



รายงานประจำปี 2563 Annual Report 2020

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Revolving Fund for License Plate



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปี 2563

Annual Report 2020

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2563

พิมพ์ครั้งที่ 1	พ.ศ. 2564
จำนวนพิมพ์	300 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่	กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย) เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 0 2424 4557, 0 2424 0694 โทรสาร 0 2433 2858 นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา

สารจากประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



กรรมการขนส่งทางบกองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2563 ที่ผ่านมาได้ก้าวสู่มิติใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพ ในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจ ของกรรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานสากล เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน อีกทั้ง ยังช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐในการจัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการและยังมีรายได้ที่เหลือนำมาพัฒนาโครงการ ส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน เพื่อนำไปพัฒนาประเทศอีกด้วย

ในปี 2563 - 2565 วิสัยทัศน์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจะมุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง ในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล ด้วยการเริ่มต้นเข้าสู่กระบวนการผลิตด้วย นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยโดยเครื่องจักรอัตโนมัติที่มีระบบการผลิตและการควบคุมการผลิตที่มีคุณภาพ และ ประสิทธิภาพสูง ได้มาตรฐานสากล และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามวิสัยทัศน์ของกรรมการขนส่งทางบกที่เป็นองค์กร แห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงความยินดีที่จะพร้อมส่งเสริมและ สนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความมีประสิทธิภาพ ซื่อสัตย์สุจริต มีความโปร่งใสสามารถ ตรวจสอบได้พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรของกรมและประชาชนตลอดไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก

สารจากกรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลัง และรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชน นำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจดทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน มีการกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงานที่ชัดเจน มีการปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง และมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้มีความทันสมัยและมีมาตรฐานสากล โดยนำเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนค่าใช้จ่าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย

(นายธานี สืบฤกษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ฝ่ายบริหาร

สารจากประธานกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	
สารจากกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
ค่านิยม	2
หน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	3
เป้าหมายองค์กร	3
ยุทธศาสตร์	3
เป้าหมายยุทธศาสตร์	4
แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 - 2565	4
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	5
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	8
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2562 - 2563	9
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	10
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	11
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	12
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	13
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563	21
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563	21
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563	22
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563	22
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563	23
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี 2560 - 2563	23
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2563	25
ภาพความสำเร็จการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	26

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่า เงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบก จึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปีพ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้นซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุติดสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกันและให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

วิสัยทัศน์ (Vision)

“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

คำนิยม “PLATE”

- | | |
|--|------------------------------------|
| P PRODUCE LICENSE PLATE WITH STANDARD | ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน |
| L LEADING TO EXCELLENT | มุ่งสู่ความเป็นเลิศ |
| A AUTOMATIC AND MODERN SYSTEM | ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย |
| T TEAMWORK | ร่วมกันเป็นทีม |
| E ENJOY WORKING | ทำงานอย่างมีความสุข |

หน้าที่ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินงานภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินกองทุนเวียนฯ จัดทำและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนรถนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง
2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติราชการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ
3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารเงินกองทุนเวียนกำหนด
4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผนที่คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด
5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที
2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

ยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ 1** นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยสร้างคุณค่าเพิ่มให้ผู้มีส่วนได้เสียในการกิจการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามคุณภาพมาตรฐานสากล
- ยุทธศาสตร์ที่ 2** สร้างนวัตกรรมบริการสอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงในยุคดิจิทัล
- ยุทธศาสตร์ที่ 3** ปฏิรูปองค์กรแห่งอนาคตสู่ความยั่งยืน

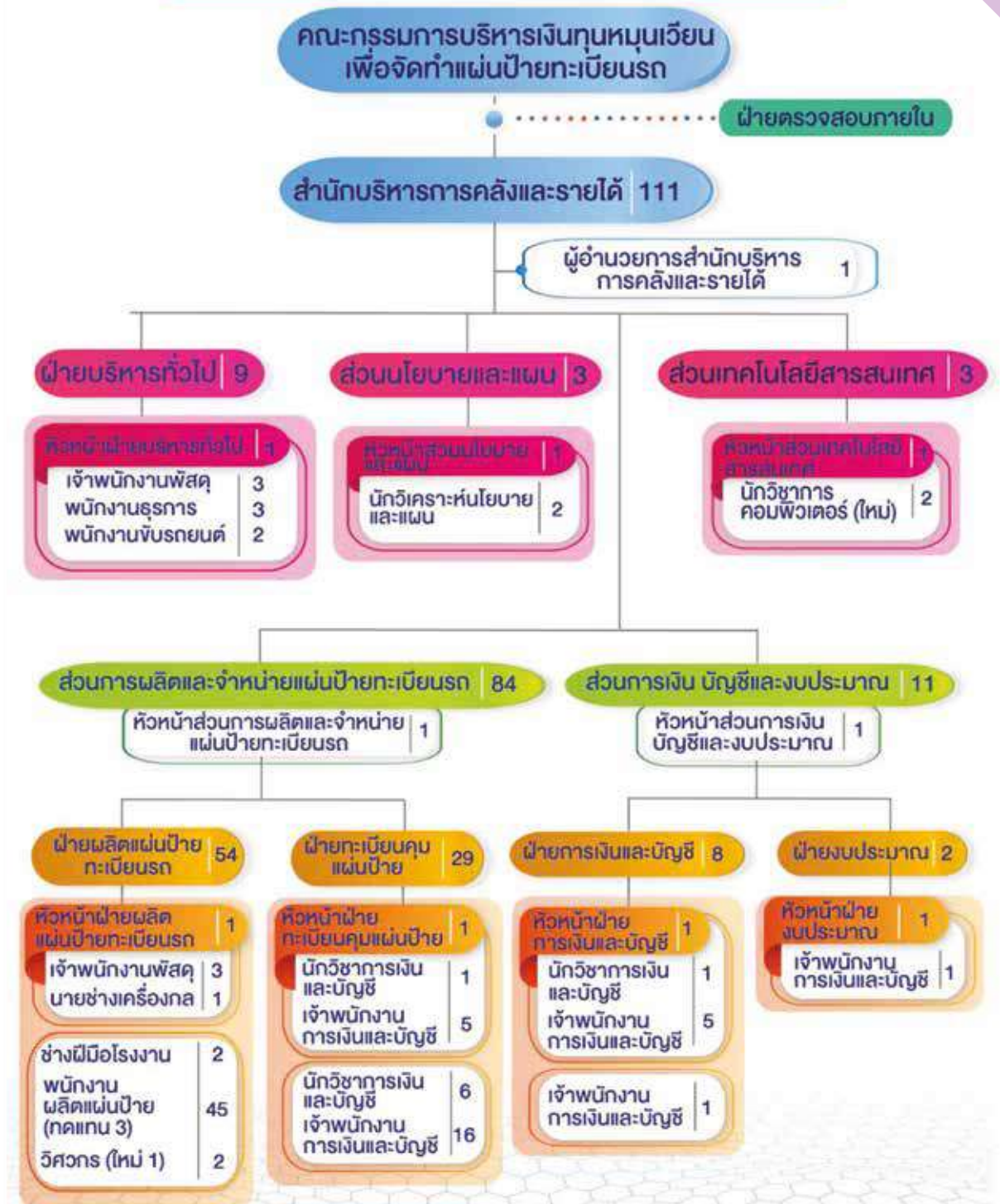
เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้คงคุณภาพภายใต้การทำงานในสภาพแวดล้อมที่ดีและปลอดภัยเพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากร
2. เพิ่มผลิตภัณ์และบริการแนวใหม่ ที่ตอบสนองความต้องการของผู้เกี่ยวข้องและการเติบโตในอนาคต
3. เพิ่มศักยภาพองค์กรให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 – 2565



โครงสร้างการบริหารของเงินกองทุนเวียน เพื่อจัดทำแผนปีายทะเบียนรถ



การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้ทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็นกรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถมอบหมาย

โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่าชายทะเลปิยนรด (ปีงบประมาณ 2563)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายธานี สืบฤกษ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายกมล บูรณพงษ์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสุจิตรา อินดนตรี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางภัทรพร วรทรัพย์
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2563

ในปีงบประมาณ 2563 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2563 จำนวน 5,202,130 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 4,529,292 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 155,660 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 455,102 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 62,076 แผ่น

ด้านการเงิน

ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 578.61 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 575.26 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 3.35 ล้านบาท ลดจากปีก่อน จำนวน 85.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.90 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 266.08 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 26.13 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 239.95 ล้านบาท ลดจากปีก่อน จำนวน 30.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.16 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 312.53 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 55.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.11

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 2,339.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 301.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.82 หนี้สินรวม จำนวน 14.20 ล้านบาท ลดจากปีก่อน จำนวน 10.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.73 ส่วนของทุน จำนวน 2,325.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 312.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.53

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2562 – 2563

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2563	2562	เปรียบเทียบเพิ่ม(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	578.61	664.30	(85.69)	(12.90)
- ค่าใช้จ่ายรวม	266.08	296.16	(30.08)	(10.16)
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	312.53	368.14	(55.61)	(15.11)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,339.61	2,037.68	301.93	14.82
- หนี้สินรวม	14.20	24.80	(10.60)	(42.73)
- ส่วนของทุน	2,325.41	2,012.87	312.53	15.53

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2563 และ 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	2,052,640,467.88	1,795,666,188.60
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	21,845,294.50	34,430,848.50
สินค้าคงเหลือ	7	221,164,159.48	177,458,709.77
วัสดุคงเหลือ		1,668,674.71	1,792,499.49
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,297,318,596.57	2,009,348,246.36
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	8	42,250,613.55	28,267,949.58
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		40,187.30	59,487.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		42,290,800.85	28,327,436.88
รวมสินทรัพย์		2,339,609,397.42	2,037,675,683.24
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	9	309,656.30	21,668,724.15
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		310,479.64	413,543.96
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	10	12,381,600.00	1,598,100.00
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		8,379.00	8,379.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	11	1,193,539.50	1,113,330.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		14,203,654.44	24,802,077.61
รวมหนี้สิน		14,203,654.44	24,802,077.61
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,325,405,742.98	2,012,873,605.63
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	12	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,993,731,325.58	1,681,199,188.23
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,325,405,742.98	2,012,873,605.63

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563
 เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2563 และ 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		575,264,700.00	659,326,600.00
รายได้อื่น		3,349,281.93	4,977,866.77
รวมรายได้		578,613,981.93	664,304,466.77
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	14	239,945,778.23	266,357,611.91
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	15	26,136,066.35	29,802,742.89
รวมค่าใช้จ่าย		266,081,844.58	296,160,354.80
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย		312,532,137.35	368,144,111.97

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์ สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	331,674,417.40	1,316,068,298.76	-	1,647,742,716.16
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2562				
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		(3,013,222.50)		(3,013,222.50)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	368,144,111.97	-	368,144,111.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	331,674,417.40	1,681,199,188.23	-	2,012,873,605.63
- หลังปรับปรุง				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	331,674,417.40	1,684,212,410.73	-	2,015,886,828.13
- ตามที่รายงานไว้เดิม				
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	(3,013,222.50)		(3,013,222.50)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	331,674,417.40	1,681,199,188.23	-	2,012,873,605.63
- หลังปรับปรุง				
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	312,532,137.35	-	312,532,137.35
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	331,674,417.40	1,993,731,325.58	-	2,325,405,742.98

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก การจัดตั้งเงินทุนมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต มีดังนี้

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินตรงราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อตรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

4.2 ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีความเสี่ยงคงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป คำนวณค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่า 10,000 บาท ต่อหน่วย ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยไม่คิดค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยปันส่วนอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ตามวิธีเส้นตรง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์	2 - 5 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 10 ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	2563	2562
		(ปรับปรุงใหม่)
เงินตราออกราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.03	0.61
เงินฝากคลัง	2,048.01	1,788.79
เงินโอนระหว่างทาง	1.16	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.34	5.31
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,052.64	1,795.67

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มียอดคงเหลือจำนวน 2,048.01 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 1.16 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 3.34 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	2563	2562
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.18	0.18
เงินจ่ายล่วงหน้า	20.84	23.88
รายได้ค้างรับ	0.83	10.37
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	21.85	34.43

ลูกหนี้รอการชดใช้ มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถกรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มารีน แอชเชท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัยต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ตรวจสอบพบว่า บริษัทมีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทต้องเสียเบี้ยปรับ พนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 20.84 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า ตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ของบริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) จำนวน 1.01 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จำนวน 0.18 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จำนวน 0.96 ล้านบาท และสัญญาซื้อขายเครื่องจักรอัตโนมัติเพื่อพัฒนาระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 18.69 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 0.83 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.79 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงินจึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืนซึ่งคดีถึงที่สุดแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุ 7 ลินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	47.30	65.81
หัก ค่าเพื่อสินค้าส่งผลิตผิดพลาด	(0.25)	-
แผ่นป้ายสำเร็จรูป - สุทธิ	47.05	65.81
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	174.10	111.64
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	211.16	177.46

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย โดยมีค่าเพื่อสินค้าสิ่งผลิตผิดพลาดแผ่นป้ายทะเบียนรถ รย.3 หมวด ผง นครสวรรค์ 0.25 ล้านบาท

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 63		
อาคาร	50.58	-	-	50.58	50.54	0.04	-	50.58	-	0.04
อุปกรณ์	87.68	0.70	0.45	87.93	79.60	4.25	0.11	83.74	4.19	8.08
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	<u>20.15</u>	<u>17.91</u>	<u>-</u>	<u>38.06</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>38.06</u>	<u>20.15</u>
รวม	<u>158.41</u>	<u>18.61</u>	<u>0.45</u>	<u>176.57</u>	<u>130.14</u>	<u>4.29</u>	<u>0.11</u>	<u>134.32</u>	<u>42.25</u>	<u>28.27</u>

หมายเหตุ 9 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	-	21.28
เจ้าหนี้อื่น	0.31	0.39
รวมเจ้าหนี้	<u>0.31</u>	<u>21.67</u>

หมายเหตุ 10 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 1.60 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 106.90 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 96.12 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 12.38 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1.19 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้รอการชดใช้ จำนวน 0.18 ล้านบาท และเงินประกันผลงาน จำนวน 1.01 ล้านบาท

หมายเหตุ 12 ทุน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	<u>331.67</u>	<u>331.67</u>

หมายเหตุ 13 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในปี 2563 กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลัง ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดก่อนของกรมการขนส่งทางบก การปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในปี 2562 มีจำนวนสูงเกินไป 3,012,222.50 บาท เงินทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2563 จำนวน 3,013,222.50 บาท และปรับปรุงรายการข้อมูลในรายงานการเงินปี 2562 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนเงินทุน ได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

(หน่วย : บาท)

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,798,679,411.10	(3,013,222.50)	1,795,666,188.60
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,684,212,410.73	(3,013,222.50)	1,681,199,188.23

หมายเหตุ 14 **ต้นทุนขาย** ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	111.64	89.04
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	<u>251.41</u>	<u>264.41</u>
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	363.05	353.45
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	<u>(174.10)</u>	<u>(111.64)</u>
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	188.95	241.81
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	12.68	11.78
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.12	1.02
ค่าตอบแทน - โรงงาน	0.98	1.74
ค่าใช้สอย - โรงงาน	1.42	1.39
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	1.59	1.48
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	1.16	1.15
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	3.32	3.86
ขาดทุนจากสินค้าสั่งผลิตผิดพลาด	<u>0.25</u>	<u>-</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>22.52</u>	<u>22.42</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	211.47	264.23
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	65.81	69.76
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	39.45	23.58
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(29.48)</u>	<u>(25.40)</u>
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้จำหน่าย	287.25	332.17
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	<u>(47.30)</u>	<u>(65.81)</u>
ต้นทุนขาย	<u>239.95</u>	<u>266.36</u>

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.74	5.46
ค่าสวัสดิการ	0.27	0.27
ค่าสาธารณูปโภค	0.50	0.50
ค่าใช้สอยและวัสดุ	13.32	13.90
ค่าจ้างที่ปรึกษา	5.31	6.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	0.99	2.81
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>26.13</u>	<u>29.80</u>

หมายเหตุ 16 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2563 และ 2562 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2563	2562	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	575.26	659.32	(84.06)	(12.75)
รายได้อื่น	<u>3.35</u>	<u>4.98</u>	<u>(1.63)</u>	(32.73)
รวมรายได้	<u>578.61</u>	<u>664.30</u>	<u>(85.69)</u>	(12.90)
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	239.95	266.36	(26.42)	(9.92)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>26.13</u>	<u>29.80</u>	<u>(3.66)</u>	(12.28)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>266.08</u>	<u>296.16</u>	<u>(30.08)</u>	(10.16)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	<u>312.53</u>	<u>368.14</u>	<u>(55.61)</u>	(15.11)

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้
ประจำปีงบประมาณ 2559 – 2563



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2559 - 2563

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ประจำปีงบประมาณ 2559 – 2563



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2559 - 2563

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2559 – 2563



ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2559 - 2563

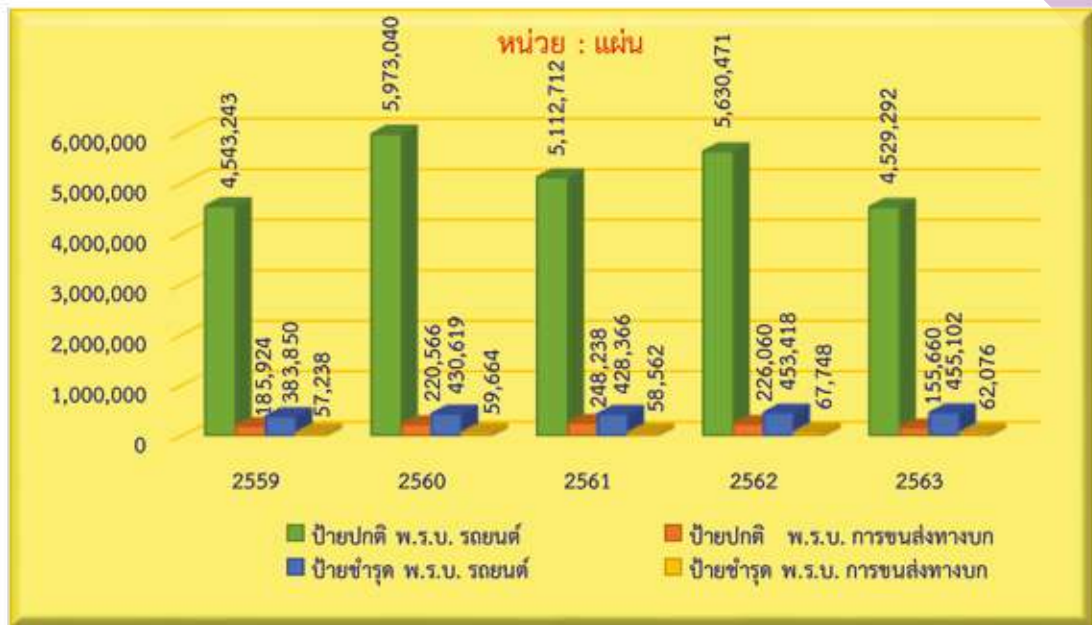
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2559 – 2563



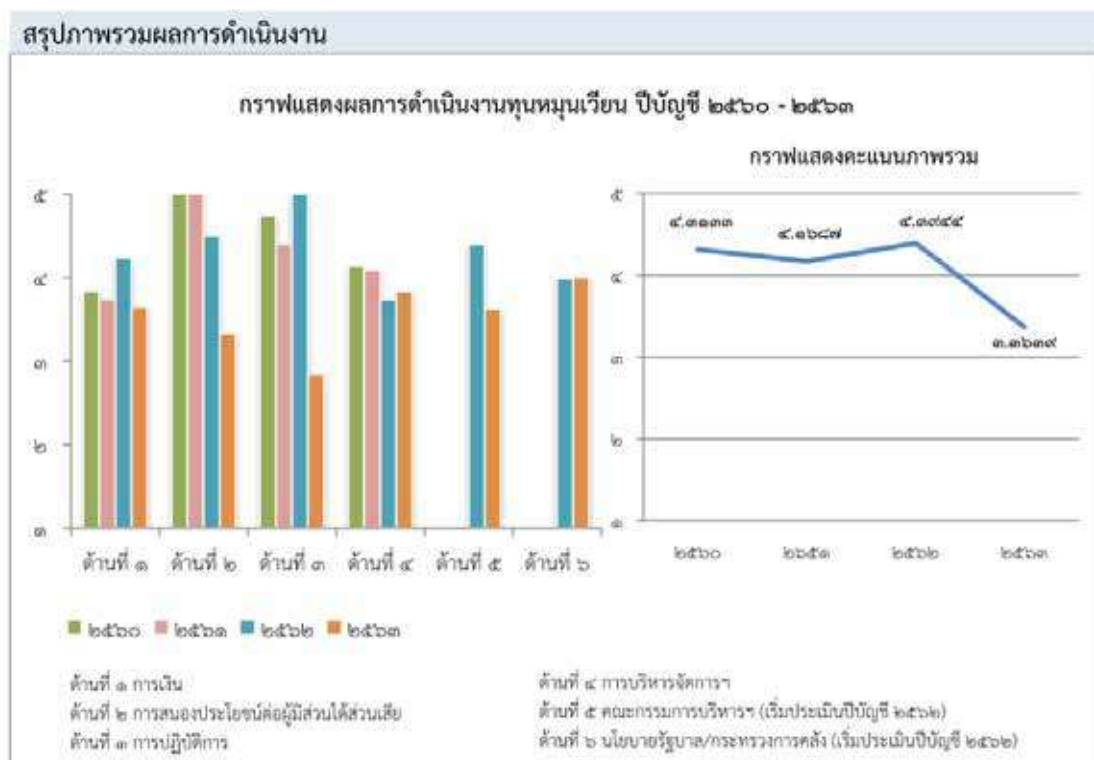
ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2559 – 2563

แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2559 – 2563



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีภารกิจหลักในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายในปีบัญชี 2563 เงินทุนฯ ดำเนินตามภารกิจหลักมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย 3.3639 คะแนน ลดลงจากปีบัญชี 2562 เท่ากับ 1.0305 เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน และดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ได้ตามเป้าหมาย โดยเฉพาะการแก้ไขข้อร้องเรียนซึ่งเงินทุนฯ มีข้อร้องเรียนจำนวน 3 ครั้ง ซึ่งเป็นเรื่องสีซีดจางของแผ่นป้ายทะเบียนทั้งหมด

เมื่อพิจารณาคะแนนผลการดำเนินงานในแต่ละด้านพบว่าด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง มีผลการประเมินสูงสุด และด้านปฏิบัติการมีผลการประเมินต่ำสุด โดยมีรายละเอียดในแต่ละด้าน ดังนี้

1. ด้านการเงิน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.6429 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย เงินทุนฯ ไม่สามารถบริหารจัดการอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดได้

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ 12) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.3333 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์ และผลกระทบของทุนหมุนเวียนได้ตามเป้าหมาย

3. ด้านการปฏิบัติการ (ร้อยละ 38) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 2.8421 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายโดยตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมาย คือ 1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด อยู่ที่ร้อยละ 0.112 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน และการศึกษามาตรการในการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการได้รับแผ่นป้ายทะเบียนที่ไม่ได้มาตรฐานการผลิต สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน และดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2563 ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

4. ด้านการบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.8333 ในภาพรวมระดับคะแนนดีกว่าเป้าหมายโดยมีประเด็นที่สามารถพัฒนาและปรับปรุงได้อีก ได้แก่ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เช่น ไม่มีเกณฑ์การพิจารณากระบวนการควบคุมภายในที่เพียงพอควบคู่ไปกับการระบุความเสี่ยงระดับองค์กร รวมถึงพิจารณาระดับความเสี่ยงที่เหลืออยู่ ไม่พบหลักเกณฑ์ในการวิเคราะห์ Cost-Benefit ในแต่ละทางเลือกอย่างชัดเจน เป็นต้น การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล เช่น ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียนควรมีการรายงานผลการดำเนินงานข้อมูลมีความทันสมัย และมีการเทียบกับเป้าหมายในระดับทุนหมุนเวียน และระดับอื่นที่ถ่ายทอดจากเป้าหมายของทุนหมุนเวียน เป็นต้น

5. การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.5250 ในภาพรวมระดับคะแนนดีกว่าเป้าหมาย

6. การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 4.0000 ในภาพรวมระดับคะแนนเป็นไปตามเป้าหมาย อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถเบิกจ่ายภาพรวมได้ตามแผน

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
ประจำปีบัญชี 2563 อยู่ที่ระดับคะแนน 2.8639

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปีบัญชี 2563					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 62- ก.ย.63	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		15							3.6429	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	7.5	55.4	54.4	53.4	52.4	51.4	48.19	5.0000	0.3750
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	7.5	1.39	1.74	2.09	2.13	2.48	1.84	2.2857	0.1714
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		12							3.3333	
2.1 การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบต่อของทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.0500
2.2 ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย										
2.2.1 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงานผลิตที่มีต่อการดูแลความปลอดภัยของชีวิตอนามัยในการทำงาน	ร้อยละ	3	85	87.5	90	92.5	95	100	5.0000	0.1500
2.2.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงาน	ร้อยละ	2	70	75	80	85	90	100	5.0000	0.1000
2.2.3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ให้บริการ	ร้อยละ	2	85	87.5	90	92.5	95	100	5.0000	0.1000
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		38							2.8421	
3.1 สัดส่วนของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	5	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.11	5.0000	0.2500
3.2 ความสามารถในการแก้ไขข้อร้องเรียน	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนได้	1.0000	0.0500
3.3 การศึกษามาตรการในการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการได้รับแผ่นป้ายทะเบียนที่ไม่ได้มาตรฐานการผลิต	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.1500
3.4 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน										
3.4.1 สำนักงานขนส่ง ส่วนกลาง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2500
3.4.2 สำนักงานขนส่ง ส่วนภูมิภาค	วัน	5	9	8	7	6	5	4.18	5.0000	0.2500
3.5 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2563	ระดับ	13	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.1300
ด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		15							3.8333	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.6000	3.6000	0.1800
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.7000	4.7000	0.2350
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.2000	3.2000	0.1600
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		10							3.6250	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.8000	3.8000	0.1900
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.4500	3.4500	0.1725
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		10							4.0000	
6.1 การเบิกจ่ายตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ		5								
- ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2563	ร้อยละ	2.5	92	94	96	98	100	100	5.0000	0.1250
- ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2563	ร้อยละ	2.5	92	94	96	98	100	85.33	1.0000	0.0250
6.2 การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
	น้ำหนักรวม	100							คะแนนเฉลี่ย	3.3639
									ปรับลดตามเงื่อนไข	0.5000
									คะแนนหลังปรับลด	2.8639

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2563 สำหรับเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งจัดทำโดยกรมบัญชีกลาง



ภาพความสำเร็จ
การดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

โครงการเตรียมความพร้อมบุคลากรสำหรับงานให้บริการ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการของ
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ช่วยให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงช่องทางการให้บริการได้สะดวก รวดเร็ว
เข้าถึงได้ง่าย และพึงพอใจในช่องทางการให้บริการผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจมากยิ่งขึ้น



โครงการพัฒนาผู้นำและพัฒนองค์กรสู่ผู้นำการเปลี่ยนแปลง จัดทำเพื่อพัฒนาองค์กรให้มีสมรรถนะสูง มีความรับผิดชอบ ด้วยระบบบริหารจัดการที่ทันสมัย ความพร้อมและความสามารถในการเรียนรู้ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เปลี่ยนแปลงและปรับตัวได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ



ส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ นำบุคลากรร่วม กิจกรรม Big Cleaning Day
ที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมมือกันทำความสะอาดพื้นที่ภายในกรมเพื่อสร้างวินัย สร้างจิตสำนึกในการรักษา
ความสะอาดสถานที่ทำงานและสิ่งแวดล้อมขององค์กร และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างเพื่อนร่วมงาน โดยปฏิบัติ
ตามโครงการจิตอาสาพระราชทาน



โครงการเสริมสร้างคุณธรรมและจริยธรรม อยู่ภายใต้แผนพัฒนาบุคลากรของเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปี 2563 โดยกลุ่มเป้าหมายคือ ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานทุนหมุนเวียน ที่ปฏิบัติงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ เพื่อตระหนักถึงคุณธรรม และจริยธรรม



โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) ระหว่างวันที่ 5 - 7 สิงหาคม 2563 ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง และสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ในวันที่ 14 สิงหาคม 2563 เพื่อคณะที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) เข้าสัมภาษณ์เก็บข้อมูลรับฟังความคิดเห็น ความต้องการ และสังเกตการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการแผ่นป้ายทะเบียนรถ ผู้บริหารระดับสูง หัวหน้าหน่วยงาน และผู้ปฏิบัติงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามโครงการ



โครงการจัดหาเครื่องจักรอัตโนมัติเพื่อพัฒนาระบบการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(หลักสูตรการอบรมการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์)

ณ เซ็นทาราแกรนด์เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ

ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม 2563 – วันที่ 2 กันยายน 2563



ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Core Values of Revolving Fund for License Plates



PRODUCE LICENSE PLATE
WITH STANDARD

LEADING TO
EXCELLENT

AUTOMATIC AND
MODERN SYSTEM

TEAMWORK

ENJOY WORKING

ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ที่ได้มาตรฐาน

มุ่งสู่ความเป็นเลิศ

ด้วยระบบอัตโนมัติ
และทันสมัย

ร่วมกันเป็นทีม

ทำงานอย่างมีความสุข