	27
ภาพความสำเร็จการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	28
กิจกรรมความร่วมมือต่าง ๆ	29
แบบอาคารผลิตแผนป้ายทะเบียนรถ	32



ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่า เงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนวัตกรรมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามมาตรฐานสากล ให้ทันความต้องการของประชาชน ด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

คำนิยมหลัก

P	PRODUCE LICENSE PLATE WITH STANDARD	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L	LEADING TO EXCELLENT	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A	AUTOMATIC AND MODERN SYSTEM	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T	TEAMWORK	ร่วมกันเป็นทีม
E	ENJOY WORKING	ทำงานอย่างมีความสุข

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ พ.ศ. 2558
2. ดำเนินการเกี่ยวกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ
3. เสนอแนะหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการนโยบายทุนหมุนเวียนฯ กำหนด
4. ศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะนโยบาย และจัดทำแผนยุทธศาสตร์
5. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด
6. ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเงินทุน
7. ดำเนินการเกี่ยวกับด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงินและงบการเงิน
8. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนใหม่ได้ทันที
2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

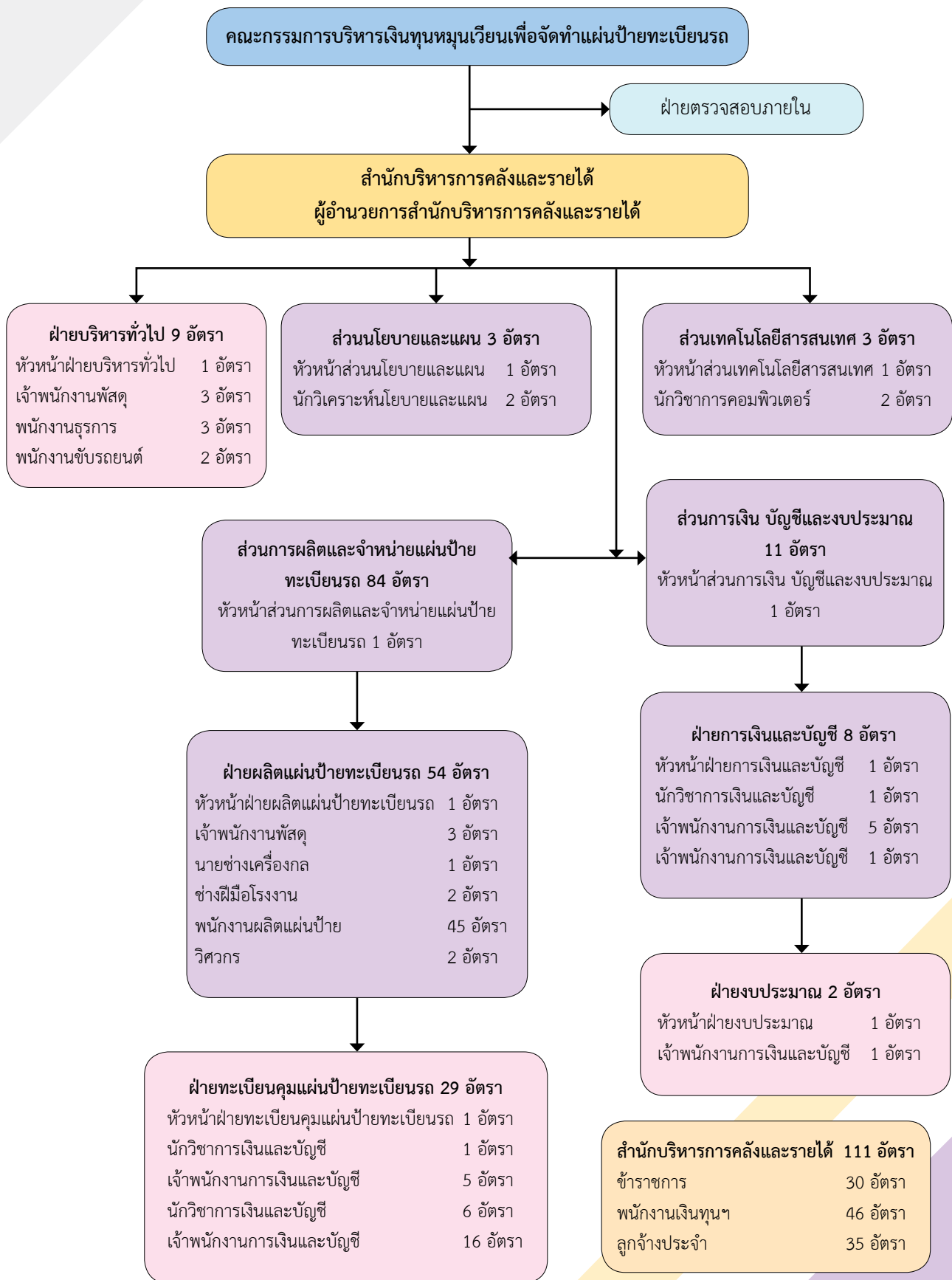
ยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ผลิตแผ่นป้าย ถูกต้อง รวดเร็ว เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีคุณภาพมาตรฐานสากล
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้รับบริการ
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 บริหารจัดการที่ทันสมัย ตามหลักธรรมาภิบาล ก้าวสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการด้าน ICT เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขององค์กร
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 ลดความเสี่ยงโดยใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. แผ่นป้ายมีคุณภาพ ถูกต้องตามมาตรฐานสากล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
2. ผู้รับบริการพึงพอใจ ได้รับบริการอย่างรวดเร็ว
3. ระบบบริหารจัดการคุณภาพ มุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง
4. เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ
5. ความเสี่ยงในองค์กรลดลงด้วยการใช้กลไกการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management)

โครงสร้างองค์กรของเงินลงทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



การบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารกองทุนเวียดนาม พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนาม กำหนดในมาตรา 18 ให้กองทุนเวียดนามมีคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนามคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียดนาม เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีกองทุนเวียดนามที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารกองทุนเวียดนามเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับ ดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารกองทุนเวียดนาม พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณออนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารกองทุนเวียดนาม
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียดนามเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถมอบหมาย

โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเบียนรถ

คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2562)



นายพีระพล ถาวรสุกเจริญ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายธานี สืบฤกษ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายกมล บูรณพงษ์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสุจิตรา อินดนตรี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง
ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ
กรรมการ



นางภัทรพร วรทรัพย์
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2562

ในปีงบประมาณ 2562 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2562 จำนวน 6,377,697 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 5,630,471 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งบางบก จำนวน 226,060 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 453,418 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งบางบก จำนวน 67,748 แผ่น

ด้านการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 664.30 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 659.32 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 4.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จากปีก่อน จำนวน 20.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.24 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 296.16 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 29.80 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 266.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 11.63 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.09 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 368.14 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 9.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.57

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 2,040.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จากปีก่อน จำนวน 390.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.65 หนี้สินรวม จำนวน 24.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 22.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 842.97 ส่วนของทุน จำนวน 2,015.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 368.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.34

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2561 - 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2561	2562	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	664.30	643.46	20.84	3.24
- ค่าใช้จ่ายรวม	296.16	284.53	11.63	4.09
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	368.14	358.93	9.21	2.57
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,040.69	1,650.37	390.32	23.65
- หนี้สินรวม	24.80	2.63	22.17	842.97
- ส่วนของทุน	2,015.89	1,647.74	368.15	22.34

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2562 และ 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2562	2561
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,798,679,411.10	1,431,281,825.04
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	34,430,848.50	44,874,495.50
สินค้าคงเหลือ	7	177,458,709.77	158,809,559.19
วัสดุคงเหลือ		1,792,499.49	1,962,358.12
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,012,361,468.86</u>	<u>1,636,928,237.85</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	8	28,267,949.58	13,366,714.84
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		59,487.30	78,787.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>28,327,436.88</u>	<u>13,445,502.14</u>
รวมสินทรัพย์		<u>2,040,688,905.74</u>	<u>1,650,373,739.99</u>

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2562 และ 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2562	2561
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	9	21,668,724.15	317,867.03
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		413,543.96	379,513.30
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	10	1,598,100.00	1,340,600.00
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		8,379.00	8,379.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ	11	1,113,330.50	584,664.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		24,802,077.61	2,631,023.83
รวมหนี้สิน		24,802,077.61	2,631,023.83
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,015,886,828.13	1,647,742,716.16
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	12	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,684,212,410.73	1,316,068,298.76
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,015,886,828.13	1,647,742,716.16

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2562
 เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2562 และ 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2562	2561
รายได้		
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	659,326,600.00	638,208,600.00
รายได้อื่น	4,977,866.77	5,246,377.85
รวมรายได้	<u>664,304,466.77</u>	<u>643,454,977.85</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนขาย	13 266,357,611.91	252,691,109.59
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14 29,802,742.89	31,815,028.95
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.00	21,827.47
รวมค่าใช้จ่าย	<u>296,160,354.80</u>	<u>284,527,966.01</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u><u>368,144,111.97</u></u>	<u><u>358,927,011.84</u></u>

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์ สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	331,674,417.40	957,141,286.92		1,288,815,704.32
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2561				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	358,927,011.84	-	358,927,011.84
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	<u>331,674,417.40</u>	<u>1,316,068,298.76</u>	-	<u>1,647,742,716.16</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	331,674,417.40	1,316,068,298.76	-	1,647,742,716.16
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2562				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	368,144,111.97	-	368,144,111.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>331,674,417.40</u>	<u>1,684,212,410.73</u>	-	<u>2,015,886,828.13</u>

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทูลหมั้นเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทูลหมั้นเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทูลหมั้นเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือเงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต มีดังนี้

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินตรงราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อตรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยาในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

4.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีความคงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป คำนวณค่าเสื่อมราคา ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557 เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรสำหรับหน่วยงานของภาครัฐ ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่า 5,000 บาทต่อหน่วย ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สิน โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยปันส่วนอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ตามวิธีเส้นตรง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
อุปกรณ์	2 - 10 ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
เงินสดในมือ	-	0.80
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.61	0.59
เงินฝากคลัง	1,791.80	1,425.07
เงินโอนระหว่างทาง	0.86	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	5.31	3.86
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,798.68	1,431.28

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มียอดคงเหลือ จำนวน 1,791.80 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้วแต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีจำนวน 0.86 ล้านบาท เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียม แผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2562 มีจำนวน 5.31 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.18	0.18
เงินจ่ายล่วงหน้า	23.88	27.59
รายได้ค้างรับ	10.37	17.10
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	34.43	44.87

ลูกหนี้รอการชดเชย มียอดคงเหลือ จำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่ง เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ตรวจสอบพบว่า บริษัทมีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรค จำกัด กรณี ผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทต้องเสียเบี้ยปรับ พนักงานอัยการ ได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทน กรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สิน ของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.12 ล้านบาท

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 23.88 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างเหมา ก่อสร้างอาคารผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ของบริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) จำนวน 3.69 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จำนวน 0.54 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตาม สัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้า ธนบุรี จำนวน 0.96 ล้านบาท และสัญญาซื้อขายเครื่องจักรอัตโนมัติ เพื่อพัฒนาระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 18.69 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 10.37 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิกค้างรับ จำนวน 10.01 ล้านบาท (รวมเงินชดเชยรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จังหวัดนครสวรรค์ หมวด ผจ จำนวน 0.18 ล้านบาท) เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.32 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงินจึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืนซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุ 7 สิ้นค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	65.81	69.76
แผ่นป้ายวัดถดถิบ	111.64	89.04
แผ่นป้ายวัดถดถิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสิ้นค้าคงเหลือ	<u>177.46</u>	<u>158.81</u>

- (1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย
- (2) แผ่นป้ายวัดถดถิบ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมอัลวัสตัสสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป
- (3) แผ่นป้ายวัดถดถิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 61	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 62	ยอดยกมา 1 ต.ค. 61	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
อาคาร	50.58	-	-	50.58	48.63	1.91	-	50.54	0.04	1.95
อุปกรณ์	86.28	1.40	-	87.68	74.87	4.73	-	79.60	8.08	11.41
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	-	20.15	-	20.15	-	-	-	-	20.15	-
รวม	136.86	21.55	-	158.41	123.50	6.64	-	130.14	28.27	13.36

หมายเหตุ 9 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	21.28	-
เจ้าหนี้อื่น	0.39	0.32
รวมเจ้าหนี้	21.67	0.32

หมายเหตุ 10 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้าเข้ามา จำนวน 1.34 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวดจำนวน 99.54 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 99.28 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 1.60 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1.11 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้รอการชดใช้ จำนวน 0.18 ล้านบาท เงินประกันผลงาน จำนวน 0.75 ล้านบาท และเงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิก จำนวน 0.18 ล้านบาท เป็นเงินชดเชยจากรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จังหวัดนครสวรรค์ หมวด ผง ซึ่งได้รับการชดเชยผิดพลาด เนื่องจากไม่มีการจัดประมวลหมายเลขหมวดนี้

หมายเหตุ 12 ทุน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	331.67	331.67

หมายเหตุ 13 **ต้นทุนขาย** ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	89.04	107.74
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	264.41	195.39
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	353.45	303.13
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(111.64)	(89.04)
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	241.81	214.09
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	11.78	12.04
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.02	1.40
ค่าใช้สอย - โรงงาน	1.74	1.40
ค่าใช้สอย - โรงงาน	1.39	3.62
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	1.48	1.38
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	1.15	1.04
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	3.86	1.22
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>22.42</u>	<u>22.10</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ทะเบียนรถที่ผลิต	264.23	236.19
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	69.76	84.40
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป		
หัก เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟิก	23.58	26.52
หัก เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟิกและ	(25.40)	(24.66)
แผ่นป้ายทะเบียนรถมีไว้จำหน่าย	332.17	322.45
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(65.81)	(69.76)
ต้นทุนขาย	<u><u>266.36</u></u>	<u><u>252.69</u></u>

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2562	2561
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.46	4.97
ค่าสวัสดิการ	0.27	0.23
ค่าสาธารณูปโภค	0.50	0.45
ค่าใช้จ่ายสอยและวัสดุ	13.90	14.68
ค่าจ้างที่ปรึกษา	6.86	8.06
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2.81	3.43
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	29.80	31.82

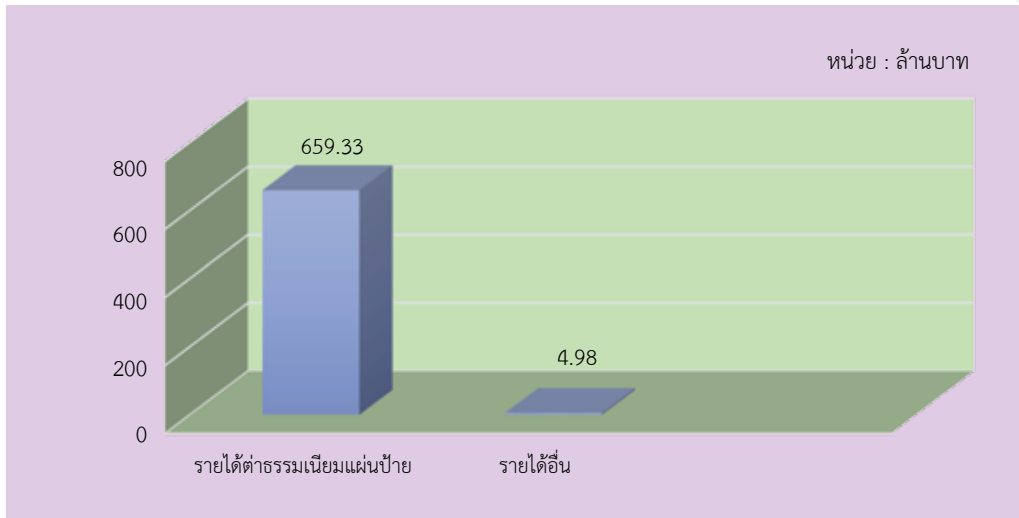
หมายเหตุ 15 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2562 และ 2561 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

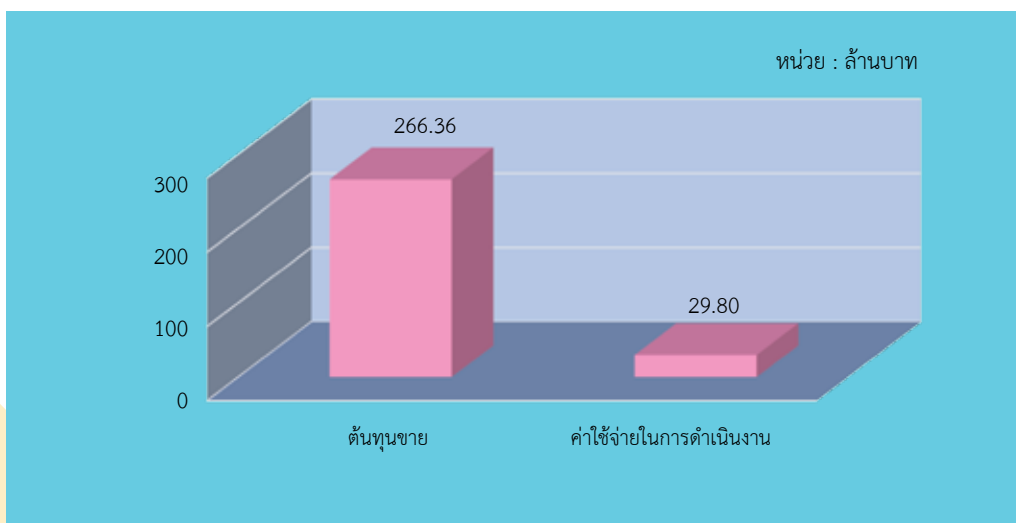
	2562	2561	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	659.32	638.21	21.11	3.31
รายได้อื่น	4.98	5.25	(0.27)	(5.14)
รวมรายได้	664.30	643.46	20.84	3.24
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	266.36	252.69	13.67	5.41
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	29.80	31.82	(2.02)	(6.35)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.02	(0.02)	(100.00)
รวมค่าใช้จ่าย	296.16	284.53	11.63	4.09
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	382.14	358.93	9.21	2.57

แผนภูมิแสดงรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2562



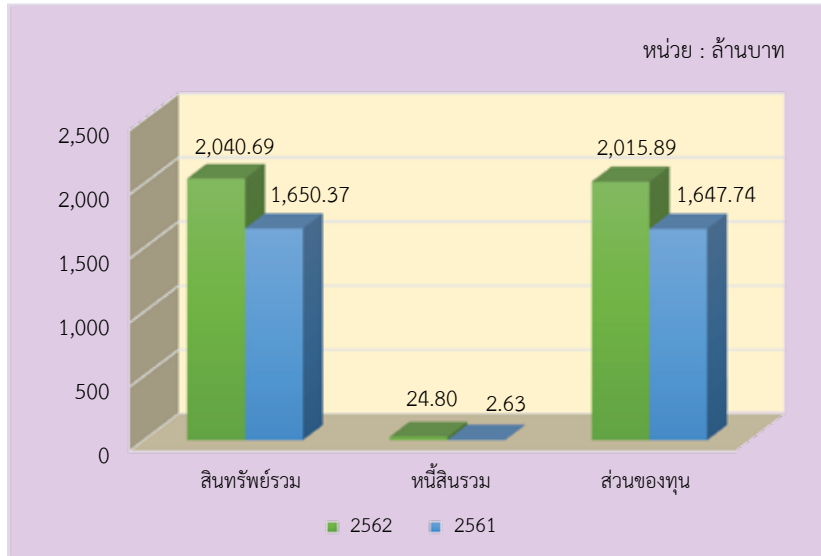
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2562

แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562



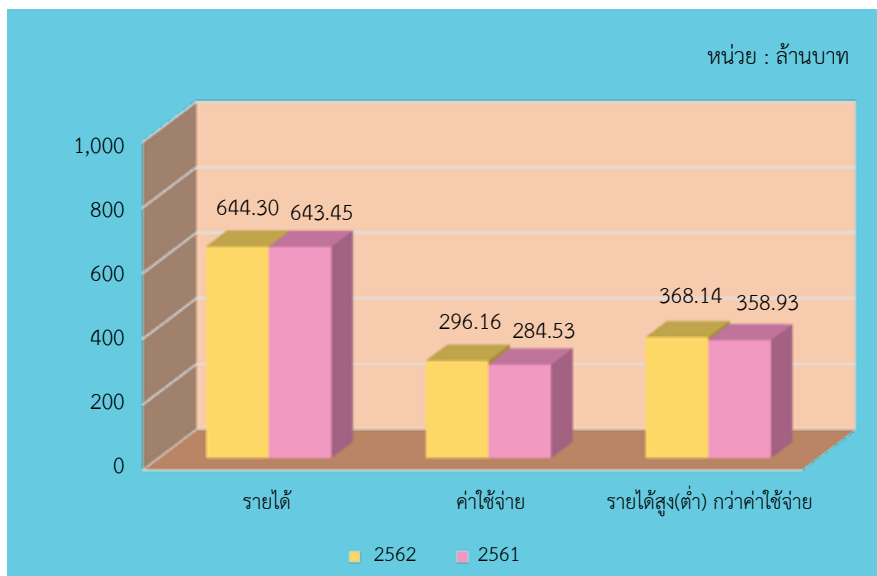
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2562

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2562



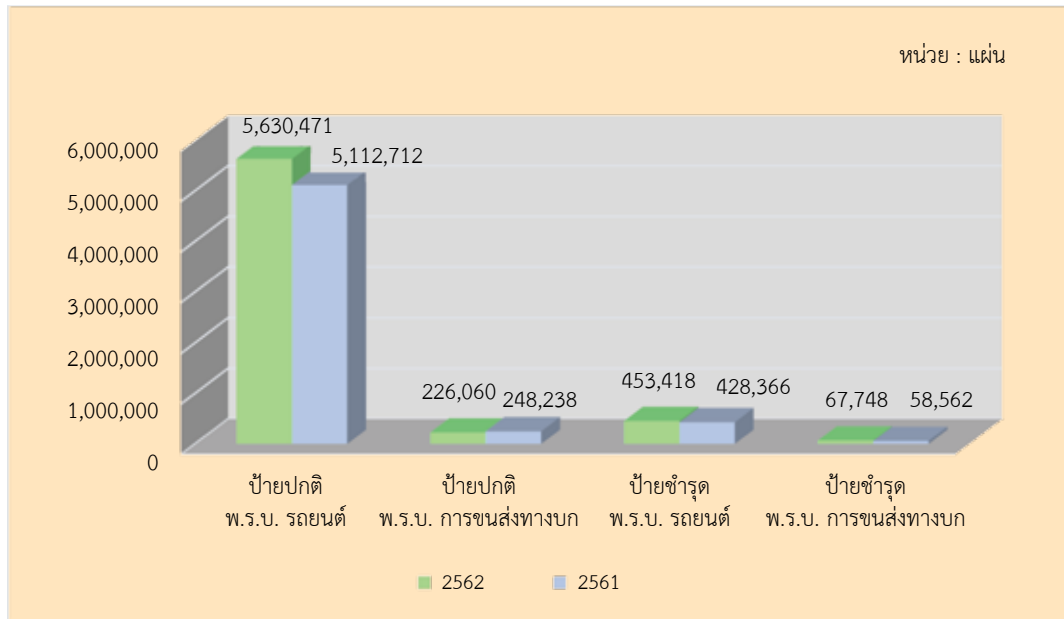
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2562

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้ ค่าใช้จ่าย
และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2562



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2562

แผนภูมิแสดงผลการจัดทาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
ตารางแสดงการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ผลการดำเนินงานโดยรวมของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2562 อยู่ที่ระดับคะแนน 4.3944

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปีบัญชี 2562					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 2561- ก.ย. 2562	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน	20								4.2286	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	56	55.2	54.4	53.6	52.8	41.78	5.0000	0.5000
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	10	1.23	1.58	1.93	2.28	2.63	2.09	3.4571	0.3457
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	20								4.5000	
2.1 การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผู้ใช้บริการหลักและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมของทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.1500
2.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงาน	ร้อยละ	5	85	87.5	90	92.5	95	95.3	5.0000	0.2500
2.3 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานผลิตที่มีต่อการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงาน	ร้อยละ	5	70	75	80	85	90	91.3	5.0000	0.2500
2.4 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	85	87.5	90	92.5	95	95.05	5.0000	0.2500
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ	25								5.0000	
3.1 อัตราผลผลิตแผ่นป้ายต่อชั่วโมงทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ ชั่วโมง	5	71	73	75	77	79	86	5.0000	0.2500
3.2 สัดส่วนของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.11	5.0000	0.5000
3.3 ข้อร้องเรียนกรณีแผ่นป้ายทะเบียนไม่ได้มาตรฐานการผลิต	ระดับ	5	มีข้อ ร้องเรียน	-	-	-	ไม่มีข้อ ร้องเรียน	ไม่มีข้อ ร้องเรียน	5.0000	0.2500
3.4 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2500
ด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน	15								3.7333	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.3000	3.3000	0.1650
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.4000	4.4000	0.2200
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.5000	3.5000	0.1750
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	10								4.4014	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.6000	4.6000	0.2300
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.2029	4.2029	0.2101
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง	10								3.9850	
6.1 การเบิกจ่ายตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ		3								
- ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2562	ร้อยละ	1.5	92	94	96	98	100	100	5.0000	0.0750
- ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2562	ร้อยละ	1.5	92	94	96	98	100	80.72	1.0000	0.0150
6.2 การรายงานทางการเงิน		2								
- การนำเข้าสู่ข้อมูลงบทดลองรายเดือน	ระดับ	1	บันทึกข้อมูลครบถ้วนจำนวน 8 เดือน	บันทึกข้อมูลครบถ้วนจำนวน 9 เดือน	บันทึกข้อมูลครบถ้วนจำนวน 10 เดือน	บันทึกข้อมูลครบถ้วนจำนวน 11 เดือน	บันทึกข้อมูลครบถ้วนจำนวน 12 เดือน	5	5.0000	0.0500
- การบันทึกรายงานการรับจ่าย และการใช้จ่ายเงินฯ งวดสิ้นปีบัญชี 2562	ระดับ	1	ไม่สามารถดำเนินการ	-	-	-	ดำเนินการได้สำเร็จ	ดำเนินการได้สำเร็จ	5.0000	0.0500
6.3 การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.1700	4.1700	0.2085
น้ำหนักรวม	100								คะแนนเฉลี่ย	4.3944

ภาพความสำเร็จการดำเนินงานของ
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

ภาพกิจกรรม

การดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

โครงการเสริมสร้างคุณธรรมและจริยธรรม อยู่ภายใต้แผนพัฒนาบุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปี 2562 ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 2 - 3 มีนาคม 2562 กลุ่มเป้าหมายคือ ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานทุนหมุนเวียนที่ปฏิบัติงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ โดยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 87 คน



โครงการสื่อสารและส่งเสริมค่านิยม และวัฒนธรรมองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
จัดขึ้นเพื่อให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนฯ มีการรับรู้และเข้าใจค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนฯ มากยิ่งขึ้น



ส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ นำบุคลากรร่วม กิจกรรม Big Cleaning Day ที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมมือกันทำความสะอาดพื้นที่ภายในกรมเพื่อสร้างวินัย และความสมัครสมานสามัคคี โดยปฏิบัติตามโครงการจิตอาสาตามพระราชทาน



แบบอาคารผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

อาคารผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่กำลังก่อสร้างใหม่ คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมใช้งานในปี พ.ศ. 2564 โดยจะมีการนำเครื่องจักรที่สามารถผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติมาใช้ เพื่อเป็นการลดกำลังคน และทำให้ได้ป้ายทะเบียนที่มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น

