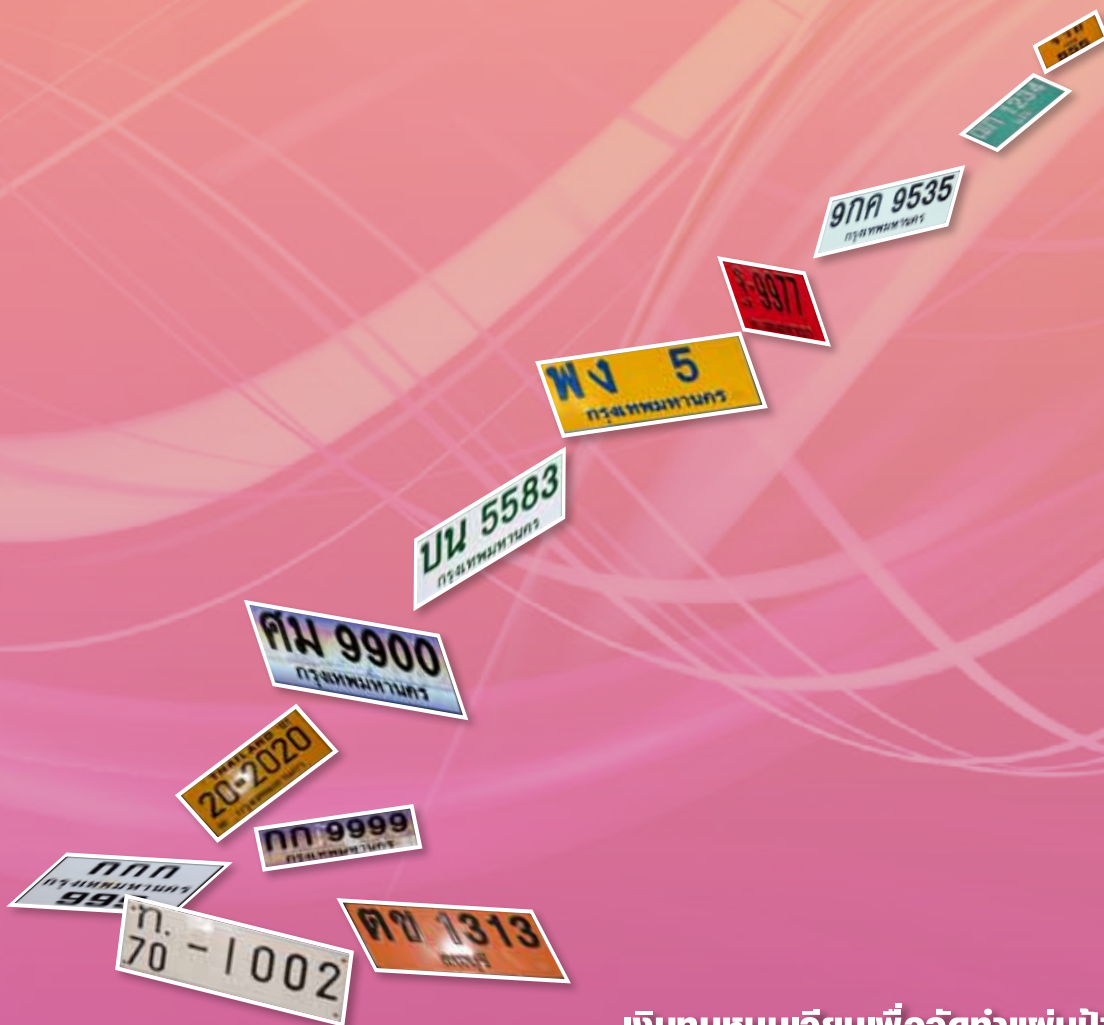




# รายงานประจำปี 2557 Annual Report 2014

## เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ Revolving Fund for License Plate



เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ  
กรมการขนส่งทางบก

# รายงานประจำปี

เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปี 2557



เงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ  
กรมการขนส่งทางบก

## รายงานประจำปีเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2557

พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2558

จำนวนพิมพ์ 300 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด  
79 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร. 0-2561-4567 โทรสาร 0-2579-5101  
นายโชคดี ออสุวรรณ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา

# สาร

## อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการขนส่งทางถนนของประเทศ ซึ่งมีความผูกพันกับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ได้มีการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงส่งเสริมให้เกิดระบบคุณธรรม จริยธรรมในการปฏิบัติราชการ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน และการใช้จ่ายเงิน รวมทั้งสามารถแสดงผลการดำเนินงานได้

รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2557 ของกรมการขนส่งทางบก ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ และภารกิจที่กำหนดไว้

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



# สาร



## ประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณในสังกัดสำนักบริหารการคลัง และรายได้ กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถ มาจดทะเบียนได้นำไปติดกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผนป้าย ทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถได้มีการพัฒนาระบบงานบริหาร และพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยมีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด ผลการทำงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบ การทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผนป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร และเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง ศึกษาโครงสร้างต้นทุนและแนวทางการพัฒนาแผนป้ายทะเบียนรถในอนาคต เพื่อรองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และการปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement : GMS CBTA) ให้ทันสมัยยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ขอตั้งปณิธานว่า จะร่วมกันบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อให้การบริหาร จัดการองค์กรบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)



# สารบัญ

หน้า

สารอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก	
สารประธานกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
หน้าที่ความรับผิดชอบ	3
เป้าหมาย	3
กลยุทธ์	4
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	6
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร	7
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2557	9
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2556-2557	10
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	11
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557	13
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557	14
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557	15
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2557	21
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2555-2557	22
แผนภูมิแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2555-2557	23
แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2557	24
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2557	25
แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมนำเข้าแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บแยกตามผลผลิต ประจำปีงบประมาณ 2557	26
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2557	27
ภาคผนวก	29





## ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

**1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์** กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรกตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

**2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน** เดิมมีชื่อว่า เงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียนทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกองรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดชื่อใหม่เป็น เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

## วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุมเหมาะสม และมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากลักษณะการดำเนินงานมีทั้งรายได้และรายจ่ายเป็นการดำเนินงานแบบต่อเนื่องในการผลิตและจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่วราชนาจักร จึงไม่สะดวกในการตั้งงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปีซึ่งอาจทำให้ได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามปริมาณความต้องการของประชาชน อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของรถซึ่งมีหน้าที่ต้องแสดงหรือติดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้กับตัวรถตามกฎหมาย การจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน

## วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ทันกับความต้องการของประชาชน ภายใต้การบริหารจัดการที่ดี

## พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้แก่เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

## หน้าที่ความรับผิดชอบ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการไม่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ

## เป้าหมาย

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ทันที
2. สามารถจัดส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ดังนี้
  - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
  - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

## กลยุทธ์

### กลยุทธ์ที่ 1 การบริการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

**เป้าประสงค์** เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจ

**เป้าหมายที่ 1** ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถปกติภายในเวลาที่กำหนด

**ผลผลิต** แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติที่ดำเนินการได้ภายในเวลาที่กำหนด

**ผลลัพธ์** ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

**เป้าหมายที่ 2** ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายภายในเวลาที่กำหนด

**ผลผลิต** 1. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน (เฉพาะสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5)

2. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

**ผลลัพธ์** ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

### กลยุทธ์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียน

**เป้าประสงค์ที่ 1** เพื่อให้แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

**เป้าหมาย** จำนวนแผ่นป้ายสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

**ผลผลิต** แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

**ผลลัพธ์** ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

**เป้าประสงค์ที่ 2** เพื่อให้แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

**เป้าหมาย** จำนวนแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัตถุดิบเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

**ผลผลิต** แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัตถุดิบเฉลี่ย (15 เดือน) ในแต่ละปี

**ผลลัพธ์** ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขข.)

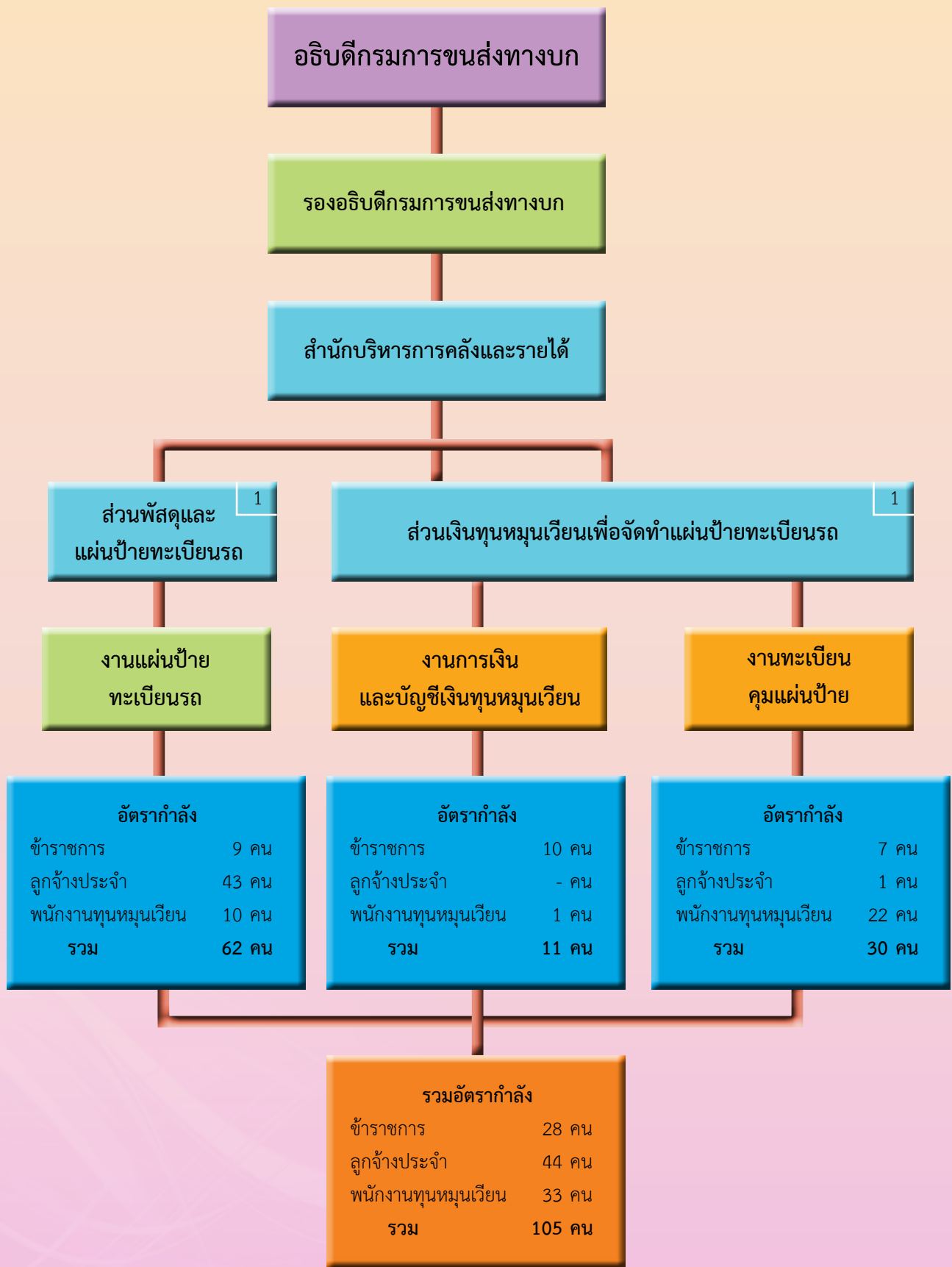
### กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและคุณภาพชีวิตบุคลากร

เป้าประสงค์	เพื่อให้บุคลากรได้รับความปลอดภัยจากการปฏิบัติงานและมีคุณภาพชีวิตที่ดี
เป้าหมาย	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานลดลง
ผลผลิต	การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ผลลัพธ์	ความพึงพอใจของบุคลากร

### กลยุทธ์ที่ 4 การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

เป้าประสงค์	เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรทุกระดับมีขีดความสามารถในการพัฒนาตน พัฒนางาน เพื่อนำไปสู่การบริการที่ดี
เป้าหมาย	บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด
ผลผลิต	การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร
ผลลัพธ์	บุคลากรที่ผ่านการอบรมสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด

# โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



## การบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกให้ดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ ซึ่งบริหารงานโดยข้าราชการกรมการขนส่งทางบก ต่อมาได้มีมติคณะรัฐมนตรีให้มีการแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังและผู้แทนสำนักงานงบประมาณเข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหาร ปัจจุบันคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีจำนวน 11 คน โดยมีรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน และคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 หัวหน้าส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ หัวหน้างานแผ่นป้ายทะเบียนรถ หัวหน้าส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และหัวหน้างานการเงินและบัญชีเงินทุนหมุนเวียน

### หน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

1. จัดทำประมาณการรายรับ-รายจ่ายประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เสนอกระทรวงการคลังเพื่ออนุมัติ
2. กำหนดลักษณะ แบบ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ เสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ความเห็นชอบ
3. กำหนดระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เท่าที่ไม่ขัดต่อระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและระเบียบของทางราชการ
4. วางแผนการควบคุมการผลิต การจัดทำ การจัดซื้อ การจัดจ้าง การเก็บรักษา และการเบิกจ่ายแผ่นป้ายทะเบียนรถ



# โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร  
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
(ฝ่ายบริหาร)  
ประธานกรรมการ



นายกรณินทร์ กาญจน์น้อม  
ผู้แทนสำนักงบประมาณ  
กรรมการ



นายณพงษ์ ศรีชินตยกุล  
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  
กรรมการ



นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์วณิชย์  
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย  
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง  
ผู้อำนวยการ  
สำนักบริหารการคลังและรายได้  
กรรมการ



นางสาววรรณิ เกิดลินธิชัย  
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน  
งานทะเบียนและภาษีรถ  
กรรมการ



นายณันทพงศ์ เชิดชู  
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5  
กรรมการ



นางสุวรรณา สมทรัพย์  
หัวหน้าส่วนพัสดุ  
และแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการ



นางสาวชัชฎิภา แดงมี  
หัวหน้างานแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการ



นางศัลยา วิทยานันท์  
หัวหน้าส่วนเงินทุนหมุนเวียน  
เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
กรรมการและเลขานุการ



นางอุษณีย์ เหล่าตรีเพชร  
หัวหน้างานการเงินและบัญชี  
เงินทุนหมุนเวียน  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

# ผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2557

ในปีงบประมาณ 2557 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและนโยบายของรัฐบาล โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ มีรายได้รวม 741.30 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถ จำนวน 736.60 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 4.70 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 64 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.95 มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 290.22 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 25.96 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการผลิต จำนวน 22.73 ล้านบาท และต้นทุนแผนป้าย จำนวน 241.53 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 0.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.28 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายรวมมีผลกำไรสุทธิ จำนวน 451.08 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 63.18 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.29

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 3,477.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 292.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.19 มีหนี้สินรวม จำนวน 10.17 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 158.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.97 และมีส่วนของทุน จำนวน 3,467.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 451.07 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.96

## ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2556-2557

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2557	2556	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
<b>ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน</b>				
- รายได้รวม	741.30	805.30	-64.00	7.95
- ค่าใช้จ่ายรวม	290.22	291.04	-0.82	0.28
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)	451.08	514.26	-63.18	12.29
<b>ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน</b>				
- สินทรัพย์รวม	3,477.33	3,184.66	292.67	9.19
- หนี้สินรวม	10.17	168.57	-158.40	-93.97
- ส่วนของทุน	3,467.16	3,016.09	451.07	14.96

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

		หมายเหตุ
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	3,390,239,335.66
เงินฝากกองคลัง		
เงินโอนระหว่างทาง		
ลูกหนี้รอการชดใช้	5	181,914.50
รายได้ค้างรับ	6	754,260.00
สินค้าคงเหลือ	7	68,725,941.60
วัสดุคงเหลือ		1,944,266.20
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b><u>3,461,845,717.96</u></b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
อาคารและอุปกรณ์	8	15,486,871.83
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1.00
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b><u>15,486,872.83</u></b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b><u><u>3,477,332,590.79</u></u></b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

		หมายเหตุ	
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้			955,769.37
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย			457,670.30
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9		8,562,600.00
รายได้จากการบริการรอการรับรู้			8,722.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ			181,914.50
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>			<b>10,166,676.17</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>			<b>10,166,676.17</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			<b>3,467,165,914.62</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			
ทุน	10		331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			3,135,491,497.22
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			<b>3,467,165,914.62</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก  
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	
<b>รายได้</b>		
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		736,598,300.00
รายได้อื่น		4,703,666.42
<b>รวมรายได้</b>		<u><u>741,301,966.42</u></u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนขาย	11	264,263,387.35
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	12	25,961,366.98
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<u><u>290,224,754.33</u></u>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย</b>		<u><u>451,077,212.09</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	331,674,417.40	2,684,414,285.13	-	3,016,088,702.53
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2557				
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	451,077,212.09	-	451,077,212.09
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	<u>331,674,417.40</u>	<u>3,135,491,497.22</u>	<u>-</u>	<u>3,467,165,914.62</u>

# เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

### หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี มีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก การจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

### หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว 237 ลงวันที่ 8 กันยายน 2557

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

### หมายเหตุที่ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

3.2 ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ ส่วนที่คาดว่า จะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละรายร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

#### 3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผนป้ายสำเร็จรูปและแผนป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผนป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย



### 3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและมีลักษณะไม่คงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่ได้รับแล้วแต่ราคาได้จะต่ำกว่า

### 3.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมเฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดที่เกินกว่า 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมสินทรัพย์ โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/ว 218 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2546

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
อุปกรณ์	2-10 ปี

### 3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

### 3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

☀ รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

☀ ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

#### หมายเหตุที่ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

เงินสด	0.66
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	1.65
เงินฝากคลัง	3,383.09
เงินโอนระหว่างทาง	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.98
<b>รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>	<b>3,390.24</b>

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มียอดคงเหลือ จำนวน 3,383.09 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนหมุนเวียนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทย กับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีจำนวน 0.86 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งพื้นที่ 1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด

#### หมายเหตุที่ 5 ลูกหนี้รอการชดใช้

ลูกหนี้รอการชดใช้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30-31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มาริน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่ง เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ ต้องเสียเบี้ยปรับ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงนนทบุรีได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

#### หมายเหตุที่ 6 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิกค้างรับ	0.56
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	0.15
ลูกหนี้ค่าแผ่นป้าย	0.01
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.03
<b>รวมรายได้ค้างรับ</b>	<b><u>0.75</u></b>

เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.03 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงินจึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

#### หมายเหตุที่ 7 สิ้นค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	53.24
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	15.48
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01
<b>รวมสิ้นค้าคงเหลือ</b>	<b><u>68.73</u></b>

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุที่ 8 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ 30 ก.ย. 57
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 56	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 57	ยอดยกมา 1 ต.ค. 56	เพิ่มขึ้น	ลดลง	คงเหลือ 30 ก.ย. 57	
อาคาร	50.58	-	-	50.58	35.99	2.52	-	38.51	12.07
อุปกรณ์	68.22	6.94	-	75.16	64.54	7.20	-	71.74	3.42
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	7.05	-	7.05	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>125.85</b>	<b>6.94</b>	<b>7.05</b>	<b>125.74</b>	<b>100.53</b>	<b>9.72</b>	<b>-</b>	<b>110.25</b>	<b>15.49</b>

หมายเหตุที่ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนหมุนเวียนฯ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 163.63 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 292.21 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 447.28 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 8.56 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 10 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67
<b>รวม</b>	<b>331.67</b>

### หมายเหตุที่ 11 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

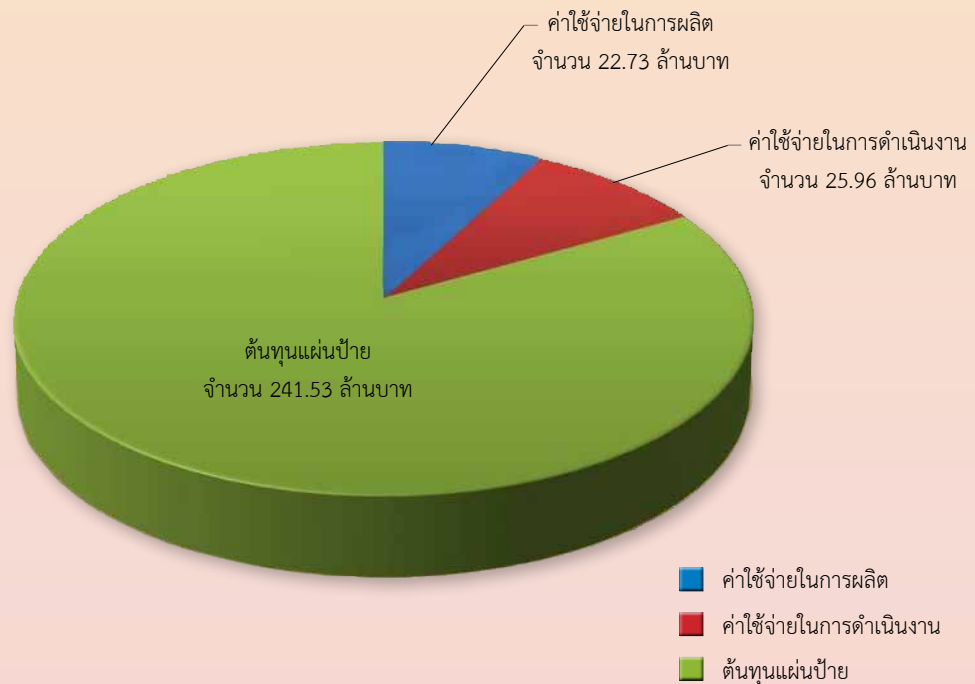
	หน่วย : ล้านบาท
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	265.14
บวก ค่าใช้จ่ายในการผลิต	22.73
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ผลิต	<u>287.87</u>
แผ่นป้ายสำเร็จรูปต้นงวด	23.67
บวก ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	24.44
หัก เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(18.48)</u>
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	317.50
หัก แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	<u>(53.24)</u>
<b>รวมต้นทุนขาย</b>	<b><u><u>264.26</u></u></b>

### หมายเหตุที่ 12 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	3.99
ค่าสวัสดิการ	0.23
ค่าสาธารณูปโภค	0.52
ค่าใช้สอยและวัสดุ	9.24
ค่าจ้างที่ปรึกษา	3.11
ค่าเสื่อมราคา	8.87
<b>รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</b>	<b><u><u>25.96</u></u></b>

## แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2557

หน่วย : ล้านบาท

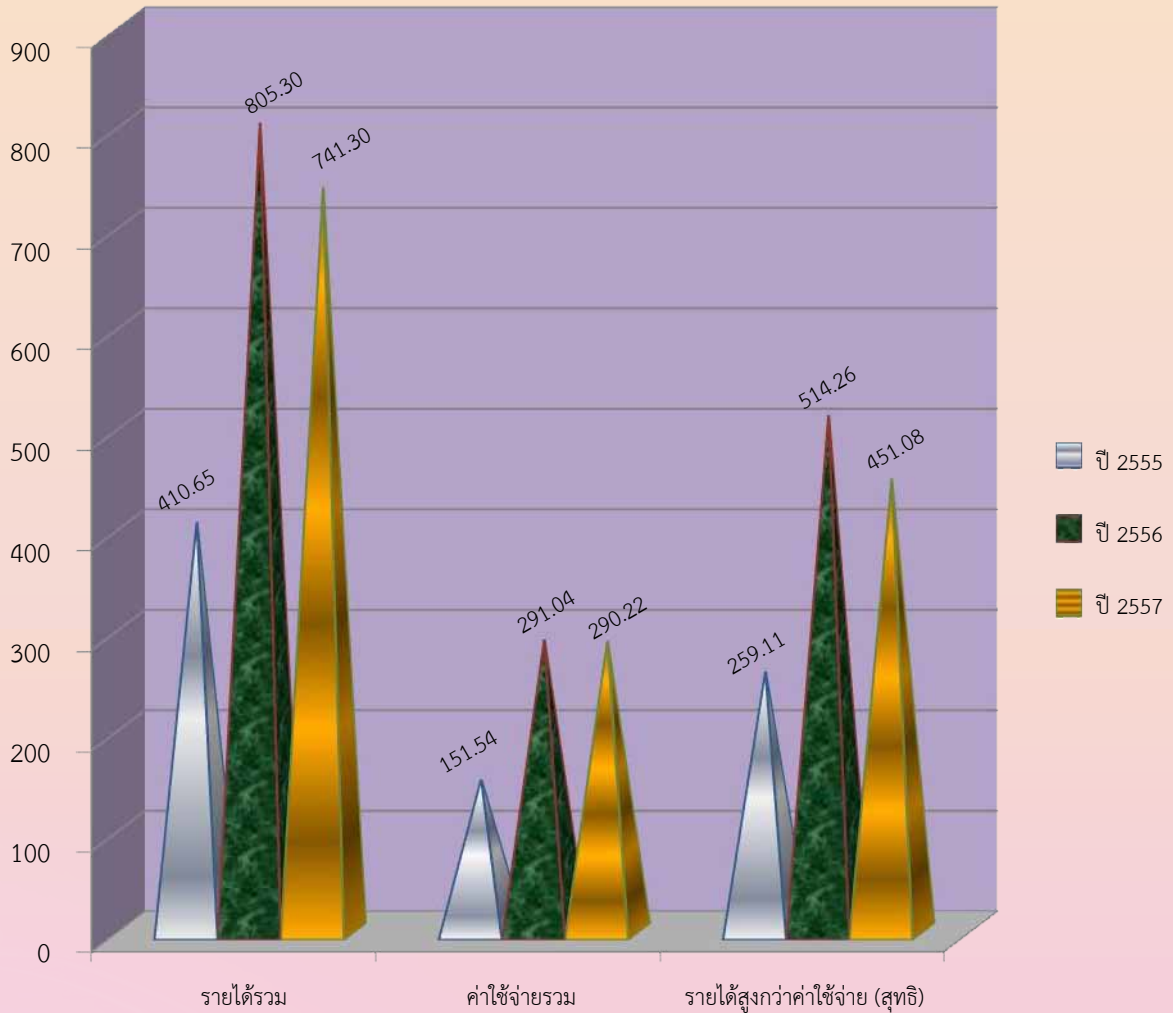


ที่มา : งบการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2557

ค่าใช้จ่ายของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นดินทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 25.96 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการผลิต จำนวน 22.73 ล้านบาท และต้นทุนแผ่นดิน จำนวน 241.53 ล้านบาท

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)  
ประจำปีงบประมาณ 2555-2557

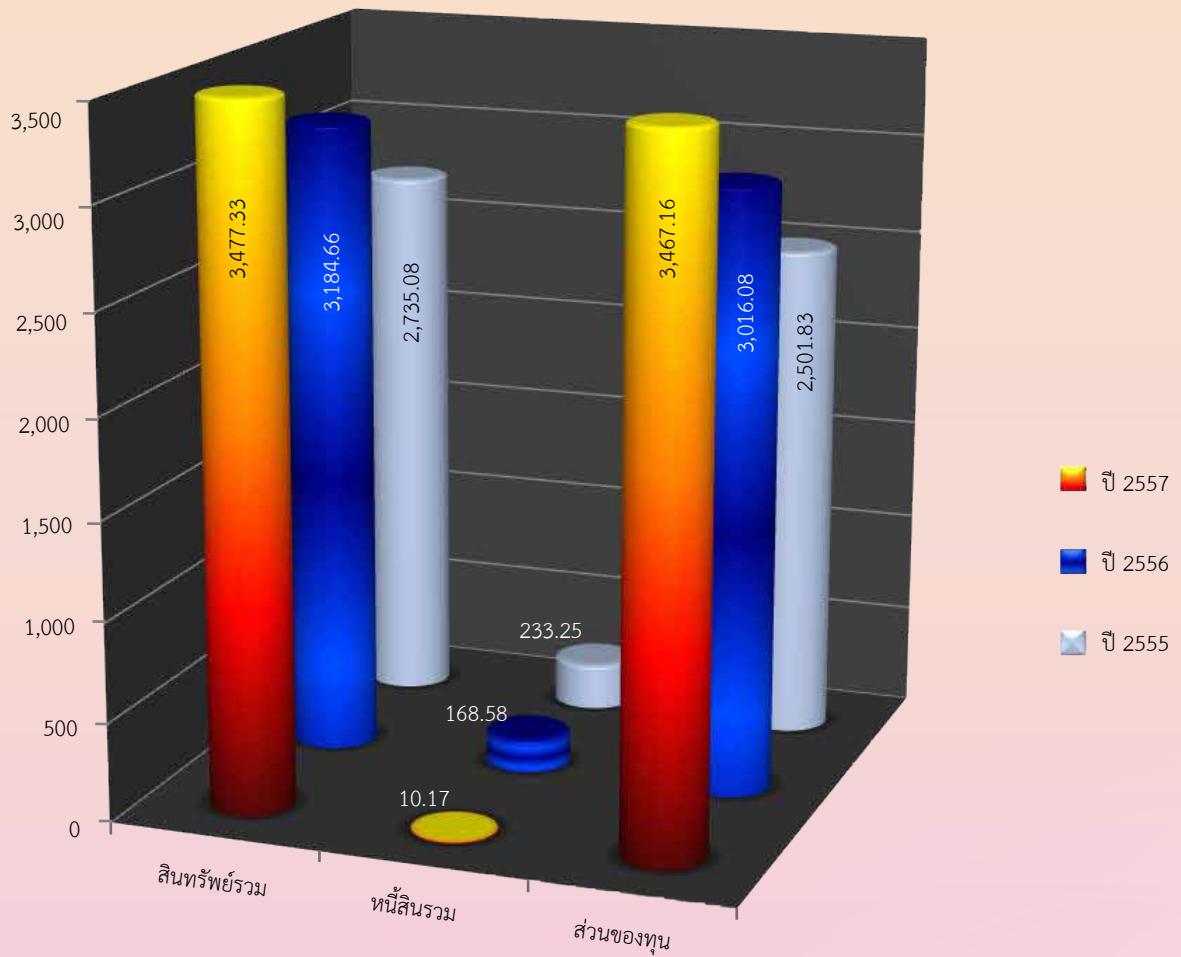
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2557

แผนภูมิแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน  
ประจำปีงบประมาณ 2555-2557

หน่วย : ล้านบาท

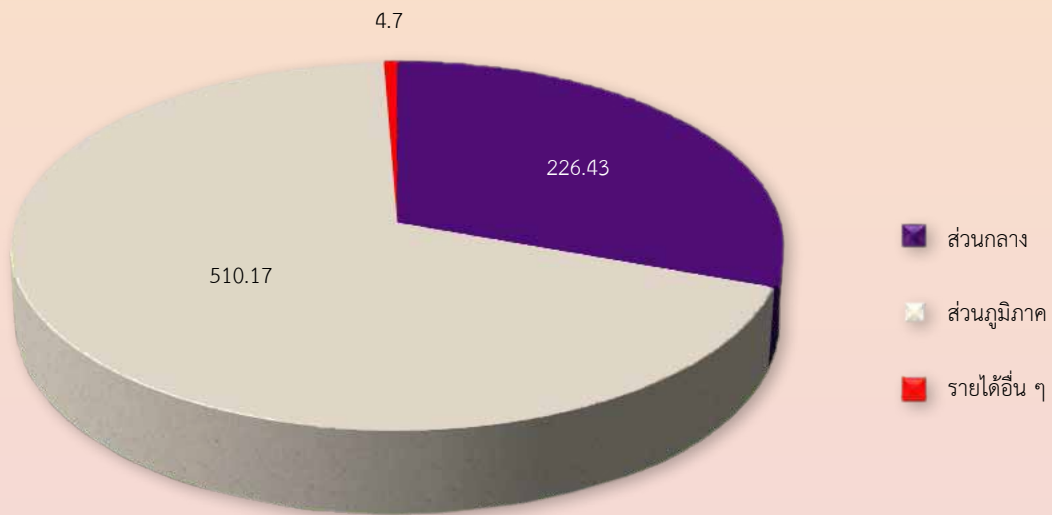


ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2557



## แผนภูมิแสดงรายได้จากการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2557

หน่วย : ล้านบาท

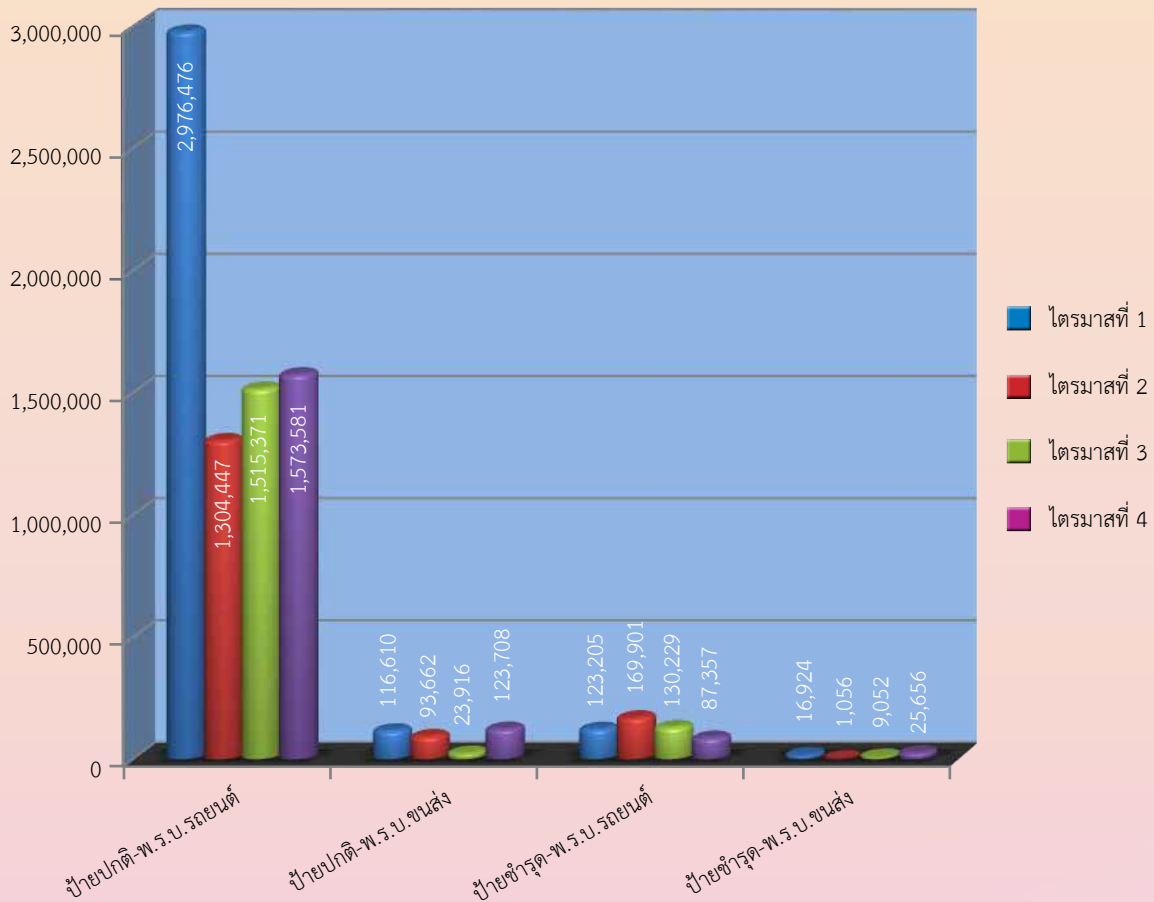


รวมรายได้จากการดำเนินงาน 741.30 ล้านบาท

ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินและรายละเอียดประกอบงบการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2557

แผนภูมิแสดงผลการจัดทาและผลิตแพนบายกะเบียบนรด  
แยกตามแพนบายปกติและชำรุด/สูญหาย  
ประจำปีงบประมาณ 2557

หน่วย : แผ่น



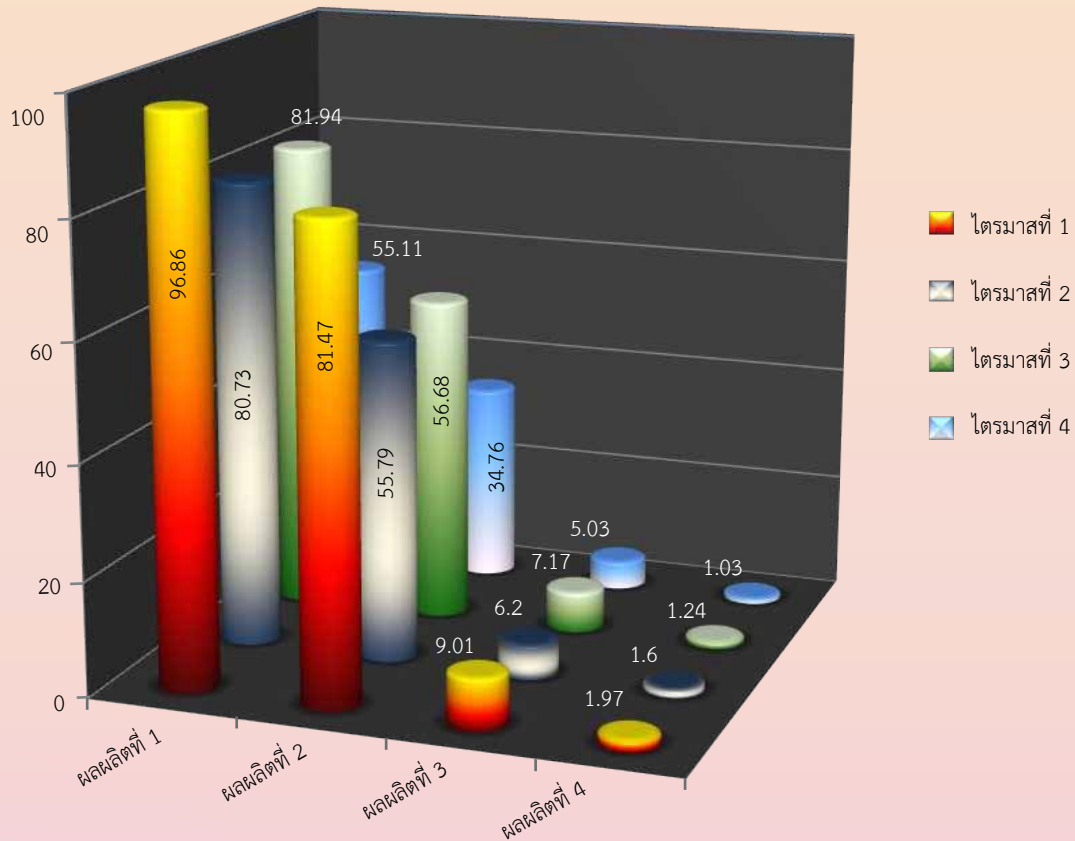
ที่มา : รายงานฐานะการเงินและผลการดำเนินงานประจำไตรมาส ประจำปีงบประมาณ 2557

## แผนภูมิแสดงค่าธรรมเนียมแพ้น้ำยทะเบียนรถที่จัดเก็บ

### แยกตามผลผลิต

ประจำปีงบประมาณ 2557

หน่วย : ล้านบาท



#### หมายเหตุ

1. ผลผลิตที่ 1 : แผ่นป้ายรถยนต์
2. ผลผลิตที่ 2 : แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์
3. ผลผลิตที่ 3 : แผ่นป้ายรถขนส่ง
4. ผลผลิตที่ 4 : แผ่นป้ายกราฟฟิก

ที่มา : รายงานรายละเอียดค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนแยกตามผลผลิต ปีงบประมาณ 2557

**การประเมินผลการดำเนินงาน  
ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ  
ประจำปีงบประมาณ 2557**

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2557					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ต.ค. 56- ก.ย. 57	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน</b>		25							4.8400	
1.1 การเบิกจ่ายตามแผนและการรายงานทางการเงิน		5							4.2000	
1.1.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่าย ที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	3.00	3.4000	0.0850
1.1.2 การรายงานทางการเงิน	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1250
1.2 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	53.42	52.23	51.04	49.85	48.66	39.19	5.0000	0.5000
1.3 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย	ระดับ	10								
(1) แผ่นป้ายรถยนต์	ร้อยละ	40	41.58	40.935	39.95	39.645	39	37.03	5.0000	
(2) แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์	ร้อยละ	40	31.10	30.455	29.81	29.165	28.52	26.67	5.0000	
(3) แผ่นป้ายรถขนส่ง	ร้อยละ	20	73.33	72.685	72.04	71.395	70.75	67.29	5.0000	
<b>2. ผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ</b>		25							3.4000	
2.1 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงาน ของพนักงานผลิต		15							5.0000	
(1) อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงาน ของพนักงานผลิต	แผ่น/ ชั่วโมง	10	82	84	86	88	90	90	5.0000	0.5000
(2) อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงาน ของพนักงานผลิต (ล่วงเวลา)	แผ่น/ ชั่วโมง	5	90	92	94	96	98	102	5.0000	0.2500
2.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายชำรุด ได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ร้อยละ	10	80	85	90	95	100	67.42	1.0000	0.1000
<b>3. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</b>		20							5.0000	
3.1 ระดับความพึงพอใจของพนักงาน		5	65	70	75	80	85	85.17	5.0000	0.2500
3.2 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ		10							5.0000	0.5000
3.2.1 สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	98.16	5.0000	
3.2.2 ประชาชนผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	87.20	5.0000	
3.3 การดำเนินตามแผนปรับปรุงการให้บริการ จากผลสำรวจความพึงพอใจ	ร้อยละ	5	60	70	80	90	100	100	5.0000	0.2500
<b>4. ด้านการบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน</b>		30							4.1000	
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.8000	3.8000	0.1900
4.2 การบริหารความเสี่ยง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.0000	4.0000	0.2000
4.3 การควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.4 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.5 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.8000	3.8000	0.1900
4.6 การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.1500
	<b>น้ำหนัก รวม</b>	<b>100</b>							<b>คะแนนถ่วง น้ำหนักรวม</b>	<b>4.2900</b>

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557 สำหรับเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถซึ่งจัดทำโดยกรมบัญชีกลาง



# ภาคผนวก



โครงการอบรม  
หลักสูตรการสร้างการบริการและมนุษยสัมพันธ์ที่ดีในการปฏิบัติงาน  
ปีงบประมาณ 2557  
ระหว่างวันที่ 13-16 กุมภาพันธ์ 2557  
ณ จังหวัดกระบี่







