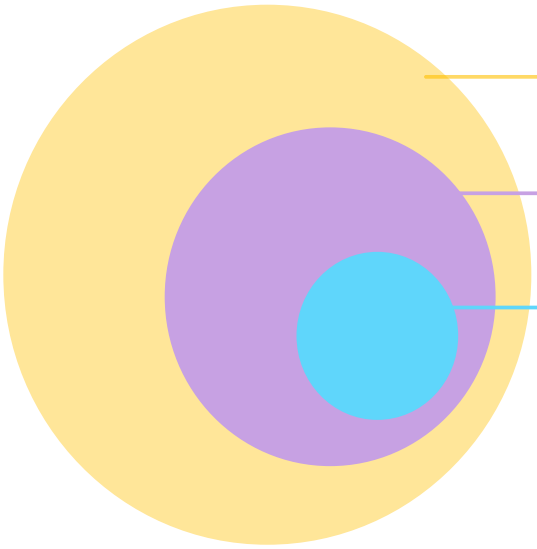
รายงานสถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก

สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567



จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ไม่ประจำทางและส่วนบุคคล) มีจำนวน 381,687 ราย

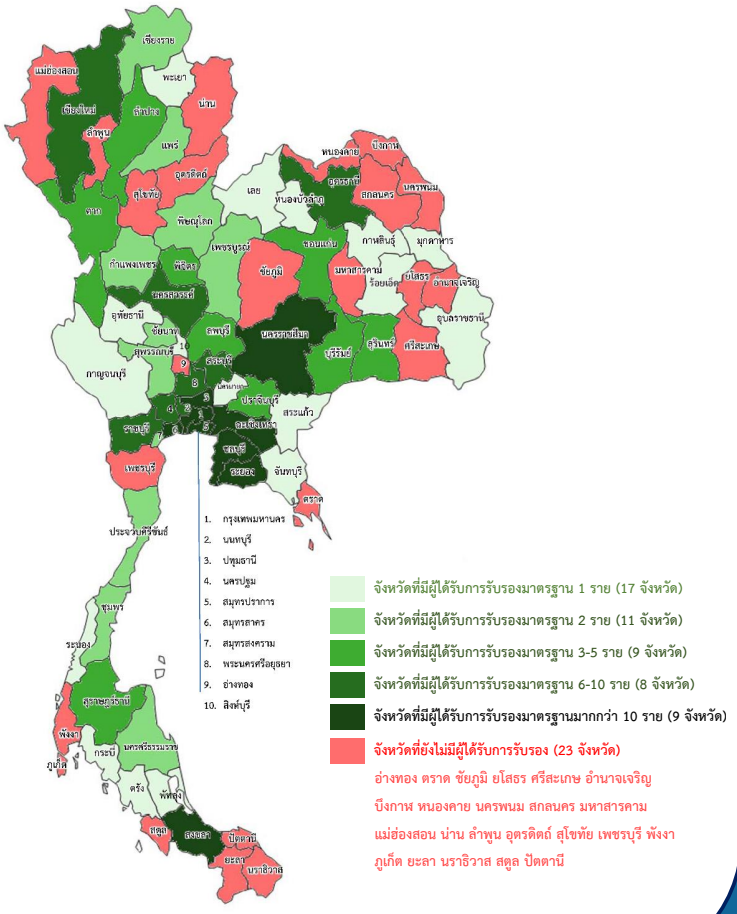
จำนวนผู้ได้รับการรับรอง Q Mark มีจำนวน 404 ราย
รถบรรทุกไม่ประจำทาง 392 ราย (ร้อยละ 97.03) และรถบรรทุกส่วนบุคคล 12 ราย (ร้อยละ 2.97)

จำนวนผู้ได้รับการรับรอง Q Cold Chain มีจำนวน 17 ราย
เป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด

หน่วย : ราย

ประเภทการประกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก	Q Mark		Q Cold Chain	
		จำนวนผู้ได้การรับรอง	เทียบกับจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ที่ได้การรับรอง	เทียบกับจำนวนผู้ที่ได้การรับรอง Q Mark
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	38,134	392	1.028%	17	4.336%
รถบรรทุกส่วนบุคคล	343,553	12	0.003%	0	0.000%
รวมทั้งสิ้น	381,687	404	0.106%	17	4.208%

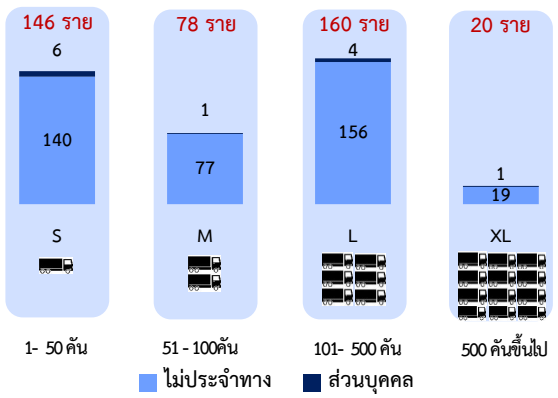
จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q Mark ณ 31 มีนาคม 2567



จังหวัดที่มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark มากที่สุด 5 จังหวัดแรก

จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)		
	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
1. กรุงเทพมหานคร	112	109	3
2. ชลบุรี	36	36	-
3. ระยอง	25	25	-
4. สมุทรปราการ	22	22	-
5. นครราชสีมา	17	15	2

จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q Mark จำแนกตามขนาดกิจการ



สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

รายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q Mark ที่มีจำนวนรถบรรทุกมากที่สุด 5 อันดับแรก ณ 31 มีนาคม 2567

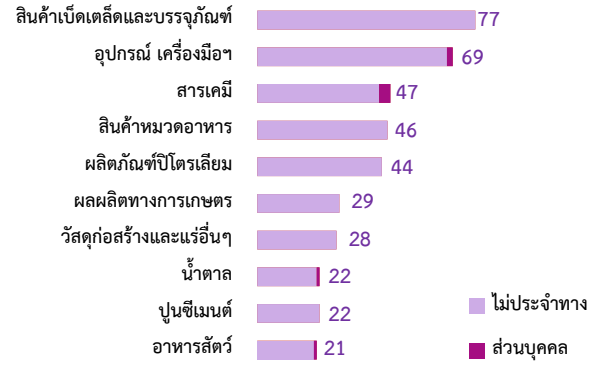
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รายชื่อ	จำนวน (คัน)
1. บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	1,835
2. บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด	1,485
3. บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	908
4. บริษัท พี.เค.เอ็ม.ที (2002) จำกัด	855
5. บริษัท รวมถาวรขนส่ง จำกัด	848

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายชื่อ	จำนวน (คัน)
1. บริษัท ดั๊บเบิ้ล เอ (1991) จำกัด (มหาชน)	1,615
2. บริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน)	423
3. บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด	197
4. บริษัท ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง จำกัด	160
5. บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	151

ประเภทสินค้าที่ผู้ประกอบการทำการขนส่งด้วยมาตรฐาน Q Mark มากที่สุด 10 อันดับแรก



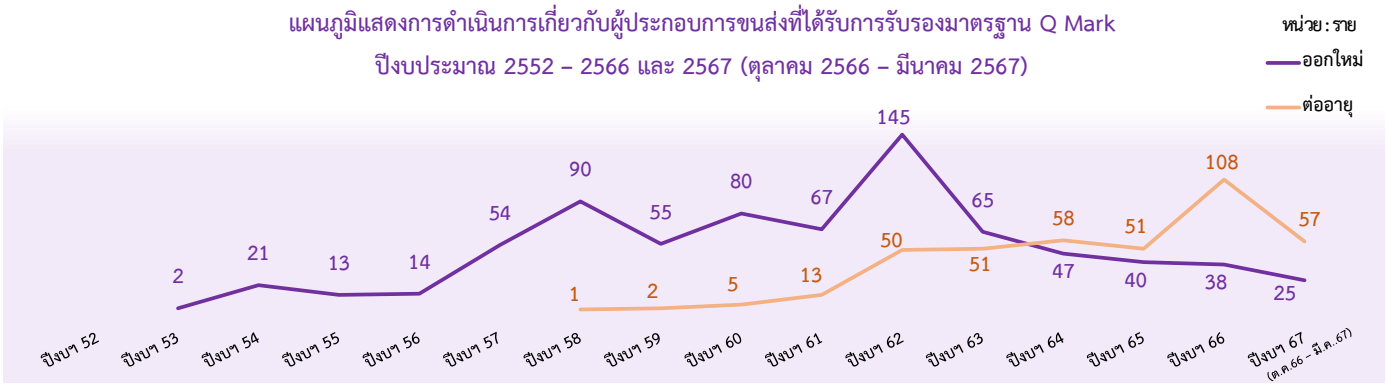
จำนวนรถบรรทุกที่ได้รับการรับรอง ณ 31 มีนาคม 2567

จำนวนรถบรรทุกทั่วประเทศ 1,248,842 คัน

จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรอง Q Mark 62,476 คัน (5.00% ของรถบรรทุกทั้งหมด)

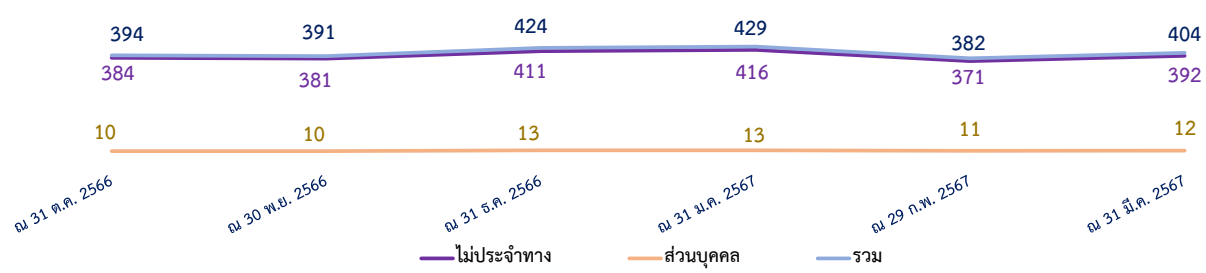
จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรอง Q Cold Chain 543 คัน

แผนภูมิแสดงการดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ปีงบประมาณ 2552 – 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)



แผนภูมิแสดงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุ ปีประมาณ 2567

(สะสม)



สถิติการมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ

จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ที่ยังไม่สิ้นอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวน 17 ราย

จังหวัดที่มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain เรียงจากมากไปน้อย

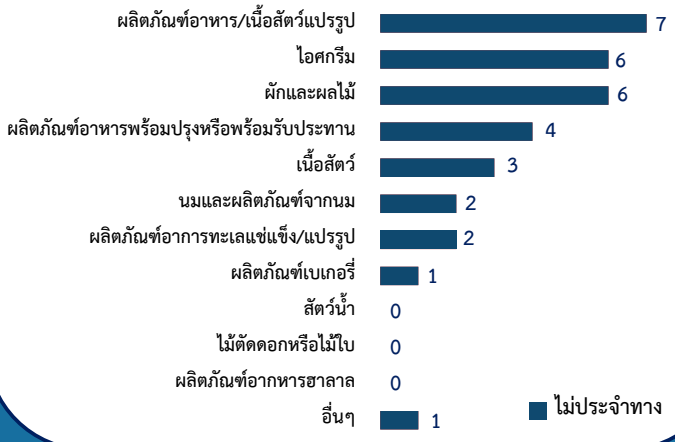
จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)		
	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
1. กรุงเทพมหานคร	8	8	-
2. เชียงใหม่	2	2	-
3. ปทุมธานี	2	2	-
4. สมุทรปราการ	2	2	-
5. สมุทรสาคร	2	2	-

รายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q Cold Chain ที่มีจำนวนรถบรรทุกมากที่สุด 5 อันดับแรก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รายชื่อ	จำนวน (คัน)
1. บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	155
2. บริษัท ปรมี ลอจิสติกส์ จำกัด	126
3. บริษัท เมอร์เล็กซ์ทรานสปอร์ต จำกัด	43
4. บริษัท นิ่มซี่เส็งขนส่ง 1988 จำกัด	34
5. บริษัท ช.ยิ่งเจริญ ขนส่ง จำกัด	33

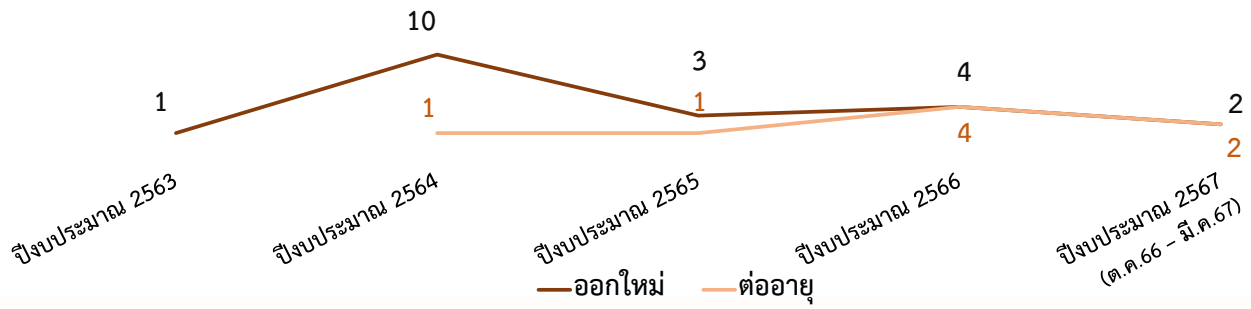
ประเภทสินค้าที่ผู้ประกอบการทำการขนส่งด้วยมาตรฐาน Q Cold Chain มากที่สุด 10 อันดับแรก



จำนวนรถบรรทุกที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ 31 มีนาคม 2567

จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรอง Q Cold Chain จำนวน 543 คัน (เป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด)

แผนภูมิแสดงการดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ปีงบประมาณ 2563 – 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)



รายงานสถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกให้มีคุณภาพ มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและเพื่อเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์นำไปสู่การเสริมศักยภาพทางการแข่งขันของประเทศ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรม สามารถช่วยลดต้นทุนในการดำเนินการ และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมต่างๆ ได้มากยิ่งขึ้น จึงได้ทำรายงานวิเคราะห์สถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก เป็นประจำทุกปีงบประมาณ ซึ่งข้อมูลที่วิเคราะห์ประกอบไปด้วย

1. จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (สะสม)
2. จำนวนรถบรรทุก (สะสม) จำแนกตามลักษณะรถ
3. จำนวนรถบรรทุก (สะสม) จำแนกตามอายุรถ
4. จำนวนรถบรรทุก (สะสม) จำแนกตามรายภาค และรายจังหวัด
5. จำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ
6. จำนวนการค้างชำระภาษีของรถบรรทุก (สะสม)

ทั้งนี้เพื่อเป็นการยกระดับการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกใช้เป็นแนวทางการให้บริการ ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2551 กรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยร่วมมือกับหน่วยภาครัฐ องค์กรภาคเอกชน สมาคม/ชมรมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก รวมถึงสถาบันการศึกษา

ในปี พ.ศ. 2553 กรมการขนส่งทางบกได้เปิดรับสมัครและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยเริ่มจากการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศเพื่อให้สามารถพัฒนาตนเองและเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพได้

ในปีพ.ศ. 2557 กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง “การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก พ.ศ. 2557” หรือที่เรียกว่ามาตรฐาน Q Mark โดยมาตรฐาน Q Mark มีข้อกำหนดคุณภาพในด้านต่างๆ ที่ครอบคลุมกระบวนการดำเนินการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านองค์กร 2) ด้านปฏิบัติการขนส่ง 3) ด้านพนักงาน 4) ด้านยานพาหนะ5) ด้านลูกค้าและภายนอก (ทั้งหมดรวม 39 ข้อ แบ่งเป็นข้อบังคับ 27 ข้อ และข้อแนะนำ 12 ข้อ) โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีความประสงค์ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว จะต้องผ่านกระบวนการสมัคร การประเมินตนเอง การตรวจสอบเอกสาร การเข้าตรวจประเมินของคณะผู้ตรวจประเมิน และผ่านกระบวนการพิจารณาจากคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จึงจะได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

ในปี พ.ศ.2562 กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง “การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ พ.ศ.2562” หรือที่เรียกว่า มาตรฐาน Q Cold Chain อันเนื่องมาจากในปัจจุบันมีรายงานการสูญเสียสินค้าเกษตรและอาหาร (Food Loss) ซึ่งถือว่าเรื่องสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศดังกล่าว เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้เกิดมาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิและเพื่อเป็นการทำความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่งและสามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมต่อไปสำหรับข้อกำหนดคุณภาพในด้านต่างๆของ **Q Cold Chain** เป็นมาตรฐานที่ยกระดับและพัฒนาต่อยอดมาจากมาตรฐาน Q Mark โดยมีข้อกำหนดที่ครอบคลุมกิจกรรมทั้งหมด 4 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านปฏิบัติการขนส่ง 2) ด้านความสะอาด3) ด้านมาตรฐานรถห้องเย็นและบำรุงรักษา 4) ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล รวมทั้งหมด 10 ข้อกำหนด

ในปี พ.ศ. 2562 ขยายฐานการให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไปสู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานคุณภาพการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่ทัดเทียมกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง

(ที่มา : สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก. (2566). แบบฟอร์มสมัครประเภทพัฒนาการบริการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark). หน้า 2 - 10.)

เพื่อเป็นการใช้ประกอบการพิจารณาวางแผนและสนับสนุนข้อมูลใช้ในการตัดสินใจในการดำเนินงานจึงเห็นสมควรทำการรวบรวมข้อมูลและทำการวิเคราะห์สถิติที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ประกอบด้วยข้อมูล ดังนี้

1. การดำเนินการขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มาตรฐาน Q Mark และมาตรฐาน Q Cold Chain
   - 1.1 คุณสมบัติผู้ขอรับการรับรอง
   - 1.2 เอกสารการขอรับการรับรอง
   - 1.3 ขั้นตอนการขอรับการรับรอง
   - 1.4 อายุของการรับรอง
   - 1.5 ตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
   - 2.1 สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก หรือมาตรฐาน Q Mark
     - 2.1.1 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (สะสม)
     - 2.1.2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามจังหวัด (สะสม)
     - 2.1.3 ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (สะสม)
     - 2.1.4 การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ปีงบประมาณ 2552- 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)
     - 2.1.5 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (สะสม) จำแนกตามรายเดือน ปีงบประมาณ 2567
     - 2.1.6 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามขนาดกิจการ (สะสม)
     - 2.1.7 รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่มีจำนวนรถมากที่สุด 10 อันดับแรก

2.2 การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ หรือมาตรฐาน Q Cold Chain

2.2.1 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain (สะสม)

2.2.2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain จำแนกตามจังหวัด (สะสม)

2.2.3 ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain (สะสม)

2.2.4 การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ปีงบประมาณ 2563- 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

2.2.5 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain (สะสม) จำแนกตามรายเดือน ประจำปีงบประมาณ 2567

2.2.6 รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain

1. การดำเนินการขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มาตรฐาน Q Mark และมาตรฐาน Q Cold Chain

1.1 คุณสมบัติผู้ขอรับการรับรอง

1.1.1 ผู้ขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จะต้องเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ในขณะยื่นคำขอหรืออยู่ระหว่างการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว

1.1.2 ผู้ขอรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain

- ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในขณะยื่นคำขอหรืออยู่ระหว่างการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว
- ต้องเป็นผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark หรืออยู่ระหว่างขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (สามารถขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain มาในคราวเดียวกันได้)
- ใช้รถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิในการขนส่ง

1.2 เอกสารการขอรับการรับรอง

1.2.1 ผู้ขอรับการรับรอง Q Mark จะต้องเตรียมเอกสารดังนี้

- ใบสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- แบบประเมินตนเองตามมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark (โดยผู้ขอรับการตรวจจะต้องผ่านการประเมินตนเองตามข้อบังคับทั้งหมด 27 ข้อ จากทั้งหมด 39 ข้อ)
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของหรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก

1.2.2 ผู้ขอรับการรับรอง Q Cold Chain (สำหรับผู้ที่ได้รับการรองมาตรฐาน Q Mark มาแล้ว) จะต้องเตรียมเอกสารดังนี้

- ใบสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกควบคุมอุณหภูมิ
- แบบประเมินตนเองตามมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วย รถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ Q Cold Chain (โดยผู้ขอรับการตรวจจะต้องผ่านการประเมินตนเองตามข้อบังคับทั้งหมด 10 ข้อ จากทั้งหมด 10 ข้อ)
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของหรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก

1.3 ขั้นตอนการขอรับการรับรอง

1.3.1 ขั้นตอนผู้ขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark /ผู้ขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain

1) ผู้ขอรับการรับรองกรอกใบสมัครและทำการประเมินตนเอง
2) ยื่นใบสมัครที่สำนักการขนส่งสินค้า หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด หรือทางเว็บไซต์ http://www.thaitruckcenter.com/tdsc
3) สำนักการขนส่งสินค้าตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรอง
4) กรมการขนส่งทางบก มอบหมายงานให้หน่วยตรวจประเมินอิสระทำการตรวจประเมินผู้ขอรับการรับรอง
5) หน่วยตรวจประเมินอิสระติดต่อผู้ขอรับการรับรองเพื่อยืนยันความพร้อม
6) หน่วยตรวจประเมินอิสระแจ้งรายชื่อคณะผู้ตรวจประเมิน และนัดวันตรวจประเมินพร้อมแจ้งค่าใช้จ่ายในการตรวจประเมิน
7) คณะผู้ตรวจประเมินเข้าตรวจประเมินที่สถานประกอบการ และรายงานผลการตรวจประเมินให้แก่ผู้ขอรับการรับรองทราบ
8) หน่วยตรวจประเมินอิสระรายงานผลการตรวจประเมินให้กรมการขนส่งทางบกทราบ
9) สำนักการขนส่งสินค้านำเสนอผลการตรวจประเมินเพื่อให้คณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกพิจารณา
10) คณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้การรับรอง

คำจำกัดความของผู้ที่เกี่ยวข้องในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

หน่วยตรวจประเมินอิสระ หมายถึง นิติบุคคลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก / นิติบุคคลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ

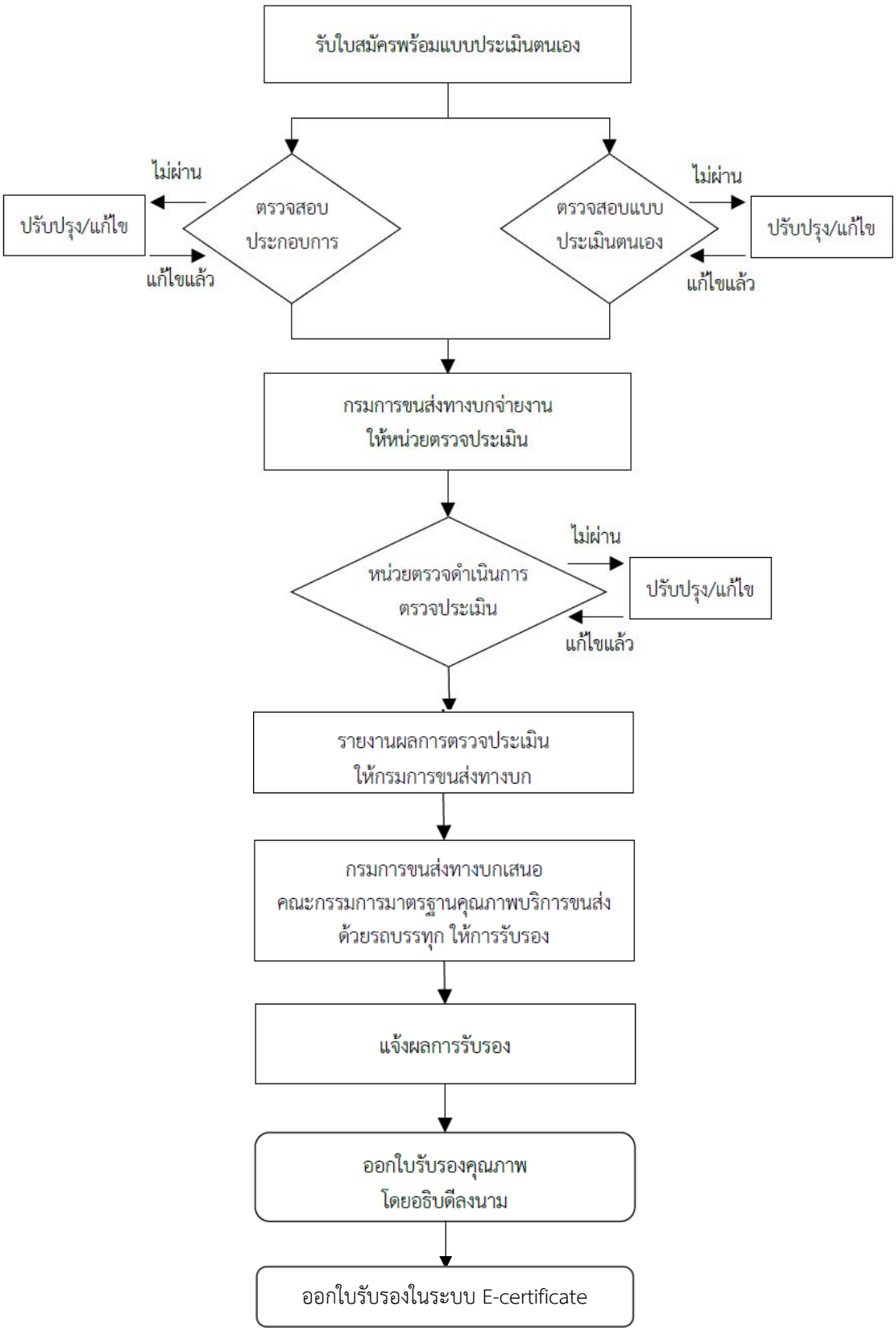
คณะผู้ตรวจประเมิน หมายถึง คณะที่ถูกแต่งตั้งจากหน่วยตรวจประเมินอิสระ ซึ่งคณะผู้ตรวจประเมินประกอบด้วย หัวหน้าคณะผู้ตรวจประเมิน และผู้ตรวจประเมินอีกอย่างน้อยสองคน

ผู้ตรวจประเมิน หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ตรวจประเมินของหน่วยตรวจประเมินอิสระในการตรวจประเมินการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก / ผู้ทำหน้าที่ตรวจประเมินของหน่วยตรวจประเมินอิสระในการตรวจประเมินการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (โดยผู้ทำหน้าที่ตรวจประเมินจะต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้)

คณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก หมายถึง คณะกรรมการที่ถูกแต่งตั้งโดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยมีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้

1)	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานกรรมการ
2)	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการ
3)	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า	กรรมการ
4)	ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
5)	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
6)	ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
7)	ผู้แทนสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย	กรรมการ
8)	ผู้แทนคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	กรรมการ
9)	ผู้แทนสำนักกฎหมาย	กรรมการ
10)	หัวหน้าส่วนประกอบการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการ
11)	หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการ
12)	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการและเลขานุการ
13)	นักวิชาการขนส่งหรือเจ้าพนักงานขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
14)	นักวิชาการขนส่งหรือเจ้าพนักงานขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ซึ่งสรุปแผนผังการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ ดังนี้



ที่มา : กรมการขนส่งทางบก. คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก. [ออนไลน์]. จากเว็บไซต์ https://www.thaitruckcenter.com/qmark/DocView. (สืบค้นข้อมูล : 3 กุมภาพันธ์ 2566).

ใบรับรองคุณภาพ (Q Mark)
ที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

ใบรับรองคุณภาพ (Q Cold Chain)
ที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

1.4 อายุของการรับรอง

การรับรองมีอายุ 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือใบรับรอง การรับรองจะสิ้นสุดลงก็ต่อเมื่อ

1. การรับรองสิ้นอายุและไม่มีการขอต่ออายุหนังสือรับรอง
2. ผู้ประกอบการไม่ได้การต่ออายุการรับรอง
3. หนังสือรับรองถูกเพิกถอน
4. ผู้ประกอบการไม่ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุและไม่มีการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

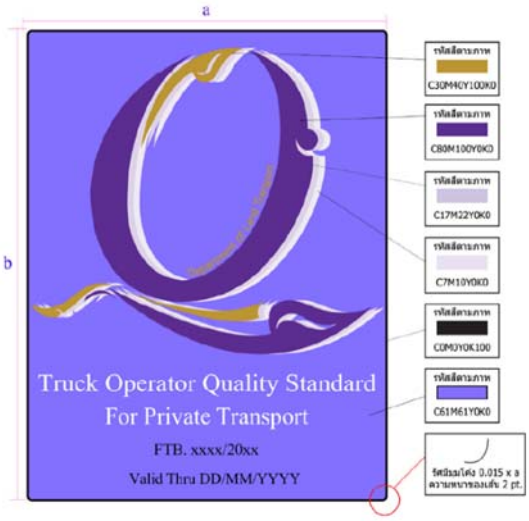
1.5 ตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ Q Mark หรือ Q Cold Chain ในข้างต้นจะได้รับการติดตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้

1.5.1 ตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพ (Q Mark) ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

<u>คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกสำหรับการขนส่งไม่ประจำทาง</u>

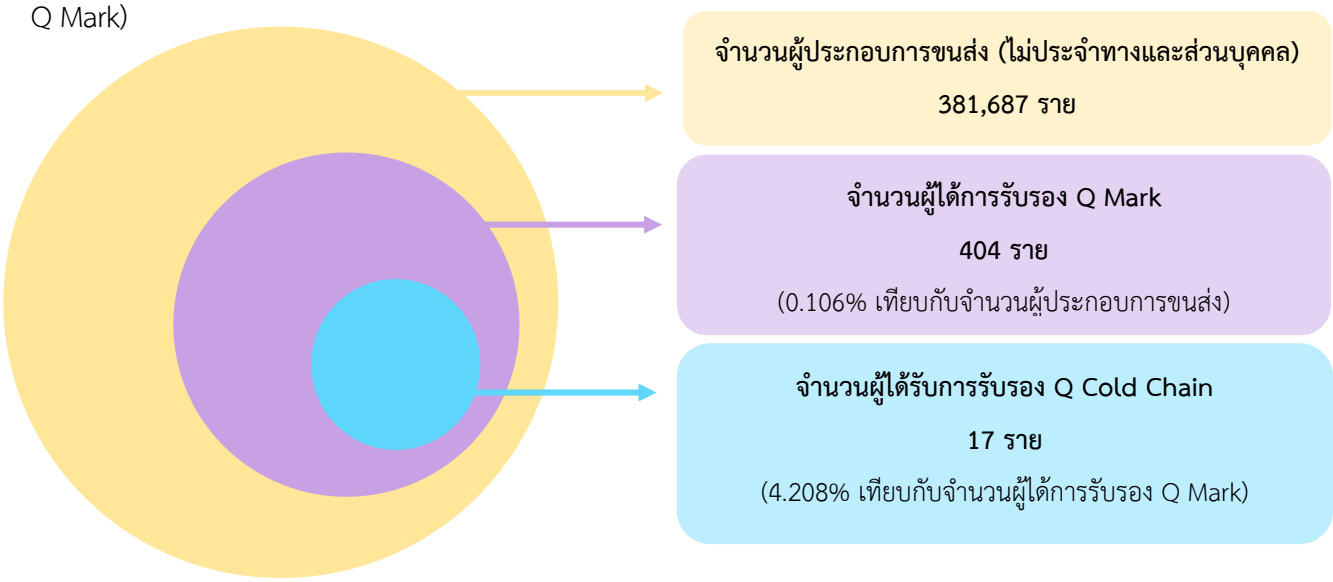
<u>คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกสำหรับการขนส่งส่วนบุคคล</u>



1.5.2 ตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพ (Q Cold Chain) ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

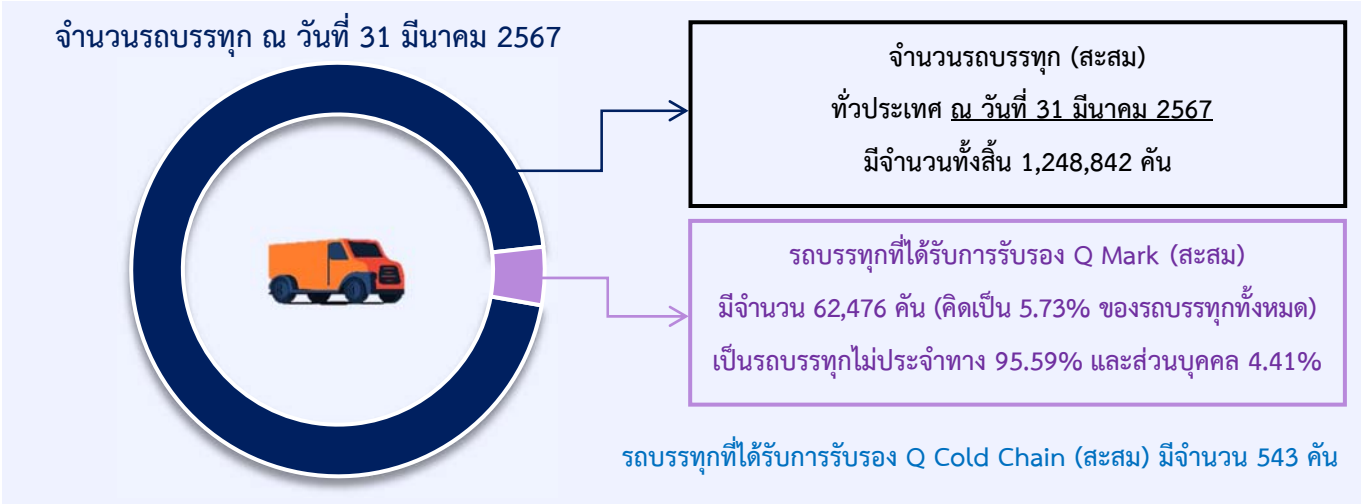
2. สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (ไม่ประจำทางและส่วนบุคคล) ที่ยังไม่สิ้นอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีทั้งสิ้น 381,687 ราย โดยมีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 404 ราย (คิดเป็นร้อยละ 0.106 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งหมด) และเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain จำนวน 17 ราย (คิดเป็นร้อยละ 4.208 ของจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark)



หน่วย : ราย

ประเภทการประกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก	Q Mark		Q Cold Chain	
		จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง	เทียบกับจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง	เทียบกับจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง Q Mark
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	38,134	392	1.028%	17	4.336%
รถบรรทุกส่วนบุคคล	343,553	12	0.003%	0	0.00%
รวมทั้งสิ้น	**381,687**	**404**	**0.106%**	**17**	**4.208%**



2.1 สถิติการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก หรือมาตรฐาน Q Mark

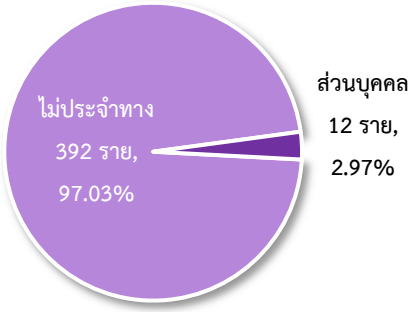
2.1.1 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ราย

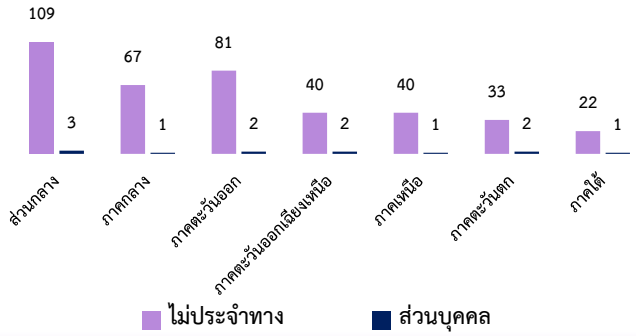
ภาค	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark		
	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
ทั่วประเทศ	**404**	**392**	**12**
ส่วนกลาง	**112**	**109**	**3**
ส่วนภูมิภาค	**292**	**283**	**9**
ภาคกลาง	68	67	1
ภาคตะวันออก	83	81	2
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	42	40	2
ภาคเหนือ	41	40	1
ภาคตะวันตก	35	33	2
ภาคใต้	23	22	1

แผนภูมิ แสดงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกตามประเภทการขนส่ง



จำแนกตามภาค



จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวน 404 ราย จำแนกเป็น

1. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 392 ราย (ร้อยละ 97.03) อยู่ในส่วนกลางมากที่สุด จำนวน 109 ราย รองลงมาคือ ภาคตะวันออก จำนวน 81 ราย และภาคกลาง จำนวน 67 ราย

2. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.97) อยู่ในส่วนกลางมากที่สุด จำนวน 3 ราย รองลงมาคือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตก จำนวนภาคละ 2 ราย และภาคกลาง ภาคเหนือและภาคใต้ จำนวนภาคละ 1 ราย

2.1.2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามจังหวัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวน 54 จังหวัด จำแนกได้ดังนี้

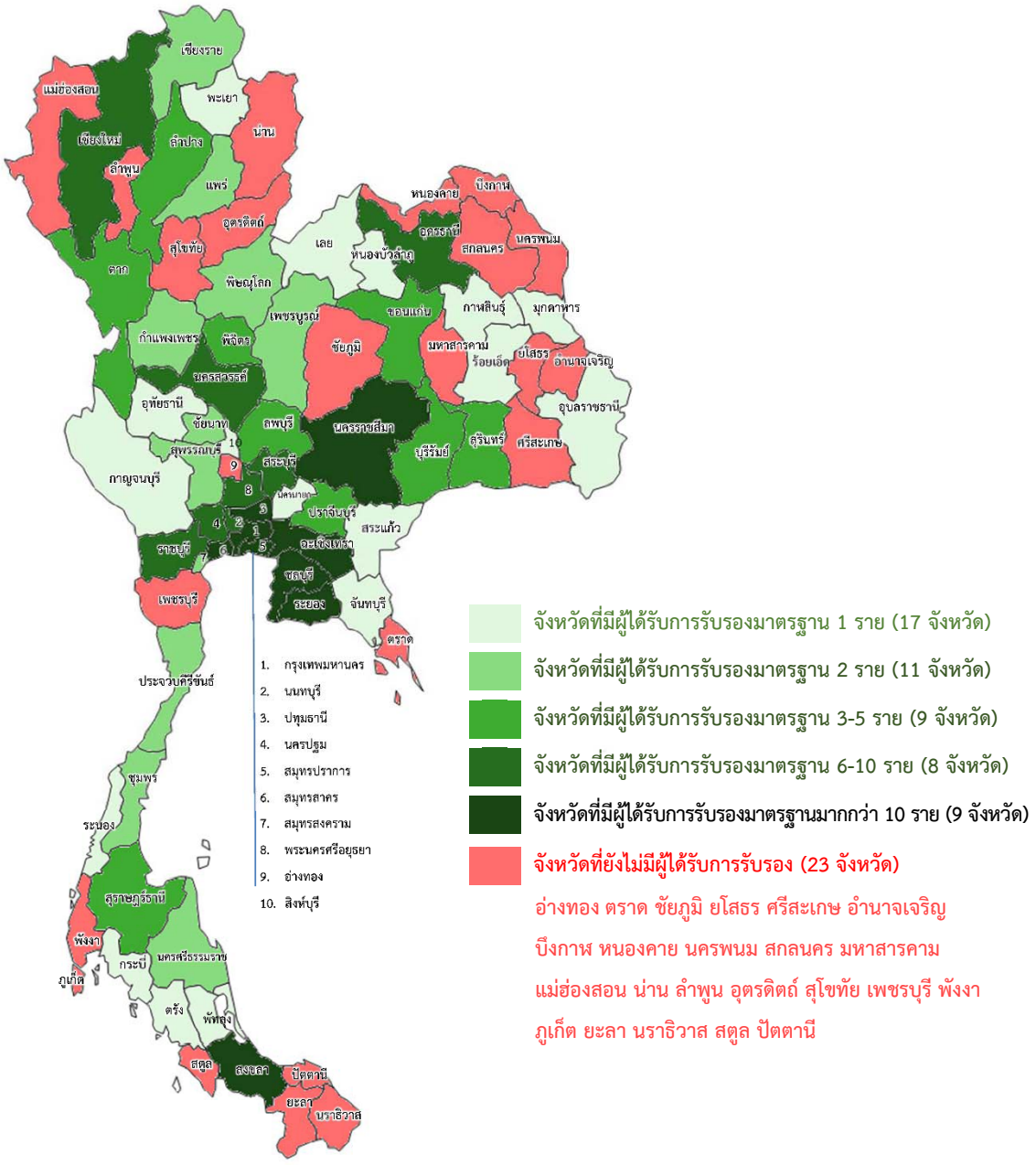
1 <u>จังหวัดที่มีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุก 1 ราย มีจำนวน 17 จังหวัด</u> ได้แก่ สิงห์บุรี นครนายก จันทบุรี สระแก้ว อุบลราชธานี หนองบัวลำภู เลย กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด มุกดาหาร พะเยา อุทัยธานี กาญจนบุรี ระนอง กระบี่ ตรัง พัทลุง

2 <u>จังหวัดที่มีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุก 2 ราย มีจำนวน 11 จังหวัด</u> ได้แก่ ชัยนาท เชียงราย แพร่ พิษณุโลก กำแพงเพชร เพชรบูรณ์ สุพรรณบุรี สมุทรสงคราม ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร นครศรีธรรมราช

3 <u>จังหวัดที่มีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุก 3 - 5 ราย มีจำนวน 9 จังหวัด</u> ได้แก่ ลพบุรี ปราจีนบุรี บุรีรัมย์ สุรินทร์ ขอนแก่น ลำปาง ตาก พิจิตร สุราษฎร์ธานี

4 <u>จังหวัดที่มีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุก 6 - 10 ราย มีจำนวน 8 จังหวัด</u> ได้แก่ สระบุรี พระนครศรีอยุธยา นนทบุรี อุดรธานี เชียงใหม่ นครสวรรค์ นครปฐม ราชบุรี

5 <u>จังหวัดที่มีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุกมากกว่า 10 ราย มีจำนวน 9 จังหวัด</u> ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง นครราชสีมา สมุทรสาคร สงขลา



<u>ตารางที่ 1</u> จังหวัดที่มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark มากที่สุด 10 อันดับแรก

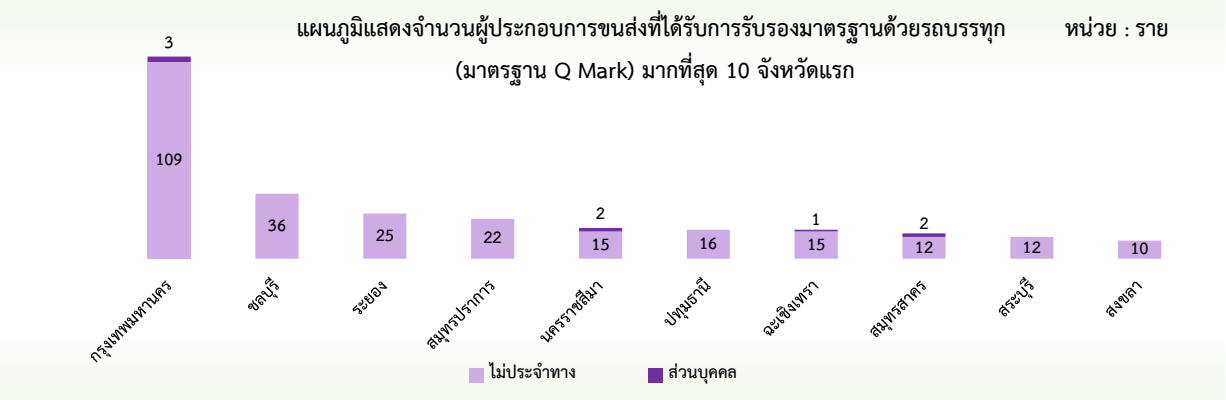
หน่วย : ราย

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark		
		รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
1	กรุงเทพมหานคร	112	109	3
2	ชลบุรี	36	36	-
3	ระยอง	25	25	-
4	สมุทรปราการ	22	22	-
5	นครราชสีมา	17	15	2
6	ปทุมธานี	16	16	-
7	ฉะเชิงเทรา	16	15	1
8	สมุทรสาคร	14	12	2
9	สงขลา	12	12	-
10	เชียงใหม่	10	10	-

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 404 ราย จังหวัดที่มีจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ มากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่

1. **กรุงเทพมหานคร** มีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 112 ราย (คิดเป็นร้อยละ 27.72 ของจำนวนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ทั้งหมด) โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 97.32
2. **ชลบุรี** มีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 36 ราย (คิดเป็นร้อยละ 8.91 ของจำนวนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ทั้งหมด) โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด
3. **ระยอง** มีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 6.19 ของจำนวนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ทั้งหมด) โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด
4. **สมุทรปราการ** มีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 5.45 ของจำนวนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ทั้งหมด) โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด
5. **นครราชสีมา** มีผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 17 ราย (คิดเป็นร้อยละ 4.21 ของจำนวนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ทั้งหมด) โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 88.24

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานด้วยรถบรรทุก (มาตรฐาน Q Mark) มากที่สุด 10 จังหวัดแรก **หน่วย : ราย**



<u>ตารางที่ 2</u> จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วย<u>รถบรรทุกไม่ประจำทาง</u>ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามจังหวัด เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก<u>ไม่ประจำทาง</u>	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
1	กรุงเทพมหานคร	2,385	109	4.57
2	ชลบุรี	1,691	36	2.13
3	ระยอง	1,765	25	1.42
4	สมุทรปราการ	1,285	22	1.71
5	ปทุมธานี	786	16	2.04
6	ฉะเชิงเทรา	597	15	2.51
7	นครราชสีมา	1,417	15	1.06
8	สมุทรสาคร	566	12	2.12
9	สงขลา	388	12	3.09
10	เชียงใหม่	962	10	1.04
11	สระบุรี	940	9	0.96
12	พระนครศรีอยุธยา	764	8	1.05
13	อุดรธานี	379	7	1.85
14	นครปฐม	743	7	0.94
15	ราชบุรี	519	7	1.35
16	นนทบุรี	469	6	1.28
17	นครสวรรค์	562	6	1.07
18	ลำปาง	183	5	2.73
19	ตาก	501	5	1.00
20	บุรีรัมย์	613	4	0.65
21	สุรินทร์	681	4	0.59
22	ขอนแก่น	905	4	0.44
23	ลพบุรี	402	3	0.75
24	พิจิตร	297	3	1.01
25	สุราษฎร์ธานี	480	3	0.63
26	ชัยนาท	264	2	0.76
27	ปราจีนบุรี	543	2	0.37
28	เชียงราย	148	2	1.35
29	พิษณุโลก	617	2	0.32
30	กำแพงเพชร	673	2	0.30
31	เพชรบูรณ์	417	2	0.48
32	สุพรรณบุรี	535	2	0.37
33	สมุทรสงคราม	84	2	2.38
34	ประจวบคีรีขันธ์	685	2	0.29
35	ชุมพร	308	2	0.65

ตารางที่ 2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามจังหวัด เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark	ร้อยละจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
36	สิงห์บุรี	161	1	0.62
37	นครนายก	181	1	0.55
38	จันทบุรี	835	1	0.12
39	สระแก้ว	331	1	0.30
40	อุบลราชธานี	1,712	1	0.06
41	หนองบัวลำภู	349	1	0.29
42	เลย	435	1	0.23
43	กาฬสินธุ์	374	1	0.27
44	ร้อยเอ็ด	643	1	0.16
45	มุกดาหาร	221	1	0.45
46	พะเยา	331	1	0.30
47	แพร่	253	1	0.40
48	อุทัยธานี	88	1	1.14
49	กาญจนบุรี	268	1	0.37
50	ระนอง	195	1	0.51
51	นครศรีธรรมราช	259	1	0.39
52	กระบี่	91	1	1.10
53	ตรัง	88	1	1.14
54	พัทลุง	52	1	1.92

ตารางที่ 3 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามจังหวัด เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark	ร้อยละจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
1	กรุงเทพมหานคร	9,630	3	0.031
2	นครราชสีมา	25,768	2	0.008
3	สมุทรสาคร	3,069	2	0.065
4	พระนครศรีอยุธยา	4,708	1	0.021
5	ปราจีนบุรี	3,206	1	0.031
6	ฉะเชิงเทรา	4,246	1	0.024
7	แพร่	3,182	1	0.031
8	นครศรีธรรมราช	5,494	1	0.018

<u>ตารางที่ 4</u> จังหวัดที่มีสัดส่วนจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ต่อผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมากที่สุด 5 อันดับแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทาง)

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก <u>ไม่ประจำทาง</u>	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
1	กรุงเทพมหานคร	2,385	109	4.57
2	สงขลา	388	12	3.09
3	ลำปาง	183	5	2.73
4	ฉะเชิงเทรา	597	15	2.51
5	สมุทรสงคราม	84	2	2.38

จังหวัดที่มีสัดส่วนจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ต่อผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุด 5 อันดับแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ได้แก่

1. **กรุงเทพมหานคร** มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 109 ราย คิดเป็น ร้อยละ 4.57 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง
2. **สงขลา** มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 12 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.09 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง
3. **ลำปาง** มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.73 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง
4. **ฉะเชิงเทรา** มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 15 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.51 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง
5. **สมุทรสงคราม** มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 2 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.38 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง

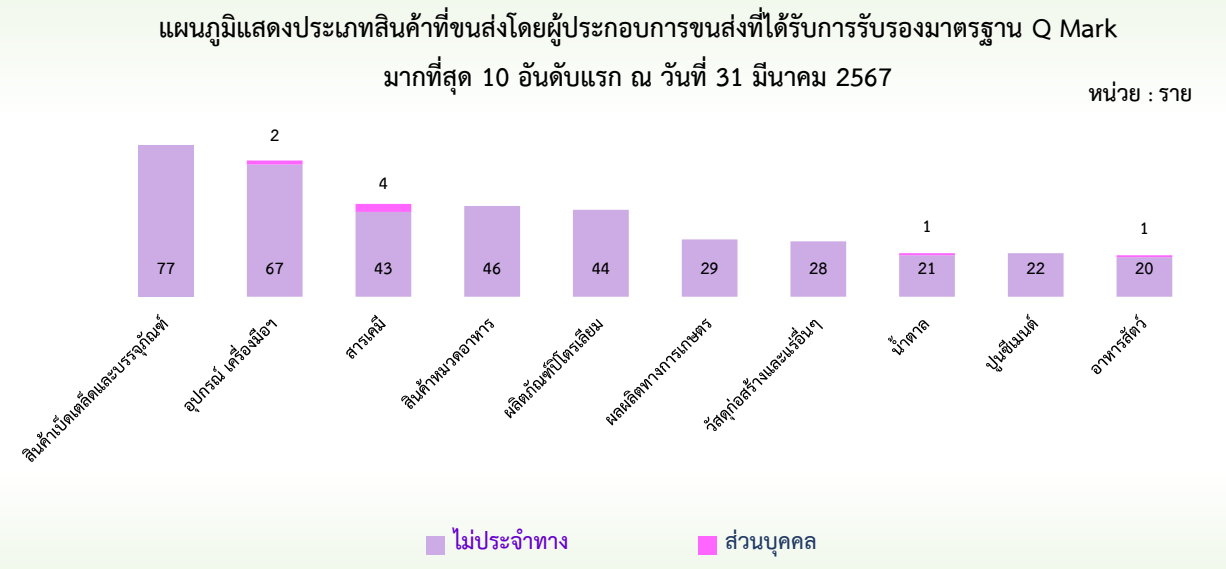
<u>ตารางที่ 5</u> แสดงจำนวนจังหวัดที่ยัง<u>ไม่มี</u>ผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามภาคและจังหวัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ภาค	จังหวัด
ภาคกลาง (1จังหวัด)	อ่างทอง
ภาคตะวันออก (1 จังหวัด)	ตราด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (9 จังหวัด)	ชัยภูมิ ยโสธร อำนาจเจริญ ศรีสะเกษ นครพนม บึงกาฬ หนองคาย สกลนคร มหาสารคาม
ภาคเหนือ (5 จังหวัด)	น่าน ลำพูน แม่ฮ่องสอน อุตรดิตถ์ สุโขทัย
ภาคตะวันตก (1 จังหวัด)	เพชรบุรี
ภาคใต้ (6 จังหวัด)	พังงา สตูล ภูเก็ต ยะลา ปัตตานี นราธิวาส
รวม	**23 จังหวัด**

2.1.3 ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ราย

ประเภทสินค้าที่ขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง		
	รวม	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล
สินค้าเบ็ดเตล็ดและบรรจุภัณฑ์	77	77	-
อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุอุตสาหกรรมและผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	69	67	2
สารเคมี	47	43	4
สินค้าหมวดอาหาร	46	46	-
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	44	44	-
ผลผลิตทางการเกษตร	29	29	-
วัสดุก่อสร้างและแร่อื่นๆ	28	28	-
น้ำตาล	22	21	1
ปูนซีเมนต์	22	22	-
อาหารสัตว์	21	20	1
ปุ๋ย	21	19	2
ผลิตภัณฑ์จากโลหะ	17	17	-
ยาง	14	12	2
ไม้ ไม้ซุง ท่อนไม้	12	11	1
ข้าวโพด	10	10	-
มันสำปะหลัง	9	9	-
แร่ สินแร่ในหมวดเชื้อเพลิง	7	7	-
ทราย กรวด ดิน	7	5	2
ข้าว	5	5	-
สัตว์	2	1	1
อ้อย	2	2	-
แร่ สินแร่ และกากโลหะ	2	2	-
อื่นๆ	63	60	3
รวมทั้งสิ้น	**576**	**557**	**19**



ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark มากที่สุด 5 อันดับแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 คือ

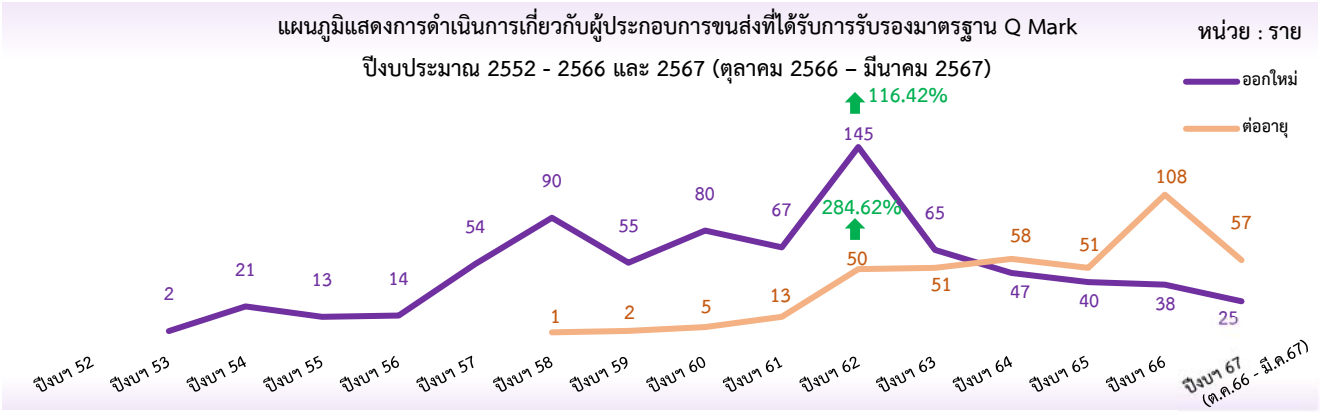
1. **สินค้าเบ็ดเตล็ดและบรรจุภัณฑ์** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 77 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด
2. **อุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุอุตสาหกรรม และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 69 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 67 ราย และเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 2 ราย
3. **สารเคมี** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 47 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 43 ราย และเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4 ราย
4. **สินค้าหมวดอาหาร** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 46 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด
5. **ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 44 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด

2.1.4 การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ปีงบประมาณ 2552 – 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

หน่วย : ราย

ประเภทการระกอบการขนส่ง	สมัครใหม่															
	ปีงบฯ 2552	ปีงบฯ 2553	ปีงบฯ 2554	ปีงบฯ 2555	ปีงบฯ 2556	ปีงบฯ 2557	ปีงบฯ 2558	ปีงบฯ 2559	ปีงบฯ 2560	ปีงบฯ 2561	ปีงบฯ 2562	ปีงบฯ 2563	ปีงบฯ 2564	ปีงบฯ 2565	ปีงบฯ 2566	ปีงบฯ 2567
รวม	-	2	21	13	14	54	90	55	80	67	145	65	47	40	38	25
ไม่ประจำทาง	-	2	21	13	14	54	90	55	80	67	145	51	44	39	34	23
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	1	4	2
ประเภทการระกอบการขนส่ง	ต่ออายุ															
	ปีงบฯ 2552	ปีงบฯ 2553	ปีงบฯ 2554	ปีงบฯ 2555	ปีงบฯ 2556	ปีงบฯ 2557	ปีงบฯ 2558	ปีงบฯ 2559	ปีงบฯ 2560	ปีงบฯ 2561	ปีงบฯ 2562	ปีงบฯ 2563	ปีงบฯ 2564	ปีงบฯ 2565	ปีงบฯ 2566	ปีงบฯ 2567
รวม	-	-	-	-	-	-	1	2	5	13	50	51	58	51	108	57
ไม่ประจำทาง	-	-	-	-	-	-	1	2	5	13	50	51	58	51	106	55
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2

หมายเหตุ ปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)



การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567) ดังนี้

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมาทำการสมัครใหม่ จำนวน 25 ราย (เป็นของประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 23 ราย และเป็นของประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 2 ราย) ในช่วงปีงบประมาณ 2552 ถึงปีงบประมาณ 2566 พบว่าการสมัครใหม่ ส่วนใหญ่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ยกเว้นในช่วงปีงบประมาณ 2559 – 2561 ที่มีการสมัครใหม่ลดลง และกลับมาเพิ่มขึ้นอย่างมากในปีงบประมาณ 2562 (โดยมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 116.42 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561) สำหรับในช่วงปีงบประมาณ 2563 – 2567 การสมัครใหม่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงที่ลดลงเล็กน้อย

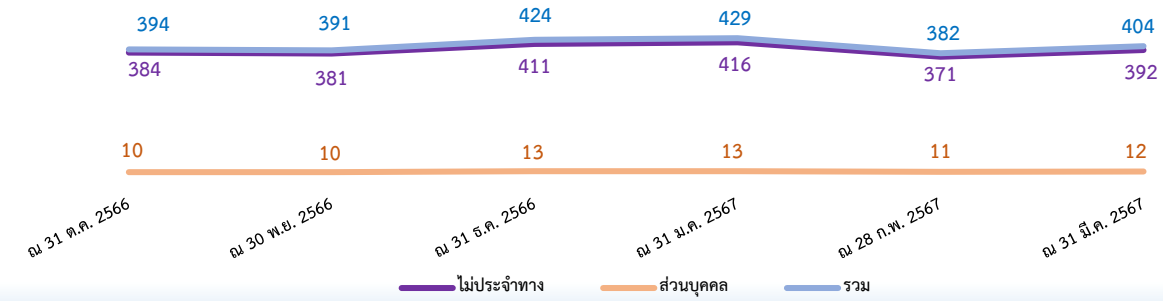
การต่ออายุใบรับรองคุณภาพ Q Mark พบว่า ช่วงปีงบประมาณ 2558 ถึงปีงบประมาณ 2562 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ 2562 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2561 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 284.62 และในช่วงปีงบประมาณ 2563 ถึงปีงบประมาณ 2566 พบว่าการต่ออายุใบรับรองคุณภาพ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (โดยในปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567) มีผู้ประกอบการมาต่ออายุใบรับรองคุณภาพ Q Mark จำนวน 57 ราย)

2.1.5 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (สะสม) จำแนกตามรายเดือน ปีงบประมาณ 2567

ประเภทการระกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุ											
	ณ 31 ต.ค. 66	ณ 30 พ.ย. 66	ณ 31 ธ.ค. 66	ณ 31 ม.ค. 67	ณ 29 ก.พ. 67	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 30 เม.ย. 67	ณ 31 พ.ค. 67	ณ 30 มิ.ย. 67	ณ 31 ก.ค. 67	ณ 31 ส.ค. 67	ณ 30 ก.ย. 67
รวม	394	391	424	429	382	404						
ไม่ประจำทาง	384	381	411	416	371	392						
ส่วนบุคคล	10	10	13	13	11	12						

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุ ปีงบประมาณ 2567

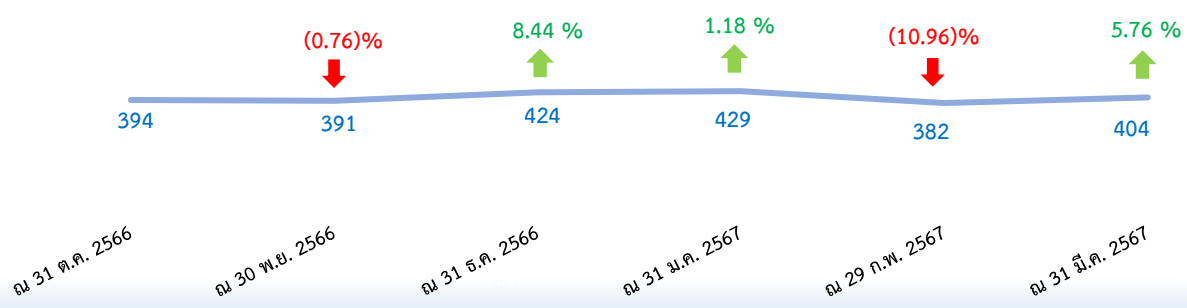
หน่วย : ราย



จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ที่ยังไม่สิ้นอายุ มีจำนวนทั้งสิ้น 404 ราย (เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 392 ราย และส่วนบุคคล จำนวน 12 ราย) เมื่อพิจารณาช่วงเดือนตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567 พบว่า จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรอง Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุการรับรองในแต่ละเดือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

หน่วย : ราย

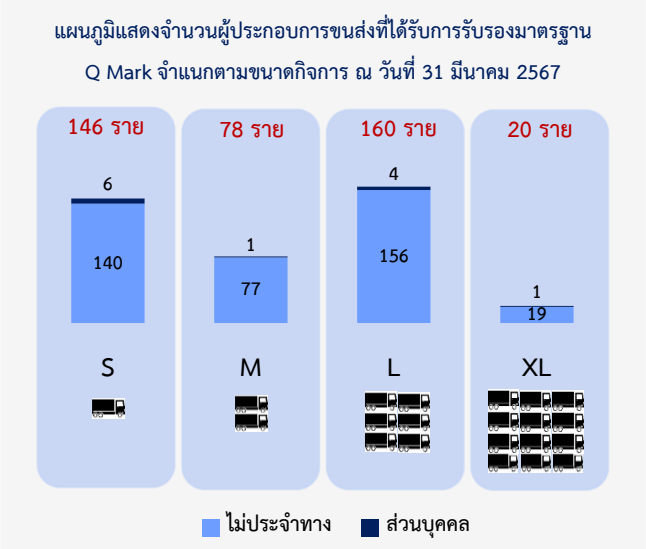
แผนภูมิแสดงร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุ ปีงบประมาณ 2567

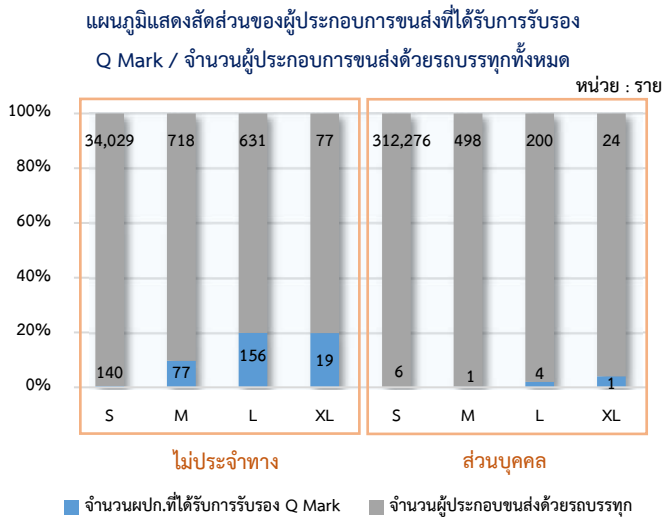


2.1.6 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งหมด (ราย)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรอง Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
ประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทาง	38,134	392	1.028
S (จำนวนรถ 1 - 50 คัน)	34,029	140	0.411
M (จำนวนรถ 51 - 100 คัน)	718	77	10.724
L (จำนวนรถ 101 - 500 คัน)	631	156	24.723
XL (จำนวนรถ 500 คันขึ้นไป)	77	19	24.675
ไม่ระบุ	2,679	-	-
ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล	343,553	12	0.003
S (จำนวนรถ 1 - 50 คัน)	312,276	6	0.002
M (จำนวนรถ 51 - 100 คัน)	498	1	0.201
L (จำนวนรถ 101 - 500 คัน)	200	4	2.000
XL (จำนวนรถ 500 คันขึ้นไป)	24	1	4.167
ไม่ระบุ	30,555	-	-

หมายเหตุ ขนาดกิจการ หมายถึง จำนวนรถที่บรรจุในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง





จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 404 ราย ส่วนใหญ่เป็นขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุก 101 – 500 คัน (ขนาด L) จำนวน 160 ราย (ร้อยละ 39.60) รองลงมาคือขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุก 1 – 50 คัน (ขนาด S) จำนวน 146 ราย (ร้อยละ 36.14) และขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุก 51 – 100 คัน (ขนาด M) จำนวน 78 ราย (ร้อยละ 19.31)

เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ต่อจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก พบว่าขนาดกิจการที่มีสัดส่วนมากที่สุด คือ ขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง 101 - 500 คัน (ขนาด L) โดยเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 156 ราย จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งหมด 631 ราย (คิดเป็นร้อยละ 24.723) รองลงมา คือ ขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง 500 คันขึ้นไป (ขนาด XL) คิดเป็นร้อยละ 24.675 และเป็นขนาดกิจการที่มีจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง 51 – 100 คัน (ขนาด M) คิดเป็นร้อยละ 10.724

2.1.7 รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่มีจำนวนรถมากที่สุด 10 อันดับแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

1) <u>ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง</u>

ลำดับ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
1	บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	1,835
2	บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด	1,485
3	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	908
4	บริษัท พี.เค.เอ็ม.ที (2002) จำกัด	855
5	บริษัท รวมถาวรขนส่ง จำกัด	848
6	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	847
7	บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด	838
8	บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)	836
9	บริษัท สปีด อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	766
10	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด	749

2) <u>ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล</u>

ลำดับ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
1	บริษัท ดั๊บเบิ้ล เอ (1991) จำกัด (มหาชน)	1,615
2	บริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน)	423
3	บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด	197
4	บริษัท ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง จำกัด	160
5	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	151
6	บริษัท มงคลทรัพย์ ทรานสปอรตส์ จำกัด	63
7	บริษัท ลี้ไฟเบอร์บอร์ด จำกัด	48
8	บริษัท ไอ.ซี.พี เคมิคอลส์ จำกัด	42
9	บริษัท เอี่ยมธงชัย อุตสาหกรรม จำกัด	24
10	บริษัท ไทยนิปปอนฟู้ดส์ จำกัด	17

2.2 การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิหรือมาตรฐาน Q Cold Chain

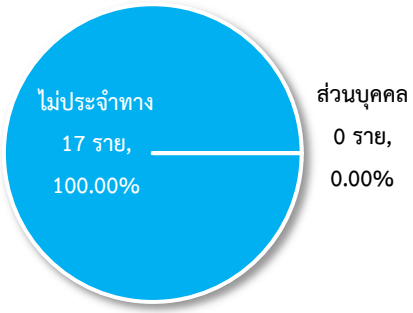
2.2.1 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ราย

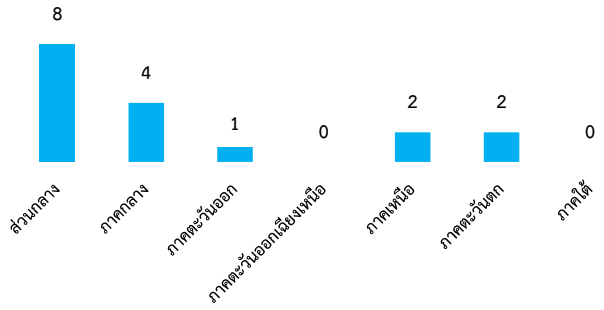
ภาค	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain		
	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
ทั่วประเทศ	17	17	-
ส่วนกลาง	8	8	-
ส่วนภูมิภาค	9	9	-
ภาคกลาง	4	4	-
ภาคตะวันออก	1	1	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-
ภาคเหนือ	2	2	-
ภาคตะวันตก	2	2	-
ภาคใต้	-	-	-

แผนภูมิ แสดงจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกตามประเภทการขนส่ง



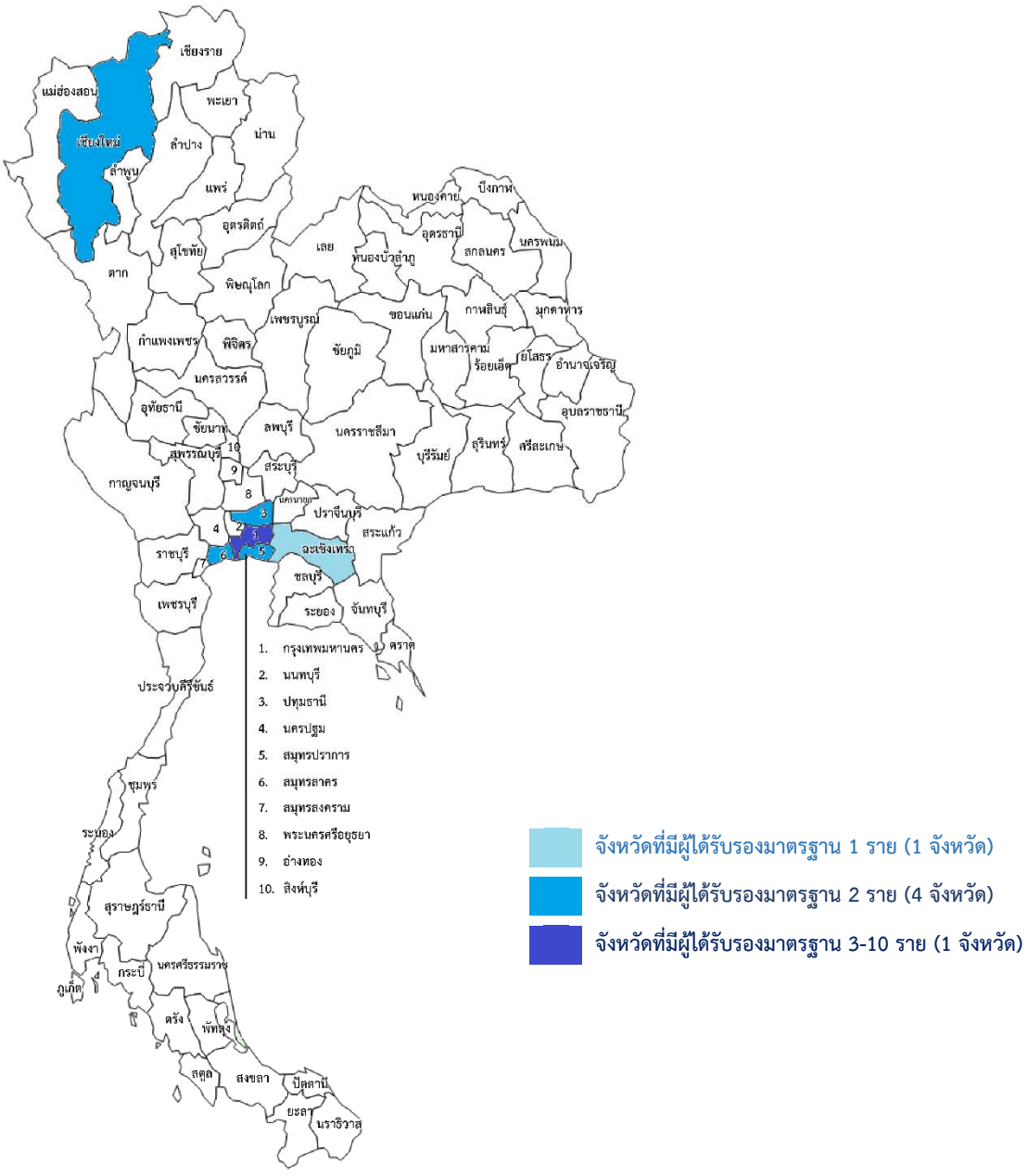
จำแนกตามภาค



จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวน 17 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วย**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**ทั้งหมด โดยอยู่ในส่วนกลางมากที่สุด จำนวน 8 ราย รองลงมาเป็นภาคกลาง จำนวน 4 ราย และภาคเหนือ และภาคตะวันตก จำนวนภาคละ 2 ราย

2.2.2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain จำแนกตามจังหวัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

อันดับ	จังหวัด	จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง	ร้อยละ (เทียบกับจำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ทั้งหมด)
1	กรุงเทพมหานคร	8	47.07
2	เชียงใหม่	2	11.76
	ปทุมธานี	2	11.76
	สมุทรปราการ	2	11.76
	สมุทรสาคร	2	11.76
3	ฉะเชิงเทรา	1	5.89
รวมทั้งสิ้น		**17**	**100.00**



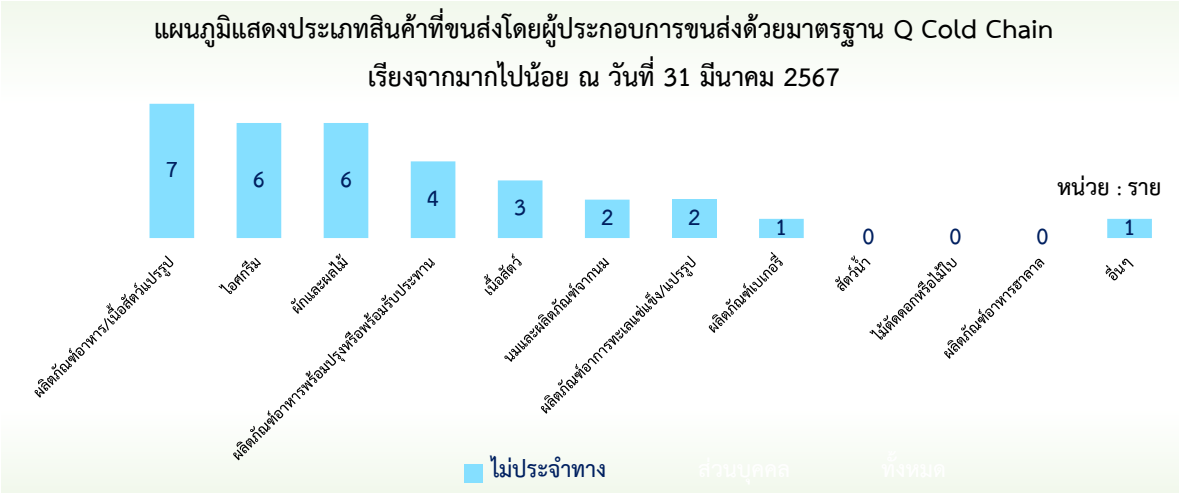
2.2.3 ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หน่วย : ราย

ประเภทสินค้าที่ขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง		
	รวม	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล
ผลิตภัณฑ์อาหาร/เนื้อสัตว์แปรรูป	7	7	-
ไอศกรีม	6	6	-
ผักและผลไม้	6	6	-
ผลิตภัณฑ์อาหารพร้อมปรุงหรือพร้อมรับประทาน	4	4	-
เนื้อสัตว์	3	3	-
นมและผลิตภัณฑ์จากนม	2	2	-
ผลิตภัณฑ์อาการทะเลแช่แข็ง/แปรรูป	2	2	-
ผลิตภัณฑ์เบเกอรี่	1	1	-
สัตว์น้ำ	-	-	-
ไม้ตัดดอกหรือไม้ใบ	-	-	-
ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาล	-	-	-
อื่นๆ	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	**32**	**32**	**-**

ประเภทสินค้าที่ขนส่งโดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain เรียงจากมากไปน้อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 คือ

1. **ผลิตภัณฑ์อาหาร/เนื้อสัตว์แปรรูป** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 7 ราย
2. **ไอศกรีม และผักและผลไม้** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวนประเภทละ 6 รายเท่ากัน
3. **ผลิตภัณฑ์อาหารพร้อมปรุงหรือพร้อมรับประทาน** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 4 ราย
4. **เนื้อสัตว์** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 3 ราย
5. **นมและผลิตภัณฑ์จากนม และผลิตภัณฑ์อาการทะเลแช่แข็ง/แปรรูป** มีผู้ประกอบการขนส่ง จำนวนประเภทละ 2 รายเท่ากัน



2.2.4 การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ปีงบประมาณ 2563 – 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

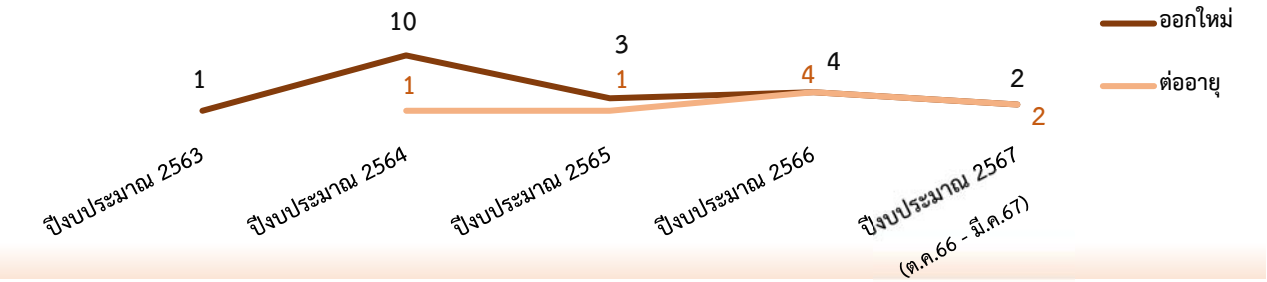
หน่วย : ราย

ประเภทการระกอบการขนส่ง	สมัครใหม่					ต่ออายุ				
	ปีงบฯ 2563	ปีงบฯ 2564	ปีงบฯ 2565	ปีงบฯ 2566	ปีงบฯ 2567	ปีงบฯ 2563	ปีงบฯ 2564	ปีงบฯ 2565	ปีงบฯ 2566	ปีงบฯ 2567
รวม	1	10	3	4	2	-	1	1	4	2
ไม่ประจำทาง	1	10	3	4	2	-	1	1	4	2
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

แผนภูมิแสดงการดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ปีงบประมาณ 2563 – 2566 และ 2567 (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

หน่วย : ราย



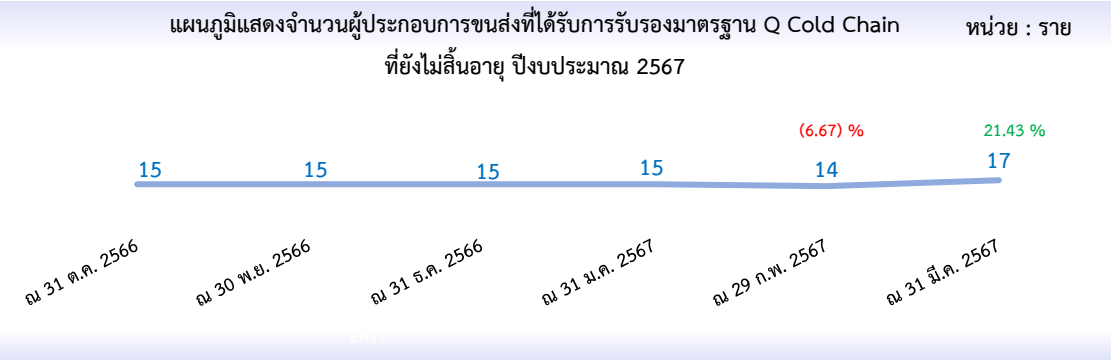
การดำเนินการเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ในช่วงปีงบประมาณ 2563 ถึงปีงบประมาณ 2566 พบว่า ในปีงบประมาณ 2564 มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมาสมัครขอรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ใหม่ มากที่สุด จำนวน 10 ราย ต่อมาในปีงบประมาณ 2565 และ 2566 มีการขอรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ใหม่ที่ลดลง โดยมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมาขอรับรองมาตรฐานใหม่ จำนวน 3 ราย และ 4 รายตามลำดับ และในปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 - มีนาคม 2567) อีกจำนวน 2 ราย

สำหรับการต่ออายุใบรับรองคุณภาพ Q Cold Chain พบว่า ปีงบประมาณ 2564 - 2565 มีจำนวนการต่ออายุใบรับรองฯ Q Cold Chain จำนวนปีงบประมาณละ 1 ราย และมีการต่ออายุใบรับรองฯ Q Cold Chain จำนวน 4 ราย ในปีงบประมาณ 2566 และมีการต่ออายุใบรับรองฯ ในปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566 - มีนาคม 2567) จำนวน 2 ราย

2.2.5 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain (สะสม) จำแนกตามรายเดือน ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ราย

ประเภทการระกอบการขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ที่ยังไม่สิ้นอายุ											
	ณ 31 ต.ค. 66	ณ 30 พ.ย. 66	ณ 31 ธ.ค. 66	ณ 31 ม.ค. 67	ณ 29 ก.พ. 67	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 30 เม.ย. 67	ณ 31 พ.ค. 67	ณ 30 มิ.ย. 67	ณ 31 ก.ค. 67	ณ 31 ส.ค. 67	ณ 30 ก.ย. 67
รวม	15	15	15	15	14	17						
ไม่ประจำทาง	15	15	15	15	14	17						
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-						



จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 17 ราย เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั้งหมด โดยในปีงบประมาณ 2567 ตั้งแต่ตุลาคม 2566 ถึง มีนาคม 2567 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรอง Q Cold Chain มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

2.2.6 รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง

ลำดับ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
1	บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	155
2	บริษัท ปรมี ลอจิสติกส์ จำกัด	126
3	บริษัท เมอร์เล็กซ์ทรานสปอร์ต จำกัด	43
4	บริษัท นิ่มซี่เส็งขนส่ง 1988 จำกัด	34
5	บริษัท ช.ยิ่งเจริญ ขนส่ง จำกัด	33
6	บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด	29
7	บริษัท ไดเซ เอฟเวอรี่ทเวนตี้โฟร์ (ประเทศไทย) จำกัด	25
8	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อธิเกียรติ ขนส่ง	24
9	บริษัท รวมถาวรขนส่ง จำกัด	24
10	บริษัท ดับบลิวซี. ภัทรภร จำกัด	15
11	บริษัท ไทย รีเฟอร์ จำกัด	13
12	บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)	13
13	บริษัท ดับบลิวซี.ภาคิน จำกัด	5
14	บริษัท โมบาย โลจิสติกส์ จำกัด	2
15	บริษัท เอส. เอ็น. ขนส่ง จำกัด	1
16	บริษัท เวล ทรานส์ จำกัด	1
17	บริษัท อาร์ ที เอ็น โลจิสติคส์ จำกัด	-

ภาคผนวก ก

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ทั่วประเทศ		S	34,029	140	0.41	59,723
		M	718	77	10.72	
		L	631	156	24.72	
		XL	77	19	24.68	
ส่วนกลาง		S	1,924	41	2.13	19,872
		M	148	19	12.84	
		L	157	41	26.11	
		XL	24	8	33.33	
ส่วนภูมิภาค		S	32,105	99	0.31	39,851
		M	570	58	10.18	
		L	474	115	24.26	
		XL	53	11	20.75	
ภาคกลาง (9 จังหวัด)	รวมภาคกลาง	S	4,577	26	0.57	10,445
		M	148	13	8.78	
		L	130	21	16.15	
		XL	25	7	28.00	
	ชัยนาท	S	238	-	-	683
		M	5	1	20.00	
		L	4	-	-	
		XL	1	1	100.00	
	สิงห์บุรี	S	144	1	0.69	44
		M	-	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	
	ลพบุรี	S	362	-	-	265
		M	4	2	50.00	
		L	5	1	20.00	
		XL	-	-	-	
	อ่างทอง	S	112	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	สระบุรี	S	828	5	0.604	1,273
		M	20	1	5.00	
		L	25	2	8.00	
		XL	3	1	33.33	
	พระนครศรีอยุธยา	S	667	2	0.300	1,590
		M	24	1	4.17	
		L	21	3	14.29	
		XL	6	2	33.33	
	ปทุมธานี	S	720	9	1.25	1,486
		M	20	3	15.00	
		L	17	4	23.53	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคกลาง (9 จังหวัด) (ต่อ)	นนทบุรี	S	388	1	0.258	1,212
		M	22	2	9.09	
		L	14	2	14.29	
		XL	3	1	33.33	
	สมุทรปราการ	S	1,118	8	0.72	3,892
		M	51	3	5.88	
		L	42	9	21.43	
		XL	12	2	16.67	
ภาคะวันออกเฉียงเหนือ (20 จังหวัด)	รวมภาคะวันออกเฉียงเหนือ	S	11,173	13	0.12	5,653
		M	76	9	11.84	
		L	56	17	30.36	
		XL	3	1	33.33	
	ชัยภูมิ	S	707	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	
	ยโสธร	S	378	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	อุบลราชธานี	S	1,565	1	0.064	19
		M	9	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	
	ศรีสะเกษ	S	577	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	
	บุรีรัมย์	S	570	1	0.175	517
		M	4	-	-	
		L	3	3	100.00	
		XL	-	-	-	
	นครราชสีมา	S	1,308	7	0.54	1,647
		M	19	4	21.05	
		L	13	4	30.77	
		XL	-	-	-	
	สุรินทร์	S	628	1	0.16	484
		M	5	-	-	
		L	4	3	75.00	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคะวันออกเฉียงเหนือ (20 จังหวัด) (ต่อ)	อำนาจเจริญ	S	307	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	หนองบัวลำภู	S	325	-	-	321
		M	2	-	-	
		L	2	1	50.00	
		XL	-	-	-	
	บึงกาฬ	S	283	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	หนองคาย	S	217	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	4	-	-	
		XL	-	-	-	
	เลย	S	397	1	0.25	50
		M	1	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	อุดรธานี	S	337	-	-	1,914
		M	5	2	40.00	
		L	5	4	80.00	
		XL	1	1	100.00	
	นครพนม	S	327	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	
	สกลนคร	S	934	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	ขอนแก่น	S	818	2	0.244	208
		M	9	2	22.22	
		L	7	-	-	
		XL	-	-	-	
	กาฬสินธุ์	S	337	-	-	156
		M	-	-	-	
		L	1	1	100.00	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคะวันออกเฉียงเหนือ (20 จังหวัด) (ต่อ)	มหาสารคาม	S	368	-	-	-
		M	4	-	-	
		L	5	-	-	
		XL	2	-	-	
	ร้อยเอ็ด	S	590	-	-	60
		M	5	1	20.00	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	มุกดาหาร	S	200	-	-	277
		M	2	-	-	
		L	2	1	50.00	
		XL	-	-	-	
ภาคตะวันออก (8 จังหวัด)	รวมภาคะวันออก	S	5,406	29	0.54	10,377
		M	135	17	12.59	
		L	105	34	32.38	
		XL	5	1	20.00	
	นครนายก	S	169	1	0.59	17
		M	-	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	ปราจีนบุรี	S	504	-	-	249
		M	3	1	33.33	
		L	2	1	50.00	
		XL	-	-	-	
	ฉะเชิงเทรา	S	535	3	0.561	2,458
		M	15	5	33.33	
		L	19	6	31.58	
		XL	3	1	33.33	
	ชลบุรี	S	1,477	16	1.08	4,097
		M	81	7	8.64	
		L	55	13	23.64	
		XL	2	-	-	
	ระยอง	S	1,598	8	0.50	3,494
		M	28	3	10.71	
		L	24	14	58.33	
		XL	-	-	-	
	จันทบุรี	S	748	1	0.134	8
		M	4	-	-	
		L	2	-	-	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคตะวันออก (8 จังหวัด) (ต่อ)	ตราด	S	74	-	-	-
		M	-	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	สระแก้ว	S	301	-	-	54
		M	4	1	25.00	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
ภาคเหนือ (17 จังหวัด)	รวมภาคเหนือ	S	5,781	15	0.26	6,162
		M	90	5	5.56	
		L	59	19	32.20	
		XL	3	1	33.33	
	เชียงราย	S	122	-	-	471
		M	12	1	8.33	
		L	7	1	14.29	
		XL	1	-	-	
	แม่ฮ่องสอน	S	45	-	-	-
		M	-	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	เชียงใหม่	S	883	5	0.566	1,548
		M	14	1	7.14	
		L	5	3	60.00	
		XL	1	1	100.00	
	พะเยา	S	298	1	0.34	34
		M	5	-	-	
		L	4	-	-	
		XL	1	-	-	
	น่าน	S	357	-	-	-
		M	-	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	ลำพูน	S	183	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	ลำปาง	S	158	1	0.63	635
		M	7	2	28.57	
		L	10	2	20.00	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคเหนือ (17 จังหวัด) (ต่อ)	แพร่	S	213	1	0.47	17
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	อุตรดิตถ์	S	319	-	-	-
		M	3	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	สุโขทัย	S	407	-	-	-
		M	4	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	ตาก	S	443	2	0.451	435
		M	9	-	-	
		L	4	3	75.00	
		XL	-	-	-	
	พิษณุโลก	S	543	-	-	548
		M	6	-	-	
		L	7	2	28.57	
		XL	-	-	-	
	กำแพงเพชร	S	606	1	0.165	213
		M	7	-	-	
		L	4	1	25.00	
		XL	-	-	-	
	พิจิตร	S	270	2	0.741	219
		M	3	-	-	
		L	2	1	50.00	
		XL	-	-	-	
	เพชรบูรณ์	S	371	2	0.54	65
		M	2	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	นครสวรรค์	S	484	-	-	1,592
		M	14	1	7.14	
		L	12	5	41.67	
		XL	-	-	-	
	อุทัยธานี	S	79	-	-	385
		M	2	-	-	
		L	1	1	100.00	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละจำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคตะวันตก (8 จังหวัด)	รวมภาคตะวันตก	S	3,161	10	0.32	3,805
		M	64	8	12.50	
		L	76	15	19.74	
		XL	14	-	-	
	สุพรรณบุรี	S	483	1	0.207	228
		M	4	-	-	
		L	9	1	11.11	
		XL	-	-	-	
	กาญจนบุรี	S	241	-	-	77
		M	6	1	16.67	
		L	9	-	-	
		XL	1	-	-	
	นครปฐม	S	644	-	-	754
		M	28	3	10.71	
		L	28	4	14.29	
		XL	8	-	-	
	ราชบุรี	S	472	2	0.424	736
		M	8	2	25.00	
		L	8	3	37.50	
		XL	-	-	-	
	สมุทรสาคร	S	511	5	0.98	1,349
		M	11	2	18.18	
		L	10	5	50.00	
		XL	-	-	-	
	สมุทรสงคราม	S	70	1	1.43	172
		M	1	-	-	
		L	3	1	33.33	
		XL	-	-	-	
	เพชรบุรี	S	93	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	6	-	-	
		XL	5	-	-	
	ประจวบคีรีขันธ์	S	647	1	0.155	489
		M	4	-	-	
		L	3	1	33.33	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคใต้ (14 จังหวัด)	รวมภาคใต้	S	2,007	6	0.30	3,409
		M	57	6	10.53	
		L	48	9	18.75	
		XL	3	1	33.33	
	ชุมพร	S	276	-	-	548
		M	2	1	50.00	
		L	4	1	25.00	
		XL	-	-	-	
	ระนอง	S	179	1	0.56	1
		M	-	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	สุราษฎร์ธานี	S	425	1	0.24	492
		M	10	-	-	
		L	8	2	25.00	
		XL	-	-	-	
	พังงา	S	48	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	นครศรีธรรมราช	S	238	-	-	168
		M	2	-	-	
		L	3	1	33.33	
		XL	-	-	-	
	กระบี่	S	83	-	-	298
		M	1	-	-	
		L	2	1	50.00	
		XL	-	-	-	
	ภูเก็ต	S	100	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	พัทลุง	S	74	1	1.35	37
		M	6	-	-	
		L	4	-	-	
		XL	-	-	-	
	ตรัง	S	276	-	-	19
		M	2	1	50.00	
		L	4	1	25.00	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ภาคใต้ (14 จังหวัด)	สงขลา	S	316	2	0.63	1,846
		M	27	5	18.52	
		L	23	4	17.39	
		XL	3	1	33.33	
	สตูล	S	49	-	-	-
		M	-	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	ปัตตานี	S	66	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	
	ยะลา	S	64	-	-	-
		M	2	-	-	
		L	1	-	-	
		XL	-	-	-	
	นราธิวาส	S	41	-	-	-
		M	1	-	-	
		L	-	-	-	
		XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

จำแนกรายจังหวัด และตามขนาดกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

จังหวัด	ขนาดกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล			จำนวนรถบรรทุกที่ได้การรับรองมาตรฐาน Q Mark (คัน)
		ทั้งหมด (ราย)	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark (ราย)	ร้อยละ จำนวนผู้ที่ได้รับการรับรอง / จำนวนผู้ประกอบการ	
ทั่วประเทศ	S	312,276	6	0.002	2,753
	M	498	1	0.201	
	L	200	4	2.000	
	XL	24	1	4.167	
กรุงเทพมหานคร	S	8,753	1	0.01	662
	M	73	-	-	
	L	55	2	3.64	
	XL	20	-	-	
พระนครศรีอยุธยา	S	4,308	1	0.02	17
	M	5	-	-	
	L	6	-	-	
	XL	-	-	-	
นครราชสีมา	S	23,798	1	0.004	87
	M	17	1	5.58	
	L	8	-	-	
	XL	-	-	-	
ปราจีนบุรี	S	2,874	-	-	1,615
	M	4	-	-	
	L	1	-	-	
	XL	2	1	50.00	
ฉะเชิงเทรา	S	3,924	1	0.03	7
	M	10	-	-	
	L	2	-	-	
	XL	-	-	-	
แพร่	S	2,834	-	-	151
	M	1	-	-	
	L	2	1	50.00	
	XL	-	-	-	
สมุทรสาคร	S	2,783	2	0.07	54
	M	6	-	-	
	L	1	-	-	
	XL	-	-	-	
นครศรีธรรมราช	S	4,982	-	-	160
	M	5	-	-	
	L	2	1	50.00	
	XL	-	-	-	

หมายเหตุ ขนาดกิจการ S : 1 - 50 คัน, ขนาดกิจการ M : 51 - 100 คัน, ขนาดกิจการ L : 101 - 500 คัน และ ขนาดกิจการ XL : 500 คันขึ้นไป

ภาคผนวก ข

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
กรุงเทพมหานคร	บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	1,835	บริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน)	423
	บริษัท ไดนามิคทรานสปอร์ต จำกัด	1,485	บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด	197
	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	908	บริษัท ไอ.ซี.พี เคมิคอลส์ จำกัด	42
	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	847		
	บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด	838		
	บริษัท สปีด อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	766		
	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	567		
	บริษัท ลัคกี้แคร์ริเออร์ จำกัด	546		
	บริษัท โกลบอล เจท เอ็กซ์เพรส (ไทยแลนด์) จำกัด	475		
	บริษัท วี.คาร์โก จำกัด	461		
	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โลจิสติกส์ จำกัด	427		
	บริษัท เอกรัฐทรานสปอร์ต จำกัด	412		
	บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชั่น จำกัด	409		
	บริษัท ภาคภูมิ โลจิสติกส์ จำกัด	383		
	บริษัท ศิลามาศ ทรานสปอร์ต จำกัด	379		
	บริษัท ราชบวร อินเตอร์เนชั่นแนล 2004 จำกัด	369		
	บริษัท กิตติรัตน์ขนส่ง จำกัด	343		
	บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน)	338		
	บริษัท นิว ทรัพย์สอน จำกัด	326		
	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติคส์ จำกัด	296		
	บริษัท ไทยพาร์เซิล จำกัด (มหาชน)	292		
	บริษัท เอ็น.อี. (1992) จำกัด	262		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ราชบวร อินเตอร์เนชั่นแนล 1996	251		
	บริษัท เคเอ็มเอ็มที จำกัด	247		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นันทิญา	238		
	บริษัท ส.สิริ ขนส่ง จำกัด	237		
	บริษัท ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	234		
	บริษัท ซีว่า วีฮิเคิล ลอจีสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	229		
	บริษัท สวิฟท์ ครอสแลนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	200		
	บริษัท อาร์ ที เอ็น โลจิสติคส์ จำกัด	199		
	บริษัท แอปป้า ฟอร์เวิดเดอร์ จำกัด	182		
	บริษัท นิปปอนสตีลลอจิสติคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	182		
	บริษัท คอนเซ็นเตอร์ จำกัด	181		
	บริษัท ทวีพงษ์ขนส่ง จำกัด	172		
	บริษัท เคดีอาร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	166		
	บริษัท วี.คาร์โก้ แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	165		
	บริษัท ทีทีเค เอเชีย ทรานสปอร์ต (ไทยแลนด์) จำกัด	163		
	บริษัท เอฟฟิเชี่ยน โลจิสติกส์ จำกัด	159		
	บริษัท สยามชอร์ไชด์เซอร์วิส จำกัด	150		
	บริษัท ยูเซ็น ฟู้ด ซัพพลาย เชน (ประเทศไทย) จำกัด	150		
	บริษัท สยามชอร์ไชด์เซอร์วิส จำกัด	150		
	บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	140		
	บริษัท อมฤต แอนด์ แอสโซซิเอทส์ ลอยีสติคส์ จำกัด	139		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
กรุงเทพมหานคร (ต่อ)	บริษัท สยามนิสทรานส์ จำกัด	127		
	บริษัท ยูโรเอเชีย ทรานสปอร์ต จำกัด	115		
	บริษัท เมอร์เล็กซ์ทรานสปอร์ต จำกัด	112		
	บริษัท เอคเซลเล็นซี ออโต้ บิซิเนส จำกัด	111		
	บริษัท ออลเคม ทรานโซลูชั่นส์ จำกัด	110		
	บริษัท อินเตอร์เอ็กซ์เพรส โลจิสติกส์ จำกัด	106		
	บริษัท ซีทีไอ โลจิสติกส์ จำกัด	99		
	บริษัท ออโต้ แคร่เออร์ (ประเทศไทย) จำกัด	98		
	บริษัท พรปิยะฌาน โลจิสติกส์ จำกัด	96		
	บริษัท เอสแอลดี โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด	95		
	บริษัท ทียู โลจิสติกส์ จำกัด	91		
	บริษัท เอส. เอ็น. ขนส่ง จำกัด	88		
	บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด	87		
	บริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน)	85		
	บริษัท ทรานซี โลจิสติคส์ (ประเทศไทย) จำกัด	84		
	บริษัท ธนะทรัพย์ขนส่ง จำกัด	84		
	บริษัท เอส.บี.ที. ทรานสปอร์ต จำกัด	80		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไพลิน แดง	74		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีพงษ์ทรานสปอร์ต	74		
	บริษัท 74 ทรานสปอร์ต เซอร์วิส จำกัด	71		
	บริษัท ซุปเปอร์คาร์ ทรานสปอร์ต แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	62		
	บริษัท ชัชชัย เทรลเลอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	61		
	บริษัท ช.ยิ่งเจริญ ขนส่ง จำกัด	58		
	บริษัท โลจิเทม (ประเทศไทย) จำกัด	54		
	บริษัท ฟูจิทรานส์ (ประเทศไทย) จำกัด	50		
	บริษัท ยูนิคไทย ทรานสปอร์เตชั่น จำกัด	42		
	บริษัท 3พี โลจิสติกส์ จำกัด	40		
	บริษัท เหรียญชัยขนส่ง จำกัด	39		
	บริษัท ร่วมกิจรุ่งเรือง เซอร์วิส จำกัด	38		
	บริษัท ร่วมกิจรุ่งเรือง เซอร์วิส จำกัด	38		
	บริษัท ฮอนด้า มอเตอร์-ไซเคิล โลจิสติคส์ (ประเทศไทย) จำกัด	37		
	บริษัท เคเอ็นเอ็น ไดนามิค ทรานสปอร์ต จำกัด	37		
	บริษัท ไทยรัฐ โลจิสติคส์ จำกัด	35		
	บริษัท อรทัย ทรานสปอร์ต จำกัด	34		
	บริษัท เทพประสิทธิ์ ทรัค ทรานสปอร์ต จำกัด	34		
	บริษัท เวฟเทค โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด	33		
	บริษัท ไพโอเนียร์แอร์คาร์โก้ จำกัด	32		
	บริษัท วัน ทรานสปอร์ต จำกัด	32		
	บริษัท ไดเซ เอฟเวอรี่ทเวนตี้โฟร์ (ประเทศไทย) จำกัด	31		
	บริษัท จี แก๊ส โลจิสติกส์ จำกัด	30		
	บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์โลจิสติกส์ จำกัด	28		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรเกรส เซอร์วิส แอนด์ รีแพร์	25		
	บริษัท สุพรีมคอนเทนเนอร์ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	25		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
กรุงเทพมหานคร (ต่อ)	บริษัท สิวะดลบริหารสินค้า จำกัด	25		
	บริษัท เจริญฤทธินนท์ จำกัด	24		
	บริษัท ไอโอนิค โลจีสติกส์ จำกัด	19		
	บริษัท ม่งเส็ง ศักดิ์ชัยขนส่ง จำกัด	19		
	บริษัท ไทยมาสเตอร์ทรานสปอร์ตอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์วิส (ทีเอ็มที) จำกัด	16		
	บริษัท แดนดารูญโลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	13		
	บริษัท ดีดีเค. เซอร์วิส แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	12		
	บริษัท อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี (ประเทศไทย) จำกัด	11		
	บริษัท พีบี ทรานส์ (ประเทศไทย) จำกัด	7		
	บริษัท แคธเทอริ่งไลน์ จำกัด	7		
	บริษัท โกลบ เอ็กซ์เพรส จำกัด	6		
	บริษัท เค ไลน์ โลจิสติคส์ (ประเทศไทย) จำกัด	5		
	บริษัท เมอิโก ทรานส์ (ประเทศไทย) จำกัด	5		
	บริษัท ทรี ทรีส์ ทรานสปอร์ต จำกัด	4		
	บริษัท ร่วมกิจรุ่งเรือง คาร์ แคริเออร์ จำกัด	4		
	บริษัท อินเตอร์ เน็ตเวิร์ค ทรานสปอร์ต จำกัด	3		
	บริษัท ฮาซเคม ทรานส์แมเนจเมนท์ จำกัด	3		
	บริษัท บีเจซี มูฟ จำกัด	2		
	บริษัท สิบทิศ ขนส่ง จำกัด	2		
	บริษัท ฟาร์อีสท์ รีเฟอร์ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	2		
	บริษัท เวนเจอร์เทค มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	1		
	บริษัท เจท เอ็กซ์เพรส จำกัด	1		
	บริษัท สมาร์ท อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์วิส จำกัด	1		
ชัยนาท	บริษัทวีระนันท์ จำกัด	607		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัดทรัพย์ปาริชาติ ทรานสปอร์ต	76		
สิงห์บุรี	ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำมั่นรุ่งเรืองโลจิสติกส์	44		
ลพบุรี	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.อาร์.เอส ทรานสปอร์ต	119		
	บริษัท เทียมเทพขนส่ง จำกัด	76		
	บริษัท สหเพชร โลจิสติกส์ 777 จำกัด	70		
สระบุรี	บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)	836		
	บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด	138		
	บริษัท ลานเหล็กลำเลียง จำกัด	123		
	บริษัท สระบุรี เอ็กสเพรส จำกัด	94		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อ.สุชาดา เซอร์วิส	25		
	บริษัท พรวรินทร์ เซอร์วิส จำกัด	17		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ทรานสปอร์ต	17		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สมสกุลทรานสปอร์ต	15		
	บริษัท พี.เอ็น. โปรเซอร์วิส จำกัด	8		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
พระนครศรีอยุธยา	บริษัท เจ แอนด์ เจ โลจิสติกส์ ซิสเต็มส์ จำกัด	540	บริษัท ไทยนิปปอนฟู้ดส์ จำกัด	17
	บริษัท วัชรทรัพย์ ปิโตรเลียม จำกัด	511		
	บริษัท เอ เอ็น ไอ โลจิสติคส์ จำกัด	135		
	บริษัท เรียว ไทม์ ทรานสปอร์ต จำกัด	127		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.จินดาทรัพย์ไพศาล ทรานสปอร์ต	125		
	บริษัท เอ เอ แอล ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	92		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธรารินทร์ 999 ขนส่ง	41		
	บริษัท เกียรติธนโชติ ขนส่ง จำกัด	19		
ปทุมธานี	บริษัท ก.เกียรติชัยพัฒนาขนส่ง จำกัด	395		
	บริษัท เอส.วี.ทรานสโปร จำกัด	317		
	บริษัท ธัญญทิพย์ เอ็กซ์เพรส จำกัด	233		
	บริษัท ไทยธนาพาณิชย์ จำกัด	160		
	บริษัท ลำลูกกาพลาสติก และ ขนส่ง จำกัด	90		
	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	64		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัญญาสยาม ทรานสปอร์ต	61		
	บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	50		
	บริษัท บ้วนสูน ขนส่ง จำกัด	36		
	บริษัท ปทุม ทรานสปอร์ต จำกัด	22		
	บริษัท รูบิคอน โลจิสติคส์ ดิลิฟเวอรี่ จำกัด	21		
	บริษัท ดับบลิวซี. ภัทรภร จำกัด	15		
	บริษัท บ้วนสูนขนส่ง (2008) จำกัด	7		
	บริษัท ไดชิน อาร์ท โลจิสติกส์ จำกัด	6		
	บริษัท ดับบลิวซี.ภาคิน จำกัด	5		
	บริษัท ยังสตาร์โลเจสติกส์ จำกัด	4		
นนทบุรี	บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน)	560		
	บริษัท พัฒนาจักรกลมอเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	294		
	บริษัท ธันย์ แอนด์ ธี ทรานสปอร์ต จำกัด	166		
	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)	99		
	บริษัท ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	67		
	บริษัท โปร ทรานสปอร์ต จำกัด	26		
สมุทรปราการ	บริษัท รวมถาวรขนส่ง จำกัด	848		
	บริษัท วี 2 โลจิสติกส์ จำกัด	702		
	บริษัท เอกวัฒน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	350		
	บริษัท อีเทอร์นิตี้ แกรนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	345		
	บริษัท ดี.จี.ทรานส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	290		
	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	253		
	บริษัท อาร์ แอนด์ เค ทรานเซอร์วิส จำกัด	210		
	บริษัท บีเอ็มที แปซิฟิค จำกัด	141		
	บริษัท 127 จำกัด	129		
	บริษัท เจท ทรานสปอร์ท จำกัด	120		
	บริษัท ฟิวชั่น โลจิสติกส์ จำกัด	105		
	บริษัท ดับเบิ้ลวี โลจิสติกส์ จำกัด	99		
	บริษัท ซี.ซี. ทรานสปอร์ตแอนด์เซอร์วิส จำกัด	74		
	บริษัท ชูโชคทรานสปอร์ต จำกัด	51		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
สมุทรปราการ (ต่อ)	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ย้งผลสุวรรณ	48		
	บริษัท เอสพีพี เทอร์มินัล ทรานสปอร์ต จำกัด	36		
	บริษัท โชคอนันต์ ชาละวัน ขนส่ง จำกัด	29		
	บริษัท วันทนา เซอร์วิส จำกัด	24		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พระกาฬ ทรานสปอร์ต	19		
	บริษัท เค เอ็น เอส ทรานส์ จำกัด	14		
	บริษัท ยูนิเวอร์แซล เอ็กซ์เพรสทรานสปอร์ต จำกัด	3		
	บริษัท โมบาย โลจิสติกส์ จำกัด	2		
อุบลราชธานี	บริษัท ก้าวหน้าโลจิสติกส์ เซอร์วิส จำกัด	19		
บุรีรัมย์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พนาวันขนส่ง	197		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภ.ชยางกูรภัทรกิจขนส่ง	161		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์นิวสมตระกูล	126		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติกูลขนส่ง	33		
นครราชสีมา	บริษัท มิโชคขนส่ง จำกัด	451	บริษัท มงคลทรัพย์ ทรานสปอรตส์ จำกัด	63
	บริษัท ที เอส เค โลจิสติกส์ จำกัด	277	บริษัท เอี่ยมธงชัย อุตสาหกรรม จำกัด	24
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยาม เค สหขนส่ง	255		
	บริษัท เวล ทรานส์ จำกัด	208		
	บริษัท นนทนันทน์ ขนส่ง จำกัด	86		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปรีดาโชคคอนสตรัคชั่น	77		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยรรยงขนส่ง	56		
	บริษัท ยิ่งไพศาล โลจิสติกส์ จำกัด	53		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิรัญทรานสปอร์ต	46		
	บริษัท ที9 (ประเทศไทย) จำกัด	42		
	บริษัท ต้องบุญปิโตรเลียม จำกัด	28		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยพัฒน์	22		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนุรักษ์ ขนส่ง	20		
	บริษัท มงคลทรัพย์ ทรานสปอรตส์ จำกัด	14		
	บริษัท พรจิรชาติ 45 จำกัด	12		
สุรินทร์	บริษัท เอ พี อาร์ โลจิซทิคซ จำกัด	187		
	บริษัท พูนผลโลจิสติคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	144		
	บริษัท ไชยรุ่งเรืองขนส่ง จำกัด	126		
	บริษัท ศุภสินขนส่ง จำกัด	27		
หนองบัวลำภู	บริษัท เอ็น.อี.โลจิสติกส์ จำกัด	321		
เลย	บริษัท สายศรีทองกรุ๊ป จำกัด	50		
อุดรธานี	บริษัท พี.เค.เอ็ม.ที (2002) จำกัด	855		
	บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (2004) จำกัด	303		
	บริษัท ฮ่องจือจั่น โลจิสติกส์ จำกัด	285		
	บริษัท กุมภวาปีขนส่งสินค้า จำกัด	242		
	บริษัท โปรเกรส ทรานส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	117		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรของแม่ขนส่ง	59		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีไทยใหม่ขนส่ง	53		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
ขอนแก่น	บริษัท ว.ศรีประเสริฐ จำกัด	78		
	บริษัท ณัฐพล ทรัคส์ แอนด์ ออยล์ จำกัด	70		
	บริษัท เอส.เค.ที.ทราน จำกัด	47		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด แบมบู ทรานสปอร์ต	13		
กาฬสินธุ์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปิยะกิตติ์ ขนส่ง	156		
ร้อยเอ็ด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อินโดไชน่าปิโตรเลียม	60		
มุกดาหาร	บริษัท ไอซีแอล อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	277		
นครนายก	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกชัย เจ. แอนด์ ดี.	17		
ชลบุรี	บริษัท ส.วัฒนาพนมคอนสตรัคชั่น จำกัด	443		
	บริษัท เพอร์เฟค โลจิสติกส์ จำกัด	372		
	บริษัท วัฒนะกล ทรานสปอร์ต 2001 จำกัด	306		
	บริษัท วังปู จำกัด	304		
	บริษัท กฤษฎา บูรพา ขนส่ง จำกัด	303		
	บริษัท โชคชัยพัฒนาออยล์ จำกัด	296		
	บริษัท ภวัตโลจิสติกส์ จำกัด	216		
	บริษัท พีรวรรณขนส่ง (2540) จำกัด	173		
	บริษัท ส.วัฒนากรุ๊ป ทรานสปอร์ต จำกัด	151		
	บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด	150		
	บริษัท แอล เอส ที โลจิสติกส์ เซอร์วิสเซส จำกัด	146		
	บริษัท ตติยะพล จำกัด	104		
	บริษัท อาร์.พี.ที ทรานสปอร์ต จำกัด	102		
	บริษัท เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด	94		
	บริษัท โฟร์เฟรนด์ เทรเวล เซอร์วิส จำกัด	93		
	บริษัท พรอำไพรุ่งเรืองขนส่ง จำกัด	91		
	บริษัท ปลาวาฬ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	79		
	บริษัท น้ำโขงโลจิสติกส์ จำกัด	78		
	บริษัท สหชัย รุ่งโรจน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	77		
	บริษัท ร่วมกิจรุ่งเรือง โลจิสติคส์ จำกัด	58		
	บริษัท ภูภัส ทรานส์ จำกัด	49		
	บริษัท พรพฤฒิพงศ์ ทรานสปอร์ต จำกัด	49		
	บริษัท หลักทอง โลจิสติกส์ จำกัด	47		
	บริษัท วินเนอร์ยี่ ทรานสปอร์ต จำกัด	46		
	บริษัท มารีไทม์ ซินเนอร์จี (ประเทศไทย) จำกัด	40		
	บริษัท ไพโอเนียร์ ดีซีที โลจิสติกส์ จำกัด	36		
	บริษัท ไทย โอนลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	36		
	บริษัท ชีรุมารุ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	35		
	บริษัท เค.เอ็ม. ดับบลิว. ทรานสปอร์ต จำกัด	34		
	บริษัท แสงจ้า ทรานสปอร์ต จำกัด	30		
	บริษัท ร่วมกิจรุ่งเรือง (1993) จำกัด	23		
	บริษัท เชมส์ ทรานส์ โลจิสติกส์ จำกัด	15		
	บริษัท ประณิต เจนเนอรัลเซอร์วิส จำกัด	10		
	บริษัท เส-นอร์สห โลจิสติกส์ จำกัด	7		
	บริษัท อีสต์ ไทย (2018) จำกัด	3		
	บริษัท สบาย ไลน์ จำกัด	1		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
ปราจีนบุรี	บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)	190	บริษัท ดั๊บเบิ้ล เอ (1991) จำกัด (มหาชน)	1,615
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทย ทรานสปอร์ต	59		
ฉะเชิงเทรา	บริษัท เอ.พี.ทรานสปอร์ต เซ็นเตอร์ จำกัด	539	บริษัท ซัน-อัพ รีไซคลิง จำกัด	7
	บริษัท ที พี ที เอเชียกรุ๊ป จำกัด	416		
	บริษัท ที พี ที เอเชียกรุ๊ป จำกัด	416		
	บริษัททีดี เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	219		
	บริษัทเกรียงชัย ออยล์ ขนส่ง จำกัด	182		
	บริษัทเจดับบลิว โกลด์ โลจิสติกส์ จำกัด	128		
	บริษัทง่วนล้ง ขนส่ง จำกัด	111		
	บริษัทเดอะคอนเน็คท์ ทรานสปอร์ต จำกัด	95		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัดเจ ที โกล์บอล โลจิสติกส์	90		
	บริษัทร่วมกิจ ออโตโมทีฟ ทรานสปอร์ต จำกัด	69		
	บริษัทสาวชะโงก โลจิสติกส์ จำกัด	67		
	บริษัทนิชเชอิ โลจิสติกส์ จำกัด	53		
	บริษัทร่วมกิจ รีไซเคิล แคริเออร์ จำกัด	29		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัดอธิเกียรติขนส่ง	26		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เม้งขนส่ง	18		
ระยอง	บริษัท ศุภทัศนา จำกัด	437		
	บริษัท ทีเอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด	373		
	บริษัท เอเชียสตีลทรานสปอร์ท(1999) จำกัด	365		
	บริษัท ทองทรานสปอร์ต จำกัด	263		
	บริษัท อีอีซี ไลน์ จำกัด	246		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต	238		
	บริษัท เจ เอ ทรานสปอร์ต จำกัด	212		
	บริษัท สหออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด	192		
	บริษัท อีสเทิร์นสตีลโลจิสติกส์ จำกัด	155		
	บริษัท ทรีทรานส์ (1995) จำกัด	147		
	บริษัท อินเตอร์ทรานสปอร์ตแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด	138		
	บริษัท สแกน อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด	127		
	บริษัท วารุกะ888 จำกัด	108		
	บริษัท เอส-วัน โลจิสติกส์ จำกัด	106		
	บริษัท เปี่ยมโชคเพิ่มทรัพย์ จำกัด	93		
	บริษัท ซูพรีมดิสทริบิวชั่นเซอร์วิส จำกัด	66		
	บริษัท พีเคดีทรานสปอร์ต จำกัด	57		
	บริษัท โตโตทรานสปอร์ต จำกัด	38		
	บริษัท กิตติ แสงชัยบริการ จำกัด	32		
	บริษัท บี.วี.ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	28		
	บริษัท บัณฑิตาทรานสปอร์ต จำกัด	22		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาลัย รุ่งเรือง ทรานสปอร์ต	21		
	บริษัท กายโลจิสติกส์ จำกัด	16		
	บริษัท เมืองกวี ทรานสปอร์ต จำกัด	10		
	บริษัท นชิษ ซัพพลาย จำกัด	4		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
จันทบุรี	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีดีสิน ออยล์ ทรานสปอร์ต	8		
สระแก้ว	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พนมมาลัยบริการ	54		
เชียงราย	บริษัท ดอยตุงขนส่ง จำกัด	385		
	บริษัท ลานนาไทยขนส่ง จำกัด	86		
เชียงใหม่	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด	749		
	บริษัท นิ่มซี่เส็งขนส่ง 1988 จำกัด	322		
	บริษัท ปรมี ลอจิสติกส์ จำกัด	197		
	บริษัท เชียงใหม่ริมดอย จำกัด (มหาชน)	106		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิชัย โลจิสติกส์	63		
	บริษัท ทรานส์ นอร์ทเทอร์น จำกัด	49		
	บริษัท กันต์กวี ทรานสปอร์ต จำกัด	32		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอก โลจิสติกส์	18		
	บริษัท อาร์ทีแอล ทรานสปอร์ตเตชั่น จำกัด	9		
	บริษัท เลม่อน เทลเลอร์ จำกัด	3		
พะเยา	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด	34		
ลำปาง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปาง พี.ดี.บริการ	247		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกษมรุ่งเรืองขนส่ง	233		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทวีภัทร์ ทรานสปอร์ต	72		
	บริษัท อนันตราทรานสปอร์ต จำกัด	57		
	บริษัท ตั้งเฮง เซอร์วิส จำกัด	26		
แพร่	บริษัท แพร่-น่านสวรรค์ขนส่ง จำกัด	17	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	151
ตาก	บริษัท สามเสือ ทรานสปอร์ต จำกัด	136		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสมบูรณ์ทรัพย์	123		
	บริษัท พืชผลสุวรรณภูมิ จำกัด	102		
	บริษัท นิวส์แม่สอด ทรานสปอร์ต จำกัด	38		
	บริษัท ซี.เอช ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	36		
พิษณุโลก	บริษัท บีอาร์เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด	412		
	บริษัท เวียงทอง โลจิสติกส์ จำกัด	136		
กำแพงเพชร	บริษัท ศรีนครคลองขลุงขนส่งจำกัด	166		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยประสพสุข	47		
พิจิตร	บริษัท เมฆรุ่งการขนส่ง จำกัด	179		
	บริษัท เจ็กเซ่งเฮงทรานสปอร์ต จำกัด	35		
	บริษัท ออเกอะไทย จำกัด	5		
เพชรบูรณ์	บริษัท เออาร์ที เอ็กซ์เพรส จำกัด	41		
	นาย วิชิต อุนนาทรรัตนกุล	24		
นครสวรรค์	บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด	446		
	บริษัท นครสวรรค์ตั้งประเสริฐ จำกัด	341		
	บริษัท อุทัยไพศาล จำกัด	301		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาร์ เอฟ ทรานสปอร์ต	260		
	บริษัท เกียรติเทรดดิ้ง จำกัด	160		
	บริษัท นีโอสยาม โลจิสติกส์แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด	84		
อุทัยธานี	บริษัท บุญส่งเสริม ทรานสปอร์ต จำกัด	385		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
สุพรรณบุรี	บริษัท ๙ สามัคคีขนส่ง จำกัด	224		
	บริษัท ธนวาณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด	4		
กาญจนบุรี	บริษัท ส.สุทธิอาจ จำกัด	77		
นครปฐม	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อรพรรณพานิช	236		
	บริษัท เอ็มเอส นอร์ธสตาร์ โลจิสติกส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	120		
	บริษัท กิตติ ทรานสปอร์ต (นครปฐม) จำกัด	111		
	บริษัท จำลอง กรุ๊ป จำกัด	102		
	บริษัท เจียมโชตวัฒน์ จำกัด	74		
	บริษัท ซีเอ็นอาร์ นครปฐมขนส่ง (2004) จำกัด	59		
	บริษัท สหเจียมโชติวัฒน์ จำกัด	52		
ราชบุรี	บริษัท จิรเจริญ จำกัด	254		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตงธนไพศาล	138		
	บริษัท ตะวันแดง โลจีสติกส์ จำกัด	123		
	บริษัท เจอาร์ โลจิสติกส์ แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	90		
	บริษัท ธนาธรทรานสปอร์ต จำกัด	54		
	บริษัท ดารัช โลจิสติกส์ จำกัด	46		
	บริษัท จี เอ็น เอ ขนส่ง จำกัด	31		
สมุทรสาคร	บริษัท อุดมพัฒนา สมุทรสาคร (1991) จำกัด	260	บริษัท ลี้ไฟเบอร์บอร์ด จำกัด	48
	บริษัท เอส เอ็ม ซี โลจิสติกส์ จำกัด	235	บริษัท ลัคกี้ยูเนี่ยน ฟู้ดส์ จำกัด	6
	บริษัท ไทย รีเฟอร์ จำกัด	215		
	บริษัท พี.เอส.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด	213		
	บริษัท บุญญฤทธิ์ ทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)	157		
	บริษัท พี.ที.โอเวอร์แลนด์ขนส่ง จำกัด	87		
	บริษัท จักรพล ทรานสปอร์ต จำกัด	66		
	บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด	46		
	บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด	41		
	บริษัท มั่นคง ทรานเซอร์วิส จำกัด	13		
	บริษัท ดีดีเซอร์วิสแอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด	9		
	บริษัท เอ็มเคห้องเย็น จำกัด	7		
สมุทรสงคราม	บริษัท รุจโอฬาร ทรานสปอร์ต จำกัด	147		
	บริษัท กฤษณาบำรุงขนส่ง จำกัด	25		
ประจวบคีรีขันธ์	บริษัท ไลน์ทรานสปอร์ต จำกัด	458		
	บริษัท ส.ทับสะแก จำกัด	31		
ชุมพร	บริษัท ศิริมงคลโลจิสติกส์ จำกัด	457		
	บริษัท ไอเอเอ โลจิสติกส์ จำกัด	91		
ระนอง	บริษัท โกลบอล เบฟเวอเรจ จำกัด	1		
สุราษฎร์ธานี	บริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัด	352		
	บริษัท ไทคุนเฮง จำกัด	107		
	บริษัท ดนิตา พานิชย์ จำกัด	33		
นครศรีธรรมราช	บริษัทเอกทรานสปอร์ต 2016 จำกัด	168	บริษัท ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง จำกัด	160
กระบี่	บริษัท อัล อมีน โลจิสติก 2015 จำกัด	298		
พัทลุง	บริษัท สุนทรพัทลุงโลจิสติกส์ จำกัด	37		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 (ต่อ)

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
ตรัง	บริษัท ศรีตรังโลจิสติกส์ จำกัด	19		
สงขลา	บริษัท แสงทองขนส่งภาคใต้ จำกัด	501		
	บริษัท อินเตอร์ เอเชีย โลจีสติกส์ จำกัด	277		
	บริษัท เซ้าท์เทิร์น ฮอลลิเออร์ (ประเทศไทย) จำกัด	266		
	บริษัท เตียงน้ำทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	180		
	บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	136		
	บริษัท เอส.ที.วี.เทรดดิ้ง เอเยนซี่ จำกัด	90		
	บริษัท จีที ทรานสปอร์ต 2012 จำกัด	85		
	บริษัท เอส.วี.จี. ทรานสปอร์ต จำกัด	84		
	บริษัท ตั้งทรัพย์สถิต ทรานสปอร์ต จำกัด	72		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ เอ็ม เค ออโต้พอยท์	70		
	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สักทอง ทรานสปอร์ต	45		
	บริษัท เอ็น แอนด์ เอ็น หาดใหญ่ ทรานสปอร์ต จำกัด	40		

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

จังหวัด	รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล	
	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง	จำนวนรถ
กรุงเทพมหานคร	บริษัท มนต์ทรานสปอร์ต จำกัด	155		
	บริษัท เมอร์เล็กซ์ทรานสปอร์ต จำกัด	43		
	บริษัท ช.ยิ่งเจริญ ขนส่ง จำกัด	33		
	บริษัท ไดเซ เอฟเวอรี่ทเวนตี้โฟร์ (ประเทศไทย) จำกัด	25		
	บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)	13		
	บริษัท เอส. เอ็น. ขนส่ง จำกัด	1		
	บริษัท เวล ทรานส์ จำกัด	1		
	บริษัท อาร์ ที เอ็น โลจิสติคส์ จำกัด	-		
ปทุมธานี	บริษัท ดับบลิวซี. ภัทรภร จำกัด	15		
	บริษัท ดับบลิวซี.ภาคิน จำกัด	5		
สมุทรปราการ	บริษัท รวมถาวรขนส่ง จำกัด	24		
	บริษัท โมบาย โลจิสติกส์ จำกัด	2		
สมุทรสาคร	บริษัท แปซิฟิค โลจิสติกส์ โปร จำกัด	29		
	บริษัท ไทย รีเฟอร์ จำกัด	13		
ฉะเชิงเทรา	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อธิเกียรติ ขนส่ง	24		
เชียงใหม่	บริษัท ปรมี ลอจิสติกส์ จำกัด	126		
	บริษัท นิ่มซี่เส็งขนส่ง 1988 จำกัด	34		