

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ



กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport



นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พุทธศักราช ๒๕๔๖ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลองค์การที่ดีให้บุคลากรทุกระดับ ทุกคน ยึดถือเป็นแนวทางการปฏิบัติงานควบคู่กับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การบริหารงาน และการปฏิบัติงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนมีความโปร่งใส ชัดเจน เป็นธรรม มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อันจะทำให้ประชาชนเกิดความมั่นใจ ศรัทธา และไว้วางใจในการบริหารงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยมุ่งเน้นในการปฏิบัติงานตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี คือ

๑. หลักนิติธรรม
๒. หลักคุณธรรม
๓. หลักความโปร่งใส
๔. หลักความมีส่วนร่วม
๕. หลักความรับผิดชอบ
๖. หลักความคุ้มค่า

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จึงได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี อันประกอบด้วยนโยบายหลัก ๔ ด้าน คือ ด้านรัฐสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้านองค์กร และด้านการปฏิบัติงาน รวมถึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติตามนโยบายหลักด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ สำหรับเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและบุคลากรทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติควบคู่กับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับอื่น ๆ อย่างทั่วถึง

(ลงชื่อ).....

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศเจตนารมณ์

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ปฏิบัติภารกิจเกี่ยวกับการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในฐานะผู้บริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เห็นควรให้มีการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้การปฏิบัติราชการมีระบบการบริหารจัดการที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นการเสริมสร้างความมั่นใจ ศรัทธา และไว้วางใจจากประชาชน ผู้รับบริการ ผู้ปฏิบัติงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้รวบรวมหลักการ นโยบายการปฏิบัติราชการ แนวทางปฏิบัติโดยบุคลากรทุกระดับ ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สามารถน่านโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้ ไปเป็นแนวทางยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงาน และจะไม่ละเลยการปฏิบัติตามหลักการที่ปรากฏอยู่ในนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จะพิจารณาทบทวน และปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของหน่วยงานเป็นประจำ เพื่อให้มีความเหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบและมีความเข้าใจ พร้อมทั้งยอมรับเป็นหลักการปฏิบัติราชการตลอดไป

(ลงชื่อ).....

(นายสนิท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สารบัญ

หน้า

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

๑.๑ ข้อมูลองค์การ

๑.๑.๑ วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ ๑

๑.๑.๒ โครงสร้างการบริหาร ๑

๑.๒ หลักการและแนวคิด ๒

๑.๓ วัตถุประสงค์ในการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ๓

หมวดที่ ๒ นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

๒.๑ นโยบายด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม ๔

๒.๒ นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๔

๒.๓ นโยบายด้านองค์การ ๕

๒.๔ นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน ๕

หมวดที่ ๓ แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ๖

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

๑.๑ ข้อมูลองค์กร

๑.๑.๑ วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

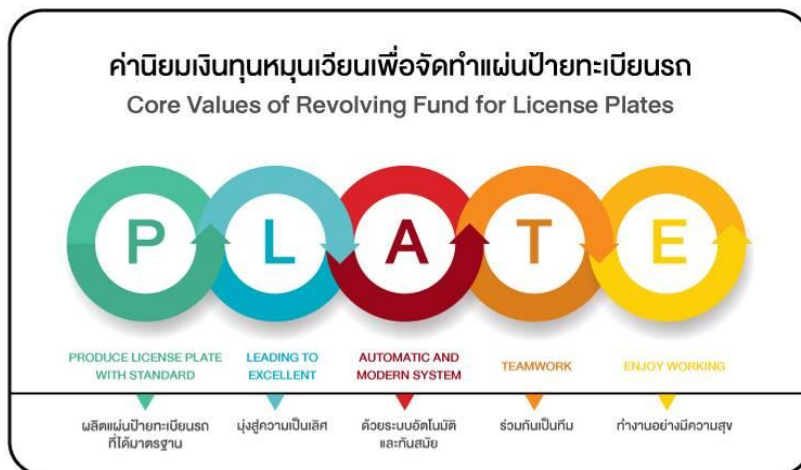
วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรนวัตกรรมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามมาตรฐานสากล ให้ทันความต้องการของประชาชน ด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

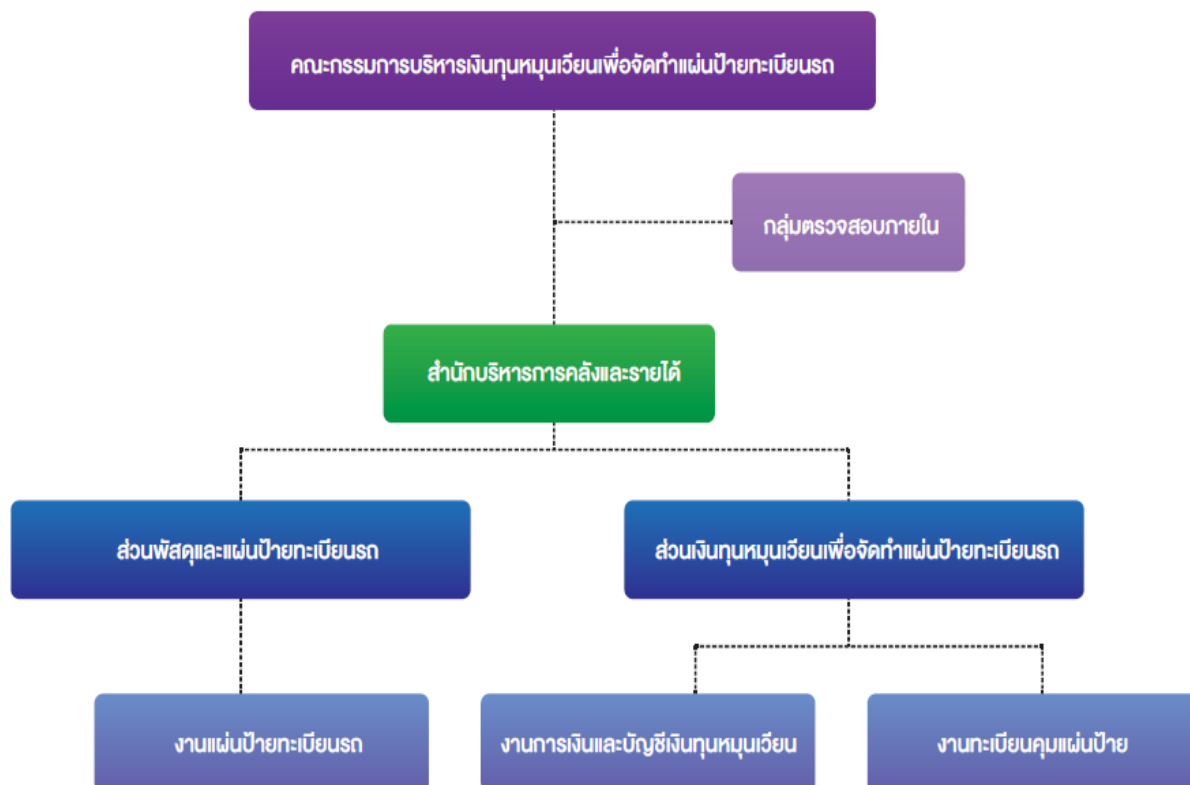
ค่านิยม



P (Produce license plate with standard)	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L (Leading to excellent)	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A (Automatic and modern system)	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T (Teamwork)	ร่วมกันเป็นทีม
E (Enjoy working)	ทำงานอย่างมีความสุข

๑.๑.๒ โครงสร้างการบริหารงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แบ่งโครงสร้างการบริหารงาน ซึ่งกระทรวงการคลังได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙



๑.๒ หลักการและแนวคิด

การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนปีงบประมาณ กรมการขนส่งทางบก ถือเป็นการสนองตอบต่อแนวคิดธรรมาภิบาล โดยมีภาพรวม ดังนี้

๑. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ หมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐ

มาตรา ๗๖ รัฐพึงพัฒนาระบบการบริหารราชการแผ่นดินทั้งราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และงานของรัฐอย่างอื่น ให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องร่วมมือและช่วยเหลือกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดิน การจัดทำบริการ สาธารณะ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน รวมตลอดทั้ง พัฒนา เจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีทัศนคติเป็นผู้ให้บริการประชาชนให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ไม่เลือกปฏิบัติ และปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ รัฐพึงดำเนินการให้มีกฎหมายเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลของหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไป ตามระบบคุณธรรม โดยกฎหมายดังกล่าวอย่างน้อย ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้ผู้ใดใช้อำนาจ หรือกระทำการ โดยมีขอบที่เป็นการก้าวก่ายหรือแทรกแซง การปฏิบัติหน้าที่ หรือกระบวนการแต่งตั้งหรือการพิจารณา ความดีความชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

รัฐพึงจัดให้มีมาตรฐานทางจริยธรรม เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้เป็นหลักในการกำหนดประมวล จริยธรรม สำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานทางจริยธรรมดังกล่าว

๒. การกำหนดให้มีการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี โดยการนำหลักการบริหารกิจการ บ้านเมืองที่ดีมาประยุกต์ใช้ ซึ่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ส่วนราชการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ ใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีเป็น แนวทางในการปฏิบัติราชการ เพื่อให้การบริหารราชการเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น ปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์ และประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ รวมทั้งมีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๑.๓ วัตถุประสงค์ในการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก มีผลในทางปฏิบัติอย่างแท้จริง และเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี จึงได้ยึดหลักการที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุประสงค์ ดังนี้

๑. เพื่อเป็นนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับส่งเสริมธรรมาภิบาลให้เกิดขึ้นในหน่วยงาน และสามารถนำไปปฏิบัติและติดตามผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบธรรมาภิบาลในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก เพื่อไม่ให้เกิดการแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน อันจะทำให้เกิดความสูญเสียต่อรัฐ สังคม สิ่งแวดล้อม องค์กร ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ปฏิบัติงานภายในเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

๓. เพื่อสร้างการยอมรับ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจ ความมั่นใจและศรัทธาให้เกิดขึ้นกับผู้รับบริการ ประชาชนทั่วไป และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

หมวดที่ ๒

นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก ๔ ด้าน และแนวทางปฏิบัติภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ ๑) ด้านรัฐ สังคมและ สิ่งแวดล้อม ๒) ด้านผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๓) ด้านองค์กร และ ๔) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



๑. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม

๑.๑ นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๒ แนวทางปฏิบัติ

๑) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผนป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และคุณภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม

๒) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๒.๑ นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๒.๒ แนวทางปฏิบัติ

๑) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๒) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง

๓) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓. นโยบายด้านองค์การ

๓.๑ นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

๓.๒ แนวทางปฏิบัติ

๑) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

๒) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

๔. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

๔.๑ นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความผูกพันในการทำงาน

๔.๒ แนวทางปฏิบัติ

๑) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง

๒) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓) สร้างความผูกพันและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน

๔) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม

๕) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

หมวดที่ ๓

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป๋ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

๑. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป๋ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ตัวอย่างทั่วถึง

๒. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป๋ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์กร จะปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์กรข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิ หรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป๋ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้

๓. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป๋ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริตถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรง หรือในกรณีที่ไม้อาจรายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้ นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้

๔. นโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี
