



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate



รายงานประจำปี 2564

Annual Report 2021

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate



รายงานประจำปี 2564
Annual Report 2021



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม



รายงานประจำปีเงินทูลหมขุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2564

พิมพ์ครั้งที่ 1	พ.ศ. 2565
จำนวนพิมพ์	250 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่	กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย) เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858 นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



สารจากประธานกรรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่ายทะเบียยนรล

ด้วยสถานการณ์ COVID-19 กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปรับระบบการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา และการบริหารจัดการด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทันท่วงที สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย ส่งผลให้กรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลบริการภาครัฐระดับดี ประเภทยกระดับบริการที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ COVID-19 “DLT ยุคใหม่ ปลอดภัยสู่ NEW NORMAL” โดยเป็นรางวัลที่ได้รับจากสำนักงาน ก.พ.ร.

ในปี 2564 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่ายทะเบียยนรล ได้จัดทำโครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ โครงการจัดหาอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานให้กับเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาค และโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบระบบผลิตแผนป่ายทะเบียยนรล ระยะที่ 2 ด้วยเทคโนโลยีแบบอัจฉริยะ เพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการและบริหารจัดการองค์กร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป่ายทะเบียยนรลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานสากล เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ซึ่งการเข้าสู่กระบวนการผลิตด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยเครื่องจักรอัตโนมัติที่มีระบบการผลิตและการควบคุมการผลิตที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง ได้มาตรฐานสากล

นอกจากนี้ ในปี 2565 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่ายทะเบียยนรลยังคงพัฒนากระบวนการผลิตด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยเครื่องจักรอัตโนมัติที่มีระบบการผลิตและการควบคุมการผลิตที่มีคุณภาพ และประสิทธิภาพสูง ได้มาตรฐานสากล และมีโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป่ายทะเบียยนรล (Enterprise Resource Planning : ERP) เพื่อให้สอดคล้องตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการมุ่งสู่เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงความยินดีที่จะพร้อมส่งเสริมและสนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความมีประสิทธิภาพ ซื่อสัตย์สุจริต มีความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรของกรมและประชาชนตลอดไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก





สารจากกรรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนนำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจดทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

สำหรับรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนา ศักยภาพบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่ได้มาตรฐานสากลให้ทันต่อความต้องการของประชาชน และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติการราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงาน กำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงานที่และมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนค่าใช้จ่าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รักษาการแทน

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

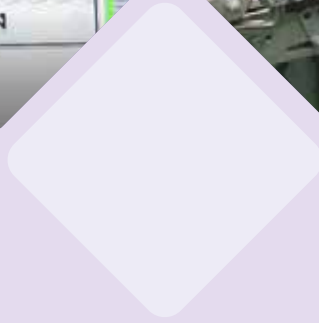




สารบัญ

หน้า

ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์ (Vision)	2
พันธกิจ	2
คำนิยาม “PLATE”	3
หน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	3
เป้าหมายองค์กร	4
ยุทธศาสตร์	5
เป้าหมายยุทธศาสตร์	5
แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 - 2565	6
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	10
แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	12
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2564	13
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2564 - 2563	15
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	16
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	17
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564	18
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564	19
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564	28
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564	28
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564	29
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564	29
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564	30
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี 2560 - 2564	30
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2564	34
ภาคผนวก	35
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	37
ภาพกิจกรรม	54





ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงานงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินลงทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินกรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน



ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกันและให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุมเหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน



วิสัยทัศน์ (Vision)

“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย





ค่านิยม “PLATE”



- | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| P | PRODUCE LICENSE PLATE WITH STANDARD | ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน |
| L | LEADING TO EXCELLENT | มุ่งสู่ความเป็นเลิศ |
| A | AUTOMATIC AND MODERN SYSTEM | ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย |
| T | TEAMWORK | ร่วมกันเป็นทีม |
| E | ENJOY WORKING | ทำงานอย่างมีความสุข |

หน้าที่ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินงานภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินกองทุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนรถนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง
2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ
3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐาน ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารกองทุนเวียนกำหนด

4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผน ที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด
5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที
2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ





ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยสร้างคุณค่าเพิ่มให้ผู้มีส่วนได้เสียในภารกิจการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามคุณภาพมาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างนวัตกรรมบริการสอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงในยุคดิจิทัล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปฏิรูปองค์กรแห่งอนาคตสู่ความยั่งยืน



เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้คงคุณภาพภายใต้การทำงานในสภาพแวดล้อมที่ดีและปลอดภัยเพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากร
2. เพิ่มผลิตภัณ์และบริการแนวใหม่ ที่ตอบสนองความต้องการของผู้เกี่ยวข้องและการเติบโตในอนาคต
3. เพิ่มศักยภาพองค์กรให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน



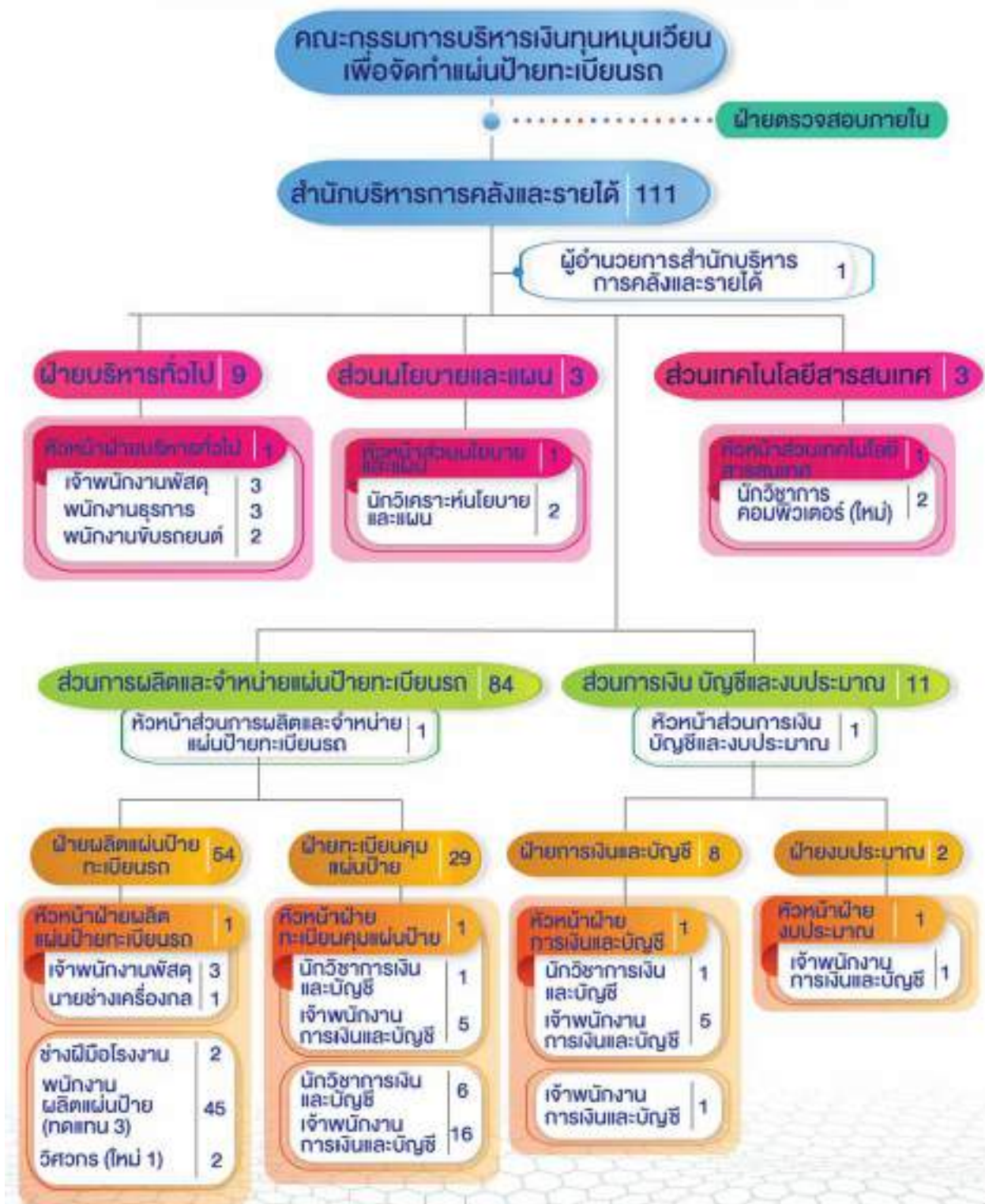


แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 – 2565





โครงสร้างการบริหารเงินกองทุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



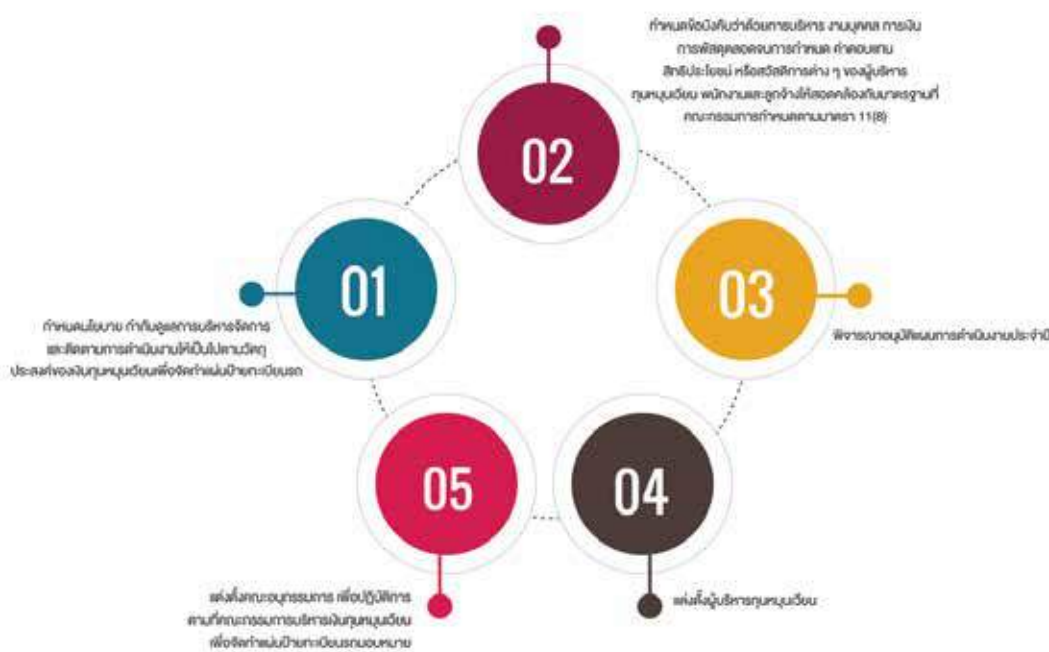


การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้ทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน คณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหาร ทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทนสิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถมอบหมาย





โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2564)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายธานี สืบถกษ
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายกมล บูรณพงษ์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ



นางสุจิตรา อินตนตรี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ



ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปั้นประดิษฐ์
ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ
กรรมการ



นางภัทรพร วรทรัพย์
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก 4 ด้าน และแนวทางปฏิบัติ ภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ 1) ด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม 2) ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านองค์การ และ 4) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



1. นโยบายด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม

1.1 นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และคุณภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม
- 2) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



2. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- 2) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง
- 3) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

3. นโยบายด้านองค์การ

3.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

3.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
- 2) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

4. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

4.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความสุขในการทำงาน

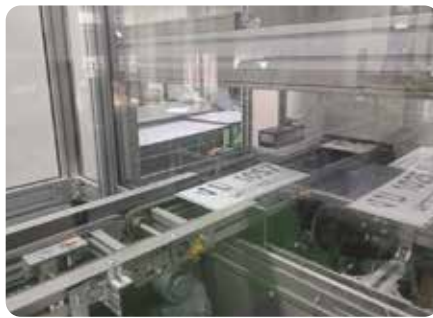
4.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง
- 2) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี
- 3) สร้างความผูกพันและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน
- 4) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม
- 5) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีอย่างทั่วถึง
2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์กร จะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์กรข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิหรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้
3. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริตถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรงหรือในกรณีที่ไม่มีอาจารย์รายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้
4. นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี





ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2564

ในปีงบประมาณ 2564 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2564 จำนวน 6,051,695 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 5,391,657 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 213,918 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 404,498 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 41,622 แผ่น

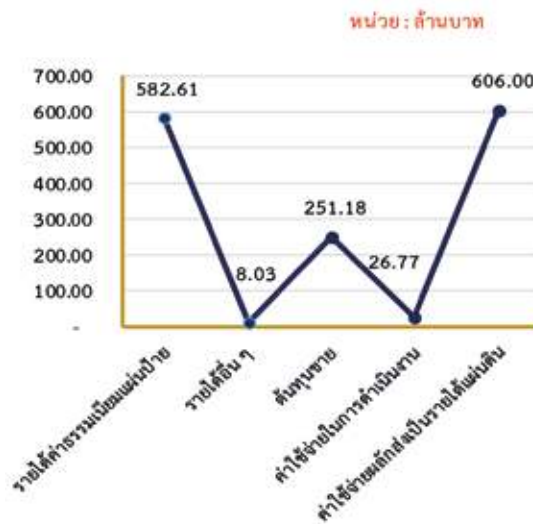




ด้านการเงิน

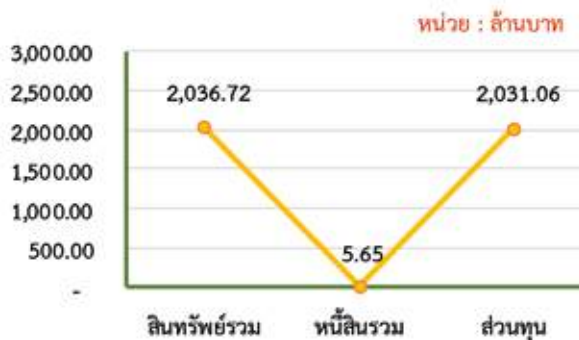
ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 590.64 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจำนวน 582.61 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 8.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 12.03 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.08 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 883.95 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวน 26.77 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 251.18 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลึกส่งเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 606.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 617.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 232.21 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 293.31 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 605.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 193.85



ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 2,036.72 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 301.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.13 หนี้สินรวม จำนวน 5.65 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 8.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.60 ส่วนของทุน จำนวน 2,031.06 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 293.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.13





ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง
ปีงบประมาณ 2564 - 2563

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2564	2563	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	590.64	578.61	12.03	2.08
- ค่าใช้จ่ายรวม	883.95	266.08	617.87	232.21
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(293.31)	312.53	(605.84)	(193.85)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,036.72	2,338.58	(301.86)	(12.91)
- หนี้สินรวม	5.65	14.20	(8.55)	(60.21)
- ส่วนของทุน	2,031.06	2,324.37	(293.31)	(12.62)



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2564 และ 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,741,983,817.56	2,051,608,024.93
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	2,027,114.50	21,845,294.50
สินค้าคงเหลือ	7	132,015,356.75	221,164,159.48
วัสดุคงเหลือ		1,428,307.90	1,668,674.71
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,877,454,596.71	2,296,286,153.62
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	8	159,242,711.37	42,250,613.55
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		20,887.30	40,187.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		159,263,598.67	42,290,800.85
รวมสินทรัพย์		2,036,718,195.38	2,338,576,954.47
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้		1,222,045.17	309,656.30
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		437,134.90	310,479.64
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9	3,684,500.00	12,381,600.00
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		8,379.00	8,379.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	301,414.50	1,193,539.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,653,473.57	14,203,654.44
รวมหนี้สิน		5,653,473.57	14,203,654.44
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,699,390,304.41	1,992,698,882.63
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,031,064,721.81	2,324,373,300.03
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,036,718,195.38	2,338,576,954.47



เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
 เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2564 และ 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		582,614,800.00	575,264,700.00
รายได้อื่น		8,029,038.64	3,349,281.93
รวมรายได้		590,643,838.64	578,613,981.93
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	13	251,183,057.53	239,945,778.23
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14	26,769,359.33	26,136,066.35
ค่าใช้จ่ายผลึกส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		606,000,000.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		883,952,416.86	266,081,844.58
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(293,308,578.22)	312,532,137.35



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - ตามที่รายงานไว้เดิม		331,674,417.40	1,681,199,188.23	2,012,873,605.63
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12	-	(1,032,442.95)	(1,032,442.95)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - หลังปรับปรุง		331,674,417.40	1,680,166,745.28	2,011,841,162.68
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	312,532,137.35	312,532,137.35
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		331,674,417.40	1,992,698,882.63	2,324,373,300.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงานไว้เดิม		331,674,417.40	1,993,731,325.58	2,325,405,742.98
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12	-	(1,032,442.95)	(1,032,442.95)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - หลังปรับปรุง		331,674,417.40	1,992,698,882.63	2,324,373,300.03
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(293,308,578.22)	(293,308,578.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		331,674,417.40	1,699,390,304.41	2,031,064,721.81



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุ 3 มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2564

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ตราพดต์และธนาคณติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคาร ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินทรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลืกยอยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคุมไปกับการบันทึกเงินทรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสด ในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้ในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 สินค้าคงเหลือ

- สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย
- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้ว แต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
 - แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย



4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้ใช้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน หน่วยงานจะรับรู้วัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ในงบแสดงฐานะการเงิน

4.5 อาคารและอุปกรณ์

หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้อุปกรณ์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคารและอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต หรือ ศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชีส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3 /ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชี ภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10	ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	2564	2563
		(ปรับปรุงใหม่)
เงินทศรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.10	0.03
เงินฝากคลัง	1,737.80	2,046.98
เงินโอนระหว่างทาง	1.48	1.16
เงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายรอนำส่ง	2.50	3.34
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,741.98</u>	<u>2,051.61</u>

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มียอดคงเหลือจำนวน 1,737.80 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 1.48 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียม แผนป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 2.50 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	2564	2563
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.18	0.18
เงินจ่ายล่วงหน้า	0.96	20.84
รายได้ค้างรับ	0.89	0.83
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>2.03</u>	<u>21.85</u>



ลูกหนี้รอการชดใช้ มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่าเป็นบริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ตรวจสอบพบว่า บริษัทมีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรค จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทต้องเสียเบี้ยปรับ พนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มียอดคงเหลือ จำนวน 0.12 ล้านบาท

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 0.96 ล้านบาท เป็นค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้า ธนบุรี จำนวน 0.96 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 0.89 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.85 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุ 7 สิ้นค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	55.78	47.30
หัก ค่าเผื่อสินค้าผลิตผิด	-	(0.25)
แผ่นป้ายสำเร็จรูป-สุทธิ	55.78	47.05
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	76.22	174.10
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสิ้นค้าคงเหลือ	132.01	211.16

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด



หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	อาคาร ถาวร	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	ครุภัณฑ์ โรงงาน	เครื่องจักร	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	50.58	1.05	18.21	49.53	19.14	38.06	176.57
เพิ่มขึ้น	44.77	-	4.38	0.18	124.60	6.71	180.64
(ลดลง)	-	-	-	-	-	(44.77)	(44.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	95.35	1.05	22.59	49.71	143.74	-	312.44
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	50.58	1.05	14.74	48.81	19.14	-	134.32
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.77	-	1.09	0.63	16.39	-	18.88
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	51.35	1.05	15.83	49.44	35.53	-	153.20
มูลค่าตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	-	3.47	0.72	-	38.06	42.25
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	44.00	-	6.76	0.27	108.21	-	159.24

หมายเหตุ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผนป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 12.38 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวดจำนวน 120.29 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผนป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 128.99 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 3.68 ล้านบาท



หมายเหตุ 10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 0.30 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้รอการชดใช้ จำนวน 0.18 ล้านบาท เงินประกันผลงาน จำนวน 0.12 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 กุญ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2564	2563
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	331.67	331.67

หมายเหตุ 12 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในปี 2564 กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลัง ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดก่อนจากกรมการขนส่งทางบก การปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในปี 2563 มีจำนวนสูงเกินไป 1,032,442.95 บาท เงินทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมมาต้นปี 2563 จำนวน 1,032,442.95 บาท และปรับปรุงรายการข้อมูลในรายงานการเงินปี 2563 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนเงินทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

	(หน่วย : บาท)		
รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,052,640,467.88	(1,032,442.95)	2,051,608,024.93
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,993,731,325.58	(1,032,442.95)	1,992,698,882.63



หมายเหตุ 13 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
แผ่นป้ายวัสดุคิงเหล็สด้านงวด	174.10	111.64
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัสดุคิง	122.24	251.41
แผ่นป้ายวัสดุคิงที่มีไว้ใช้	296.34	363.05
หัก แผ่นป้ายวัสดุคิงเหล็กลายงวด	(76.22)	(174.10)
แผ่นป้ายวัสดุคิงใช้ไป	220.12	188.95
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	13.13	12.68
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.26	1.12
ค่าตอบแทน - โรงงาน	1.27	0.98
ค่าใช้สอย - โรงงาน	1.84	1.42
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	1.40	1.59
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	1.11	1.16
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	17.01	3.32
ขาดทุนจากสินค้าผลิตผิด	-	0.25
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	37.02	22.52
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	257.14	211.47
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคิงเหล็สด้านงวด	47.05	65.81
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	11.30	39.45
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	(8.53)	(29.48)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้จำหน่าย	306.96	287.25
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคิงเหล็กลายงวด	(55.78)	(47.30)
ต้นทุนขาย	251.18	239.95



หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6.20	5.74
ค่าสวัสดิการ	0.23	0.27
ค่าสาธารณูปโภค	0.49	0.50
ค่าใช้สอยและวัสดุ	12.97	13.32
ค่าจ้างที่ปรึกษา	5.01	5.31
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1.87	0.99
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	26.77	26.13

หมายเหตุ 15 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2564 และ 2563 มีดังนี้

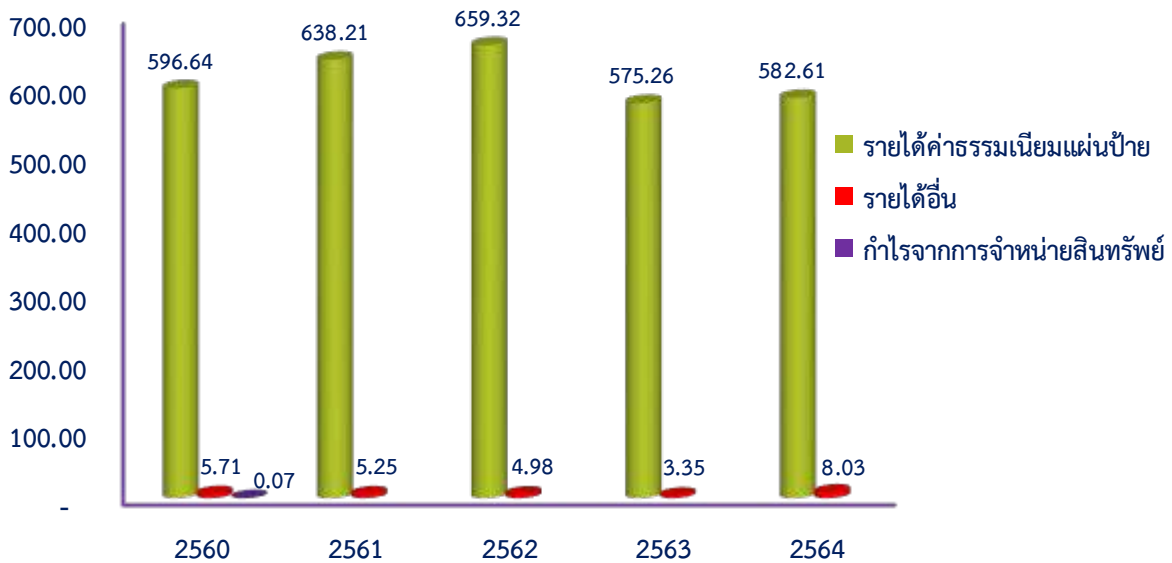
(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	582.61	575.26	7.35	1.28
รายได้อื่น	8.03	3.35	4.68	139.72
รวมรายได้	590.64	578.61	12.03	2.08
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	251.18	239.94	11.24	4.68
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	26.77	26.14	0.63	2.42
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	606.00	-	606.00	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	883.95	266.08	617.87	232.21
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(293.31)	312.53	(605.84)	(193.85)



แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดยอดรายได้
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564

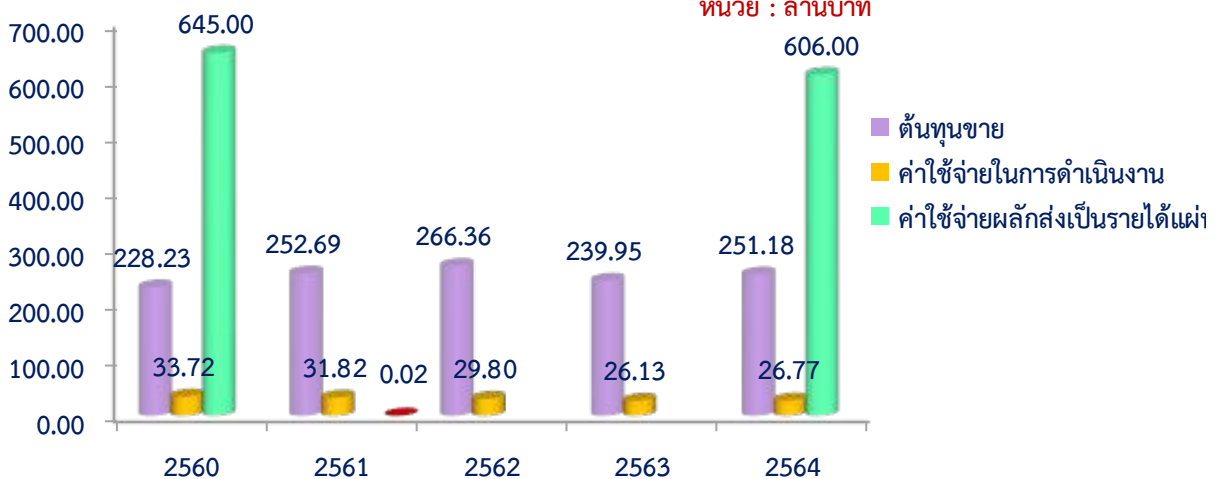
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2564

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2564

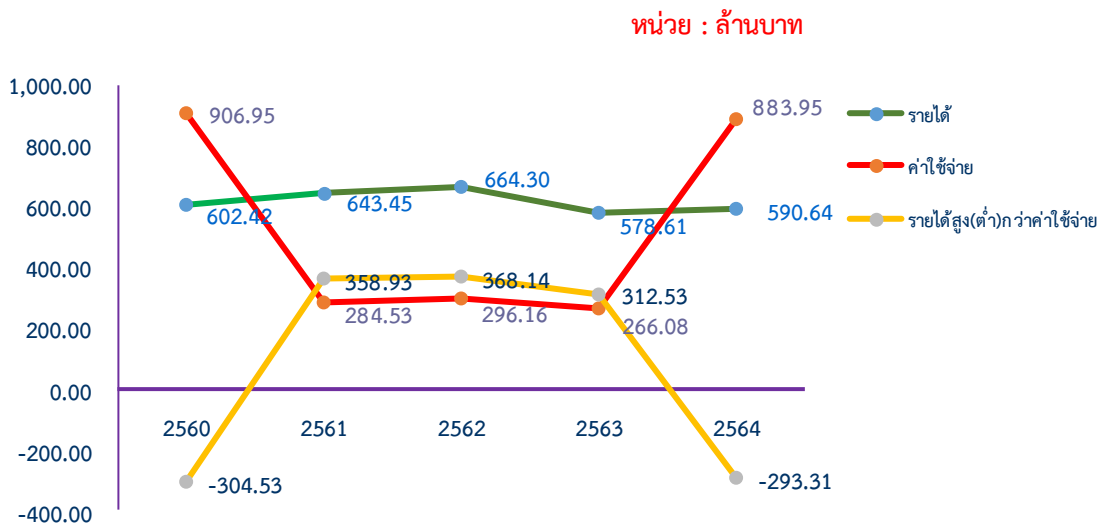


แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564



ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2564

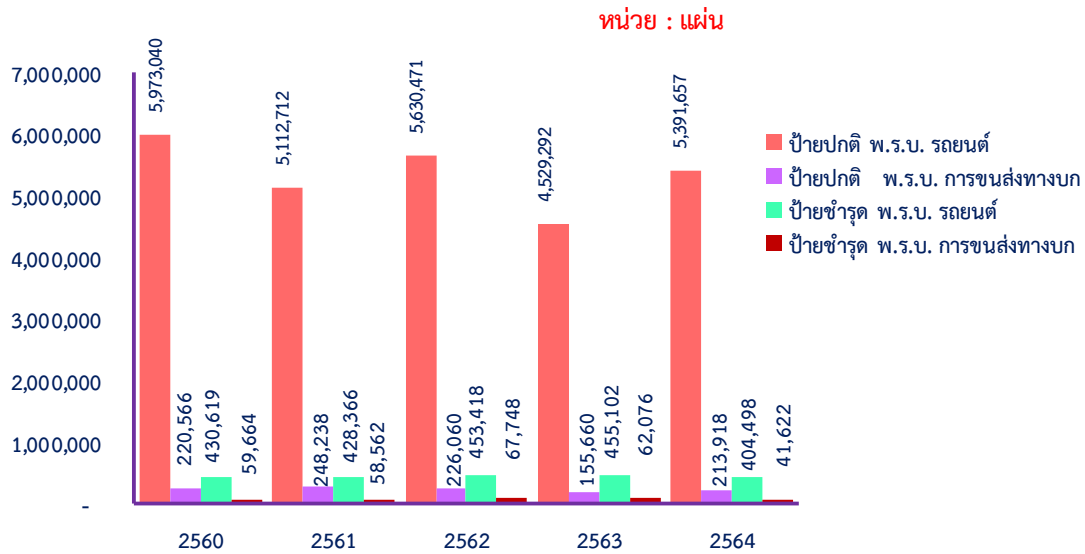
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม
และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2560 - 2564



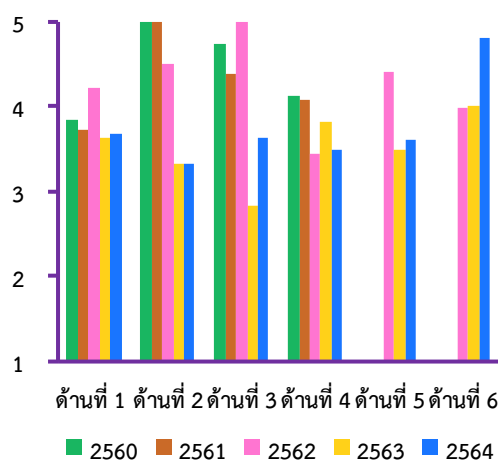
**แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564**



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน

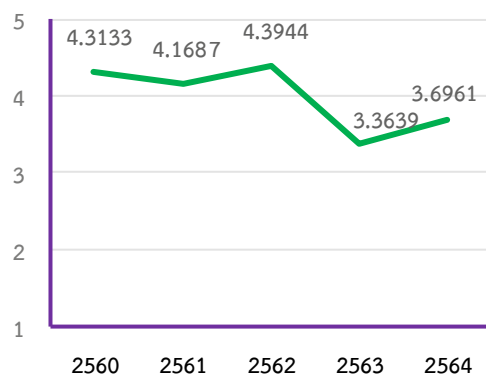
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี 2560 - 2564



- ด้านที่ 1 การเงิน
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ

- ด้านที่ 4 การบริหารจัดการ
ด้านที่ 5 คณะกรรมการบริหารฯ (เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)
ด้านที่ 6 นโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง (เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)

กราฟแสดงคะแนนภาพรวม





การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2564

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีภารกิจหลักในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายในปีบัญชี 2564 เงินทุนฯ ดำเนินตามภารกิจหลักมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย 3.6961 คะแนน เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2563 เท่ากับ 0.3322 เนื่องจากเงินทุนฯ สามารถจัดส่งแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติงานประจำปี 2565 ให้ทางกรมบัญชีกลางได้ทันตามระยะเวลาที่กำหนด ประกอบกับสามารถดำเนินการตามมาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนสีซีดจางได้ 6,816 คำขอ หรือคิดเป็นจำนวนแผ่นป้ายที่ได้รับการแก้ไขจำนวน 12,844 แผ่น

เมื่อพิจารณาคะแนนผลการดำเนินงานในแต่ละด้านพบว่าด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลังมีผลการประเมินสูงสุด และด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีผลการประเมินต่ำสุด โดยมีรายละเอียดในแต่ละด้านดังนี้

1. ด้านการเงิน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.6715

- ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวมดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนฯ สามารถบริหารค่าใช้จ่ายได้ดีกว่าแผนที่กำหนดโดยบริหารได้ดีทั้งในส่วนของต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างไรก็ตามในส่วนของรายได้ยังไม่สามารถดำเนินการสร้างรายได้ได้ตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ทำให้ยอดการจำหน่ายรถในประเทศลดลง อีกทั้งความไม่ชัดเจนของนโยบายของรถยนต์ไฟฟ้าส่งผลให้ประชาชนชะลอการตัดสินใจ

- อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากนโยบายของกรมการขนส่งทางบกกำหนดให้เงินทุนฯ มีสินค้าคงเหลือให้มีความเพียงพอต่อประชาชนที่จดทะเบียนรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน ทั้งนี้ ด้วยวัตถุดิบในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนมีความเฉพาะและต้องนำเข้าจากต่างประเทศทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดการมีความล่าช้า

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ 12) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.3333

- การดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของเงินทุนหมุนเวียนดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเอกสารรายงานผลการดำเนินงานประจำปี เงินทุนฯ รายงานผลการดำเนินงานมาเพียง รายงานสรุปผลการผลิต จำหน่าย และคงเหลือของแผ่นป้ายทะเบียนรถทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการสรุปรายงานผลตามรอบปกติไม่ใช่รายงานการดำเนินงานตามแผนฯ

- การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยผลสำรวจพบว่าพนักงานและผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย

3. ด้านการปฏิบัติการ (ร้อยละ 38) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.6316

- สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมดดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากพนักงานผลิตมีความชำนาญต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งการผลิตในระบบเดิมยังเน้นการใช้แรงงานคนในการผลิต อย่างไรก็ตามเงินทุนฯ ได้มีการติดตั้งเครื่องจักรใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีในการผลิตทุกขั้นตอน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดของเสียลดลงและไม่มีการเกิดขึ้นในอนาคต

- ความสามารถในการแก้ไขข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นมีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากภายในปีบัญชี 2564 ไม่มีข้อร้องเรียนตามช่องทางที่กำหนด ทั้งนี้ เงินทุนฯ ได้มีมาตรการในการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบกรณีแผ่นป้ายทะเบียนรถมีสีซีดจางอย่างชัดเจนและมีการดำเนินการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบแล้ว



- อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน ซึ่งสามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้
- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนฯ มีขั้นตอนการดำเนินงานที่ชัดเจน และเจ้าหน้าที่ของเงินทุนฯ มีความชำนาญในการปฏิบัติงาน
- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเอกสารประเมินผลการดำเนินงานไม่มีการรายงานผลการดำเนินงานตามขั้นตอนที่แผนกำหนด

4. ด้านการบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.5000

- การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ภาพรวมระดับคะแนนสามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย โดยมีประเด็นที่สามารถพัฒนาและปรับปรุงได้อีก ได้แก่ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เช่น แผนบริหารความเสี่ยงไม่มีการประเมินผลที่คาดว่าจะได้รับของปัจจัยเสี่ยง และการวิเคราะห์ Cost-Benefit ยังขาดการวิเคราะห์ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพได้ชัดเจน รวมทั้งยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดเพื่อนำมากำหนดแผนบริหารความเสี่ยง เป็นต้น
- การตรวจสอบภายในภาพรวมระดับคะแนนดีกว่าเป้าหมาย โดยเงินทุนฯ ได้ดำเนินการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน การประชุมปิดการตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ และการรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนการตรวจสอบ เป็นต้น
- การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยมีประเด็นที่สามารถพัฒนาและปรับปรุง ได้แก่ ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารยังไม่มีมีการเทียบกับเป้าหมายในระดับทุนหมุนเวียน และระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียนยังไม่สอดคล้องกับการสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียน

5. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.6000

- บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนดีกว่าเป้าหมาย เนื่องจากเงินทุนฯ กำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน และมีแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2565 ที่มีคุณภาพและระบอบองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน เป็นต้น
- การบริหารทรัพยากรบุคคล ซึ่งดีกว่าเป้าหมายพิจารณาจากความสำเร็จในการจัดให้มีปัจจัยพื้นฐานในการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเงินทุนฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับและใช้การประเมินผลการปฏิบัติงานมาพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง ให้สอดคล้องกับการประเมินผล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลตามแผนฯ เช่น โครงการพัฒนาทักษะบุคลากรเพื่อก้าวทันเทคโนโลยีที่ทันสมัยจากการประเมินผลเงินทุนฯ ส่งพนักงานอบรมภายนอกเพียงหลักสูตรเดียว คือ New GFMS Thai ซึ่งไม่สามารถประเมินความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนฯ



6. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 4.8042

- การใช้จ่ายตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายกำหนด เนื่องจากสามารถใช้จ่ายได้จริงตามแผนการใช้จ่ายงบลงทุน
- การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเงินทุนฯ สามารถดำเนินการจ่ายเงินและการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ครบทุกกิจกรรม โดยดำเนินการผ่านระบบ KTB Corporate Online และผ่านระบบ GFMS เป็นต้น

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ
ประจำปีบัญชี 2564 อยู่ที่ระดับคะแนน 3.6961

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปีบัญชี 2564					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 2563- ก.ย. 2564	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วง น้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		15							3.6715	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	7.5	55.4	54.5	53.4	52.4	51.4	47.08	5.0000	0.3750
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	7.5	1.39	1.74	2.09	2.13	2.48	1.86	2.3429	0.1757
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		12							3.3333	
2.1 การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.0500
2.2 ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย										
2.2.1 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงานผลิตที่มีต่อการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงาน	ร้อยละ	3	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.1500
2.2.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงาน	ร้อยละ	2	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.1000
2.2.3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	2	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.1000
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		38							2.8421	
3.1 สัดส่วนของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	5	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.09	5.0000	0.2500
3.2 ความสามารถในการแก้ไขข้อร้องเรียน	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
3.3 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผนป้ายทะเบียนทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน										
3.3.1 สำนักงานขนส่ง ส่วนกลาง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5	5.0000	0.2500
3.3.2 สำนักงานขนส่ง ส่วนภูมิภาค	วัน	5	9	8	7	6	5	4.65	5.0000	0.2500
3.4 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผนป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ	ระดับ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
3.5 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2564	ระดับ	13	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.1300
ด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		15							3.5000	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.4500	3.4500	0.1725
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.0500	2.0500	0.1025
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		10							3.6000	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.2000	2.2000	0.1100
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		10							4.8042	
6.1 การเบิกจ่ายตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ										
- ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2564	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	100	5.0000	0.1250
- ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2564	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	97.65	4.2167	0.1054
6.2 การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	-	-	-	5	5.0000	5.0000	0.2500
น้ำหนักรวม		100							คะแนนเฉลี่ย	3.6961

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2564 สำหรับเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ซึ่งจัดทำโดยกรมบัญชีกลาง



ภาคผนวก
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาพกิจกรรม





เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘



พระราชบัญญัติ

การบริหารทุนหมุนเวียน

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๓๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ทุนหมุนเวียน” หมายความว่า กองทุน กองทุนหมุนเวียน เงินทุน เงินทุนหมุนเวียน ทุน หรือทุนหมุนเวียน ที่ตั้งขึ้นเพื่อกิจการที่อนุญาตให้นำรายรับสมทบทุนไว้ใช้จ่ายได้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน



“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรม ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่คณะกรรมการประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

“ผู้บริหารทุนหมุนเวียน” หมายความว่า ผู้อำนวยการ ผู้จัดการ หรือผู้ทำหน้าที่บริหารทุนหมุนเวียน ที่เรียกชื่ออย่างอื่น

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของทุนหมุนเวียน

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างของทุนหมุนเวียน

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ทุนหมุนเวียนใดที่มีกฎหมายกำหนดบทบัญญัติในเรื่องใดไว้เป็นการเฉพาะแล้ว ให้การดำเนินงานของทุนหมุนเวียนนั้นเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เว้นแต่ในกรณีที่กฎหมายมิได้บัญญัติไว้ให้นำบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับ

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑

คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย

(๑) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ

(๒) ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นรองประธานกรรมการ

(๓) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ

(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนสามคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการเงิน การคลัง เศรษฐศาสตร์ บริหาร หรือกฎหมาย

ให้อธิบดีกรมบัญชีกลางเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้อธิบดีกรมบัญชีกลางแต่งตั้งข้าราชการ ในกรมบัญชีกลาง จำนวนสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

มาตรา ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์



เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

(๓) เป็นหรือเคยเป็นผู้ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าอธิบดีหรือเทียบเท่า หรือผู้สอนในสถาบันอุดมศึกษา ซึ่งมีตำแหน่งทางวิชาการไม่ต่ำกว่ารองศาสตราจารย์ หรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานธุรกิจภาคเอกชน

(๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๖) ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่ หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น หรือกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๘) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม

มาตรา ๙ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่างอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้

มาตรา ๑๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก เพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๘

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายและแผนการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) พิจารณากลับกรองการขอจัดตั้งทุนหมุนเวียน

(๓) กำกับติดตามการบริหารทุนหมุนเวียน

(๔) เสนอให้มีหลักเกณฑ์ในการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดสำหรับทุนหมุนเวียนต่าง ๆ ตามความเหมาะสมต่อคณะรัฐมนตรี โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวต้องตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

(๕) เสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีในการรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน



(๖) เสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีในการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมั้นเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

(๗) ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลทุนหมั้นเวียนและการจัดทำรายงานทางการเงินของทุนหมั้นเวียน

(๘) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมั้นเวียน พนักงานและลูกจ้าง

(๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการหรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๑๒ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมของคณะกรรมการ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุม หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ให้รองประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ถ้ารองประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่ง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๑๓ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

การประชุมของคณะอนุกรรมการ ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

หมวด ๒

ทุนหมั้นเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล

ส่วนที่ ๑

การขอจัดตั้ง

มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานของรัฐที่ประสงค์จะขอจัดตั้งทุนหมั้นเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอจัดตั้งทุนหมั้นเวียนตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๑๕ ทุนหมั้นเวียนที่หน่วยงานของรัฐขอจัดตั้งตามมาตรา ๑๔ จะต้องมึลักษณะดังต่อไปนี้



เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

- (๑) มีความจำเป็นต้องจัดตั้งตามนโยบายของรัฐบาล
- (๒) ไม่มีการดำเนินการในลักษณะเดียวกับภารกิจปกติของหน่วยงานของรัฐที่ขอจัดตั้ง และไม่ซ้ำซ้อนกับหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐอื่นหรือทุนหมุนเวียนที่ได้ดำเนินการอยู่แล้ว
- (๓) ไม่เป็นการประกอบกิจการแข่งขันกับภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ หรือกิจกรรมที่เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้
- (๔) มีลักษณะอื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ส่วนที่ ๒ การบริหาร

มาตรา ๑๖ ให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลกำหนดโครงสร้างการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อรองรับการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

มาตรา ๑๗ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสด ทั้งนี้ ตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติอย่างน้อยหกสิบวันก่อนวันเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปี และให้ส่งกระทรวงการคลังอย่างน้อยสามสิบวันก่อนวันเริ่มต้นปีบัญชีของทุกปีเพื่อใช้ประกอบการกำกับดูแล การบริหารทุนหมุนเวียนและติดตามการประเมินผลการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๓ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

มาตรา ๑๘ ในแต่ละทุนหมุนเวียน ให้มีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่งประกอบด้วย

- (๑) หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ
 - (๒) ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็นกรรมการ
 - (๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสามคนซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นกรรมการและเลขานุการ



มาตรา ๑๙ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารต้องไม่เป็นผู้ประกอบกิจการที่ขัดหรือแย้งกับวัตถุประสงค์ของทุนหมุนเวียน และให้นำบทบัญญัติมาตรา ๘ (๑) (๒) (๔) (๕) (๖) (๗) และ (๘) และมาตรา ๙ มาใช้บังคับกับคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม และวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหาร

มาตรา ๒๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ประธานกรรมการให้ออกโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง เพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๘

มาตรา ๒๑ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของทุนหมุนเวียน

(๒) กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา ๑๑ (๘)

(๓) พิจารณานุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี

(๔) แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน

มาตรา ๒๒ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

การประชุมของคณะกรรมการบริหารและคณะอนุกรรมการ ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๒๓ ให้กรรมการบริหารและอนุกรรมการ ได้รับเบี้ยประชุมหรือประโยชน์ตอบแทนอื่นตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดตามผลการประเมินผลการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๔

ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง

มาตรา ๒๔ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียนทำหน้าที่บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของทุนหมุนเวียน โดยให้คำนึงถึงลักษณะการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ความรับผิดชอบ ความประหยัด และความคุ้มค่า ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา ๑๑ (๘)



เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

มาตรา ๒๕ ในกรณีที่ผู้บริหารทุนหมุนเวียนมิใช่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานเจ้าของทุนหมุนเวียน ให้การดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่ง และเงื่อนไขการจ้างเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหาร กำหนด

มาตรา ๒๖ การกำหนดตำแหน่ง คุณสมบัติของตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าตอบแทน อำนาจหน้าที่ ระยะเวลาการจ้าง การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการเลิกจ้างพนักงานและลูกจ้าง ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

ส่วนที่ ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ

มาตรา ๒๗ ให้คณะกรรมการบริหารวางและรักษาไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงิน แสดงฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลได้อย่างถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป

มาตรา ๒๘ ให้คณะกรรมการบริหารจัดทำรายงานการเงินของทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลส่งผู้สอบบัญชีภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

ปีบัญชีของทุนหมุนเวียนให้เป็นไปตามปีงบประมาณ เว้นแต่คณะกรรมการบริหารจะประกาศกำหนดเป็นอย่างอื่นโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

มาตรา ๒๙ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือบุคคลที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบเป็นผู้สอบบัญชีของทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินทุกประเภทของทุนหมุนเวียนในรอบปีบัญชี

ให้ผู้สอบบัญชีของทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลทำรายงานการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการบริหารภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

ให้คณะกรรมการบริหารนำส่งรายงานการเงินพร้อมด้วยรายงานการสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีต่อกระทรวงการคลังภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานจากผู้สอบบัญชี

มาตรา ๓๐ ให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดให้มีระบบการตรวจสอบภายในเพื่อตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ของทุนหมุนเวียน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ส่วนที่ ๖ การประเมินผล

มาตรา ๓๑ ให้กรมบัญชีกลางมีหน้าที่ประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลเป็นประจำทุกปี โดยต้องประเมินในด้านต่อไปนี้



- (๑) การเงิน
- (๒) การปฏิบัติการ
- (๓) การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- (๔) การบริหารจัดการกองทุนเวียน
- (๕) การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารกองทุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง
- (๖) ด้านอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

การประเมินผลตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ให้กรมบัญชีกลางรายงานการประเมินผลกองทุนเวียนต่อคณะกรรมการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของกองทุนเวียน

มาตรา ๓๒ ในกรณีที่กองทุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลมีกฎหมายกำหนดระบบการประเมินผลการดำเนินงานไว้เป็นการเฉพาะแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารจัดการจัดทำรายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานเสนอต่อกรมบัญชีกลางภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

หลักเกณฑ์การจัดทำรายงานของกองทุนเวียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

มาตรา ๓๓ ให้กรมบัญชีกลางรวบรวมและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมของกองทุนเวียนทั้งหมดต่อคณะกรรมการ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบต่อไป

หมวด ๓

กองทุนเวียนที่มีสถานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๓๔ ให้นำบทบัญญัติในส่วนที่ ๑ การขอจัดตั้ง ของหมวด ๒ กองทุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล มาใช้บังคับกับกองทุนเวียนที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลด้วย

มาตรา ๓๕ ให้นำบทบัญญัติในส่วนที่ ๒ การบริหาร ส่วนที่ ๓ คณะกรรมการบริหารกองทุนเวียน ส่วนที่ ๔ ผู้บริหารกองทุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ส่วนที่ ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ และส่วนที่ ๖ การประเมินผล ของหมวด ๒ กองทุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล มาใช้บังคับกับกองทุนเวียนที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลซึ่งกฎหมายมิได้บัญญัติเรื่องดังกล่าวไว้เป็นการเฉพาะโดยอนุโลม

มาตรา ๓๖ ในกรณีมีปัญหาในการปฏิบัติตามมาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด



เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

หมวด ๔

การรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน

มาตรา ๓๗ บทบัญญัติในหมวดนี้ให้ใช้บังคับกับการรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลและทุนหมุนเวียนที่มีสถานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๓๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๓๙ การรวมทุนหมุนเวียน ให้กระทำได้เมื่อทุนหมุนเวียนที่จะรวมกันนั้นมีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และจะต้องไม่มีผลเป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของทุนหมุนเวียนที่นำมารวมกันนั้น

การรวมทุนหมุนเวียนตามวรรคหนึ่ง อาจเป็นการรวมกับทุนหมุนเวียนใดทุนหมุนเวียนหนึ่งหรือรวมกันเป็นทุนหมุนเวียนใหม่ก็ได้

มาตรา ๔๐ การยุบเลิกทุนหมุนเวียน ให้กระทำได้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) หมดความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งทุนหมุนเวียนนั้นแล้ว

(๒) ทุนหมุนเวียนได้หยุดการดำเนินงานโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

(๓) มีผลการประเมินผลการดำเนินงานต่ำกว่าเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดเป็นเวลาสามปีติดต่อกัน และคณะกรรมการเห็นสมควรให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนนั้น

(๔) มีเหตุอื่นอันสมควรต้องยุบเลิกทุนหมุนเวียนตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

มาตรา ๔๑ ในการเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพื่อรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน ให้คณะกรรมการเสนอข้อเท็จจริงและความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนใด ให้ถือว่าเป็นการยุบเลิกทุนหมุนเวียนนั้นตามกฎหมาย เว้นแต่ในกรณีที่ทุนหมุนเวียนใดจัดตั้งขึ้นโดยกฎหมายเฉพาะ ให้ดำเนินการยกเลิกหรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเพื่อยุบเลิกทุนหมุนเวียนนั้น

มาตรา ๔๒ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้รวมทุนหมุนเวียนใด ให้มีผลเป็นการโอนทรัพย์สินหนี้สิน ภาระผูกพัน สิทธิ หน้าที่ พนักงานและลูกจ้างของทุนหมุนเวียนเดิมไปเป็นของทุนหมุนเวียนที่คงอยู่ ภายหลังจากการรวมทุนหมุนเวียนหรือของทุนหมุนเวียนใหม่ เว้นแต่ในกรณีที่ทุนหมุนเวียนใดจัดตั้งขึ้นโดยกฎหมายเฉพาะ ให้ดำเนินการยกเลิกหรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเพื่อรวมทุนหมุนเวียนนั้น

มาตรา ๔๓ เว้นแต่จะมีกฎหมายบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น การจัดการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างของทุนหมุนเวียนที่รวมหรือยุบเลิกให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด



มาตรา ๔๔ เว้นแต่จะมีกฎหมายบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น เมื่อยุบเลิกทุนหมุนเวียน ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนหรือที่ เป็นผู้กำกับดูแลทุนหมุนเวียนแต่งตั้งผู้ชำระบัญชีเพื่อชำระบัญชีของทุนหมุนเวียน และให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการชำระบัญชีห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด และบริษัทจำกัด มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในระหว่างการชำระบัญชี ให้ถือว่าทุนหมุนเวียนนั้นยังคงตั้งอยู่ตราบเท่าเวลาที่จำเป็นเพื่อการชำระบัญชี

ในกรณียุบเลิกทุนหมุนเวียน หากภายหลังจากการจัดการทรัพย์สินและหนี้สินตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้วมีเงินคงเหลือ ให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินทั้งหมด

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๔๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีข้อบังคับ ประกาศ และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำกฎ ข้อบังคับ ประกาศ ระเบียบ และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนหมุนเวียนซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาใช้บังคับไปพลางก่อน เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะได้ออกข้อบังคับ ประกาศ และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัตินี้ซึ่งต้องดำเนินการภายในเวลาไม่เกินสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๔๖ ให้กรรมการบริหารของทุนหมุนเวียน ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง

มาตรา ๔๗ ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างตามสัญญาจ้างซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนกว่าสัญญาจ้างจะสิ้นสุดลง

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี



เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้ยืมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๔๓ มีบทบัญญัติที่ยังไม่ครอบคลุมการบริหารทุนหมุนเวียน ทั้งกระบวนการ ประกอบกับปัจจุบันได้มีการจัดตั้งทุนหมุนเวียนขึ้นเป็นจำนวนมากเพื่อเป็นทุนในการใช้จ่าย บริหารกิจการของหน่วยงานของรัฐให้เกิดความคล่องตัวทางการเงิน โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน แต่การบริหารทุนหมุนเวียนยังขาดประสิทธิภาพและไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้การบริหารทุนหมุนเวียน มีประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยง และเสริมสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการ ด้านการเงินการคลังของรัฐ สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดตั้งกำกับและบริหารทุนหมุนเวียนให้มีประสิทธิภาพ และบังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



**ระเบียบกระทรวงคมนาคม
ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
พ.ศ. 2545**

โดยที่พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกเงินทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกเงินทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารเงินทุนหมุนเวียนซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนเป็นไปอย่างรัดกุมและเหมาะสมกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังจึงกำหนดระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

(1) ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2523 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2523

(2) ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2531

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

(1) “เงินทุนหมุนเวียน” หมายความว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(2) “แผ่นป้ายทะเบียนรถ” หมายความว่า

(ก) แผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับรถ ที่ได้รับอนุญาตให้นำมาใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



(ข) แผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(ค) เครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

ข้อ 5 เงินทุนหมุนเวียนนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

ข้อ 6 ให้กรรมการขนส่งทางบก เปิดบัญชีเงินทุนหมุนเวียนไว้ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และที่สำนักงานคลังจังหวัด เรียกว่า "เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ"

เพื่อความคล่องตัวในการบริหารงาน ให้กรรมการขนส่งทางบกมีบัญชีเงินฝาก ณ ธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลังเพื่อใช้จ่ายในกิจการได้ภายในวงเงินและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ 7 เงินที่จะนำเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ได้แก่

(1) เงินที่ได้รับจากค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(2) เงินอื่น ๆ ที่ได้รับจากค่าธรรมเนียมงานของเงินทุนหมุนเวียน

(3) เงินที่ได้รับโอนจากเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2523 ตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2523 และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531

(4) เงินที่ได้รับจากงบประมาณรายจ่าย

ข้อ 8 เงินที่ได้รับตามข้อ 7 (1) และ (2) ในวันใดมีจำนวนเกินกว่า 10,000 บาทให้นำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ดังนี้

สำหรับส่วนกลางให้นำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลางภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันถัดจากวันที่รับเงิน

สำหรับส่วนภูมิภาคให้นำส่งสำนักงานคลังจังหวัดภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันถัดจากวันที่รับเงินเพื่อโอนเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลาง

ข้อ 9 ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดทำประมาณการรายรับ-รายจ่ายประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเสนอกระทรวงการคลังเพื่อให้ความเห็นชอบภายในเดือนมิถุนายนของทุกปี

ข้อ 10 ให้จ่ายเงินทุนหมุนเวียนได้เฉพาะในกิจการของเงินทุนหมุนเวียน ภายในวงเงินและประมาณการรายจ่ายที่ได้รับอนุมัติ ตามหมวดรายจ่าย ดังนี้

(1) หมวดค่าจ้างชั่วคราว

(2) หมวดค่าจ้างประจำ

(3) หมวดค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ



- (4) หมวดค่าสาธารณูปโภค
- (5) หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง
- (6) หมวดรายจ่ายอื่น ๆ ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบ

ข้อ 11 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย มีอำนาจสั่งจ่ายเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ 12 การปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินและการนำส่งเงิน รวมทั้งการพัสดุในกิจการของเงินทุนหมุนเวียน ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ข้อ 13 การปฏิบัติเกี่ยวกับการบัญชี ให้ปฏิบัติตามระบบบัญชีคู่ การเปิดบัญชีให้กระทำปีละครั้ง โดยถือปีงบประมาณเป็นรอบปีบัญชี เมื่อปีบัญชีแล้วให้ส่งงบการเงินพร้อมทั้งรายละเอียดประกอบงบส่งให้อำนาจงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตรวจสอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันสิ้นปีงบประมาณ และเมื่ออำนาจงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบและรับรองแล้ว ให้ส่งสำเนางบการเงินดังกล่าวให้กรมบัญชีกลางเพื่อทราบต่อไป

ข้อ 14 ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดระบบบัญชีของเงินทุนหมุนเวียน โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

ข้อ 15 ให้มีการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับการดำเนินงานการเงิน การบัญชี และการพัสดุของเงินทุนหมุนเวียน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการตรวจสอบภายในของส่วนราชการ

ข้อ 16 ในกรณีที่ไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ 17 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2545

(ลงชื่อ) นิกธ จันทง
(นายนิกร จันทง)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ด่วนที่สุด



ที่ กค 0505.5/16878

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม 6

17 พฤษภาคม 2545

เรื่อง ขออนุมัติถอนเงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ทุกวันทำการแรกของสัปดาห์
เวียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ กค 0315/3766 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบกขออนุมัติดำเนินการถอนเงินฝากธนาคารของเงินทุน
หมุนเวียนเพื่อจัดทำผ่านป้ายทะเบียนรถ เพื่อนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลางหรือ
สำนักงานคลังจังหวัด ทุกวันทำการแรกของสัปดาห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางโดยได้รับมอบอำนาจจากกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมการขนส่ง
ทางบกดำเนินการถอนเงินฝากธนาคารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำผ่านป้ายทะเบียนรถเพื่อนำส่งเข้าบัญชี
เงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลางหรือสำนักงานคลังจังหวัด ทุกวันทำการแรกของสัปดาห์ได้ตามที่ขอตกลง

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) **สุภา ปิยะจิตติ**
(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง
ส่วนบริหารเงินนอกงบประมาณ
โทร. 0-2273-9597
โทรสาร 0-2273-9602



ด่วนที่สุด



ที่ กค 0315/3766

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. 10900

5 เมษายน 2545

เรื่อง ขออนุมัติถอนเงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ทุกวันทำการแรกของสัปดาห์
เวียน ปลัดกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0518.1/7426 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2545

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 จำนวน 1 ชุด
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0506/27397 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2535
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0507/28654 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2530
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0507/59008 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2527

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมบัญชีกลางได้ให้ความเห็นชอบร่างระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ.นั้น บัดนี้กระทรวงคมนาคมได้ประกาศใช้ระเบียบดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2545 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีบัญชีเงินฝาก ณ ธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลัง และดำเนินการเบิกถอนเพื่อนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลาง หรือสำนักงานคลังจังหวัด ทุกวันทำการแรกของสัปดาห์ เช่นเดียวกับการนำส่งเงินค่าภาษีรถยนต์ภาษีประจำปี และค่าธรรมเนียมอื่นทุกประเภท รวมทั้งเงินรายได้แผ่นดิน ซึ่งกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้เงินทุนหมุนเวียนเดิมทั้ง 2 เงินทุน คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ ของกรมการขนส่งทางบก อธิปไตยตามนัยหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0506/27397 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2535, ที่ กค 0507/28654 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2530 และ ที่ กค 0507/59008 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2527 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2-4)

เนื่องจากระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ข้อ 8 ได้กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการนำส่งเงินเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ซึ่งขัดปฏิบัติดังกล่าว เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความคล่องตัว ดังนั้น เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงานตลอดจน



ลดภาระและเวลาในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี ผู้นำส่งเงินซึ่งมีอัตราลดน้อยลงให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องเป็นปกติและเป็นระบบ กรมการขนส่งทางบก จึงใคร่ขออนุมัติดำเนินการถอนเงินฝากธนาคาร ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนที่กรมบัญชีกลาง หรือสำนักงานคลังจังหวัดทุกจังหวัดทำการเบิกของสื่อบัตร ตามบัญชีสื่อกระทรวงการคลังดังกล่าวข้างต้น ประกอบกับระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ข้อ 18 กำหนดว่า “ในกรณีที่ไม้อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งในระเบียบนี้ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วยจะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) สุวิทย์ วรวิสุทธิกุล

(นายสุวิทย์ วรวิสุทธิกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองคลัง

โทร. 0-2272-5362

โทรสาร 0-2272-5362



อบรมการใช้งานเบื้องต้นเครื่องจักรอัตโนมัติผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ อาคาร 11 จำนวน 60 คน





โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการราชการของเงินทูลหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 7 - 9 ธันวาคม พ.ศ. 2563



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ให้บริการประชาชนที่นำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีตัวอักษร หมายเลขทะเบียน หรือตัวอักษรบอกรหัสจังหวัดซีดจาง มาเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนใหม่โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ช่วง ต้นปีจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยประชาชนสามารถติดต่อขอเคลือบสีใหม่ได้ที่งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ อาคาร 7 กรมการขนส่งทางบกโดยตรง สามารถรอรับได้ภายในวันที่ติดต่อทันทีหรือยื่นความประสงค์ได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ที่รถนั้นจดทะเบียนหรืออยู่ในความรับผิดชอบใช้ระยะเวลาดำเนินการรวมจัดส่งไม่เกิน 7 วัน ทำการ



ค่านิยมเงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ Core Values of Revolving Fund for License Plates



เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

web.dlt.go.th/revolving

www.dlt.go.th

www.tabienrod.com

www.facebook.com/dlt1584