



รายงานประจำปี 2558 Annual Report 2015



เงินหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Revolving Fund for License Plate

รายงานประจำปี

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเบียนรถ

ปี 2558

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบก

รายงานประจำปีเงินกองทุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ปี 2558

พิมพ์ครั้งที่ 1	พ.ศ. 2559
จำนวนพิมพ์	300 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่	กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย) เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858 นายณัฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา

สารประธานกรรมการบริหาร

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการขนส่งทางถนนของประเทศ ซึ่งมีความผูกพันกับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ได้มีการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงส่งเสริมให้เกิดระบบคุณธรรม จริยธรรมในการปฏิบัติราชการ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน รวมทั้งสามารถแสดงผลการดำเนินงานได้

รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2558 กรมการขนส่งทางบก ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ ผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน จะทุ่มเทและมุ่งมั่นพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถอย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อนำมาซึ่งความสำเร็จตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ และภารกิจที่กำหนดไว้

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารกรมการบริการทุนหมุนเวียน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลัง และรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนที่นำรถมาจดทะเบียนได้นำไปติดกับตัวรถตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนควบคุมดูแลการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เงินทุนหมุนเวียนฯ มีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยมีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด ผลการทำงานที่ชัดเจน ปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ทันต่อความต้องการของประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง และมีนโยบายปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้ทันสมัย มีมาตรฐาน นำเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิตลดต้นทุนแผ่นป้ายรวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจ และปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้น

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)



สารบัญ

	หน้า
สารประธานกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
สารกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	3
วิสัยทัศน์	3
พันธกิจ	3
หน้าที่ความรับผิดชอบ	4
เป้าหมาย	4
กลยุทธ์	5
โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	7
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	8
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน	9
โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ	10
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2558	11
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2557-2558	12
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	13
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	15
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558	16
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558	17
แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2558	26
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2557-2558	27
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2557-2558	28
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผนป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผนป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2557-2558	29
การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2558	30
ภาคผนวก	31



ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรกกรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลังนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบก จึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้าย วัตถุประสงค์สูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบก เข้าด้วยกันจำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็น เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม และมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน เนื่องจากลักษณะการดำเนินงานมีทั้งรายได้ และรายจ่ายเป็นการดำเนินงานแบบต่อเนื่องในการผลิตและจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่วราชนาแอร์ จึงไม่สะดวกในการตั้งงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปีซึ่งอาจทำให้ได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามปริมาณความต้องการของประชาชน อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อเจ้าของรถซึ่งมีหน้าที่ต้องแสดงหรือติดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้กับตัวรถตามกฎหมายการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตลอดจนทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานและการใช้จ่ายเงิน

วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ทันกับความต้องการของประชาชน ภายใต้การบริหารจัดการที่ดี

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

หน้าที่ความรับผิดชอบ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการตลอดจน การควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ

เป้าหมาย

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ทันที
2. สามารถจัดส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่ส่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้
 - ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
 - ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 1 การบริการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เป้าประสงค์ เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจ

เป้าหมายที่ 1 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถปกติภายในเวลาที่กำหนด
ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติที่ดำเนินการได้ภายในเวลาที่กำหนด

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

เป้าหมายที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่ได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายภายในเวลาที่กำหนด

ผลผลิต

1. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน (เฉพาะสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5)
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหายที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (สขพ. 1-5, สขจ. และ สขช.)

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ

กลยุทธ์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียน

เป้าประสงค์ที่ 1 เพื่อให้แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลผลิต แผ่นป้ายทะเบียนรถสำเร็จรูปคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 3 เดือนของยอดขายแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งหมดเฉลี่ยในปีบัญชี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขช.)

เป้าประสงค์ที่ 2 เพื่อให้แผ่นป้ายวัสดุคงเหลืออยู่ในระดับที่เหมาะสม

เป้าหมาย จำนวนแผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 6 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (18 เดือน) ในแต่ละปี

ผลผลิต แผ่นป้ายวัสดุคงเหลือทุกสิ้นปีบัญชี ไม่เกิน 6 เดือนของประมาณความต้องการใช้แผ่นป้ายวัสดุเฉลี่ย (18 เดือน) ในแต่ละปี

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (เฉพาะ สขพ. 1-5, สขจ. และ สขช.)

กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและคุณภาพชีวิตบุคลากร

เป้าประสงค์	เพื่อให้บุคลากรได้รับความปลอดภัยจากการปฏิบัติงาน และมีคุณภาพชีวิตที่ดี
เป้าหมาย	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานลดลง
ผลผลิต	การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ผลลัพธ์	ความพึงพอใจของบุคลากร

กลยุทธ์ที่ 4 การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

เป้าประสงค์	เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรทุกระดับมีขีดความสามารถในการพัฒนาตน พัฒนางาน เพื่อนำไปสู่การบริการที่ดี
เป้าหมาย	บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด
ผลผลิต	การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร
ผลลัพธ์	บุคลากรที่ผ่านการอบรมสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ทันเวลาที่กำหนด

โครงสร้างองค์กรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

กรมบัญชีกลาง ได้กำหนดระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขอจัดตั้งการดำเนินงาน และการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2557 ประกาศ ณ วันที่ 4 กันยายน 2557 เพื่อให้การดำเนินงานของทุนหมุนเวียนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยระเบียบฯ ข้อ 11 กำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน คณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของทุนหมุนเวียนเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงการคลัง และผู้แทนหน่วยงานเจ้าของทุนหมุนเวียนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการ และผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังไม่เกินสามคน จากผู้ที่มีความรู้ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ หรือการลงทุน ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน เป็นกรรมการ และให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นกรรมการและเลขานุการ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจึงต้องปรับเปลี่ยนคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จากเดิมรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธานกรรมการ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรืออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน โดยกรมการขนส่งทางบกได้นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและได้มอบหมายให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานกรรมการ

ปัจจุบันคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีจำนวน 10 คน โดยมี อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 2 คน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้เป็นกรรมการและเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนาม

1. กำหนดนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ของกองทุนเวียดนาม
2. กำหนดระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล ตลอดจนกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของผู้บริหารกองทุนเวียดนาม ที่มาจากการสรรหาและพนักงาน โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง
3. พิจารณานุมัติหรือให้ความเห็นชอบแผนงบประมาณรายรับและรายจ่ายประจำปี และแผนการดำเนินงานของกองทุนเวียดนาม
4. กำกับ ดูแล และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเวียดนาม
5. แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเวียดนามมอบหมาย
6. ปฏิบัติหน้าที่อื่นใด ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขอจัดตั้งการดำเนินงาน และการประเมินผลการดำเนินงานกองทุนเวียดนาม พ.ศ. 2557

โครงสร้างการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเลเบียด

คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยทะเลเบียด



นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นางวัลลภา รัตน์ไพวรรณ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายบรรณहार อินทร์ภิรมย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายกรณินทร์ กาญจน์ไฉย
ผู้แทน
สำนักงานประมาณ
กรรมการ



นางสาววิลสิ อมรากรณ์
ผู้แทน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กรรมการ



นายตฤษา พิทยานันท์
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจ
กรรมการ



นางอานัน แสงศรีจันทร์
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางสาววารุณี เกิดสินธุ์ชัย
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2558

ในปีงบประมาณ 2558 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและนโยบายของรัฐบาล โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ มีรายได้รวม 555.04 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผนป้ายทะเบียนรถจำนวน 552.15 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 2.88 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนจำนวน 186.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.13 มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 2,748.08 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 29.98 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 2,515.58 ล้านบาท และต้นทุนแผนป้าย จำนวน 202.52 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน จำนวน 2,457.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 846.90 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายรวมมีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 2,193.05 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 2,644.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 586.18

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 1,359.89 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 2,117.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 60.89 มีหนี้สินรวม จำนวน 85.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 75.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 743.36 และมีส่วนของทุน จำนวน 1,274.12 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 2,193.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 63.25

ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2557-2558

หน่วย : บาท

รายการ	2558	2557	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	555.04	741.30	(186.26)	(25.13)
- ค่าใช้จ่ายรวม	2,748.08	290.22	2,457.86	846.90
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(2,193.05)	451.08	(1,741.97)	(386.18)
ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	1,359.89	3,477.33	(2,117.44)	(60.89)
- หนี้สินรวม	85.77	10.17	75.60	743.36
- ส่วนของทุน	1,274.12	3,467.16	(2,193.04)	(63.25)

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนบำรุงเบียงรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2558 และ 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2558	2557
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,105,627,505.74	3,390,239,335.66
ลูกหนี้รอการชดใช้	6	181,914.50	181,914.50
รายได้ค้างรับ	7	7,803,216.00	754,260.00
สินค้าคงเหลือ	8	232,295,271.10	68,725,941.60
วัสดุคงเหลือ		2,112,825.78	1,944,266.20
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,348,020,733.12	3,461,845,717.96
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	9	11,866,909.11	15,486,871.83
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1.00	1.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		11,866,910.11	15,486,872.83
รวมสินทรัพย์		1,359,887,643.23	3,477,332,590.79

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทูลหมั้นเวียนเพื่อจัดทำแพ้นบายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2558 และ 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2558	2557
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	10	83,093,916.52	955,769.37
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		252,963.84	457,670.30
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	11	2,230,500.00	8,562,600.00
รายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้		8,575.00	8,722.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ		182,154.50	181,914.50
รวมหนี้สินหมุนเวียน		85,768,109.86	10,166,676.17
รวมหนี้สิน		85,768,109.86	10,166,676.17
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,274,119,533.37	3,467,165,914.62
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	12	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		942,445,115.97	3,135,491,497.22
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,274,119,533.37	3,467,165,914.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำทะเลเบียดรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2558 และ 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2558	2557
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		552,152,500.00	736,598,300.00
รายได้อื่น		2,884,087.87	4,703,666.42
รวมรายได้		<u>555,036,587.87</u>	<u>741,301,966.42</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	13	202,522,486.70	264,263,387.35
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14	29,980,482.42	25,961,366.98
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	15	2,515,580,000.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		<u>2,748,082,969.12</u>	<u>290,224,754.33</u>
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย		<u>(2,193,046,381.25)</u>	<u>451,077,212.09</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำยาทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	331,674,417.40	2,684,414,285.13	-	3,016,088,702.53
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2557				
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	451,077,212.09	-	451,077,212.09
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	<u>331,674,417.40</u>	<u>3,135,491,497.22</u>	-	<u>3,467,165,914.62</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	331,674,417.40	3,135,491,497.22	-	3,467,165,914.62
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2558				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(2,193,046,381.25)	-	(2,193,046,381.25)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	<u>331,674,417.40</u>	<u>942,445,115.97</u>	-	<u>1,274,119,533.37</u>

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่งรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุนฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐาน และนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว237 ลงวันที่ 8 กันยายน 2557

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

หมายเหตุที่ 3 มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุที่ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินตรงราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อตรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลื้กย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน

4.2 ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขาย หรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนหมายถึงต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคหรือการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการส่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน ตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุด ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่านั้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557

ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง ดังนี้

อาคาร	20 ปี
อุปกรณ์	2-10 ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 5 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุที่ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
เงินสดในมือ	0.67	0.66
เงินตราองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.50	1.55
เงินฝากคลัง	1,099.76	3,383.09
เงินโอนระหว่างทาง	0.86	0.86
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.74	3.98
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,105.63</u>	<u>3,390.24</u>

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มียอดคงเหลือจำนวน 1,099.76 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุนฯ ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนฯ ได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มีจำนวน 0.86 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่ง พื้นที่ 1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้ และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้รอการชดใช้

ลูกหนี้รอการชดใช้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มียอดคงเหลือจำนวน 0.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายพนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้มาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท

2. การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรต จำกัด กรณีผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทฯ ต้องเสียเบี้ยปรับสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงนนทบุรีได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้เพื่อนำมาชำระหนี้ตามคำพิพากษา ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มียอดคงเหลือจำนวน 0.12 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 7 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิคค้างรับ	7.61	0.56
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ	0.15	0.15
ลูกหนี้ค่าแผ่นป้าย	-	0.01
เงินนำส่งขาดรอรับคืน	0.04	0.03
รวมรายได้ค้างรับ	7.80	0.75

เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืนซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้ เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุที่ 8 สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	66.23	53.24
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	166.06	15.48
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	232.30	68.73

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค และใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุที่ 9 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 58	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
อาคาร	50.58	-	-	50.58	38.51	2.53	-	41.04	9.54	12.07
อุปกรณ์	75.16	0.29	-	75.45	71.74	1.38	-	73.12	2.33	3.42
รวม	125.74	0.29	-	126.03	110.25	3.91	-	114.16	11.87	15.49

หมายเหตุที่ 10 เจ้าหนี้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
เจ้าหนี้ค่าแผ่นป้าย	82.85	0.96
เจ้าหนี้อื่น	0.24	-
รวมเจ้าหนี้	<u>83.09</u>	<u>0.96</u>

หมายเหตุที่ 11 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้จดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทูลฯ ยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้จดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทูลฯ มีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 8.56 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 112.45 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้จดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 118.78 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 2.23 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 12 ทูลฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
ทูลฯรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทูลฯรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	331.67	331.67

หมายเหตุที่ 13 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	193.29	265.14
บวก ค่าใช้จ่ายในการผลิต	16.84	22.73
ต้นทุนแผ่นป้ายที่ผลิต	210.13	287.87
แผ่นป้ายสำเร็จรูปต้นงวด	53.24	23.67
บวก ชื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	22.71	24.44
หัก เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิก	(17.33)	(18.48)
แผ่นป้ายสำเร็จรูปมีไว้เพื่อขาย	268.75	317.50
หัก แผ่นป้ายสำเร็จรูปปลายงวด	(66.23)	(53.24)
รวมต้นทุนขาย	202.52	264.26

หมายเหตุที่ 14 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4.47	3.99
ค่าสวัสดิการ	0.26	0.23
ค่าสาธารณูปโภค	0.54	0.52
ค่าใช้จ่ายและวัสดุ	19.53	9.24
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1.99	3.11
ค่าเสื่อมราคา	3.19	8.87
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	29.98	25.96

หมายเหตุที่ 15 ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน ประกอบด้วย

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ได้นำทุนหมุนเวียนส่งเข้าเป็นรายได้แผ่นดินในปี 2558 จำนวน 2,515.58 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0427/ว 13 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2558

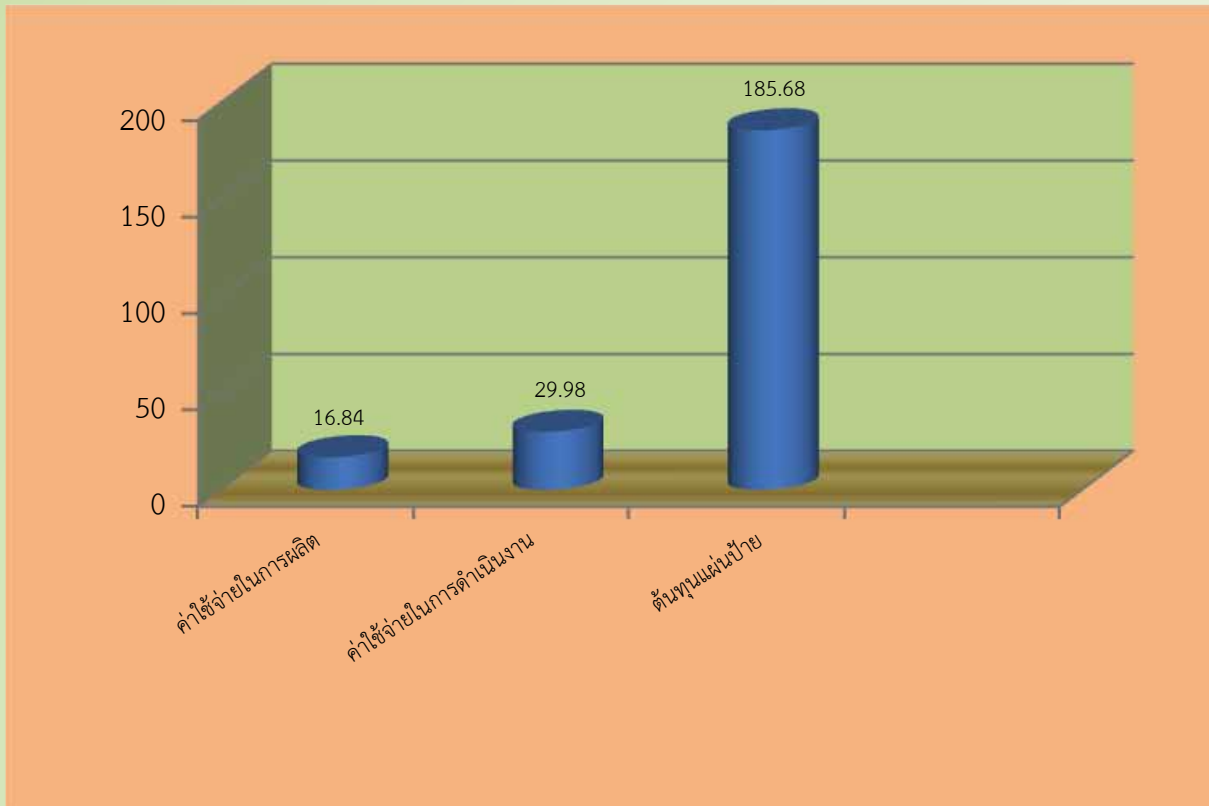
หมายเหตุที่ 16 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	552.15	736.60	(184.45)	(25.04)
รายได้อื่น	2.88	4.70	(1.82)	(38.72)
รวมรายได้	555.03	741.30	(186.27)	(25.13)
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	202.52	264.26	(61.74)	(23.36)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	29.98	25.96	4.02	15.49
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	2,515.58	-	2,515.58	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	2,748.08	290.22	2,457.86	846.90
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(2,193.05)	451.08	(2,644.13)	(586.18)

แผนภูมิแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายรวม ประจำปีงบประมาณ 2558

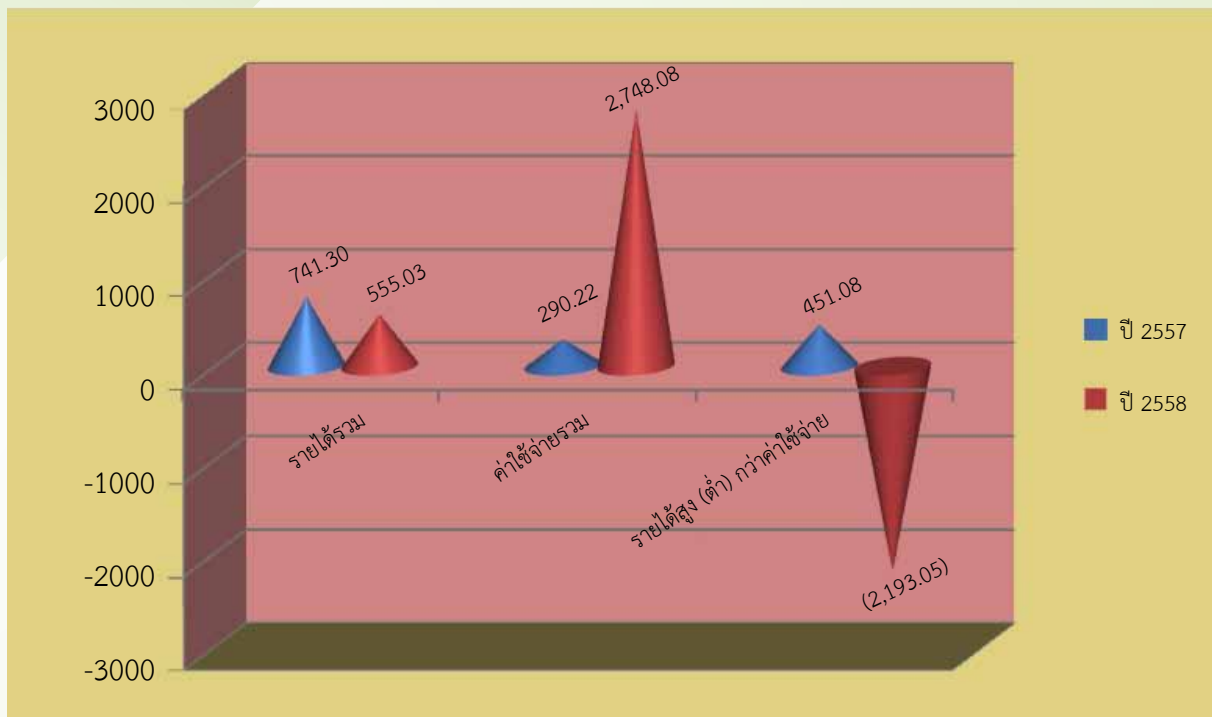
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2558

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม
และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2557-2558

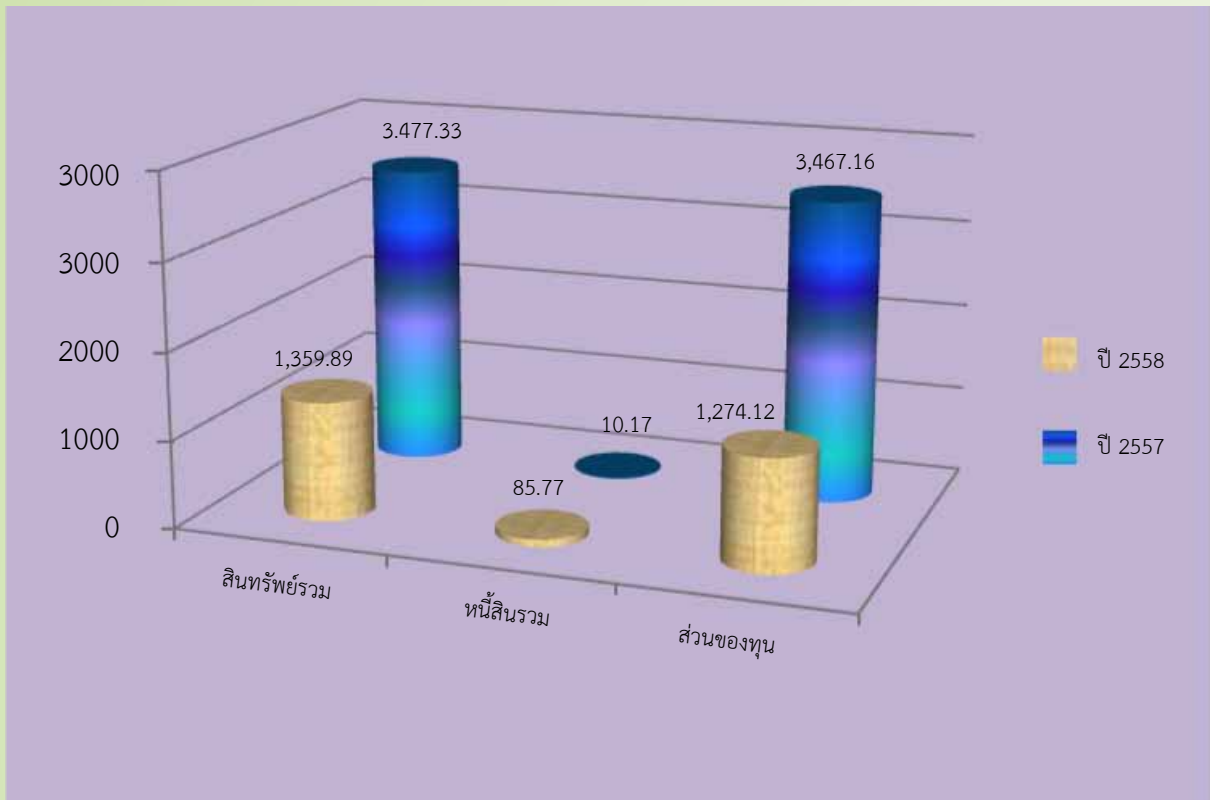
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2557-2558

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2557-2558

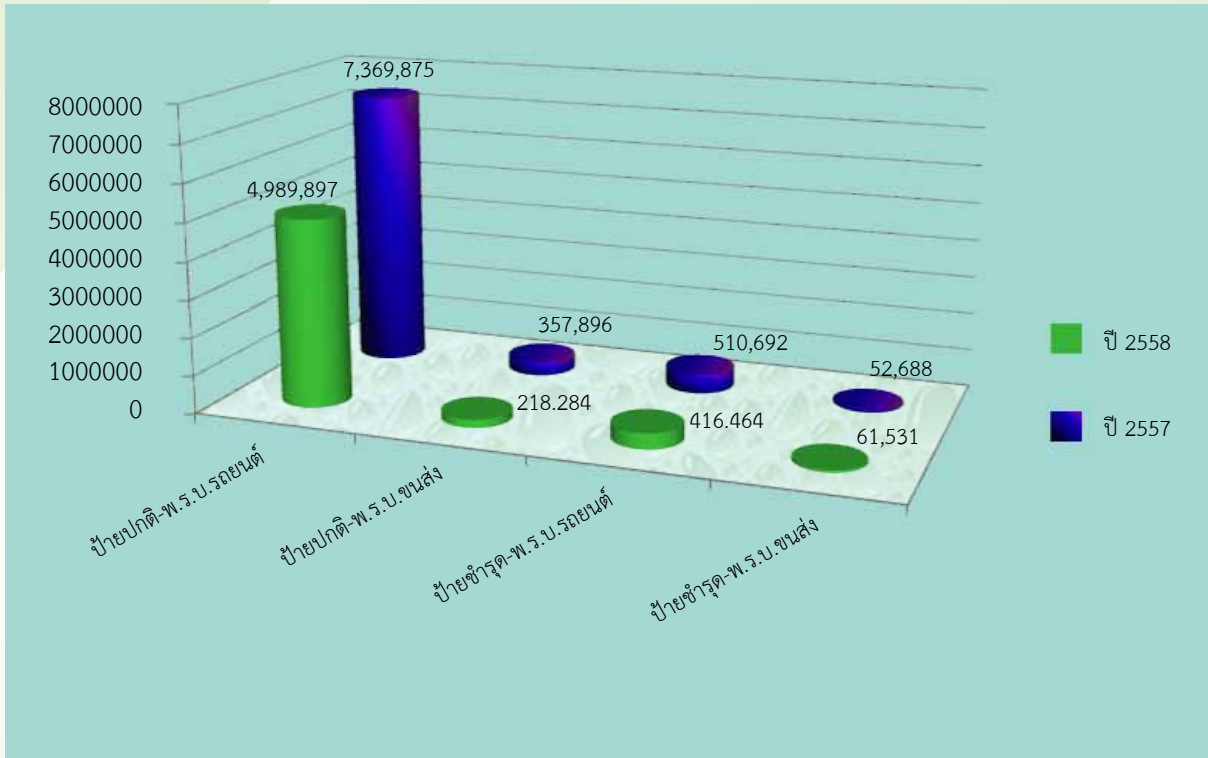
หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2557-2558

แผนภูมิแสดงผลการจัดทาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ
แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ 2557-2558

หน่วย : แผ่น



- ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิต
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

การประเมินผลการดำเนินงาน
ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำทะเลเทียม
ประจำปีงบประมาณ 2558

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2558					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ต.ค. 57- ก.ย. 58	คะแนนที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน		20							5.0000	1.0000
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	64.80	63.80	62.80	61.80	60.80	41.90	5.0000	0.5000
1.2 ต้นทุนแผ่นป้ายต่อหน่วย (Cost per unit)		10	-	-	-	-	-	5.0000	5.0000	0.5000
1.2.1 แผ่นป้ายรถยนต์ (ร้อยละ 40)	บาท/แผ่น	4	56.10	55.10	54.10	53.10	52.10	38.23	5.0000	0.2000
1.2.2 แผ่นป้ายรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 40)	บาท/แผ่น	4	44.10	43.10	42.10	41.10	40.10	28.01	5.0000	0.2000
1.2.3 แผ่นป้ายรถขนส่ง (ร้อยละ 20)	บาท/แผ่น	2	93.40	92.40	91.40	90.40	89.40	71.78	5.0000	0.1000
2. การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		20							4.2230	0.8446
2.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	84.66	4.9320	0.2466
2.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	10	65	70	75	80	85	4.4800	4.4800	0.4480
2.2.1 สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	91.29	5.0000	0.2500
2.2.2 ประชาชนผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	65	70	75	80	85	79.80	3.9600	0.1980
2.3 การดำเนินการตามแผนปรับปรุงการให้บริการจากผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3	3.0000	0.1500
3. ผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ		30							3.4000	1.0200
3.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนและการรายงานทางการเงิน		5						3.4000	3.4000	0.1700
3.1.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	1.8000	1.8000	0.0450
3.1.2 การรายงานทางการเงิน	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1250
3.2 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ชั่วโมง	10						1.0000	1.0000	0.1000
3.2.1 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงานของพนักงานผลิต	แผ่น/ชั่วโมง	5	82	84	86	88	90	77.74	1.0000	0.0500
3.2.2 อัตราส่วนผลผลิตแผ่นป้ายปกติต่อชั่วโมงทำงานของพนักงานผลิต (ล่วงเวลา)	แผ่น/ชั่วโมง	5	90	92	94	96	98	65.23	1.0000	0.0500
3.3 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายแทนที่ชำรุดหรือสูญหายได้ตามมาตรฐาน (ส่วนกลาง)	ร้อยละ	10	75	80	85	90	95	100	5.0000	0.5000
3.4 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	5	1.25	1	0.75	0.5	0.25	0.17	5.0000	0.2500
4. ด้านการบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		30							4.4667	1.3400
4.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.2 การบริหารความเสี่ยง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.3 การควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.4 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.5 การบริหารจัดการสารสนเทศ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.8000	1.8000	0.0900
4.6 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
	น้ำหนักรวม	100							คะแนนถ่วงน้ำหนักรวม	4.2046

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2558 สำหรับเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแพ้น้ำทะเลเทียม
ซึ่งจัดทำโดยกรมบัญชีกลาง

ທາງພູມ

โครงการพัฒนาบุคลากร
หลักสูตร การส่งเสริมและแลกเปลี่ยนความรู้ในการปฏิบัติงาน
ระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - 1 มีนาคม 2558
ณ จังหวัดนครนายก

