



เงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate

รายงานประจำปี 2565
Annual Report 2022

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปีเงินอุดหนุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2565

ปีที่พิมพ์	พ.ศ. 2566
จำนวนพิมพ์	250 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่	กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย) เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858 นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



สาร



สารจากประธานกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรรมการขนส่งทางบกองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2565 ที่ผ่านมาเราได้ก้าวสู่มิติใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุก เข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมายสู่มาตรฐานสากล ซึ่งมีผลต่อภาคการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะ ฐานข้อมูลยานพาหนะ การป้องกันการกระทำความผิดและการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศ ส่งผลให้กรรมการขนส่งทางบกได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณทำคุณประโยชน์ในการสนับสนุนและ ช่วยเหลือกิจกรรมของกรมสอบสวนคดีพิเศษ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI)

ในปี 2565 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้จัดทำโครงการจัดซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติและโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการและบริหารจัดการองค์กร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและขยายขีดความสามารถในการผลิตโดยเครื่องจักรอัตโนมัติที่มีระบบการผลิตและการควบคุมการผลิตที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง

นอกจากนี้ในปี 2566 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยังคงปรับปรุงและพัฒนากระบวนการผลิต โดยจัดทำโครงการจัดหาเครื่องกลึงสีและระบบสายพานตัวอบสี พร้อมระบบควบคุม ทดแทนเครื่องจักรเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ลดโอกาสในการเกิดความเสียหายระหว่างการผลิตและหยุดกระบวนการผลิตอันเนื่องมาจากเครื่องจักรเก่าเกิดความเสียหาย เพื่อให้สอดคล้องตามวิสัยทัศน์ของกรรมการขนส่งทางบกในการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงความยินดีที่พร้อมจะส่งเสริมสนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรกรรมการขนส่งทางบกและประชาชน อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารจากกรรมการบริหาร เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนนำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจากทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

สำหรับรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุงระบบการทำงาน โดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผนป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐานสากลให้ทันต่อความต้องการของประชาชน และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงาน กำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานและมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผนป้ายให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิตลดต้นทุนค่าใช้จ่าย รวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย

ส.ป. วิวิธ

(นางสิริรัตน์ วิวิธ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)

รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

หน้า

ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์ (Vision)	2
พันธกิจ	3
ค่านิยม “PLATE”	3
หน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	4
เป้าหมายองค์กร	5
ยุทธศาสตร์	5
เป้าหมายยุทธศาสตร์	6
แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 - 2565	7
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	10
นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี	11
แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี	13
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2565	14
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2565 - 2564	16



งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	17
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	18
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565	19
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565	20
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565	31
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565	31
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565	32
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565	32
แผนภูมิแสดงผลการจัดการและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565	33
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี 2561 - 2565	33
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินลงทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2565	37



ประวัติศาสตร์ความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่า เงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทยไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกันและให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน



วิสัยทัศน์

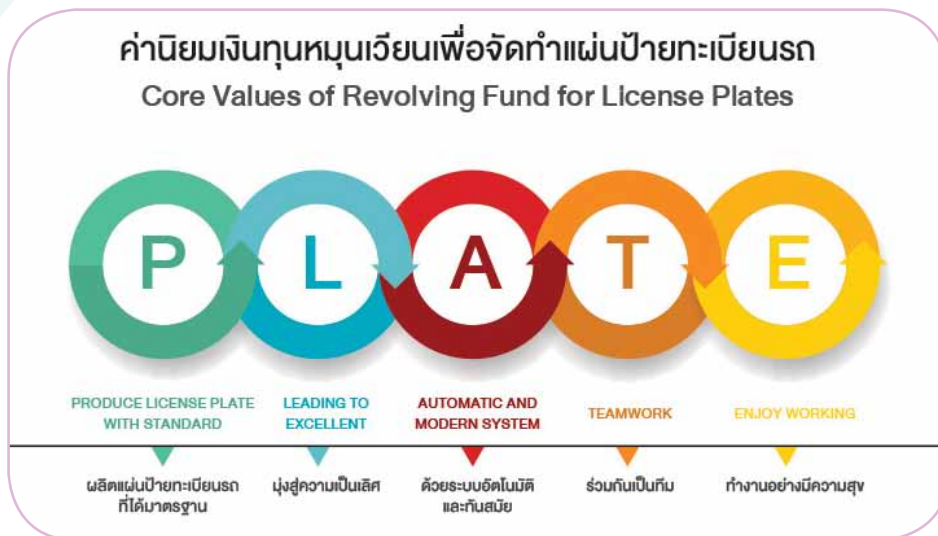
“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย



ค่านิยม “PLATE”



- P (Produce license plate with standard)
- L (Leading to excellent)
- A (Automatic and modern system)
- T (Teamwork)
- E (Enjoy working)

- ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
- มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
- ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
- ร่วมกันเป็นทีม
- ทำงานอย่างมีความสุข

หน้าที่ของเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินการภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบการบริหารจัดการเงินกู้ยืมเงินฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนรถ นำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด โดยขอขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง
2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติราชการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ
3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐาน ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารเงินกู้ยืมเงินกำหนด
4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผน ที่คณะกรรมการบริหารเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด
5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที
2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่สั่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ



ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยสร้างคุณค่าเพิ่มให้ผู้มีส่วนได้เสียในภารกิจการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามคุณภาพมาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างนวัตกรรมบริการสอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงในยุคดิจิทัล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปฏิรูประบบองค์กรแห่งอนาคตสู่ความยั่งยืน



เป้าหมายยุทธศาสตร์

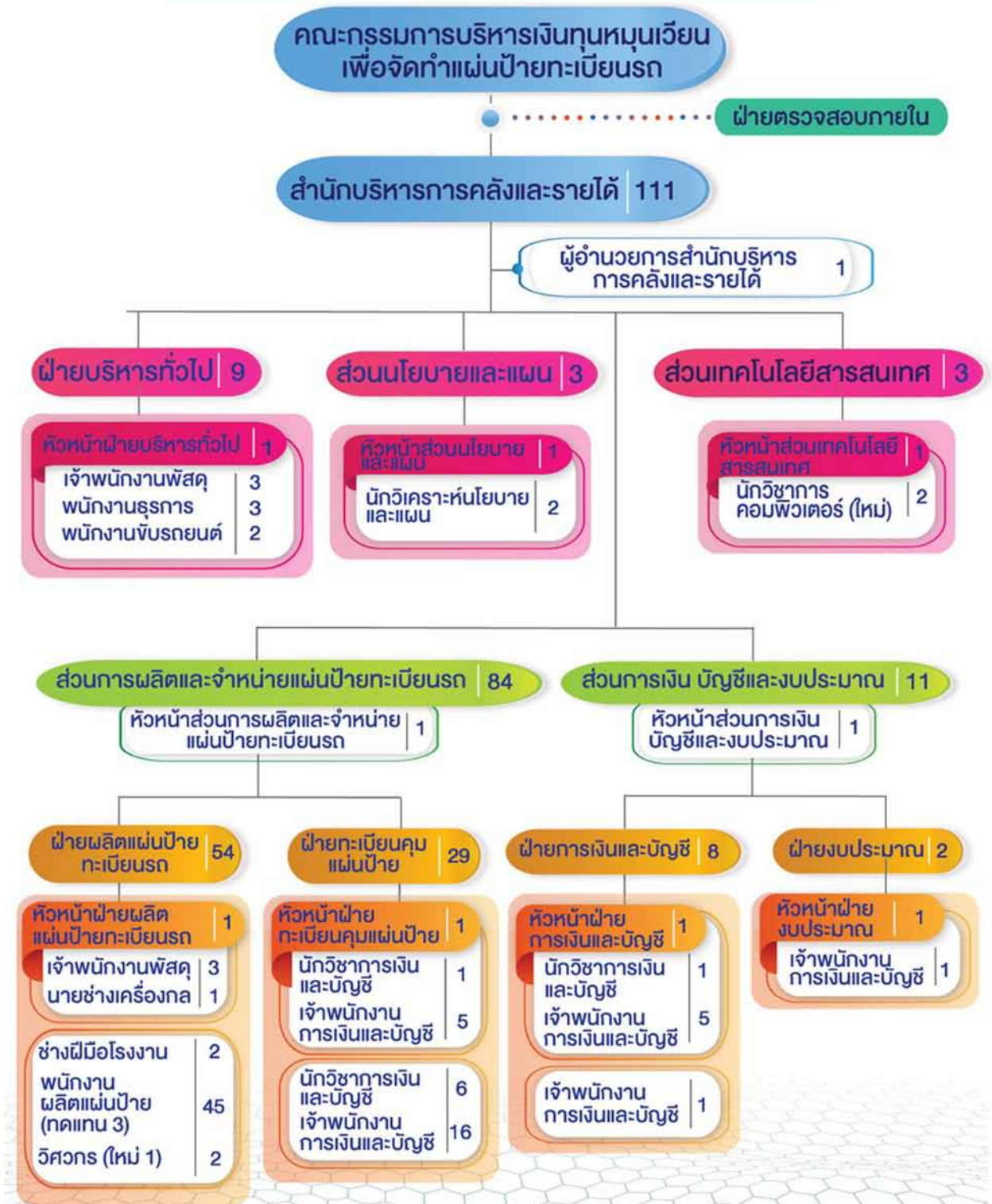
1. ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้คงคุณภาพภายใต้การทำงานในสภาพแวดล้อมที่ดีและปลอดภัยเพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากร
2. เพิ่มผลิตภัณ์และบริการแนวใหม่ ที่ตอบสนองความต้องการของผู้เกี่ยวข้องและการเติบโตในอนาคต
3. เพิ่มศักยภาพองค์กรให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน



แผนยุทธศาสตร์ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2563 - 2565

 มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง ในการผลิตและให้บริการ แผ่นป้ายทะเบียนรถ ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล			
พันธกิจ	จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย		
เป้าหมายองค์กร	1 มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้ประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) กันที	2 จัดส่งแผ่นป้ายกรณีชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา	
ยุทธศาสตร์	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 นำเทคโนโลยีที่ทันสมัย สร้างคุณค่าเพิ่มให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการกิจการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามคุณภาพมาตรฐานสากล	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างนวัตกรรมบริการสอดคล้อง ความเปลี่ยนแปลงในยุคดิจิทัล	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 ปฏิรูปองค์กรแห่งอนาคต สู่ความยั่งยืน
เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์	ผลิตแผ่นป้ายให้คงคุณภาพภายใต้ การทำงานในสภาพแวดล้อมที่ดี และปลอดภัยเพื่อสุขภาวะที่ดี ของบุคลากร	เพิ่มผลิตภัณฑ์และการบริการ แนวใหม่ที่ตอบสนอง ความต้องการของผู้เกี่ยวข้อง และการเติบโตในอนาคต	เพิ่มศักยภาพองค์กรให้มี คุณภาพมาตรฐานเป็น ที่ยอมรับเพื่อการเติบโต อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์	1.1 การจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) 1.2 สร้างคุณค่าจากระบบการผลิตกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic Production System) 1.3 ลดความเสี่ยงในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ	2.1 ให้บริการโดยปรับตามประสบการณ์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Experience Centric) 2.2 พัฒนาความร่วมมือในการจัดส่งแผ่นป้าย	3.1 ผลักดันองค์กรให้เน้นประสิทธิภาพและมีธรรมาภิบาล 3.2 บริหารและพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล 3.3 บริหารและพัฒนากุณมนุษย์ให้รองรับการเปลี่ยนแปลง

โครงสร้างการบริหารของเงินกองทุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

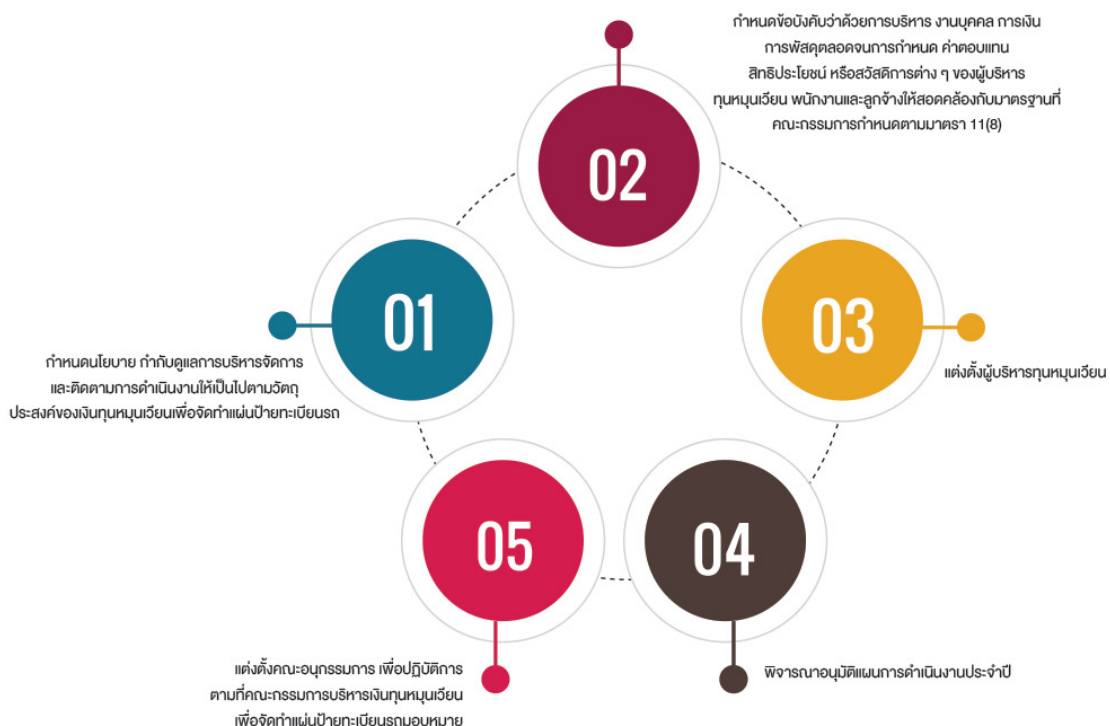


การบริหารเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารเงินกองทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้เงินกองทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีเงินกองทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีเงินกองทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารเงินกองทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารเงินกองทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารเงินกองทุนหมุนเวียน
5. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมอบหมาย



โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2565)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นางสิริรัตน์ วีรวิศาล
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายกมล บูรณพงศ์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสุจิตรา อินดนตรี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายพลากร ม่วงพันธ์
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางมัลลิกา อphasากิจ
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก 4 ด้าน และแนวทางปฏิบัติภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ 1) ด้านรัฐ สังคมและ สิ่งแวดล้อม 2) ด้านผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านองค์การ และ 4) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



1. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม

1.1 นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และคุณภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม
- 2) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- 2) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง
- 3) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

3. นโยบายด้านองค์การ

3.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

3.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
- 2) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

4. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

4.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความผูกพันในการทำงาน

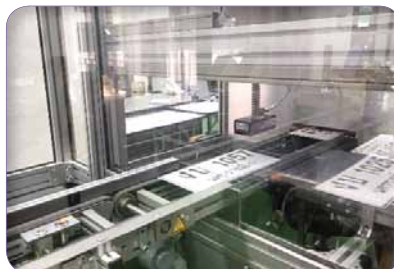
4.2 แนวทางปฏิบัติ

- 1) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง
- 2) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี
- 3) สร้างความผูกพันและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน
- 4) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม
- 5) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีอย่างทั่วถึง
2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์การ จะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีเป็นอย่างดีอย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์การข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิหรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้
3. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริต ถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรงหรือในกรณีที่ไม่อาจรายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้
4. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี



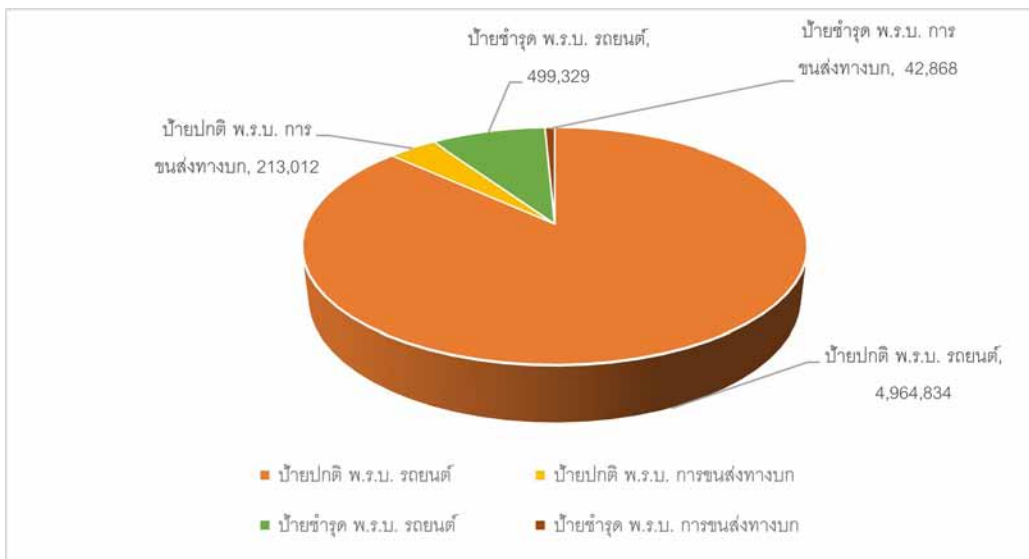
ผลการดำเนินงานของเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2565

ในปีงบประมาณ 2565 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินกองทุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำระ/สูญหาย ภายในปี 2565 จำนวน 5,720,043 แผ่น ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 4,964,834 แผ่น
- แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 213,012 แผ่น
- แผ่นป้ายทะเบียนรถชำระ/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 499,329 แผ่น
- แผ่นป้ายทะเบียนรถชำระ/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 42,868 แผ่น



ด้านการเงิน

ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 619.45 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 612.38 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 7.07 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 28.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.88 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 639.45 ล้านบาทประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 41.08 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 316.19 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 282.05 ล้านบาท ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ 0.01 ล้านบาท หนี้สูญ 0.12 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 244.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.66 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายเกิดเป็นรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 20.00 ล้านบาทต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 273.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.18



ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 2,180.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 143.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.08 หนี้สินรวม จำนวน 169.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 163.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 2,995.43 ส่วนของทุน จำนวน 2,011.10 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 19.96 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.98



ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2565 - 2564

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2565	2564	เปรียบเทียบเพิ่ม(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	619.45	590.64	28.81	4.88
- ค่าใช้จ่ายรวม	639.45	883.95	(244.50)	(27.66)
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(20.00)	(293.31)	(273.31)	(93.18)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,180.42	2,036.57	143.70	7.08
- หนี้สินรวม	169.32	5.47	163.85	2,995.43
- ส่วนของทุน	2,011.10	2,031.10	(19.96)	(0.98)

**เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2565 และ 2564**

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท			
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,845,708,505.44	1,741,904,317.56
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	21,321,540.00	1,963,200.00
สินค้าคงเหลือ	7	102,255,868.98	132,015,356.75
วัสดุคงเหลือ		2,654,791.95	1,428,307.90
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,971,940,706.37</u>	<u>1,877,311,182.21</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	8	208,478,939.74	159,242,711.37
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1,587.30	20,887.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>208,480,527.04</u>	<u>159,263,598.67</u>
รวมสินทรัพย์		<u>2,180,421,233.41</u>	<u>2,036,574,780.88</u>
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น		138,698,399.40	1,222,045.17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		535,115.25	437,134.90
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9	28,768,500.00	3,684,500.00
รายได้จากการบริการรอการรับรู้		8,330.00	8,379.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	1,311,850.00	119,500.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>169,322,194.65</u>	<u>5,471,559.07</u>
รวมหนี้สิน		<u>169,322,194.65</u>	<u>5,471,559.07</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,679,424,621.36	1,699,428,804.41
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>2,011,099,038.76</u>	<u>2,031,103,221.81</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>2,180,421,233.41</u>	<u>2,036,574,780.88</u>

**เงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2565 และ 2564**

	หมายเหตุ	2565	2564
(หน่วย : บาท)			
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		612,378,100.00	582,614,800.00
รายได้อื่น		7,072,688.24	8,029,038.64
รวมรายได้		619,450,788.24	590,643,838.64
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	14	316,189,627.45	251,183,057.53
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	15	41,076,773.73	26,769,359.33
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		282,052,600.00	606,000,000.00
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		17,970.11	-
หนี้สูญ		118,000.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		639,454,971.29	883,952,416.86
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(20,004,183.05)	(293,308,578.22)

เงินกู้ยืมเงินเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	331,674,417.40	1,992,698,882.63	2,324,373,300.03
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน 13	-	38,500.00	38,500.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (หลังการปรับปรุง)	331,674,417.40	1,992,737,382.63	2,324,411,800.03
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2564			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(293,308,578.22)	(293,308,578.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	331,674,417.40	1,699,428,804.41	2,031,103,221.81
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	331,674,417.40	1,699,390,304.41	2,031,064,721.81
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน 13	-	38,500.00	38,500.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (หลังการปรับปรุง)	331,674,417.40	1,699,428,804.41	2,031,103,221.81
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2565			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(20,004,183.05)	(20,004,183.05)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	331,674,417.40	1,679,424,621.36	2,011,099,038.76

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกองหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกกองทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมกองทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้นโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้
นโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อรายการทางการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ตราพต์และธนาคัตติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินอุดหนุนราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทอดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลั๊กย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินอุดหนุนราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินอุดหนุนราชการหน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินอุดหนุนราชการเมื่อได้รับเงินควบคุมไปกับการบันทึกเงินอุดหนุนราชการรับจากคลังและให้แสดงรายการเงินอุดหนุนราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังหน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ หมายถึง สินค้ำสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติโดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

4.5 อาคาร และอุปกรณ์

หน่วยงานแสดงรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10 ปี

4.6 สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน

- สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี
 - ค่าตัดจำหน่ายสิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
- คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
เงินตราของราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.85	0.10
เงินฝากคลัง	1,839.92	1,737.72
เงินโอนระหว่างทาง	1.67	1.48
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.17	2.50
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,845.71</u>	<u>1,741.90</u>

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มียอดคงเหลือจำนวน 1,839.92 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410. 3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 1.67 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลัง ภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 3.17 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.18
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.06)	(0.06)
ลูกหนี้รอการชดใช้ - สุทธิ	-	0.12
เงินจ่ายล่วงหน้า	14.85	0.95
รายได้ค้างรับ	<u>6.47</u>	<u>0.89</u>
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>21.32</u>	<u>1.96</u>

ลูกหนี้รอการชดใช้ มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเท็คชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ตรวจสอบพบว่า บริษัทมีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว

2. ลูกหนี้รอการชดใช้รายบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 0.12 ล้านบาท เกิดจากบริษัท ผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทต้องเสียเบี้ยปรับพนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จและให้บริษัทใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ไม่มียอดคงเหลือ เนื่องจากหมดอายุความบังคับคดี และได้รับอนุมัติให้ตัดเป็นหนี้สูญแล้วในงวดนี้

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 14.85 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จำนวน 0.72 ล้านบาท ค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จำนวน 0.75 ล้านบาท และค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ (ERP) จำนวน 13.38 ล้านบาท

รายได้ค้ำรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 6.47 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิคค้ำรับ จำนวน 5.64 ล้านบาท เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้ำรับ จำนวน 0.79 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคิดถึงที่สุดแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุ 7 สิ้นค้าคงเหลือ

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2565	2564
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	59.04	55.78
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	43.21	76.22
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสิ้นค้าคงเหลือ	<u>102.26</u>	<u>132.01</u>

- (1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย
- (2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป
- (3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 8 อาคารและอุปกรณ์

	อาคาร	ครุภัณฑ์				สินทรัพย์		รวม
		ยานพาหนะ	สำนักงาน	โรงงาน	เครื่องจักร	ระหว่างก่อสร้าง		
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	95.35	1.05	22.59	49.71	143.74	-	312.44	
เพิ่มขึ้น	-	-	2.16	67.79	-	14.87	84.82	
(ลดลง)	-	-	(1.13)	-	-	-	(1.13)	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	<u>95.35</u>	<u>1.05</u>	<u>23.62</u>	<u>117.50</u>	<u>143.74</u>	<u>14.87</u>	<u>396.13</u>	
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	51.35	1.05	15.83	49.44	35.53	-	153.20	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2.24	-	1.95	6.45	24.92	-	35.56	
ตัดจำหน่าย	-	-	(1.11)	-	-	-	(1.11)	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	<u>53.59</u>	<u>1.05</u>	<u>16.67</u>	<u>55.89</u>	<u>60.45</u>	<u>-</u>	<u>187.65</u>	
มูลค่าตามบัญชี								
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	44.00	-	6.76	0.27	108.21	-	159.24	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	41.76	-	6.95	61.61	83.29	14.87	208.48	

หมายเหตุ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้จดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้จดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 3.68 ล้านบาทรับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 150.87 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้จดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 125.78 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 28.77 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1.31 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน จำนวน 0.87 ล้านบาท เงินประกันอื่น จำนวน 0.44 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	<u>329.67</u>	<u>329.67</u>
รวมทุน	<u>331.67</u>	<u>331.67</u>

หมายเหตุ 12 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	0.29	0.29
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	<u>-</u>	<u>0.29</u>
รวม	<u>0.29</u>	<u>0.58</u>

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 147.24 ล้านบาท (ปี 2564 จำนวน 8.60 ล้านบาท)

หมายเหตุ 13 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในปี 2565 เงินทุนพบว่ามีกรบันทึกบัญชีผิดพลาดในงบการเงินของงวดปีก่อนประกอบด้วย รายการที่กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินนำฝากคลัง ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดก่อนจากกรมการขนส่งทางบก การปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในปี 2564 มีจำนวนสูงเกินไป จำนวน 79,500.00 บาท รายการปรับปรุงลดลูกหนี้อื่นระยะสั้น จำนวน 63,914.50 บาท เนื่องจากไม่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในงวดปีก่อน และรายการปรับปรุงลดหนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 181,614.50 บาท เนื่องจากบันทึกรายการผิด เงินทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2564 จำนวน 38,500.00 บาท และปรับปรุงรายการข้อมูลในรายงานการเงินปี 2564 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนเงินทุนได้บันทึกการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

ผลกระทบต่องบการเงินปี 2564

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,741,983,817.56	(79,500.00)	1,741,904,317.56
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	2,027,114.50	(63,914.50)	1,963,200.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	301,414.50	(181,914.50)	119,500.00
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,699,390,304.41	38,500.00	1,699,428,804.41

หมายเหตุ 14 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	76.22	174.10
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	218.90	122.24
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	295.12	296.34
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(43.21)	(76.22)
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	251.91	220.12
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	11.79	13.13
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.27	1.26
ค่าตอบแทน - โรงงาน	1.19	1.27
ค่าใช้สอย - โรงงาน	3.14	1.84
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	7.19	1.40

หมายเหตุ 14 ต้นทุนขาย (ต่อ)

	2565	2564
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.08	1.11
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	<u>33.45</u>	<u>17.01</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	<u>60.11</u>	<u>37.02</u>
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	312.02	257.14
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	55.78	47.05
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	41.81	11.30
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	<u>(34.38)</u>	<u>(8.53)</u>
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้ใช้	375.23	306.96
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	<u>(59.04)</u>	<u>(55.78)</u>
รวมต้นทุนขาย	<u><u>316.19</u></u>	<u><u>251.18</u></u>

(หน่วย : ล้านบาท)

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

	2565	2564
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6.12	6.20
ค่าสวัสดิการ	0.24	0.23
ค่าสาธารณูปโภค	0.53	0.49
ค่าใช้สอยและวัสดุ	17.03	12.97
ค่าจ้างที่ปรึกษา	15.03	5.01
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>2.13</u>	<u>1.87</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u><u>41.08</u></u>	<u><u>26.77</u></u>

(หน่วย : ล้านบาท)

หมายเหตุ 16 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2565 และ 2564 มีดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	2565	2564	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	612.38	582.61	29.77	5.11
รายได้อื่น	7.07	8.03	(0.96)	(11.96)
รวมรายได้	619.45	590.64	28.81	4.88
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	316.19	251.18	65.01	25.88
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	41.08	26.77	14.31	53.46
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	282.05	606.00	(323.95)	(53.46)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.01	-	0.01	100.00
หนี้สูญ	0.12	0.00	0.12	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	<u>639.45</u>	<u>883.95</u>	<u>(244.50)</u>	<u>(27.66)</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>(20.00)</u>	<u>(293.31)</u>	<u>273.31</u>	<u>93.18</u>

หมายเหตุ 17 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

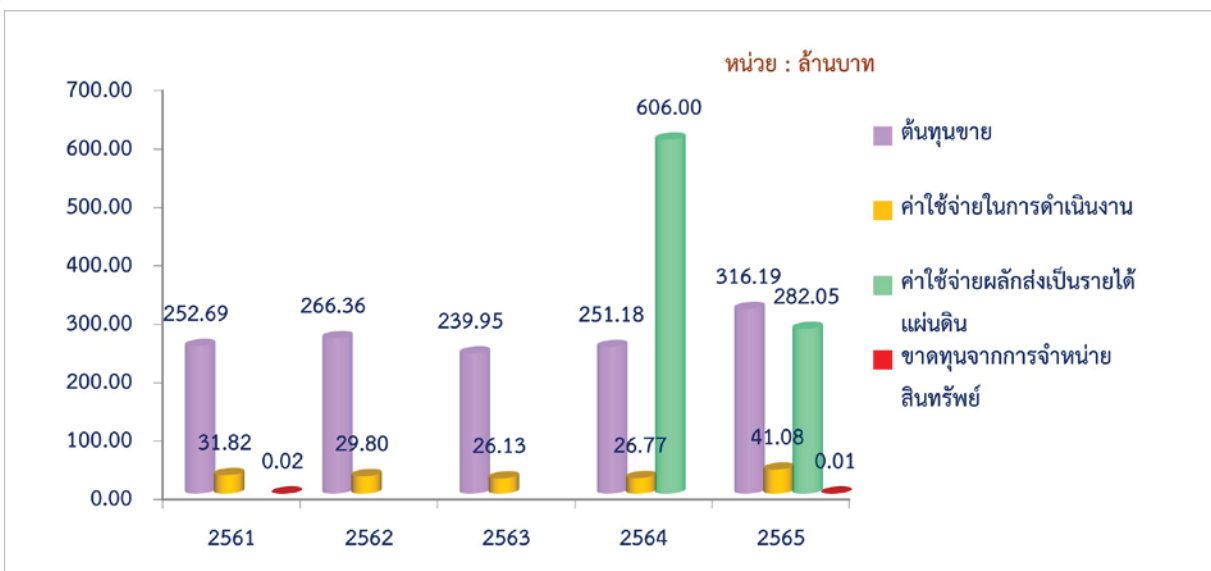
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 30 มกราคม 2566

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565



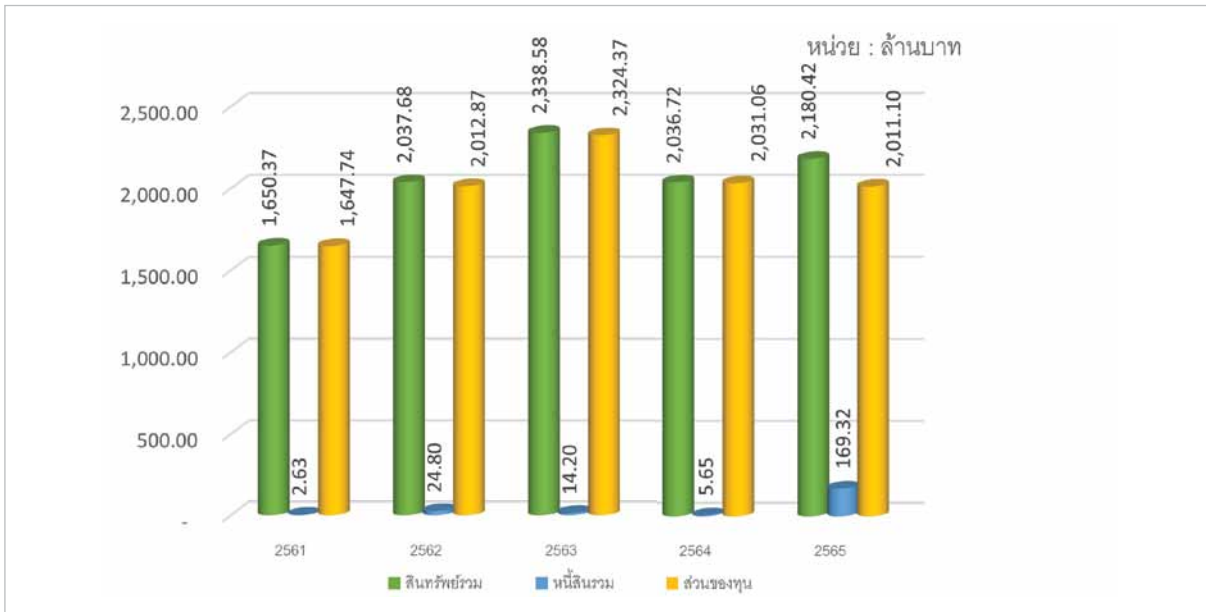
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2565

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565



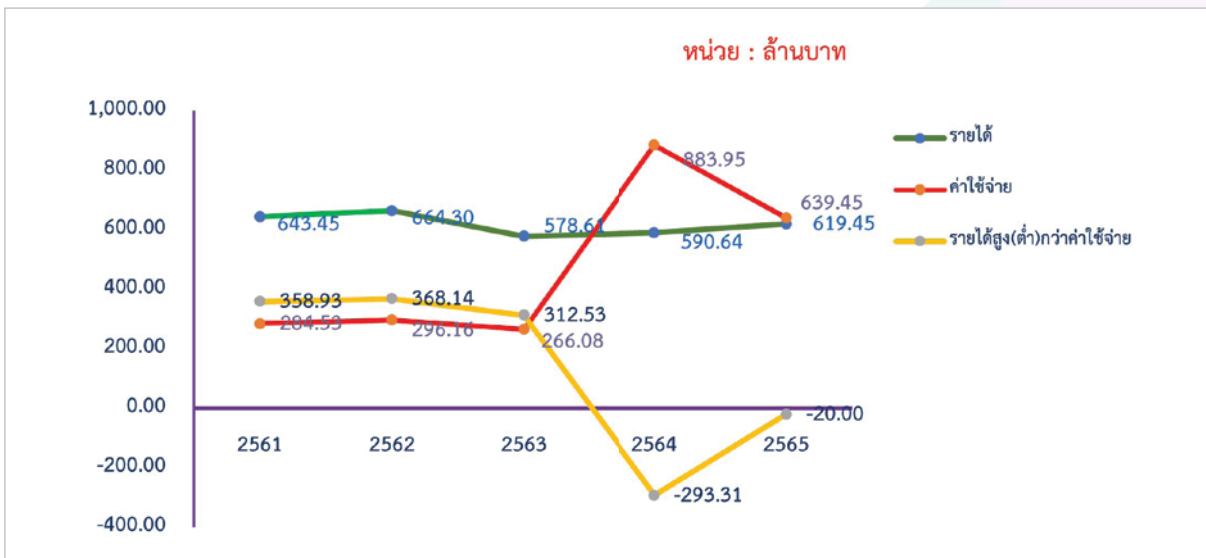
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2565

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565



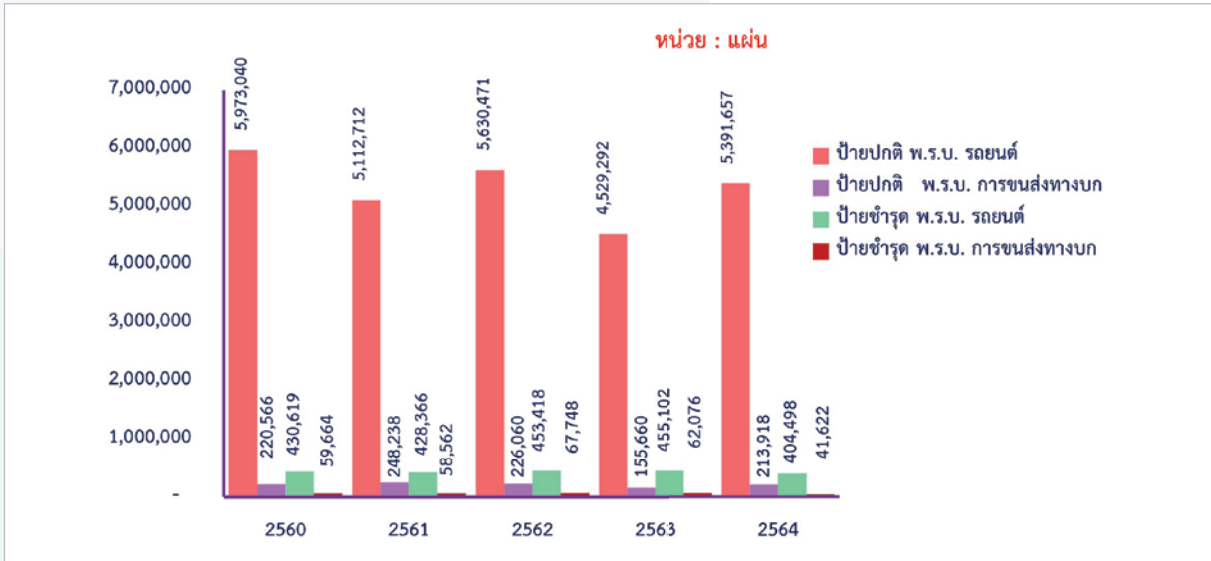
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2565

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565



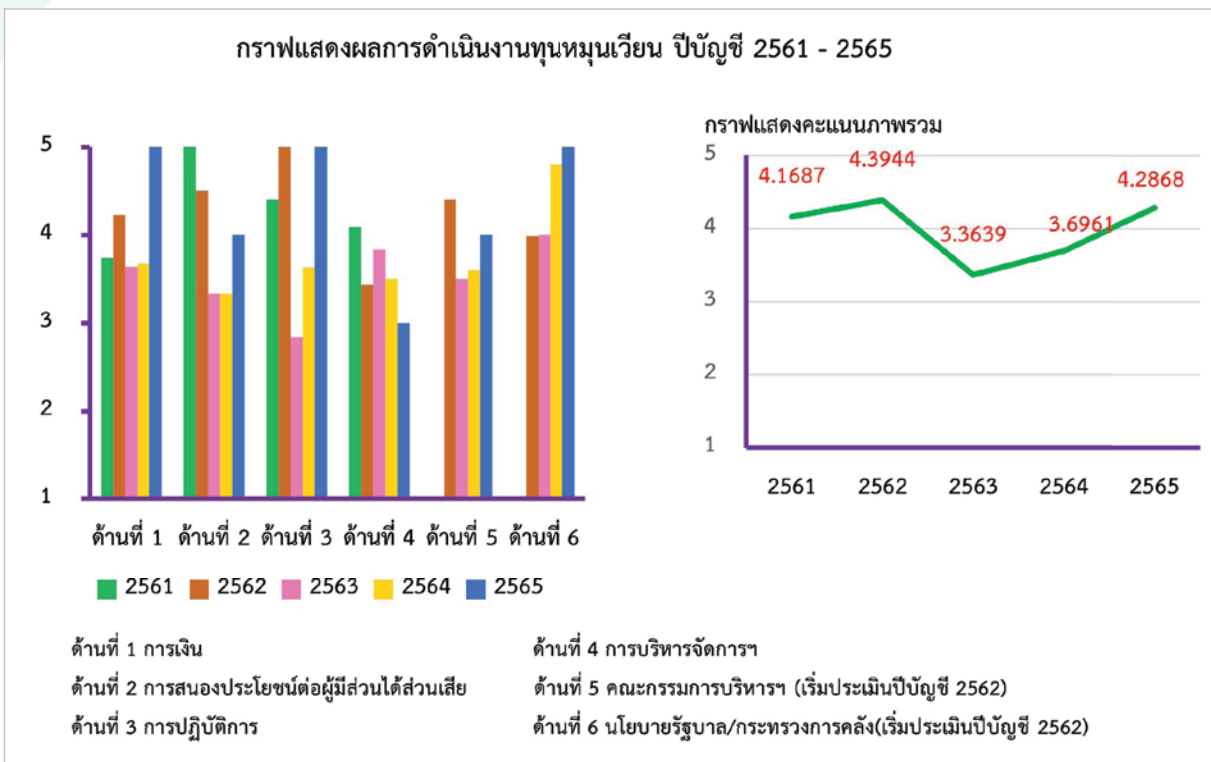
ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561 - 2565

แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2561 - 2565



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดสอบการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน



การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2565

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถมีภารกิจหลักในการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายในปีบัญชี 2565 เงินทูลฯ มีผลคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 4.2868 เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2564 เท่ากับ 0.5907 คะแนน เนื่องจากเงินทูลฯ สามารถสร้างรายได้จากการจำหน่ายแผนป้ายทะเบียนรถได้ดีกว่าเป้าหมาย โดยมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2564 คิดเป็นร้อยละ 14 และยังคงรักษาความสามารถในการผลิตให้มีสัดส่วนของเสียได้ไม่ต่ำกว่าปีที่แล้ว หรือมีของเสียเมื่อเทียบกับจำนวนแผนป้ายที่ผลิตทั้งสิ้น เพียงร้อยละ 0.09 อย่างไรก็ตามเงินทูลฯ ต้องให้ความสำคัญในการกำหนด/ระบุ ผลลัพธ์จากการปฏิบัติงานของเงินทูลฯ ที่สอดคล้องกับภารกิจของเงินทูลฯ เพื่อสามารถจัดเก็บและประเมินผลผลิตผลลัพธ์ และผลกระทบของเงินทูลฯ ต่อไปได้

เมื่อพิจารณาคะแนนผลการดำเนินงานในแต่ละด้านพบว่าด้านการเงินมีผลการประเมินสูงสุด และด้านการบริหารจัดการเงินทูลหมั้นเวียนมีผลการประเมินต่ำสุด โดยมีรายละเอียดแต่ละด้าน ดังนี้

1. ด้านการเงิน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 5.0000

- ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวมดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทูลฯ สามารถสร้างรายได้ได้ดีกว่าเป้าหมาย จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศส่งผลให้มียอดจำหน่ายรถในปี 2565 เพิ่มขึ้นประกอบกับรัฐบาลมีความชัดเจนเกี่ยวกับนโยบายการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั้งในส่วนของเงินอุดหนุนจากรัฐบาล การลดภาษีนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเท่ากับร้อยละ 0 ภายในปี 2566 ส่งผลให้มีจำนวนรถยนต์จดทะเบียนเพิ่มขึ้น

- อัตราหมั้นเวียนของสินค้าคงเหลือดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเศรษฐกิจมีการฟื้นตัวส่งผลให้มียอดจำหน่ายรถช่วงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2565 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีบัญชี 2564

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย(ร้อยละ 20) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 4.0000

- การดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของเงินทูลหมั้นเวียนดีกว่าเป้าหมายมาก พิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการเงินและไม่ใช้การเงินสำหรับใช้ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของเงินทูลหมั้นเวียน ประจำปีบัญชี 2565 ซึ่งเงินทูลฯ มีการกำหนดแผนงานตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบเงินทูลหมั้นเวียนจำนวน 1 โครงการ คือ โครงการประยุกต์ใช้ฐานข้อมูลงานคุมทะเบียนแผนป้ายจากการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้เงินทูลฯ บรรลุเป้าหมายประจำปี 2565 จำนวน 1 เป้าหมาย จากเป้าหมายที่กำหนด 3 เป้าหมาย หรือคิดเป็นร้อยละ 33.33 อีกทั้งไม่สามารถนำฐานข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการกำหนดตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานเงินทูลหมั้นเวียนในปีบัญชี 2566 ได้

- การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยผลการสำรวจพบว่าพนักงานและผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย

3. ด้านการปฏิบัติการ (ร้อยละ 30) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 4.6667

- สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมดดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากพนักงานผลิตมีความชำนาญต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งการผลิตในระบบเดิมยังเน้นการใช้แรงงานคนในการผลิต อย่างไรก็ตามเงินทุนฯ ได้มีการติดตั้งเครื่องจักรใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีในการผลิตทุกขั้นตอน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดของเสียลดลงและไม่มีของเสียเกิดขึ้นในอนาคต

- อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน สามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้

- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้ดำเนินการตามแนวทาง/มาตรการดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้นในอดีตในอนาคต ป้องกันการเกิดปัญหาการผลิตที่ไม่ได้มาตรฐานในอนาคตและการสื่อสารกับผู้ที่ได้รับผลกระทบในอนาคตครบทั้ง 4 มาตรการ จึงทำให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีผลการดำเนินงานดีกว่าเป้าหมายมาก

- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2565 เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้มีการเสนอขออนุมัติปรับแผนการดำเนินการต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ทันในปีงบประมาณ 2565 ส่งผลให้เงินทุนฯ สามารถดำเนินการตามแผนจนแล้วเสร็จครบทั้ง 4 โครงการ จึงมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย

4. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.0200

- การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ภาพรวมระดับคะแนนสามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมายโดยมีประเด็นที่สามารถพัฒนาและปรับปรุงได้อีก ได้แก่ เงินทุนฯ ยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดเพื่อนำมากำหนดแผนบริหารความเสี่ยง รวมทั้งการดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยงในด้านสารสนเทศและการสื่อสารนั้น แม้ว่าจะสามารถดำเนินการตามแผนได้อย่างครบถ้วนทุกปัจจัยเสี่ยง แต่ยังไม่สามารถลดระดับความรุนแรงได้ตามเป้าหมาย

- การตรวจสอบภายในภาพรวมระดับคะแนนเป็นไปตามเป้าหมาย โดยเงินทุนฯ ได้ดำเนินการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน การประชุมปิดการตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ และการรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนการตรวจสอบ เป็นต้น

- การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล โดยมีประเด็นที่สามารถปรับปรุงและพัฒนา ได้แก่ ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการทั้งภายในและภายนอกทุนหมุนเวียนฯ ที่ยังเป็นเพียงการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของเงินทุนหมุนเวียนฯ ให้ผู้ใช้บริการทราบเท่านั้น ซึ่งยังไม่สะท้อนถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ

5. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารกองทุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 3.9500

- บทบาทคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียน มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเกณฑ์ซึ่งคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียนจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) แผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2566 และพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว พ.ศ. 2566 - 2570 อย่างไรก็ตามเงินกองทุนเวียนฯ ได้เพิ่มเกณฑ์การประเมินผลผู้บริหารเงินกองทุนเวียนฯ ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน ซึ่งปัจจุบันพบว่ายังไม่พบเอกสารที่แสดงว่าคณะกรรมการฯ จัดให้มีระบบการประเมินผลผู้บริหารของกองทุนเวียน

- การบริหารทรัพยากรบุคคล พิจารณาจากความสำเร็จในการจัดให้มีปัจจัยพื้นฐานในการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเงินฯ มีการกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับและใช้การประเมินผลการปฏิบัติงานรวมทั้งการกำหนดแผนปฏิบัติการฯ ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2565 ซึ่งจัดให้มีการดำเนินงานตามแผน 7 โครงการนั้น จากผลการประเมินตัวชี้วัดยังไม่มีผลการประเมินบุคลากรไปใช้ประโยชน์ในการพิจารณาเลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง ค่าตอบแทนหรือการพัฒนาบุคลากร และจากผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการที่มีการกำหนดค่าเป้าหมายในการดำเนินงานนั้น ไม่สามารถวัดผลเชิงปริมาณได้จึงไม่สามารถประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายได้

6. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ร้อยละ 10) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 4.8875

- การใช้จ่ายตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ สามารถใช้จ่ายได้ตามเป้าหมายกำหนด เนื่องจากสามารถใช้จ่ายได้จริงตามแผนการใช้จ่ายงบลงทุน

- การดำเนินการจ่ายเงินและการรับเงินของกองทุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยเงินฯ สามารถดำเนินการจ่ายเงินและการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ครบทุกกิจกรรม โดยดำเนินการผ่านระบบ KTB Corporate Online และผ่านระบบ GFMS จึงมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2565 อยู่ที่ระดับคะแนน 4.2868

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2565					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		15							5.0000	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	7.5	52.7	51.7	50.7	49.7	48.7	48.14	5.0000	0.3750
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	7.5	1.16	1.51	1.86	2.21	2.56	3.09	5.0000	0.3750
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		20							4.0000	
2.1 การดำเนินการตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000	0.0500
2.2 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		15								
2.2.1 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงานผลิตที่มีต่อการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงาน	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
2.2.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของพนักงาน	ร้อยละ	2	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
2.2.3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	2	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		30							4.6667	
3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0.09	5.0000	0.5000
3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน		10								
3.2.1 สำนักงานขนส่ง ส่วนกลาง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
3.2.2 สำนักงานขนส่ง ส่วนภูมิภาค	วัน	5	9	8	7	6	5	4.0100	5.0000	0.2500
3.3 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ	ระดับ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
3.4 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2565	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.1500
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		15							3.0200	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.3600	2.3600	0.1180
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.7000	1.7000	0.0850

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2565					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		10							3.9500	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.6000	3.9000	0.1950
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.0000	4.0000	0.2000
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		10							4.8875	
6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	5	1	2	3	4	5			
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับ แผนการใช้จ่าย งบลงทุน ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	100	5.0000	0.1250
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับ แผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	98.65	4.5500	0.1138
6.2 การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	-	-	-	5	5.0000	5.0000	0.2500
	น้ำหนักรวม	100							คะแนนเฉลี่ย	4.2868