



รายงานสถิติการขนส่ง ปีงบประมาณ 2562 - 2566

Prepared by:

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน



กรมการขนส่งทางบก



[HTTPS://WEB.DLT.GO.TH/STATISTICS/](https://web.dlt.go.th/statistics/)

สารบัญ

หน้า

➤ บทสรุปข้อมูลสถิติการขนส่ง ปีงบประมาณ 2562 - 2566

ด้านทะเบียนรถ

- รถจดทะเบียนสะสม 1
- รถโดยสาร 6
- รถบรรทุก 9
- รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง 11
- รถจดทะเบียนใหม่ 13
- รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง 16

ด้านการประกอบการขนส่ง

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม 18
- การดำเนินการใบอนุญาตประกอบการขนส่ง 20
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ 22

ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ

- ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม 24
- ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถออกใหม่ 26
- ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถต่ออายุ 28

ด้านการตรวจสภาพรถ

30

ด้านการชำระภาษีประจำปี

35

ด้านการจัดเก็บรายได้

37

ด้านการค้ำชำระภาษี

39

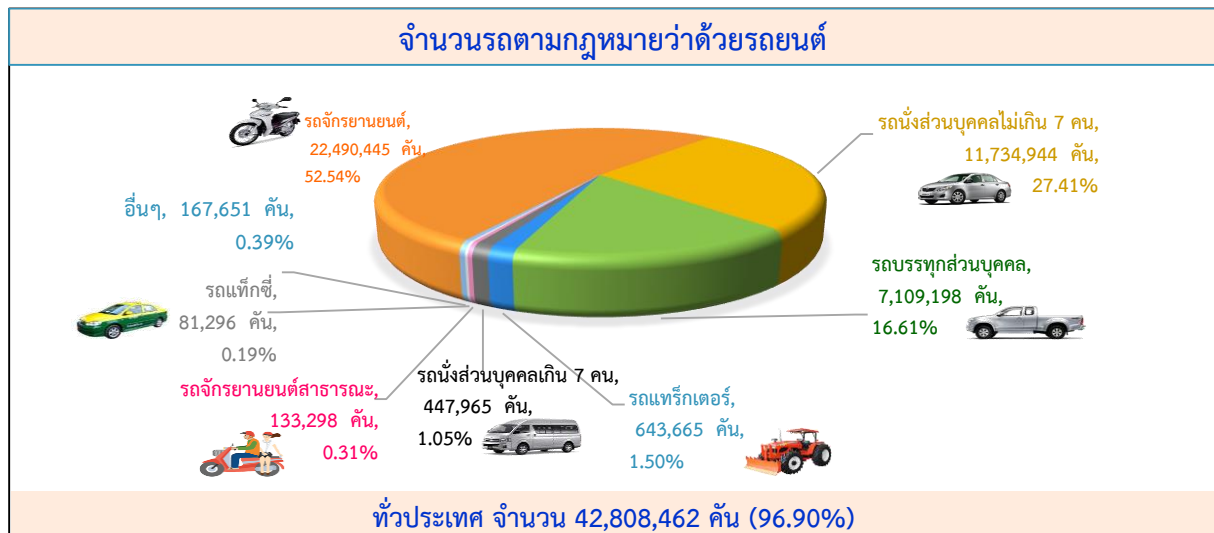
สรุปข้อมูลสถิติการขนส่ง ปีงบประมาณ 2562 - 2566

กลุ่มสถิติการขนส่งได้จัดทำข้อมูลสถิติการขนส่งประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 ด้านการจดทะเบียนรถ ด้านการประกอบการขนส่ง ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้านการชำระภาษีประจำปี ด้านการจัดเก็บรายได้ และด้านการค้ำชำระภาษี โดยสรุปได้ดังนี้

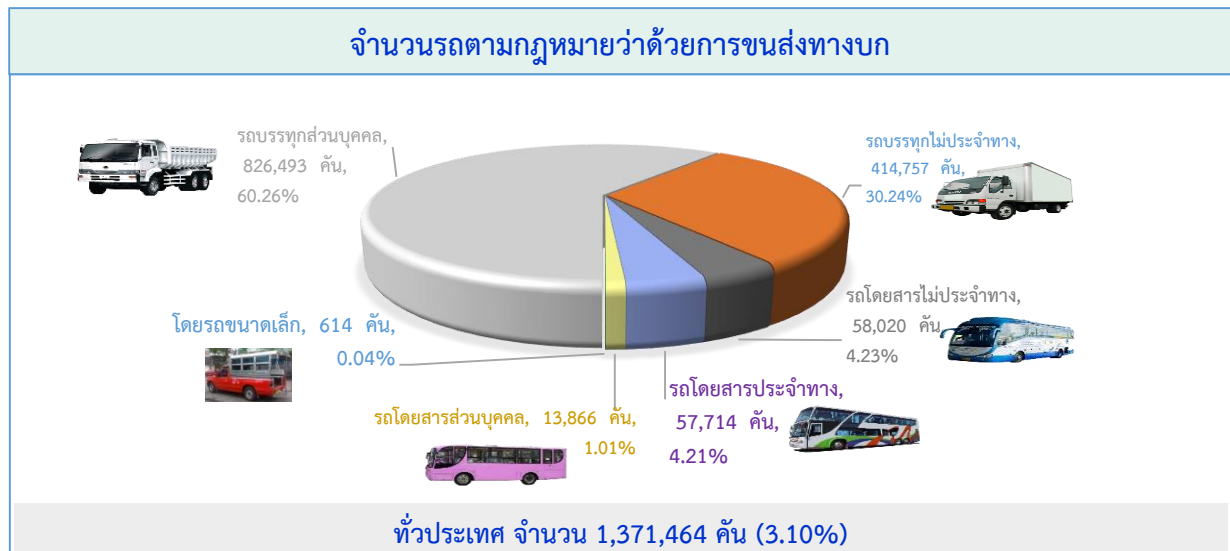
ด้านทะเบียนรถ

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีรถจดทะเบียนสะสมทั้งสิ้น 44,179,926 คัน จำแนกตามประเภทการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 42,808,462 คัน คิดเป็นร้อยละ 96.90 ของจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,371,464 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.10 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 1)

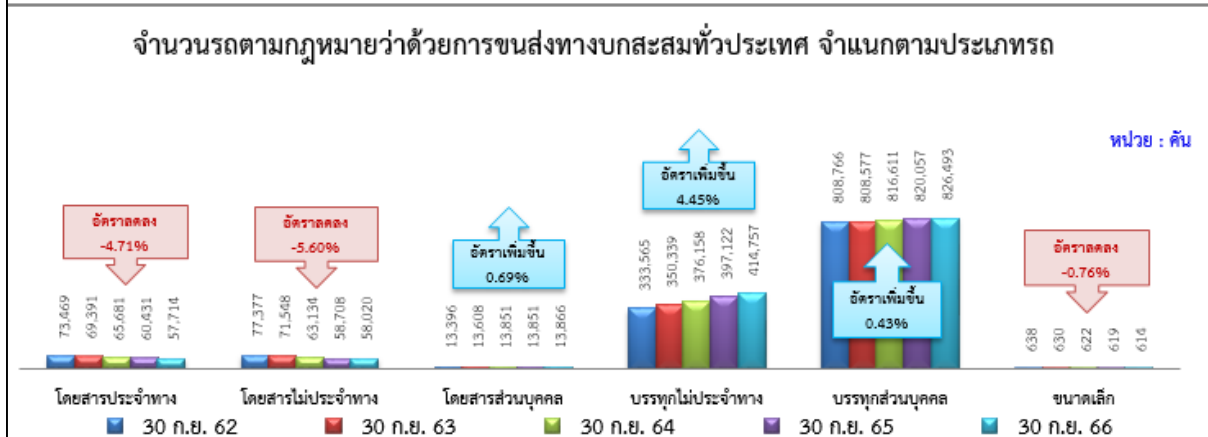
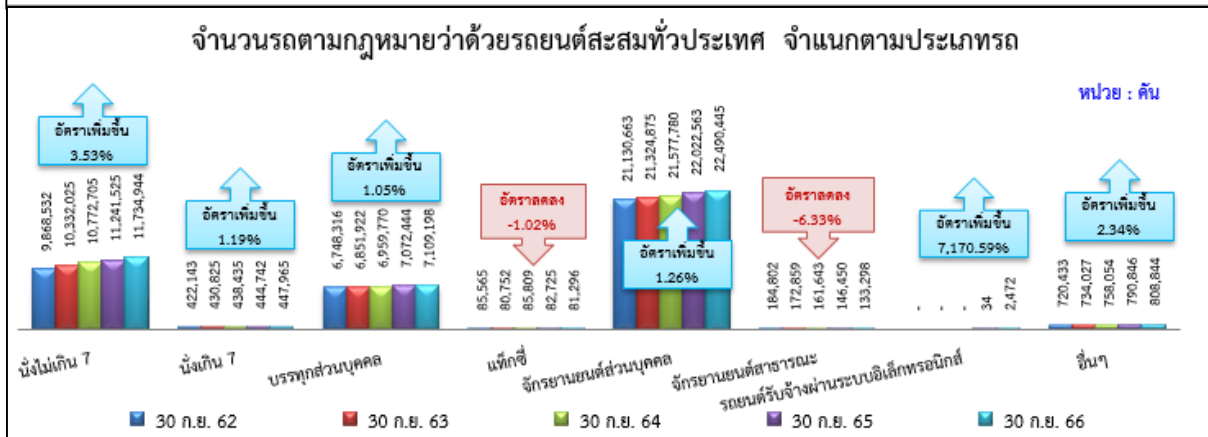
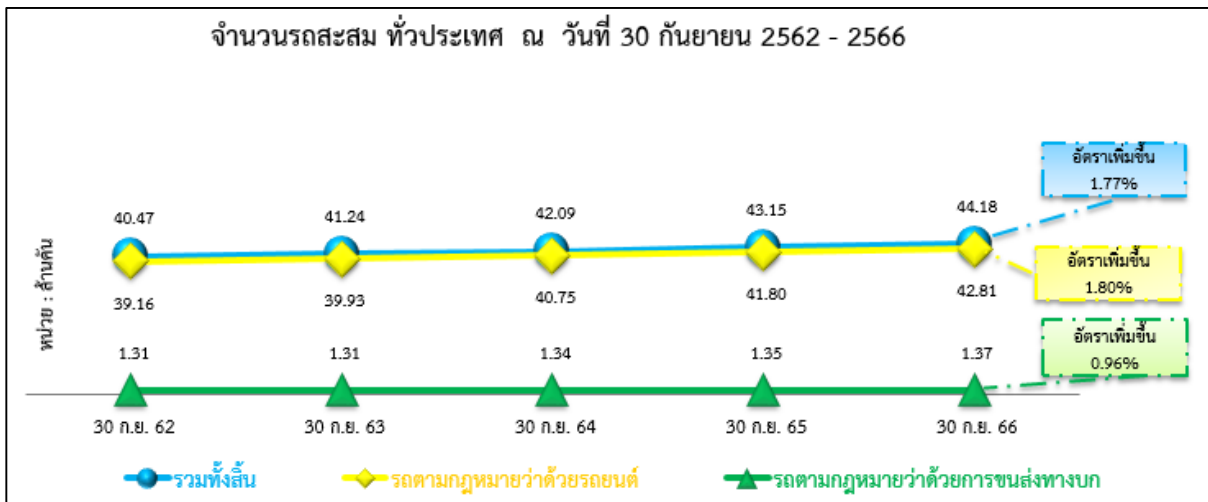
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.54 ของจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) คิดเป็นร้อยละ 27.41 และ 16.61 ตามลำดับ



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.26 ของจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 30.24 และ 4.23 ตามลำดับ



รถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.77 หรือประมาณ 0.93 ล้านคันต่อปี โดยรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.80 ซึ่งเมื่อพิจารณาในแต่ละประเภท พบว่า รถเกือบทุกประเภทมีอัตราเพิ่มขึ้น โดยรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 7,170.59 ยกเว้น รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอัตราลดลง ส่วนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.96 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุด เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.45 รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.69 และ 0.43 ตามลำดับ ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง รถโดยสารประจำทาง และรถขนาดเล็ก มีอัตราลดลงร้อยละ 5.60, 4.71 และ 0.76 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 1)

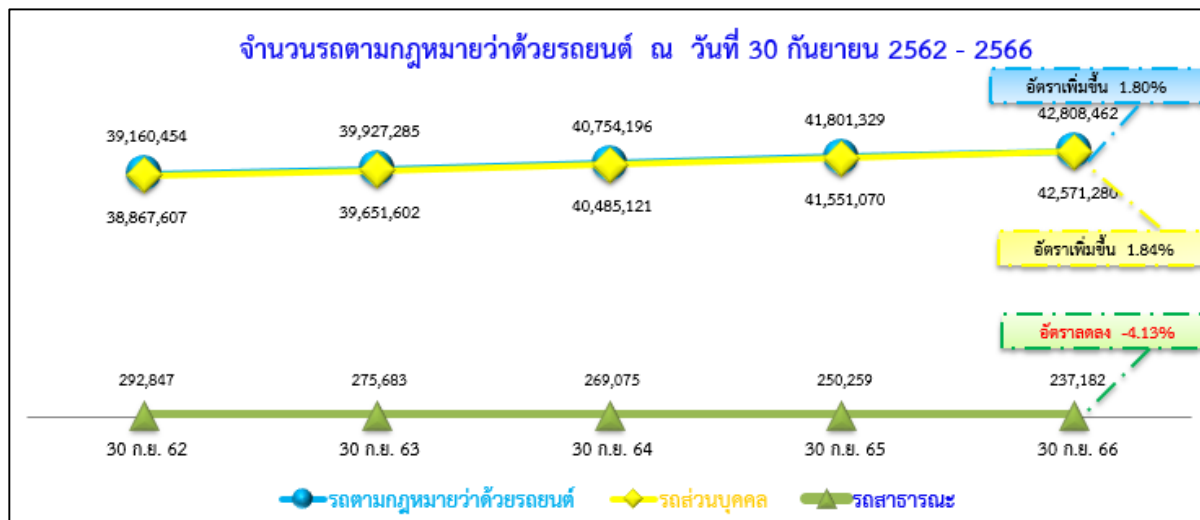


ตารางที่ 1 จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566

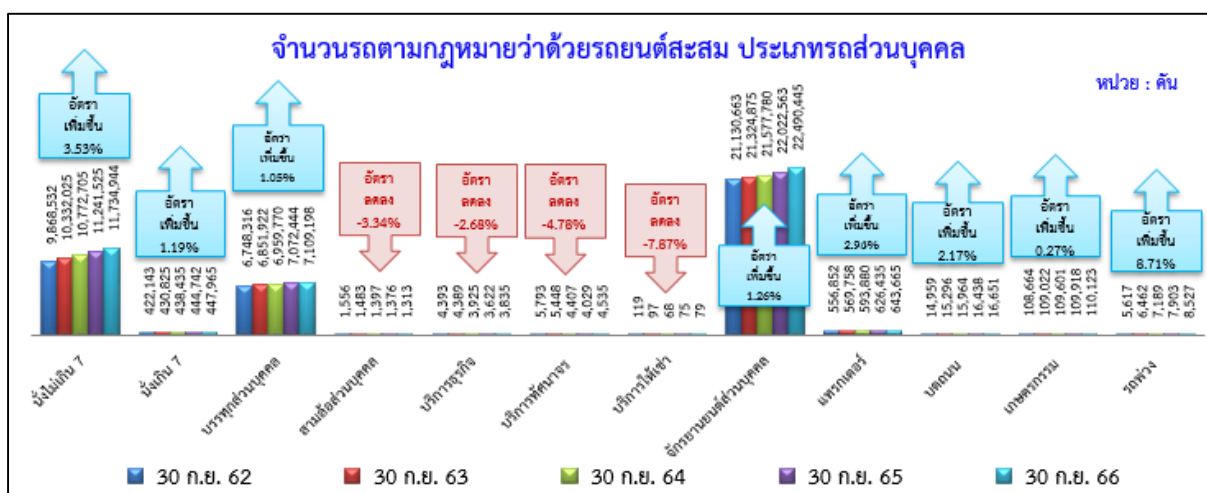
(หน่วย : คัน)

ประเภทรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน				
	2562	2563	2564	2565	2566
รวมทั้งสิ้น	40,467,665	41,241,378	42,090,253	43,152,117	44,179,926
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	39,160,454	39,927,285	40,754,196	41,801,329	42,808,462
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	9,868,532	10,332,025	10,772,705	11,241,525	11,734,944
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	422,143	430,825	438,435	444,742	447,965
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,748,316	6,851,922	6,959,770	7,072,444	7,109,198
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,556	1,483	1,397	1,376	1,313
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	85,565	80,752	85,809	82,725	81,296
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,564	2,458	2,393	2,284	2,146
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,916	19,614	19,230	18,766	17,970
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,393	4,389	3,925	3,622	3,835
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,793	5,448	4,407	4,029	4,535
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	119	97	68	75	79
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	21,130,663	21,324,875	21,577,780	22,022,563	22,490,445
รย.13 รถแทรกเตอร์	556,852	569,758	593,880	626,435	643,665
รย.14 รถบดถนน	14,959	15,296	15,964	16,438	16,651
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	108,664	109,022	109,601	109,918	110,123
รย.16 รถพ่วง	5,617	6,462	7,189	7,903	8,527
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	184,802	172,859	161,643	146,450	133,298
รย. 18 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	34	2,472
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,307,211	1,314,093	1,336,057	1,350,788	1,371,464
รวมรถโดยสาร	164,242	154,547	142,666	132,990	129,600
แยกเป็น - ประจำทาง	73,469	69,391	65,681	60,431	57,714
- ไม่ประจำทาง	77,377	71,548	63,134	58,708	58,020
- ส่วนบุคคล	13,396	13,608	13,851	13,851	13,866
รวมรถบรรทุก	1,142,331	1,158,916	1,192,769	1,217,179	1,241,250
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	333,565	350,339	376,158	397,122	414,757
- ส่วนบุคคล	808,766	808,577	816,611	820,057	826,493
รถขนาดเล็ก	638	630	622	619	614

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566 ภาพรวมรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.80 โดยรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ประเภทรถส่วนบุคคลมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.84 ส่วนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ประเภทรถสาธารณะมีอัตราลดลงร้อยละ 4.13 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 2)



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ประเภทรถส่วนบุคคลส่วนใหญ่มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น โดยรถพ่วง (รย.16) มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.71) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.53 และรถแทรกเตอร์ (รย.13) เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.94 ตามลำดับ ส่วนรถบริการให้เช่า (รย.11) รถบริการทัศนพาจร (รย.10) รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4) และรถบริการธุรกิจ (รย.9) มีอัตราลดลง



หมายเหตุ : รถส่วนบุคคล คือ รย.1, รย.2, รย.3, รย.4, รย.9, รย.10, รย.11, รย.12, รย.13, รย.14, รย.15, รย.16

รถสาธารณะ คือ รย.5, รย.6, รย.7, รย.8, รย.17 รย.18

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ประเภทสาธารณะ เมื่อพิจารณาแต่ละประเภท พบว่า มีอัตราการเติบโตลดลงเกือบทุกประเภท โดยรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. 17) มีอัตราการลดลงมากที่สุด (ลดลงร้อยละ 6.33) รองลงมา คือ รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย. 7) และรถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย. 8) มีอัตราการลดลงร้อยละ 3.50 และ 2.04 ตามลำดับ มีเพียงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย.18) ที่มีอัตราการเพิ่มขึ้น เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 7,170.59 เนื่องจากเพิ่งมีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นครั้งแรกในปี 2565 ที่ผ่านมา ทำให้มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นสูง สำหรับรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดปัจจุบันไม่มีรถที่จดทะเบียน (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 2)

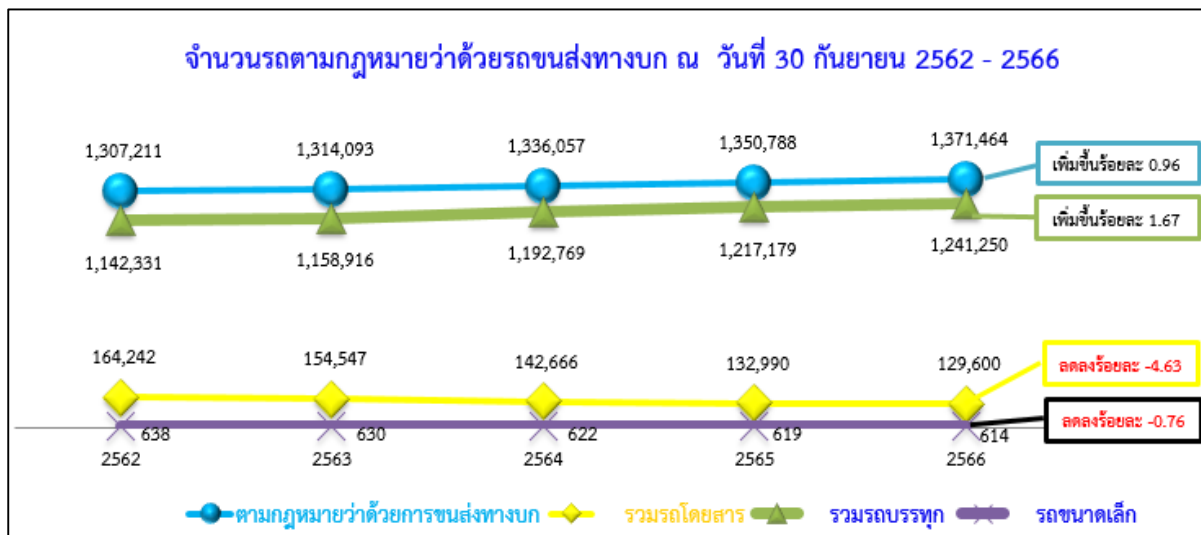


ตารางที่ 2 จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภท

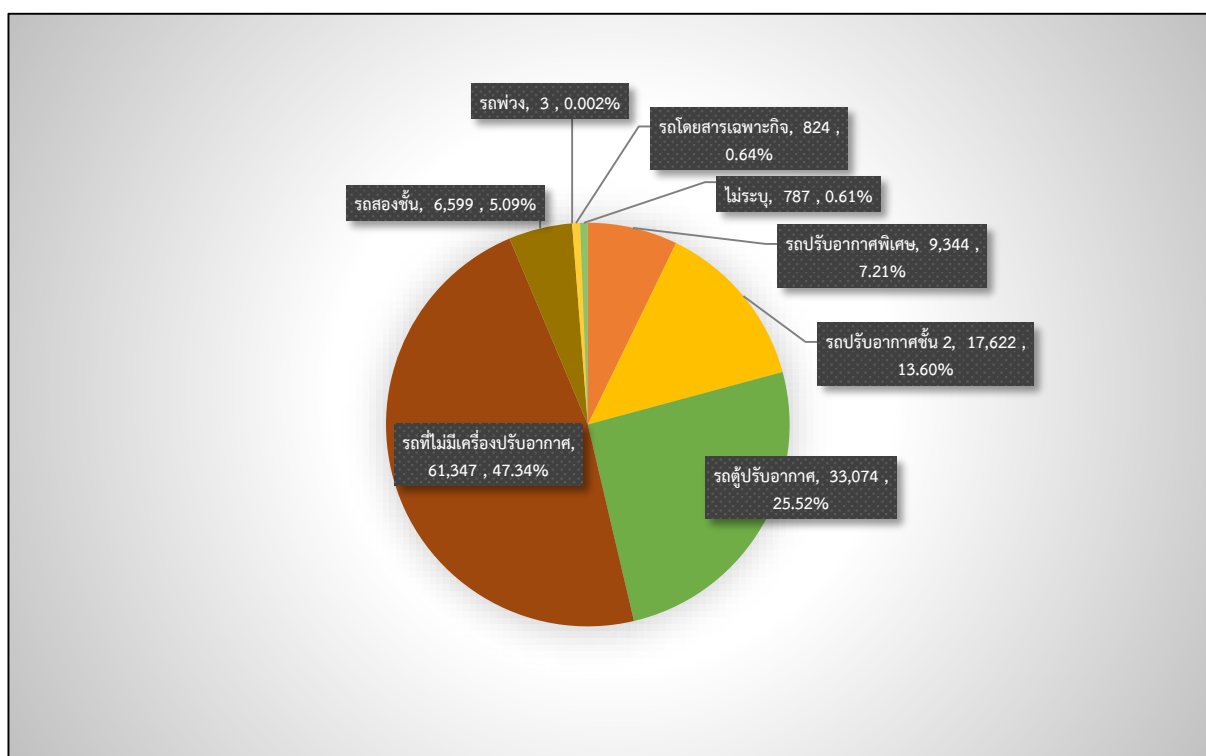
(หน่วย : คัน)

ประเภทรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน				
	2562	2563	2564	2565	2566
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	39,160,454	39,927,285	40,754,196	41,801,329	42,808,462
- รถส่วนบุคคล	38,867,607	39,651,602	40,485,121	41,551,070	42,571,280
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	9,868,532	10,332,025	10,772,705	11,241,525	11,734,944
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	422,143	430,825	438,435	444,742	447,965
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,748,316	6,851,922	6,959,770	7,072,444	7,109,198
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,556	1,483	1,397	1,376	1,313
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,393	4,389	3,925	3,622	3,835
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,793	5,448	4,407	4,029	4,535
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	119	97	68	75	79
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	21,130,663	21,324,875	21,577,780	22,022,563	22,490,445
รย.13 รถแทรกเตอร์	556,852	569,758	593,880	626,435	643,665
รย.14 รถบดถนน	14,959	15,296	15,964	16,438	16,651
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	108,664	109,022	109,601	109,918	110,123
รย.16 รถพ่วง	5,617	6,462	7,189	7,903	8,527
- รถสาธารณะ	292,847	275,683	269,075	250,259	237,182
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	85,565	80,752	85,809	82,725	81,296
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,564	2,458	2,393	2,284	2,146
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,916	19,614	19,230	18,766	17,970
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	184,802	172,859	161,643	146,450	133,298
รย.18 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	34	2,472

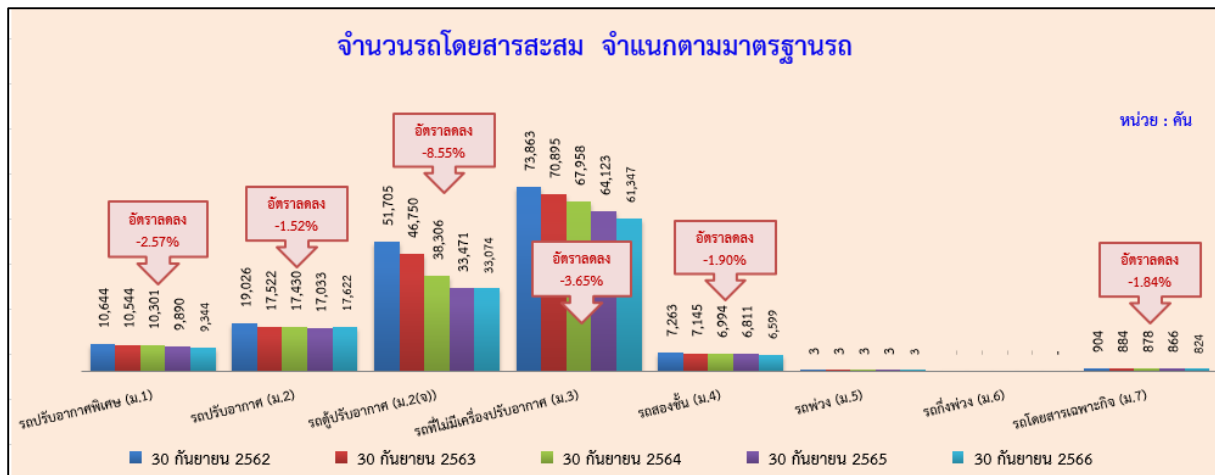
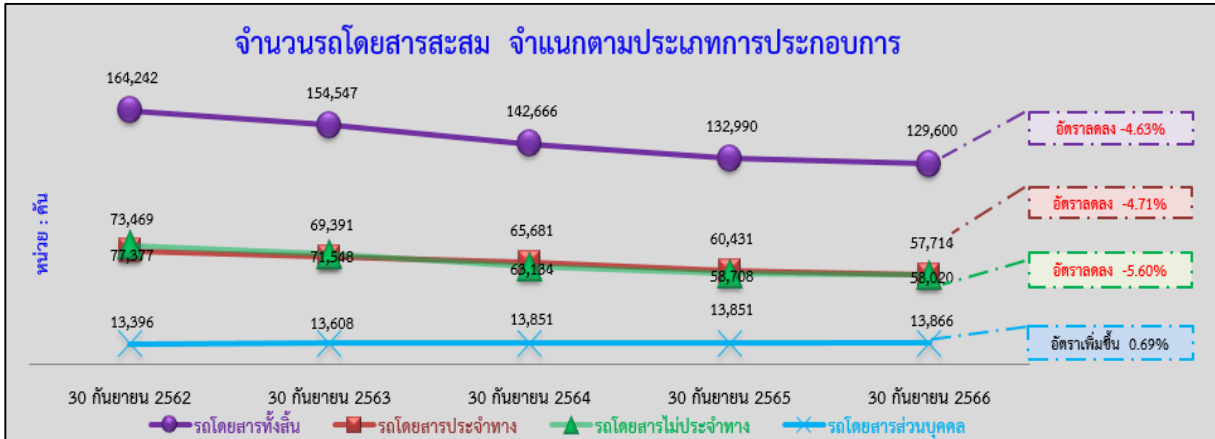
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566 ภาพรวมรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.96 โดยรถบรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.67 ส่วนรถโดยสารและรถขนาดเล็ก มีอัตราการลดลงร้อยละ 4.63 และ 0.76 ตามลำดับ



จำนวนรถโดยสารจดทะเบียน (สะสม) จำแนกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 รวมทั้งสิ้น 129,600 คัน โดยเป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน 3) มากที่สุด จำนวน 61,347 คัน (ร้อยละ 47.34) รองลงมา คือ รถตู้ปรับอากาศ (มาตรฐาน 2(จ)) จำนวน 33,074 คัน (ร้อยละ 25.52) และรถปรับอากาศชั้น 2 (มาตรฐาน 2) จำนวน 17,622 คัน (ร้อยละ 13.60) ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 3)



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทโดยสาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566 ภาพรวมรถโดยสารมีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 4.63 โดยรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางมีอัตราลดลง ในขณะที่รถโดยสารส่วนบุคคลมีอัตราเพิ่มขึ้น เมื่อจำแนกตามมาตรฐานรถปรากฏว่า มีอัตราลดลงเกือบทุกมาตรฐานรถ โดยรถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) มีอัตราลดลงมากที่สุดร้อยละ 8.55 รองลงมา คือ รถไม่มีเครื่องปรับอากาศ(ม.3) ลดลงร้อยละ 3.65 และรถปรับอากาศพิเศษ(ม.1) ลดลงร้อยละ 2.57 ตามลำดับ ส่วนรถพ่วง ไม่มีการเปลี่ยนแปลง และรถกึ่งพ่วง (ม.6) ไม่มีรถที่จดทะเบียน

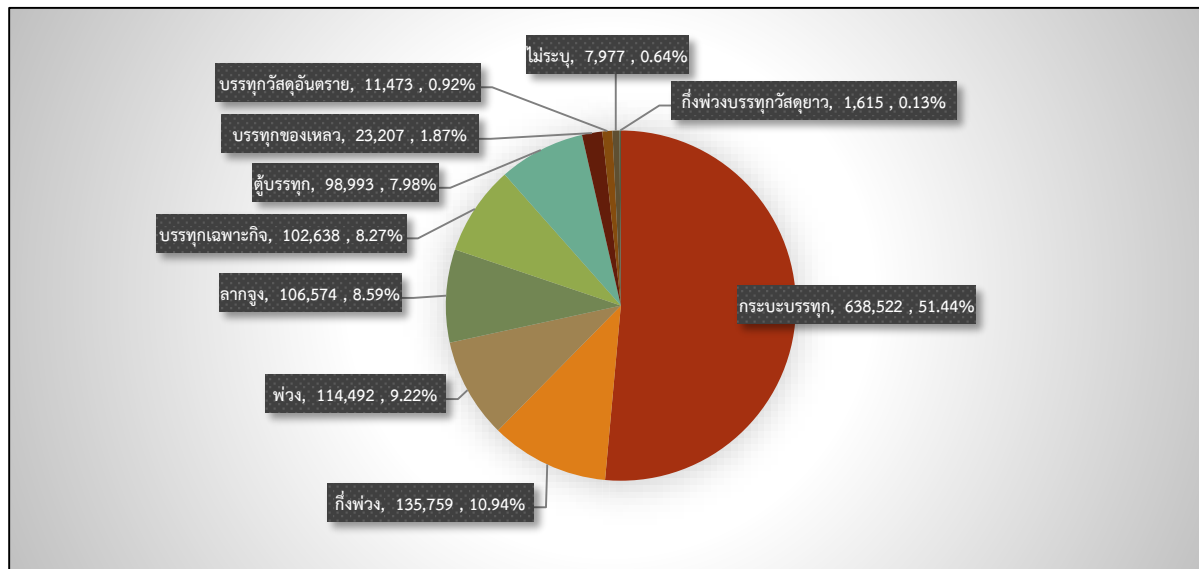


ตารางที่ 3 จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถโดยสาร
จำแนกตามมาตรฐานรถ ณ 30 กันยายน 2562 - 2566

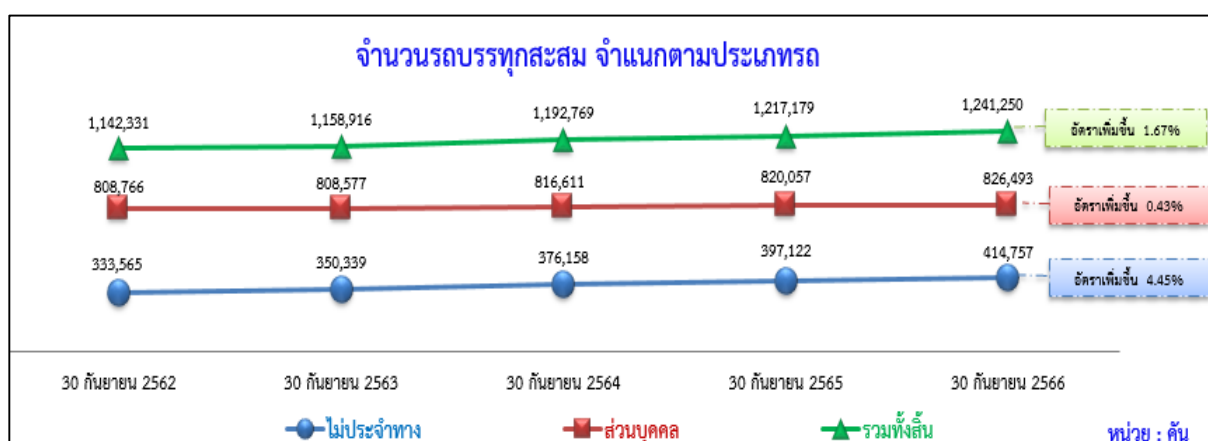
(หน่วย : คัน)

ประเภท/มาตรฐาน		ณ วันที่ 30 กันยายน				
		2562	2563	2564	2565	2566
ประจำทาง	รถปรับอากาศพิเศษ	3,263	3,170	3,091	2,982	2,899
	รถปรับอากาศ	7,383	7,058	6,857	6,543	7,333
	รถตู้ปรับอากาศ	13,192	11,988	10,827	9,106	8,085
	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	47,316	44,929	42,725	39,693	37,367
	รถสองชั้น	1,724	1,668	1,613	1,539	1,464
	รถพ่วง	-	-	-	-	-
	รถกึ่งพ่วง	-	-	-	-	-
	รถโดยสารเฉพาะกิจ	-	-	-	-	-
	ไม่ระบุ	591	578	568	568	566
	รวมรถโดยสารประจำทาง	73,469	69,391	65,681	60,431	57,714
ไม่ประจำทาง	รถปรับอากาศพิเศษ	7,064	7,066	6,905	6,600	6,153
	รถปรับอากาศ	9,620	8,395	8,334	8,208	8,046
	รถตู้ปรับอากาศ	37,049	33,222	25,931	22,823	23,441
	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	17,787	17,096	16,289	15,510	14,979
	รถสองชั้น	5,467	5,405	5,310	5,202	5,067
	รถพ่วง	1	1	1	1	1
	รถกึ่งพ่วง	-	-	-	-	-
	รถโดยสารเฉพาะกิจ	270	262	263	262	237
	ไม่ระบุ	119	101	101	102	96
	รวมรถโดยสารไม่ประจำทาง	77,377	71,548	63,134	58,708	58,020
ส่วนบุคคล	รถปรับอากาศพิเศษ	317	308	305	308	292
	รถปรับอากาศ	2,023	2,069	2,239	2,282	2,243
	รถตู้ปรับอากาศ	1,464	1,540	1,548	1,542	1,548
	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	8,760	8,870	8,944	8,920	9,001
	รถสองชั้น	72	72	71	70	68
	รถพ่วง	2	2	2	2	2
	รถกึ่งพ่วง	-	-	-	-	-
	รถโดยสารเฉพาะกิจ	634	622	615	604	587
	ไม่ระบุ	124	125	127	123	125
	รวมรถโดยสารส่วนบุคคล	13,396	13,608	13,851	13,851	13,866
จำนวนรถโดยสารทั้งหมด		164,242	154,547	142,666	132,990	129,600

จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน (สะสม) จำแนกตามลักษณะรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 รวมทั้งสิ้น 1,241,250 คัน โดยเป็นรถกระบะบรรทุกมากที่สุด จำนวน 638,522 คัน (ร้อยละ 51.44) รองลงมา คือ รถกึ่งพ่วง จำนวน 135,759 (ร้อยละ 10.94) และ รถพ่วง จำนวน 114,492 คัน (ร้อยละ 9.22) ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 4)



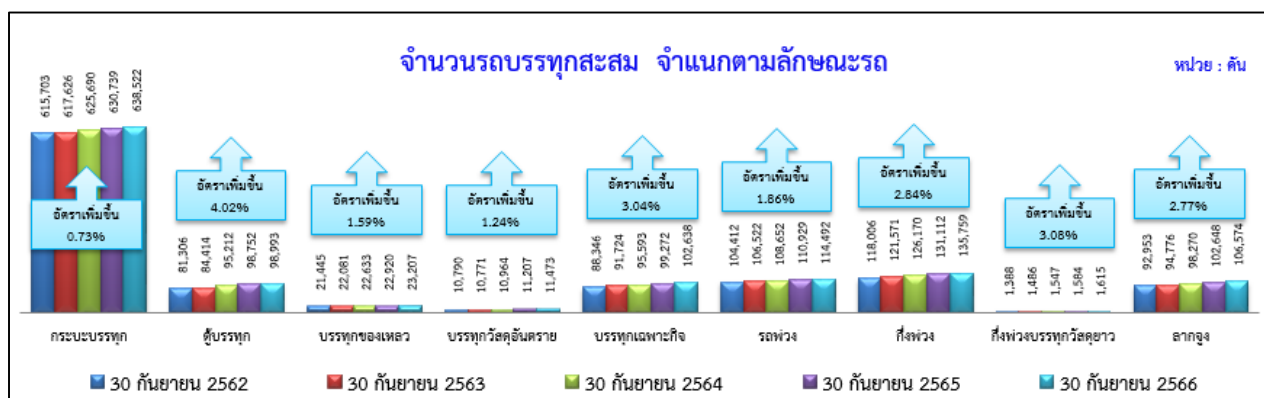
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 ภาพรวมมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.67 โดยรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.45 และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.43 เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถปรากฏว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นทุกลักษณะ ซึ่งลักษณะตู้บรรทุกมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงที่สุดร้อยละ 4.02 รองลงมา คือ รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว และรถบรรทุกเฉพาะกิจ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.08 และ 3.04 ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 4)



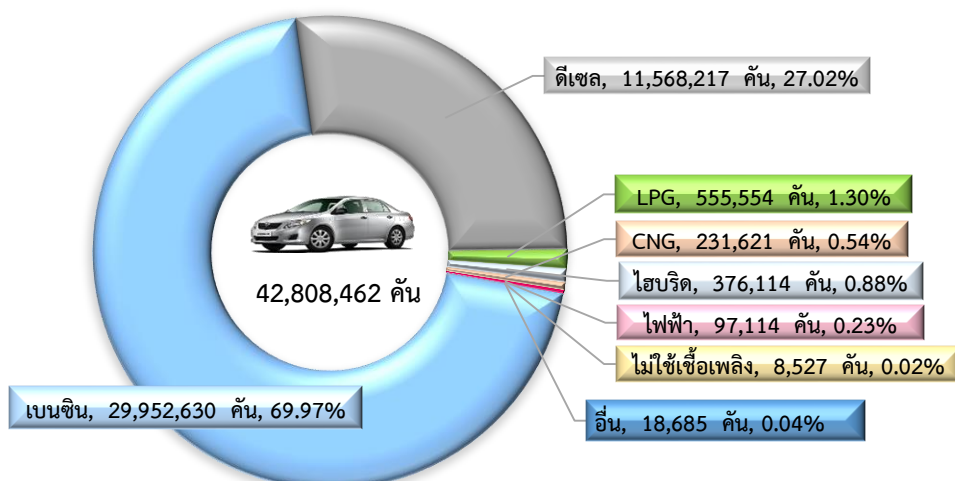
ตารางที่ 4 จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก
จำแนกตามลักษณะรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566

(หน่วย : คัน)

ประเภท/ลักษณะ	30 กันยายน 2562		30 กันยายน 2563		30 กันยายน 2564		30 กันยายน 2565		30 กันยายน 2566	
	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล
1 : กระบะบรรทุก	78,488	537,215	83,803	533,823	88,715	536,975	94,085	536,654	99,627	538,895
2 : ตู้บรรทุก	36,144	45,162	38,829	45,585	49,143	46,069	52,562	46,190	52,507	46,486
3 : บรรทุกของเหลว	2,834	18,611	2,934	19,147	2,997	19,636	2,896	20,024	2,966	20,241
4 : บรรทุกวัสดุอันตราย	6,361	4,429	6,548	4,223	6,885	4,079	7,220	3,987	7,539	3,934
5 : บรรทุกเฉพาะกิจ	22,766	65,580	23,996	67,728	25,278	70,315	26,722	72,550	28,516	74,122
6 : รถพ่วง	30,363	74,049	32,711	73,811	34,394	74,258	36,384	74,545	38,688	75,804
7 : กิ่งพ่วง	86,817	31,189	89,769	31,802	93,722	32,448	98,208	32,904	102,303	33,456
8 : กิ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	384	1,004	478	1,008	526	1,021	539	1,045	559	1,056
9 : ลากจูง	68,458	24,495	70,333	24,443	73,532	24,738	77,543	25,105	81,094	25,480
ไม่ระบุ	950	7,032	938	7,007	966	7,072	963	7,053	958	7,019
รวม	333,565	808,766	350,339	808,577	376,158	816,611	397,122	820,057	414,757	826,493
	1,142,331		1,158,916		1,192,769		1,217,179		1,241,250	

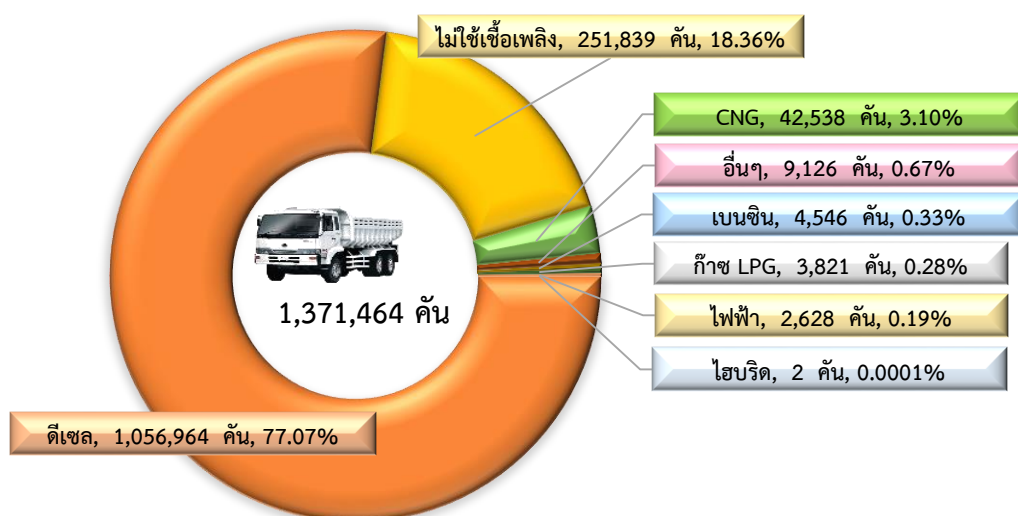


จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 พบว่า มีรถใช้เชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 29,952,630 คัน (ร้อยละ 69.97) รองลงมา คือ รถใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 11,568,217 คัน (ร้อยละ 27.02) และ LPG จำนวน 555,554 คัน (ร้อยละ 1.30) ตามลำดับ



หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน ,CNG และดีเซล // LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน , LPG และดีเซล
ไฮบริด หมายถึง เบนซิน-ไฟฟ้า, ดีเซล-ไฟฟ้า, LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า, เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก, ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก
รถไม่ใช้เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง (รย.16)
อื่น ๆ หมายถึง CNG-LPG , CNG-LPG-เบนซิน, ไฮโดรเจน , เบนซิน- เอทานอล , และไม่ระบุ

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 พบว่า รถใช้เชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด จำนวน 1,056,964 คัน (ร้อยละ 77.07) รองลงมา คือ รถไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 251,839 คัน (ร้อยละ 18.36) และ CNG จำนวน 42,538 คัน (ร้อยละ 3.10) ตามลำดับ



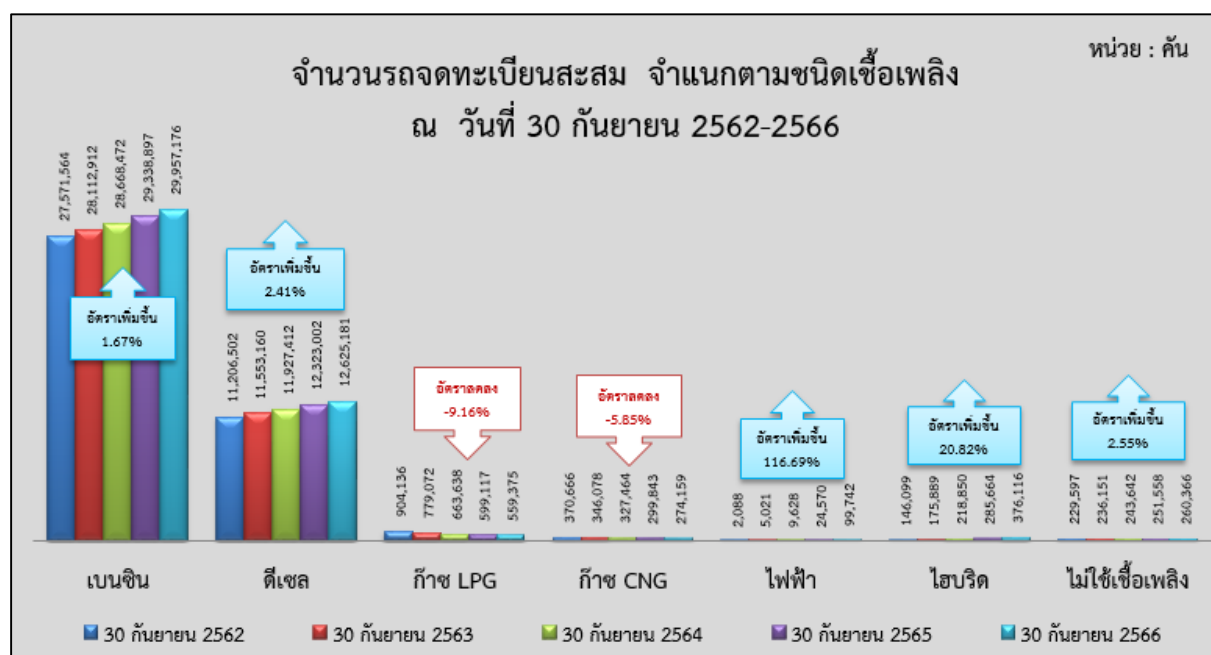
หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน , CNG และดีเซล // LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน , LPG และดีเซล
ไฮบริด หมายถึง เบนซิน-ไฟฟ้า, LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า, LPG-ดีเซล-ไฟฟ้า, เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก, LPG- ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก
ไม่ใช้เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง , กิ่งพ่วงและกิ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
อื่น ๆ หมายถึง CNG-LPG , CNG-LPG-เบนซิน, LNG และไม่ระบุ

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง พบว่า รถใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ดีเซล ไฟฟ้า ไฮบริด และไม่ใช่เชื้อเพลิง มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น โดยรถใช้ไฟฟ้ามีอัตราเพิ่มขึ้นสูงสุดร้อยละ 116.69 ส่วนรถใช้เชื้อเพลิงก๊าซ LPG และก๊าซ CNG มีอัตราการลดลง ซึ่งรถใช้เชื้อเพลิงก๊าซ LPG มีอัตราการลดลงมากที่สุด ร้อยละ 9.16 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 5)

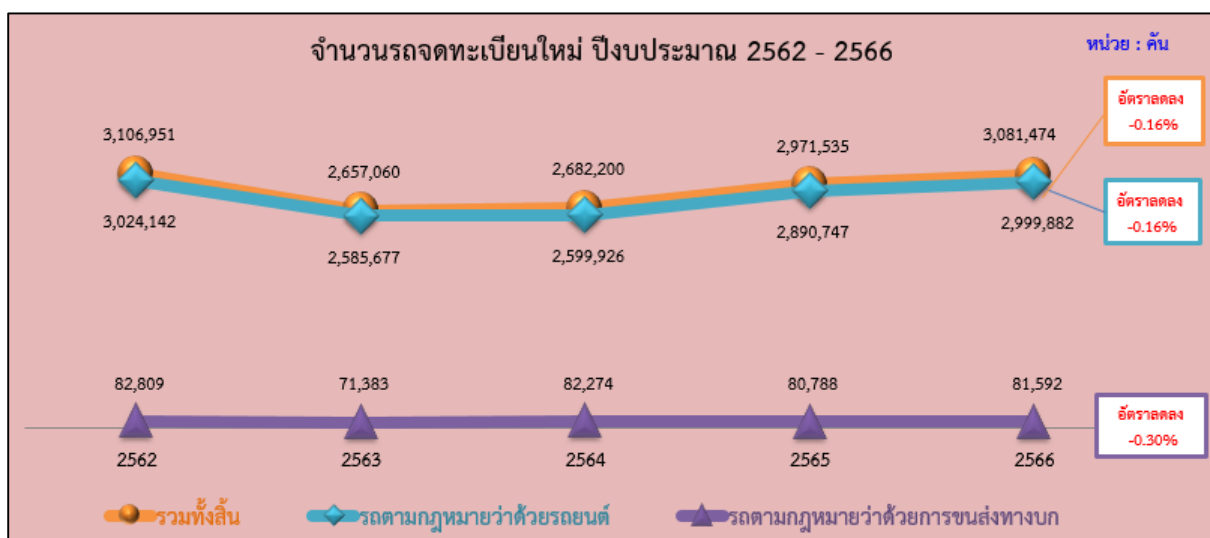
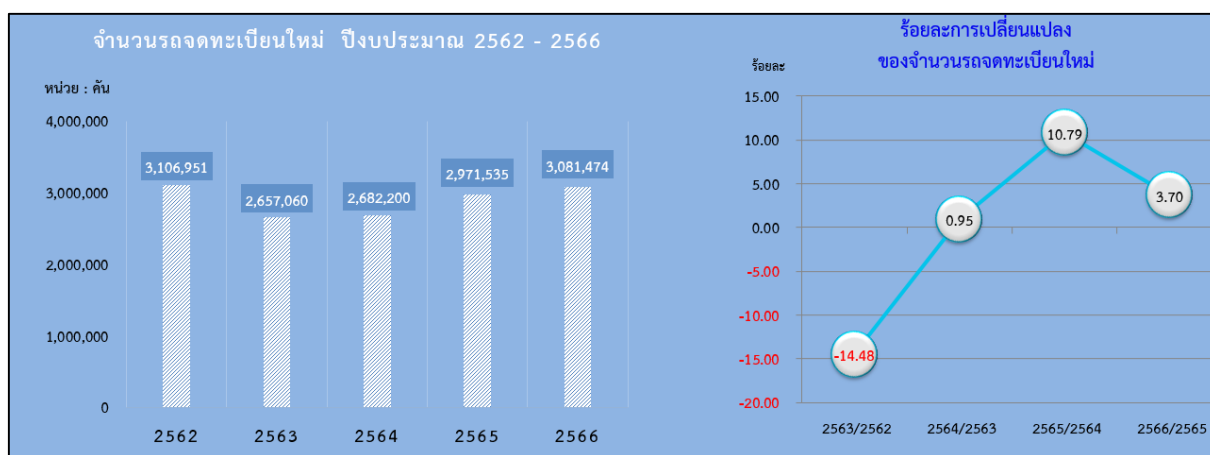
ตารางที่ 5 แสดงจำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566

(หน่วย : คัน)

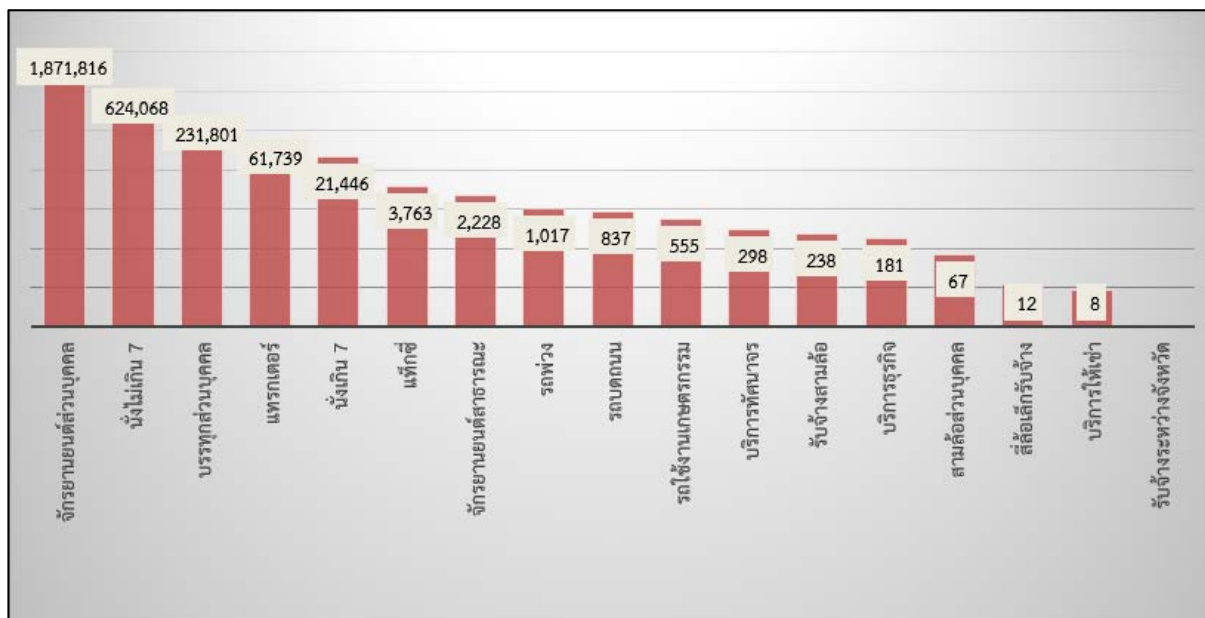
ชนิดเชื้อเพลิง	ณ วันที่ 30 กันยายน				
	2562	2563	2564	2565	2566
เบนซิน	27,571,564	28,112,912	28,668,472	29,338,897	29,957,176
ดีเซล	11,206,502	11,553,160	11,927,412	12,323,002	12,625,181
ก๊าซ LPG	19,186	18,112	17,484	16,532	15,372
ก๊าซ LPG และเบนซิน	883,184	759,646	645,151	581,770	543,317
ก๊าซ LPG และดีเซล	1,766	1,314	1,003	815	686
รวม ก๊าซ LPG	904,136	779,072	663,638	599,117	559,375
ก๊าซ CNG	54,176	49,513	45,522	41,701	37,923
ก๊าซ CNG และเบนซิน	314,260	294,736	280,346	256,799	235,152
ก๊าซ CNG และดีเซล	2,230	1,829	1,596	1,343	1,084
รวม ก๊าซ CNG	370,666	346,078	327,464	299,843	274,159
ไฟฟ้า	2,088	5,021	9,628	24,570	99,742
ไม่ใช่เชื้อเพลิง	229,597	236,151	243,642	251,558	260,366
ไฮบริด	146,099	175,889	218,850	285,664	376,116
อื่น ๆ	37,013	33,095	31,147	29,466	27,811
รวมทั้งสิ้น	40,467,665	41,241,378	42,090,253	43,152,117	44,179,926



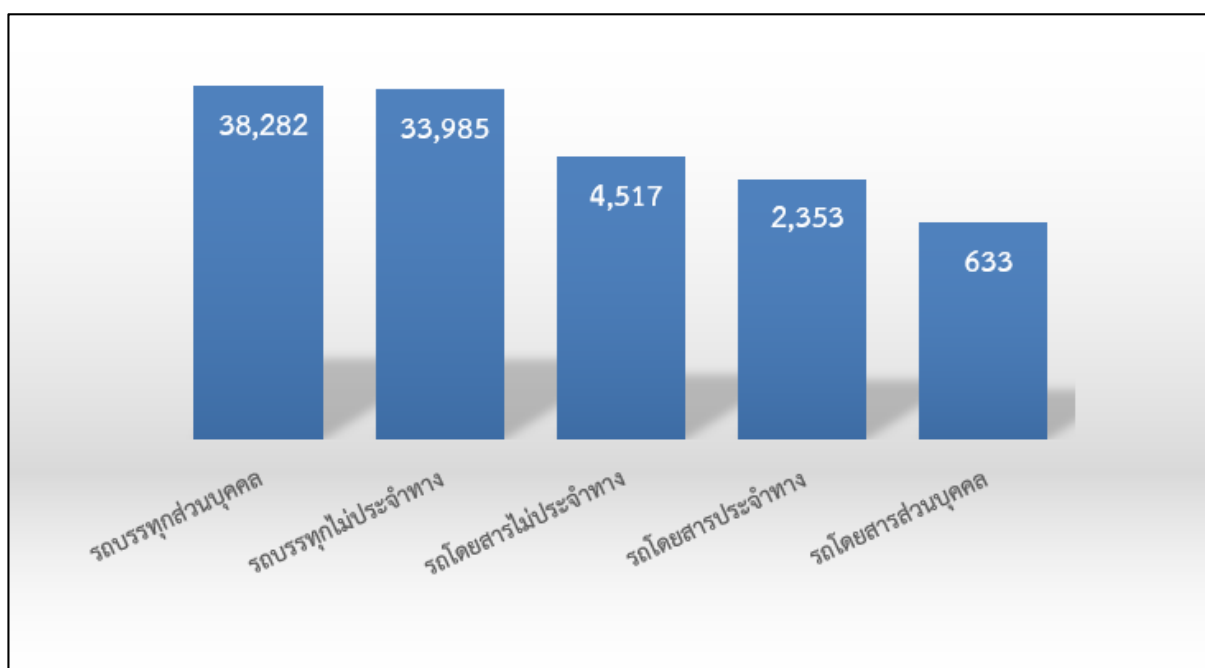
รถจดทะเบียนใหม่ ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2566 มีอัตราการเติบโตลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.16 โดยมีการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ย 2.90 ล้านคันต่อปี (รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปีละ 2.82 ล้านคัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกปีละ 0.08 ล้านคัน) เฉลี่ยเดือนละประมาณ 241,654 คัน วันละประมาณ 7,945 คัน หรือเฉลี่ยทุกๆ ชั่วโมงจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในประเทศไทยประมาณ 322 คัน โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 ถึงปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นทุกปียกเว้นปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2562 เช่นเดียวกันกับแนวโน้มการจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ส่วนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2566 มีอัตราการเติบโตลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.30 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 6)



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประเภทรถที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยต่อปีมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ อันดับ 1 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 1,871,816 คันต่อปี อันดับ 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 624,068 คันต่อปี อันดับ 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 231,801 คันต่อปี อันดับ 4 รถแทรกเตอร์ (รย.13) จำนวน 61,739 คันต่อปี และอันดับ 5 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 21,446 คันต่อปี ดังแสดงในแผนภาพ



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยต่อปีมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 38,282 คันต่อปี อันดับ 2 รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 33,985 คันต่อปี อันดับ 3 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,517 คันต่อปี อันดับ 4 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,353 คันต่อปี และอันดับ 5 รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 633 คันต่อปี



ตารางที่ 6 จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ปีงบประมาณ 2562 – 2566 และค่าเฉลี่ย 5 ปี

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ					ค่าเฉลี่ย
	2562	2563	2564	2565	2566	
รวมทั้งสิ้น	3,106,951	2,657,060	2,682,200	2,971,535	3,081,474	2,899,844
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,024,142	2,585,677	2,599,926	2,890,747	2,999,882	2,820,075
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	741,441	569,926	553,567	602,848	652,560	624,068
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	15,439	25,888	22,654	23,270	19,978	21,446
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	281,543	223,720	229,032	241,340	183,369	231,801
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	83	57	58	79	60	67
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกิน 7 คน	8,662	4,888	1,525	1,253	2,487	3,763
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	32	8	16	2	2	12
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	178	170	120	224	498	238
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	449	93	21	46	294	181
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	402	241	6	99	744	298
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	17	4	-	8	12	8
รย. 12 รถจักรยานยนต์	1,910,227	1,701,139	1,725,603	1,946,386	2,075,723	1,871,816
รย. 13 รถแทรกเตอร์	58,763	54,768	63,051	71,442	60,673	61,739
รย. 14 รถบดถนน	698	768	1,061	965	694	837
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	735	460	721	478	380	555
รย. 16 รถพ่วง	835	1,060	995	1,121	1,076	1,017
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	4,638	2,487	1,496	1,186	1,332	2,228
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	82,809	71,383	82,274	80,788	81,592	79,769
รวมรถโดยสาร	12,805	8,694	3,796	3,917	8,301	7,503
แยกเป็น - ประจำทาง	3,716	2,890	1,202	975	2,981	2,353
- ไม่ประจำทาง	8,267	5,120	1,897	2,484	4,815	4,517
- ส่วนบุคคล	822	684	697	458	505	633
รวมรถบรรทุก	70,004	62,688	78,478	76,871	73,291	72,266
- ไม่ประจำทาง	30,678	27,290	38,789	36,605	36,561	33,985
- ส่วนบุคคล	39,326	35,398	39,689	40,266	36,730	38,282
รถขนาดเล็ก	-	1	-	-	-	0

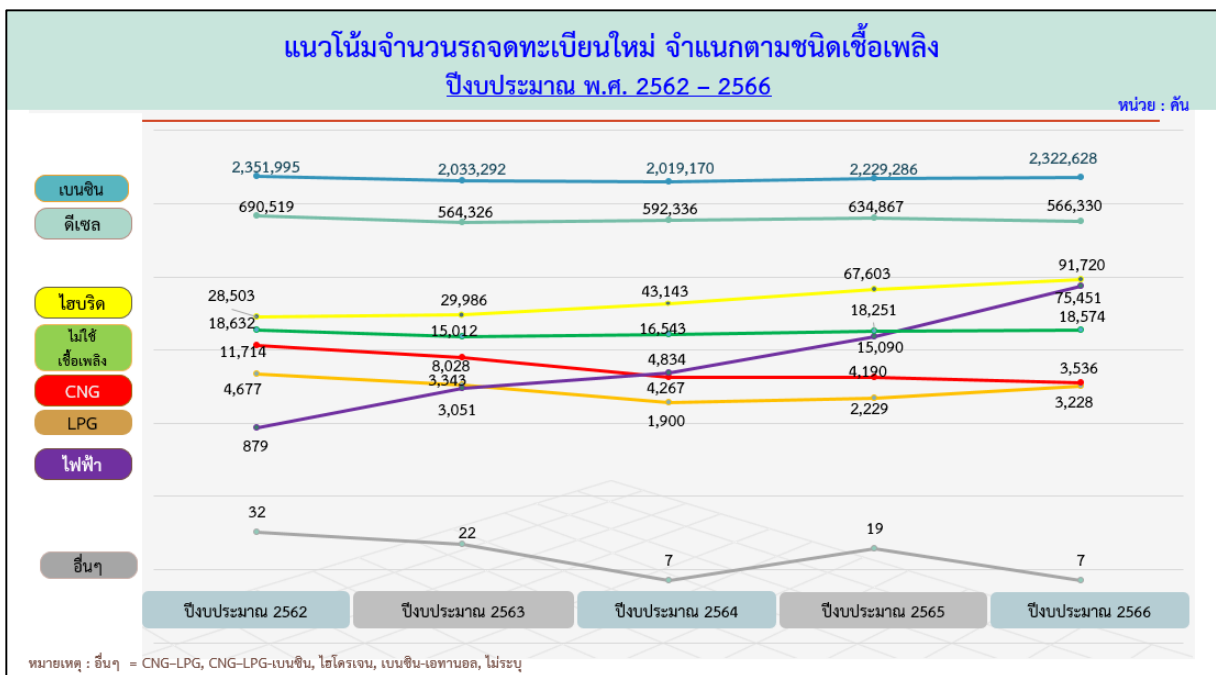
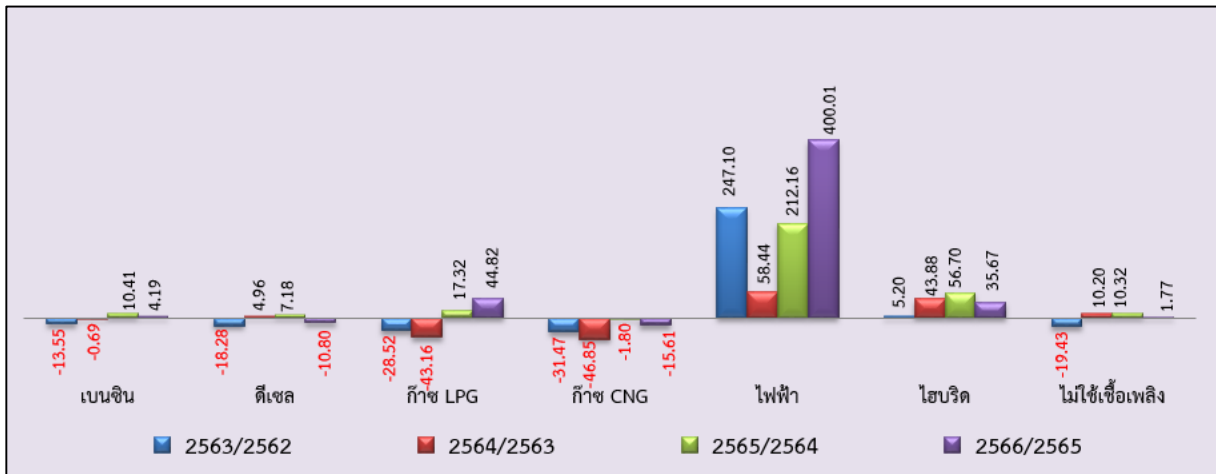
รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง เมื่อพิจารณาชนิดเชื้อเพลิงของรถจดทะเบียนใหม่ ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2566 พบว่า รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ไฮบริด และไม่ใช่เชื้อเพลิง มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเกือบทุกปี โดยรถใช้ไฟฟ้าและไฮบริด มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทุกปี ส่วน ปีงบประมาณ 2566 รถที่ใช้เชื้อเพลิงเกือบทุกประเภทมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ยกเว้นรถที่ใช้ ดีเซล และก๊าซ CNG มีอัตราลดลง (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 7)

ตารางที่ 7 แสดงจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2562 - 2566

(หน่วย : คัน)

ชนิดเชื้อเพลิง	ปีงบประมาณ				
	2562	2563	2564	2565	2566
1. เบนซิน	2,351,995	2,033,292	2,019,170	2,229,286	2,322,628
2. ดีเซล	690,519	564,326	592,336	634,867	566,330
3. รวม ก๊าซ LPG	4,677	3,343	1,900	2,229	3,228
- ก๊าซ LPG	117	167	255	105	162
- ก๊าซ LPG และเบนซิน	4,558	3,170	1,643	2,124	3,059
- ก๊าซ LPG และดีเซล	2	6	2	-	7
4. รวม ก๊าซ CNG	11,714	8,028	4,267	4,190	3,536
- ก๊าซ CNG	1,650	1,627	1,080	1,047	1,061
- ก๊าซ CNG และเบนซิน	10,041	6,389	3,183	3,126	2,468
- ก๊าซ CNG และดีเซล	23	12	4	17	7
5. ไฟฟ้า	879	3,051	4,834	15,090	75,451
6. ไฮบริด	28,503	29,986	43,143	67,603	91,720
7. ไม่ใช่เชื้อเพลิง	18,632	15,012	16,543	18,251	18,574
อื่น ๆ	32	22	7	19	7
รวมทั้งสิ้น	3,106,951	2,657,060	2,682,200	2,971,535	3,081,474

หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน , CNG และดีเซล // LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน , LPG และดีเซล
ไฮบริด หมายถึง เบนซิน-ไฟฟ้า, ดีเซล-ไฟฟ้า, LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า, เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก, ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก
ไม่ใช่เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง(รย.16) , รถพ่วง , กิ่งพ่วงและกิ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
อื่น ๆ หมายถึง CNG-LPG , CNG-LPG-เบนซิน, ไฮโดรเจน , เบนซิน- เอทานอล , LNG และไม่ระบุ

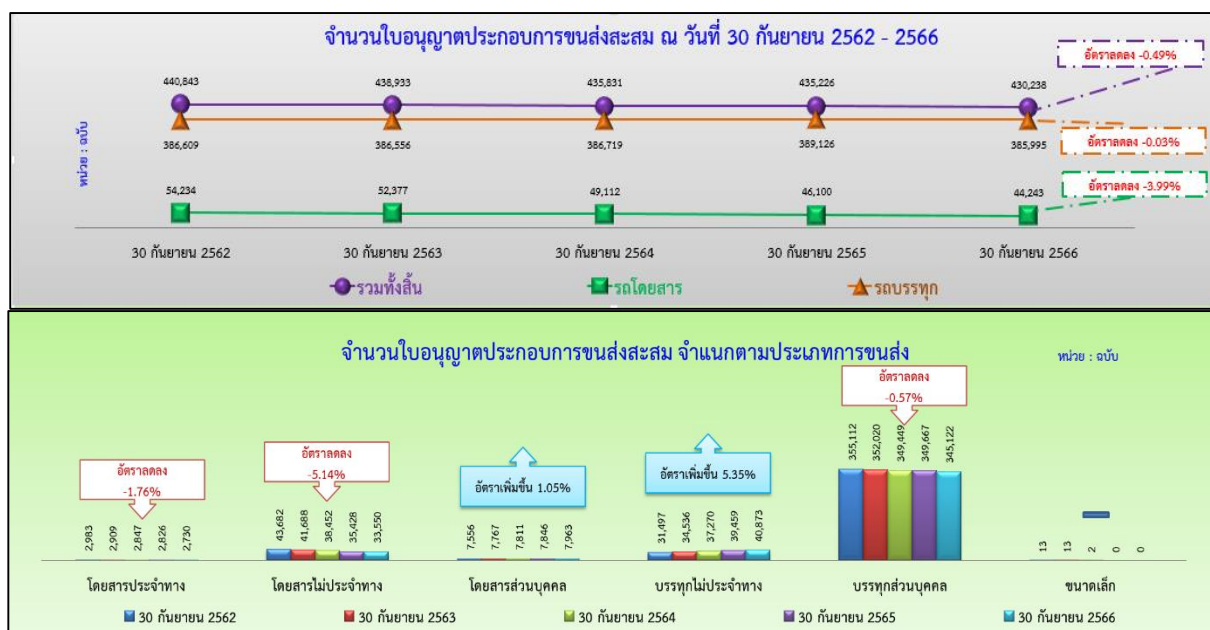


ด้านการประกอบการขนส่ง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 430,238 ฉบับ แยกเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 385,995 ฉบับ (ร้อยละ 89.72) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 44,243 ฉบับ (ร้อยละ 10.28)



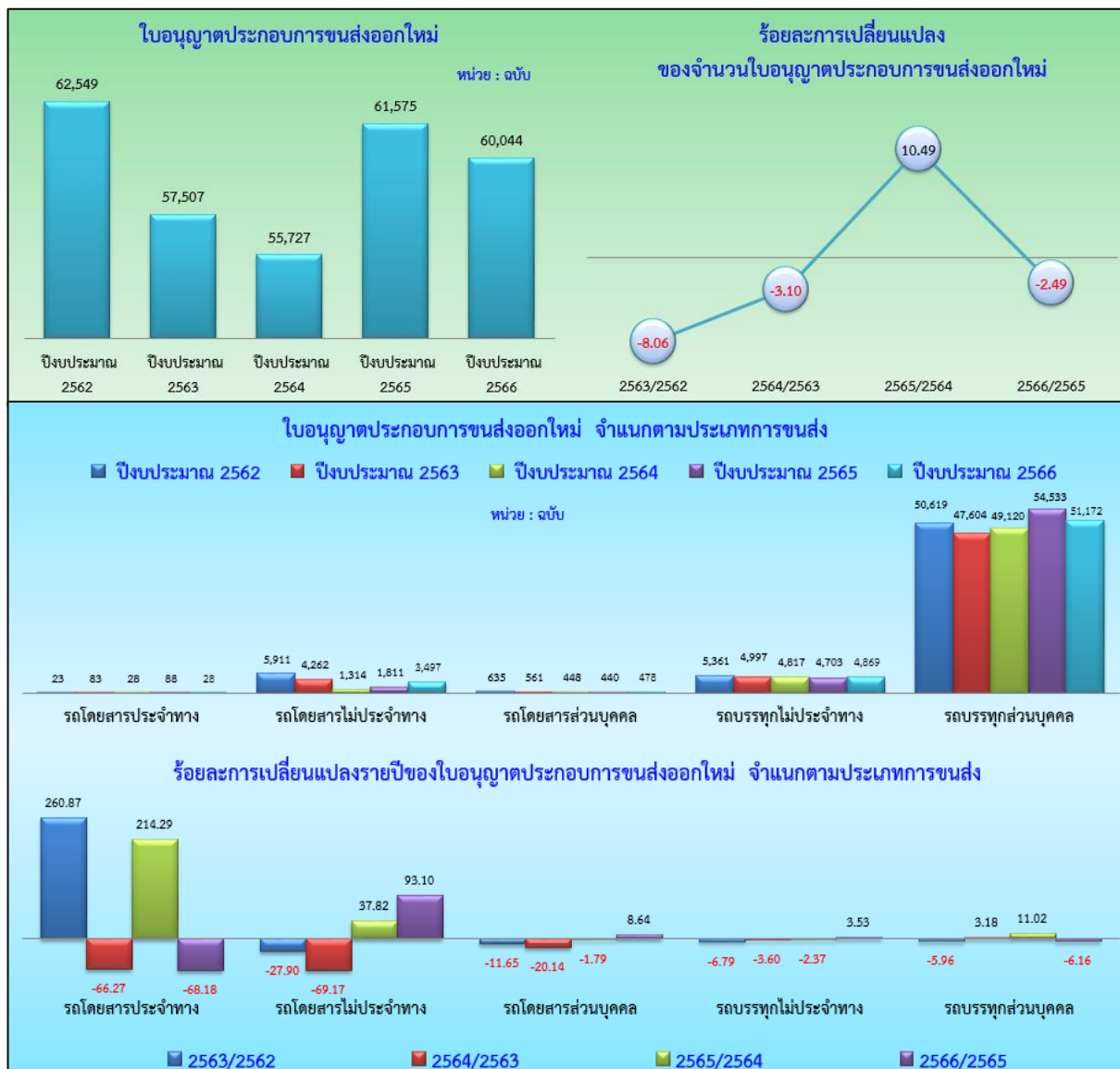
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.49 โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการลดลงร้อยละ 3.99 ส่วนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.03 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่ารถโดยสารไม่ประจำทาง รถโดยสารประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการลดลงร้อยละ 5.14, 1.76 และ 0.57 ตามลำดับ ส่วนรถบรรทุกไม่ประจำทางและรถโดยสารส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.35 และ 1.05 ตามลำดับ ส่วนรถขนาดเล็กปัจจุบันไม่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 8)



ตารางที่ 8 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566

ประเภทการขนส่ง		จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ) ณ วันที่ 30 กันยายน				
		2562	2563	2564	2565	2566
รถโดยสาร	ประจำทาง	2,983	2,909	2,847	2,826	2,730
	- ประจำทาง	2,968	2,894	2,832	2,811	2,715
	- หมวด 1	645	639	594	630	594
	- หมวด 2	204	200	200	199	195
	- หมวด 3	496	486	479	468	458
	- หมวด 4	1,623	1,569	1,559	1,514	1,468
	- ประจำทางระหว่างประเทศ	15	15	15	15	15
	ไม่ประจำทาง	43,682	41,688	38,452	35,428	33,550
	- ไม่ประจำทาง	43,162	41,242	38,105	35,127	33,307
	- ไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	520	446	347	301	243
	ส่วนบุคคล	7,556	7,767	7,811	7,846	7,963
	- ส่วนบุคคล	7,549	7,762	7,808	7,844	7,962
	- ส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	7	5	3	2	1
	รวมรถโดยสารทั้งหมด	54,221	52,364	49,110	46,100	44,243
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	31,497	34,536	37,270	39,459	40,873
	- ไม่ประจำทาง	29,608	32,319	34,898	36,851	38,107
	- ไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	1,889	2,217	2,372	2,608	2,766
	ส่วนบุคคล	355,112	352,020	349,449	349,667	345,122
	- ส่วนบุคคล	354,910	351,823	349,267	349,489	344,956
	- ส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	202	197	182	178	166
	รวมรถบรรทุกทั้งหมด	386,609	386,556	386,719	389,126	385,995
รถขนาดเล็ก		13	13	2	0	0
รวมทั้งสิ้น		440,843	438,933	435,831	435,226	430,238

การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พบว่า ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2566 มีการดำเนินการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่เฉลี่ย 59,480 ฉบับต่อปี (รถโดยสาร 3,921 ฉบับต่อปี และรถบรรทุก 55,559 ฉบับต่อปี) โดยการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่ในปีงบประมาณ 2563 – 2564 มีแนวโน้มลดลง และในปีงบประมาณ 2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงในปี 2566 เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่าในปีงบประมาณ 2566 มีการการดำเนินการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทางมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ส่วนรถโดยสารประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคลมีการเปลี่ยนแปลงลดลง (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 9)



ตารางที่ 9 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุ ปีงบประมาณ 2562 - 2566

หน่วย : ฉบับ

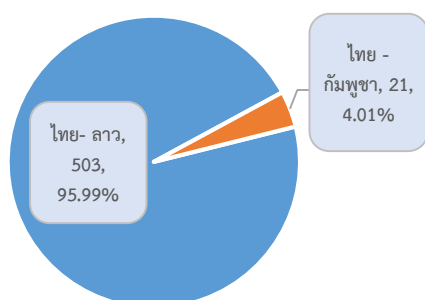
ประเภทการขนส่ง และลักษณะรถ	ปีงบประมาณ 2562		ปีงบประมาณ 2563		ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565		ปีงบประมาณ 2566	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	23	417	83	295	28	345	88	309	28	376
รถโดยสาร	23	417	83	295	28	345	88	309	28	376
หมวด 1	8	150	64	42	1	76	79	29	18	40
หมวด 2	-	15	-	12	-	8	-	10	-	80
หมวด 3	-	67	12	64	1	24	-	52	-	76
หมวด 4	15	177	7	171	26	231	9	216	10	178
ระหว่างประเทศ	-	8	-	6	-	6	-	2	-	2
ไม่ประจำทาง	11,272	6,343	9,259	7,504	6,131	5,321	6,514	6,222	8,366	7,699
รถโดยสาร	5,852	3,845	4,237	4,715	1,314	2,461	1,795	2,620	3,475	3,072
รถบรรทุก	5,086	2,311	4,517	2,587	4,468	2,697	4,306	3,414	4,474	4,367
รถโดยสารระหว่างประเทศ	59	33	25	41	-	14	16	13	22	24
รถบรรทุกระหว่างประเทศ	275	154	480	161	349	149	397	175	395	236
ส่วนบุคคล	51,254	16,212	48,165	15,333	49,568	16,028	54,973	16,916	51,650	16,962
รถโดยสาร	635	176	561	177	448	190	440	201	478	183
รถบรรทุก	50,597	16,021	47,582	15,143	49,101	15,816	54,517	16,703	51,160	16,763
รถโดยสารระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
รถบรรทุกระหว่างประเทศ	22	15	22	13	19	22	16	11	12	16
โดยรถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	62,549	22,972	57,507	23,132	55,727	21,694	61,575	23,447	60,044	25,037

การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 พบว่า มีผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประกอบไปด้วยผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทย - ลาว จำนวน 3,177 ราย และมีรถจำนวน 50,054 คัน ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทย - ลาว - เวียดนาม จำนวน 14 ราย และมีรถจำนวน 278 คัน ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย จำนวน 1 ราย มีรถจำนวน 37 คัน ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทย - กัมพูชา จำนวน 17 ราย มีรถจำนวน 147 คัน ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทย - เมียนมา จำนวน 14 ราย มีรถจำนวน 95 คัน และ อาเซียน มีผู้ประกอบการจำนวน 3 ราย และมีรถจำนวน 42 คัน

สถิติการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ณ 30 กันยายน 2566												
ประเภท	ไทย - ลาว ¹		ไทย-ลาว-เวียดนาม ²		ไทย - มาเลเซีย ³		ไทย - กัมพูชา ⁴		ไทย - <u>เมียนมา</u> ⁵		อาเซียน ⁶	
	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)
รถโดยสาร	245	503	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-
รถบรรทุก	2,932	49,551	14	278	1	37	15	126	14	95	3	42
รวมทั้งหมด	3,177	50,054	14	278	1	37	17	147	14	95	3	42

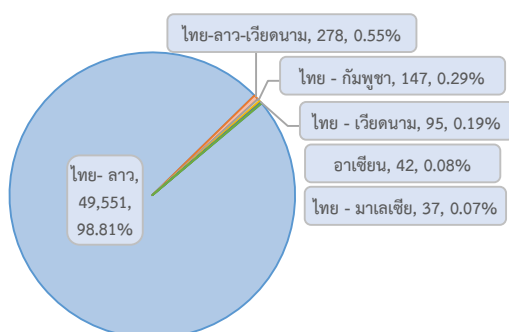
1 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงไทย-ลาว ไม่กำหนดจำนวนรถ
2 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงไทย-ลาว-เวียดนาม กำหนดโควตารถ 400 คัน
3 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงไทย-มาเลเซีย จำกัดจำนวนการขนส่งสินค้าเบาเสียง่าย ไม่เกิน 30,000 คันต่อปี
4 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงไทย-กัมพูชา กำหนดโควตารถ 150 คัน (ไม่รวมรถประจำทาง)
5 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงไทย-เมียนมา กำหนดโควตารถ 100 คัน
6 การขนส่งระหว่างประเทศภายใต้กรอบความตกลงอาเซียน กำหนดโควตารถบรรทุก 500 คัน

สัดส่วนจำนวนรถโดยสารระหว่างประเทศ



รถโดยสารระหว่างประเทศ มีการเดินรถระหว่างไทยกับ 2 กลุ่มประเทศ ได้แก่ ไทย - ลาว และ ไทย - กัมพูชา โดยการขนส่งด้วยรถโดยสารระหว่างประเทศ ไทย - ลาว มีจำนวนรถมากที่สุด 503 คัน หรือร้อยละ 95.99

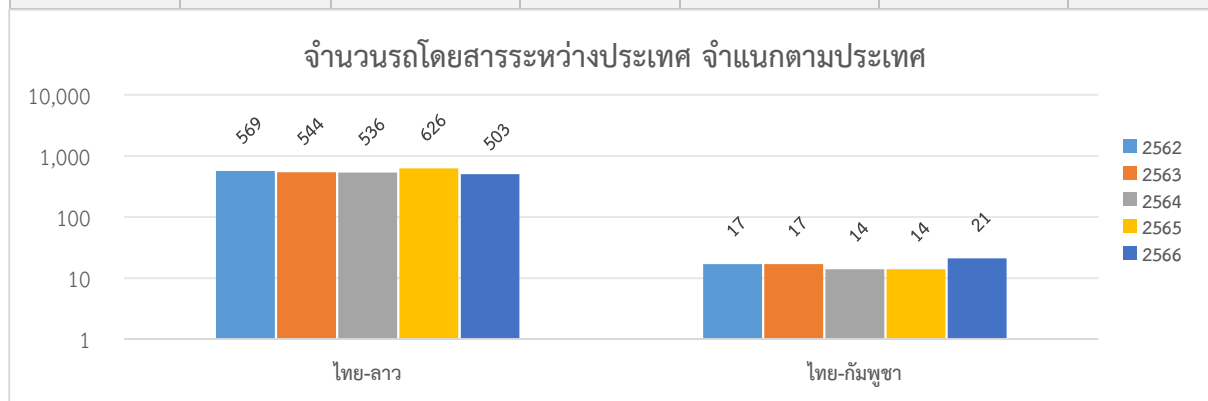
สัดส่วนจำนวนบรรทุกระหว่างประเทศ



รถบรรทุกระหว่างประเทศมีการขนส่งระหว่างไทยกับ 6 กลุ่มประเทศ ได้แก่ ไทย - ลาว, ไทย - ลาว - เวียดนาม, ไทย - มาเลเซีย, ไทย - กัมพูชา, ไทย - เมียนมา และ อาเซียน โดยการขนส่งด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศไทย - ลาว มีจำนวนรถมากที่สุด 49,551 คัน หรือ ร้อยละ 98.81

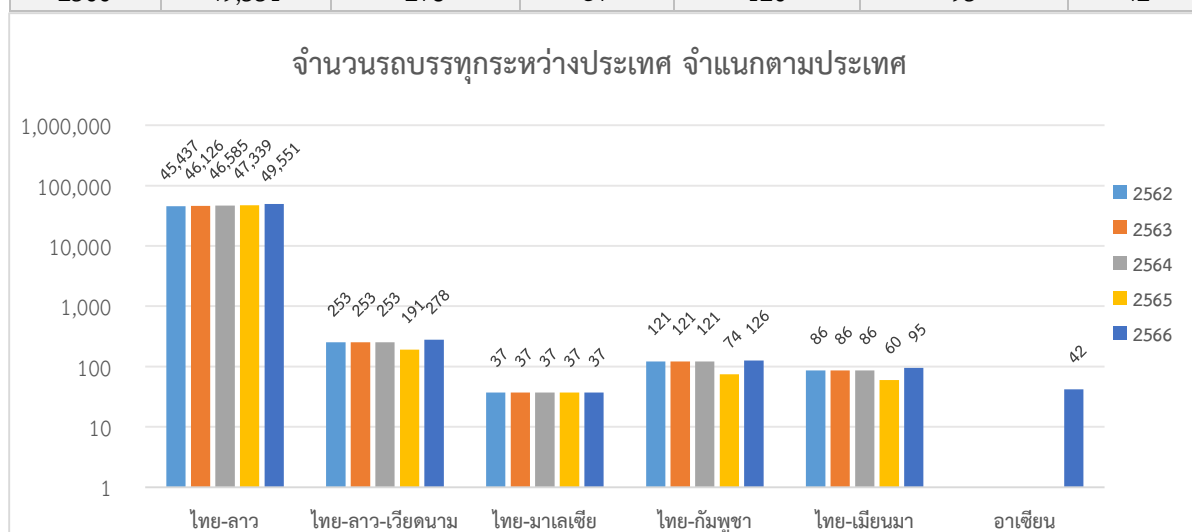
จำนวนรถโดยสารระหว่างประเทศ จำแนกตามประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566

ณ 30 ก.ย.	ไทย-ลาว	ไทย-ลาว-เวียดนาม	ไทย-มาเลเซีย	ไทย-กัมพูชา	ไทย-เมียนมา	อาเซียน
2562	569	-	-	17	-	-
2563	544	-	-	17	-	-
2564	536	-	-	14	-	-
2565	626	-	-	14	-	-
2566	503	-	-	21	-	-



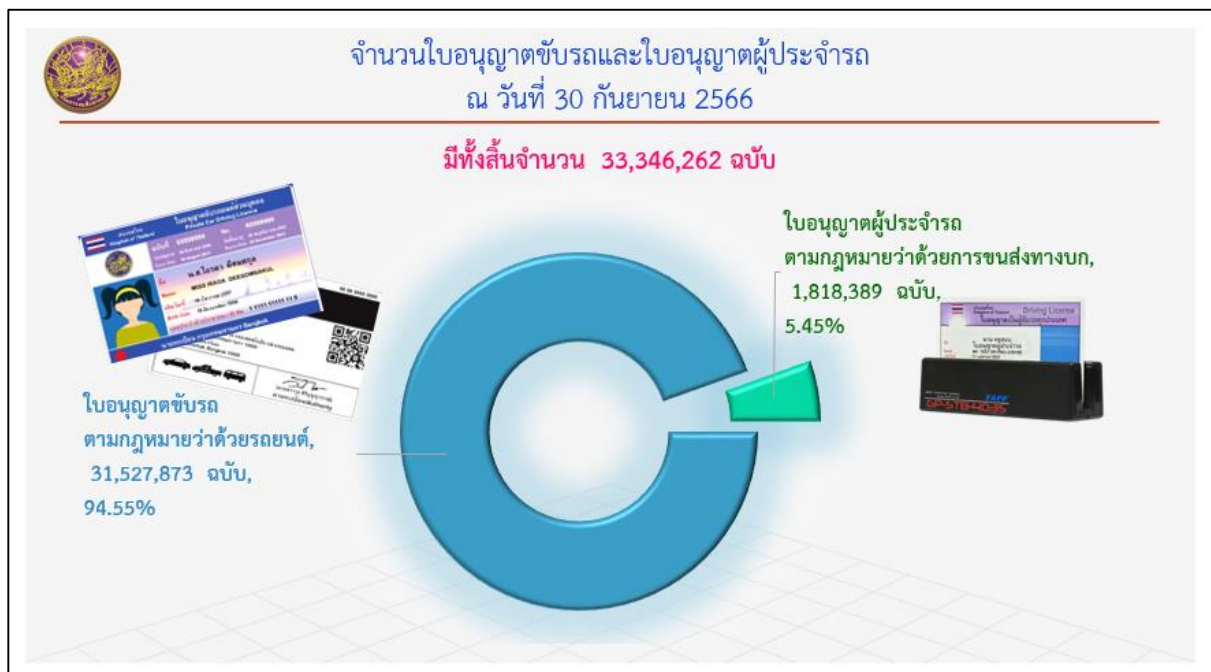
จำนวนรถบรรทุกระหว่างประเทศ จำแนกตามประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566

ณ 30 ก.ย.	ไทย-ลาว	ไทย-ลาว-เวียดนาม	ไทย-มาเลเซีย	ไทย-กัมพูชา	ไทย-เมียนมา	อาเซียน
2562	45,437	253	37	121	86	-
2563	46,126	253	37	121	86	-
2564	46,585	253	37	121	86	-
2565	47,339	191	37	74	60	-
2566	49,551	278	37	126	95	42

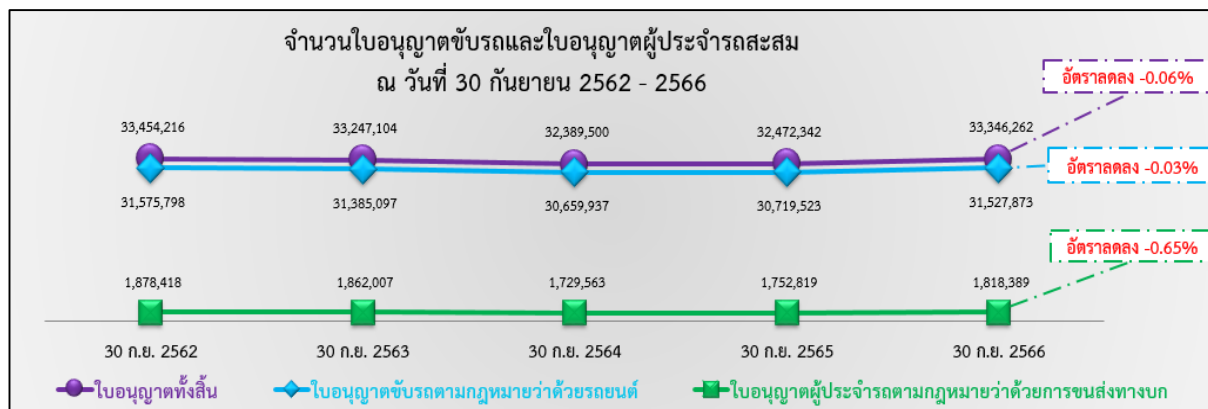


ด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 33,346,262 ฉบับ ประกอบด้วยใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีจำนวน 31,527,873 ฉบับ (ร้อยละ 94.55) ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,818,389 ฉบับ (ร้อยละ 5.45)



ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 มีอัตราการลดลงร้อยละ 0.06 หรือลดลงประมาณ 0.027 ล้านฉบับต่อปี โดยใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราการลดลงร้อยละ 0.03 ส่วนใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราการลดลง ร้อยละ 0.65

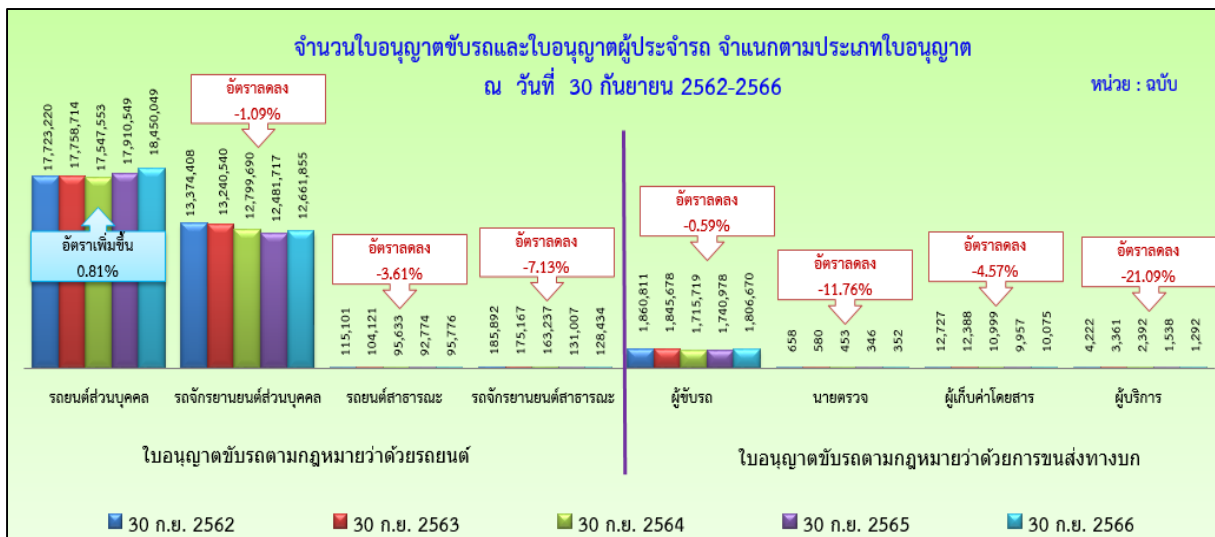


เมื่อพิจารณาตามประเภทใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า มีอัตราการลดลงเกือบทุกประเภท โดยใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีอัตราการลดลงมากที่สุดร้อยละ 7.13 ขณะที่ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.81 ในส่วนของใบอนุญาตผู้ประจํารถ พบว่า มีอัตราการลดลงทุกประเภท โดยใบอนุญาตผู้บริการ มีอัตราการลดลงมากที่สุดร้อยละ 21.09 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 10)

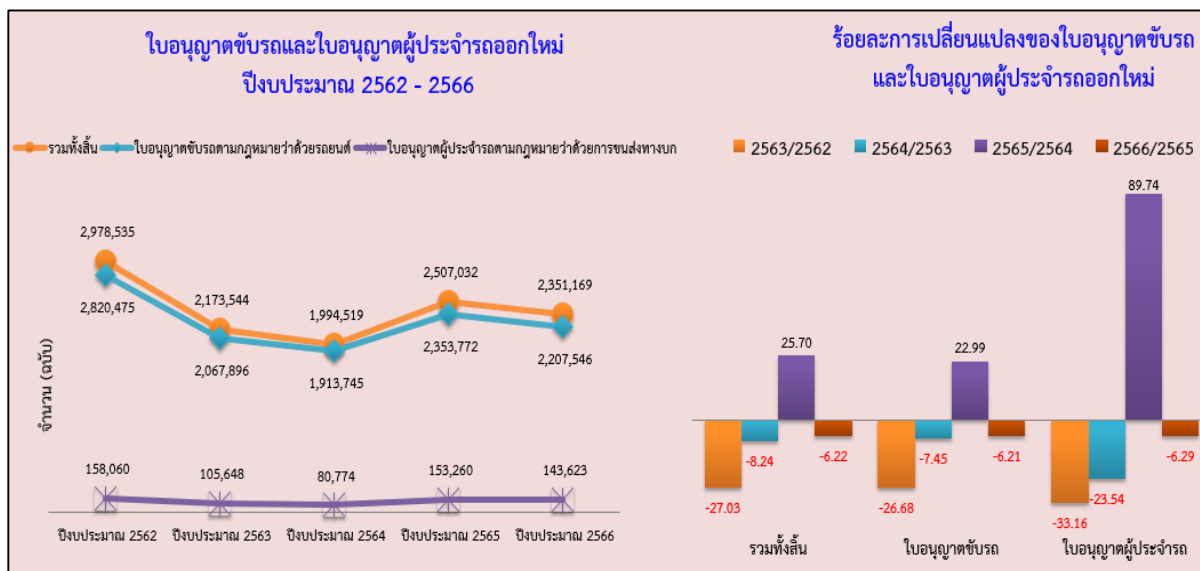
ตารางที่ 10 จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถสะสม จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 – 2566

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	30 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2563	30 ก.ย. 2564	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2566
ใบอนุญาตทั้งสิ้น	33,454,216	33,247,104	32,389,500	32,472,342	33,346,262
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	31,575,798	31,385,097	30,659,937	30,719,523	31,527,873
1. ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว	1,654,544	1,469,170	1,134,746	1,262,043	1,486,544
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,237	761	264	379	1,209
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว	1,101,795	1,019,524	736,436	729,621	919,038
4. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหนึ่งปี	-	-	-	-	-
5. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลหนึ่งปี	-	-	-	-	-
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์หนึ่งปี	-	-	-	-	-
7. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	9,893,275	10,113,328	10,248,472	11,010,726	11,325,066
8. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	10,097	8,925	7,012	6,253	5,693
9. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	6,306,995	6,254,720	6,111,510	6,310,863	6,301,145
10. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	6,175,401	6,176,216	6,164,335	5,637,780	5,638,439
11. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	4,608	4,608	4,806	3,855	3,854
12. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ	5,965,618	5,966,296	5,951,744	5,441,233	5,441,672
13. ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	115,101	104,121	95,633	92,774	95,776
14. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	8,279	7,834	7,127	6,412	5,878
15. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	185,892	175,167	163,237	131,007	128,434
16. ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	131,253	64,743	18,488	72,689	161,274
17. ใบอนุญาตขับรถบดถนน	221	237	267	292	301
18. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	7,340	7,114	6,578	6,217	6,074
19. ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	12,110	10,957	8,787	7,338	6,556
20. ใบอนุญาตขับรถอื่นๆ	2,032	1,376	495	41	920
ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,878,418	1,862,007	1,729,563	1,752,819	1,818,389
1. ผู้ขับรถ	1,860,811	1,845,678	1,715,719	1,740,978	1,806,670
แยกเป็น - ชนิดที่ 1	16,990	17,059	17,573	18,130	19,437
- ชนิดที่ 2	1,357,989	1,338,372	1,233,306	1,240,896	1,282,836
- ชนิดที่ 3	351,263	353,643	333,479	345,357	362,128
- ชนิดที่ 4	134,569	136,604	131,361	136,595	142,269
2. นายตรวจ	658	580	453	346	352
3. ผู้เก็บค่าโดยสาร	12,727	12,388	10,999	9,957	10,075
4. ผู้บริการ	4,222	3,361	2,392	1,538	1,292



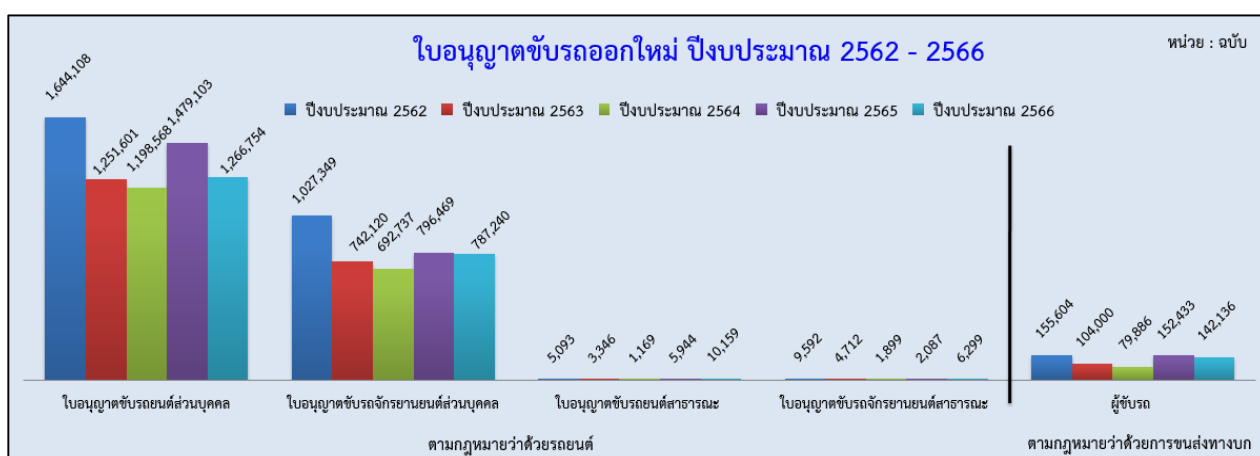
การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถออกใหม่ ปีงบประมาณ 2562 - 2566 มีจำนวนใบอนุญาตฯ ออกใหม่เฉลี่ย 2.40 ล้านฉบับต่อปี (ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 2.27 ล้านฉบับต่อปี และใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 0.13 ล้านฉบับต่อปี) โดยการออกใบอนุญาตฯ ใหม่ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 - 2564 มีแนวโน้มลดลง และในปีงบประมาณ 2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงในปี 2566 โดยใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงในลักษณะเดียวกับภาพรวม



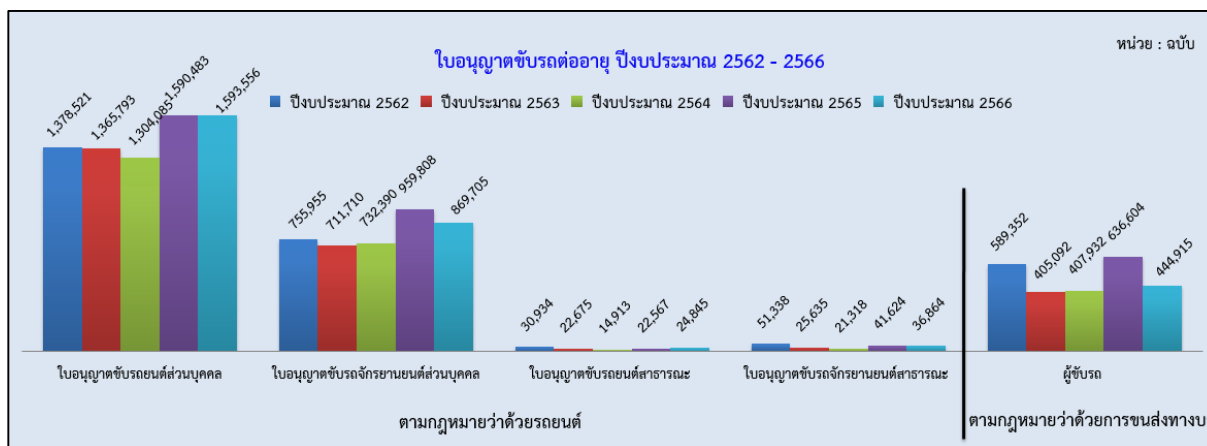
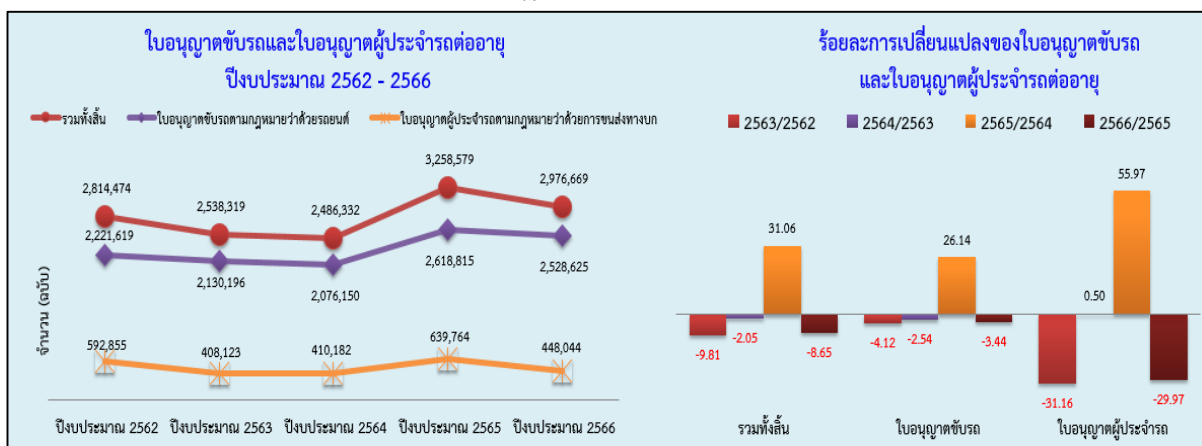
ตารางที่ 11 จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถที่มาดำเนินการออกใหม่
ปีงบประมาณ 2562 - 2566

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	ปีงบประมาณ 2564	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	ค่าเฉลี่ย
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,820,475	2,067,896	1,913,745	2,353,772	2,207,546	2,272,687
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	879,241	611,829	535,707	766,532	747,807	708,223
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	524	209	59	328	931	410
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	620,537	411,400	330,582	413,031	514,840	458,078
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	764,867	639,772	662,861	712,571	518,947	659,804
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	553	304	195	204	140	279
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	406,812	330,720	362,155	383,438	272,400	351,105
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	5,093	3,346	1,169	5,944	10,159	5,142
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	339	206	75	97	178	179
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	9,592	4,712	1,899	2,087	6,299	4,918
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	131,109	64,111	18,525	68,897	134,423	83,413
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	1,808	1,287	518	643	1,422	1,136
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	158,060	105,648	80,774	153,260	143,623	128,273
ผู้ขับรถ	155,604	104,000	79,886	152,433	142,136	126,812
นายตรวจ	42	20	17	13	59	30
ผู้เก็บค่าโดยสาร	1,635	1,264	802	753	1,236	1,138
ผู้บริการ	779	364	69	61	192	293
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,978,535	2,173,544	1,994,519	2,507,032	2,351,169	2,400,960



การดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2562 - 2566 จำนวนใบอนุญาตฯ ต่ออายุเฉลี่ย 2.81 ล้านฉบับต่อปี (ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 2.31 ล้านฉบับต่อปี และใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 0.50 ล้านฉบับต่อปี) ในภาพรวมการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ มีแนวโน้มอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2564 มีแนวโน้มลดลง และในปีงบประมาณ 2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงในปี 2566 เช่นเดียวกันกับการดำเนินการออกใหม่ โดยใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีการเปลี่ยนแปลงในลักษณะเดียวกับภาพรวม ขณะที่ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงในปีงบประมาณ 2563 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2562 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ 2564 -2565 และลดลงในปีงบประมาณ 2566 (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 12)



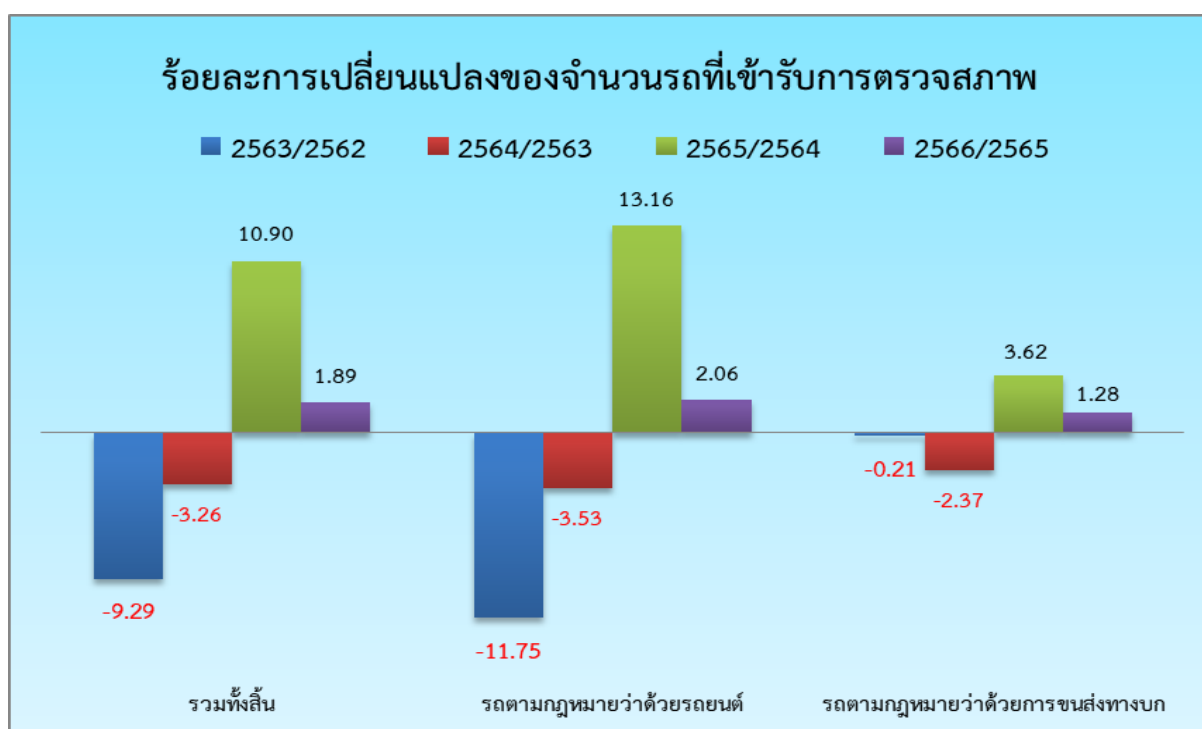
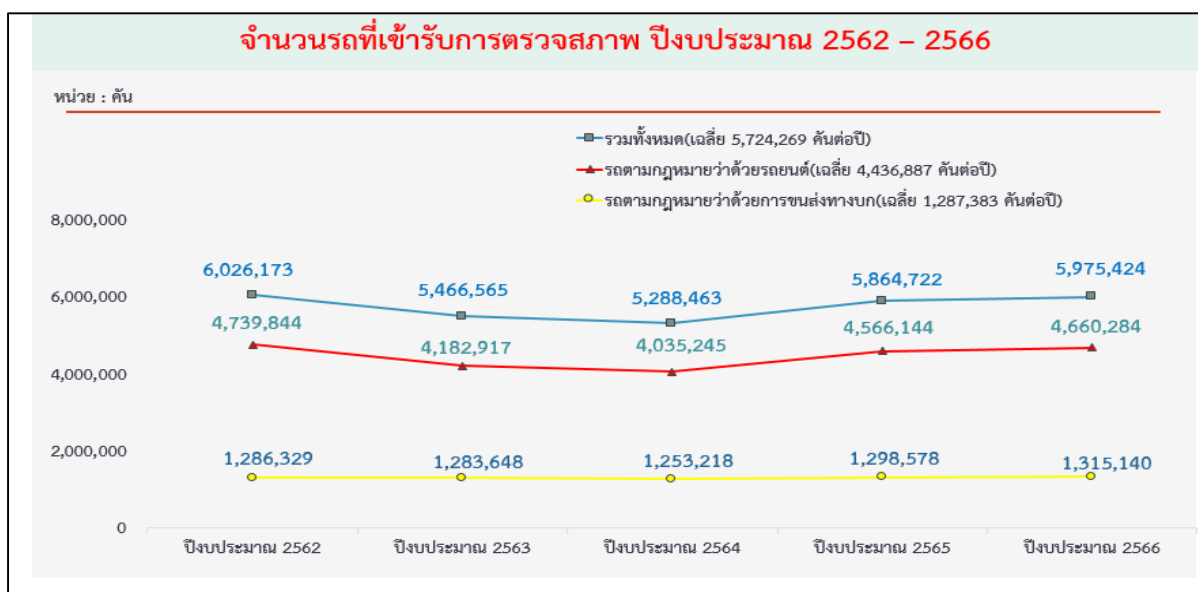
ตารางที่ 12 จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถที่มาดำเนินการต่ออายุ
ปีงบประมาณ 2562 – 2566

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	ปีงบประมาณ 2564	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	ค่าเฉลี่ย
ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,221,619	2,130,196	2,076,150	2,618,815	2,528,625	2,315,081
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	-	-	-	-	-	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	-	-	-	-	-	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	-	-	-	-	-	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	1,378,521	1,365,793	1,304,085	1,590,483	1,593,556	1,446,488
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	798	803	669	781	627	736
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	755,955	711,710	732,390	959,808	869,705	805,914
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	30,934	22,675	14,913	22,567	24,845	23,187
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	2,540	1,536	991	1,631	1,796	1,699
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	51,338	25,635	21,318	41,624	36,864	35,356
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	1,533	2,044	1,784	1,921	1,232	1,703
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	592,855	408,123	410,182	639,764	448,044	499,794
ผู้ขับรถ	589,352	405,092	407,932	636,604	444,915	496,779
นายตรวจ	174	135	62	97	104	114
ผู้เก็บค่าโดยสาร	2,911	2,444	1,884	2,777	2,646	2,532
ผู้บริการ	418	452	304	286	379	368
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,814,474	2,538,319	2,486,332	3,258,579	2,976,669	2,814,875

ด้านการตรวจสภาพรถ

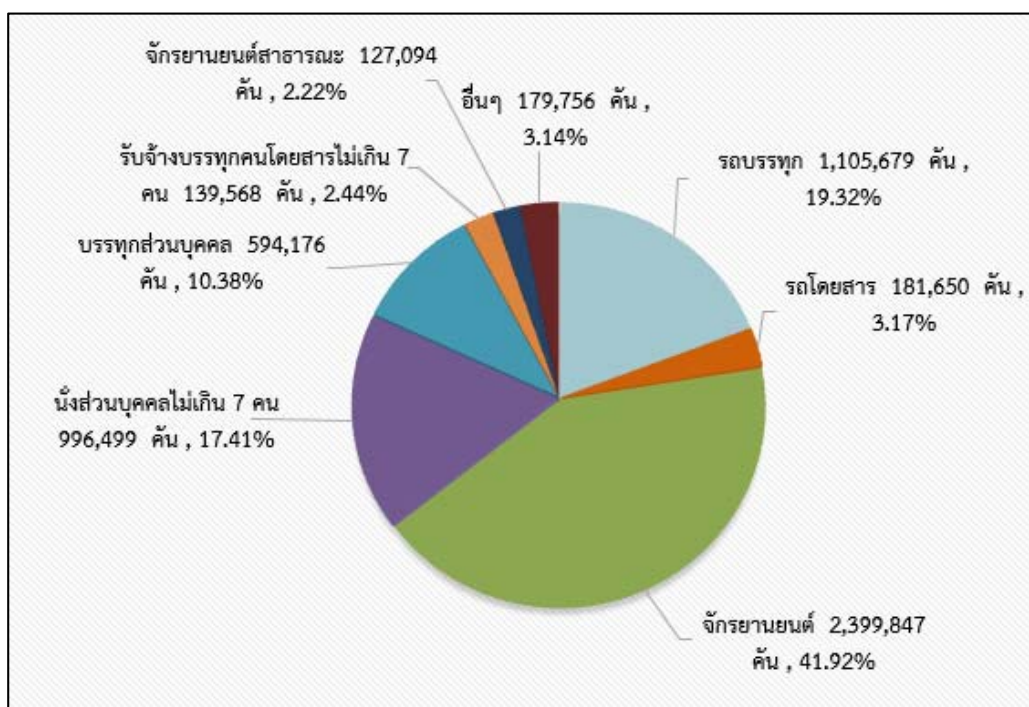
การตรวจสภาพรถ ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2566 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพเฉลี่ย 5.72 ล้านคันต่อปี (รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 4.43 ล้านคันต่อปี และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 1.29 ล้านคันต่อปี) แนวโน้มจำนวนรถเข้ารับการตรวจสภาพปีงบประมาณ 2563 – 2564 มีแนวโน้มลดลง แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ 2565 – 2566 ซึ่งการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับภาพรวม (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 13)



สัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านในแต่ละปี พบว่า โดยเฉลี่ยรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านร้อยละ 97.56 โดยปีงบประมาณ 2562 มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านสูงที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 98.06 ส่วนในปีงบประมาณ 2566 มีสัดส่วนที่ตรวจสอบสภาพผ่านน้อยที่สุดร้อยละ 97.12 สำหรับประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 – 2566 พบว่า รถจักรยานยนต์ (รย.12) มีสัดส่วนที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมากที่สุด ร้อยละ 41.92 รองลงมา คือ รถบรรทุก ร้อยละ 19.32 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 (รย.1) ร้อยละ 17.41 ตามลำดับ



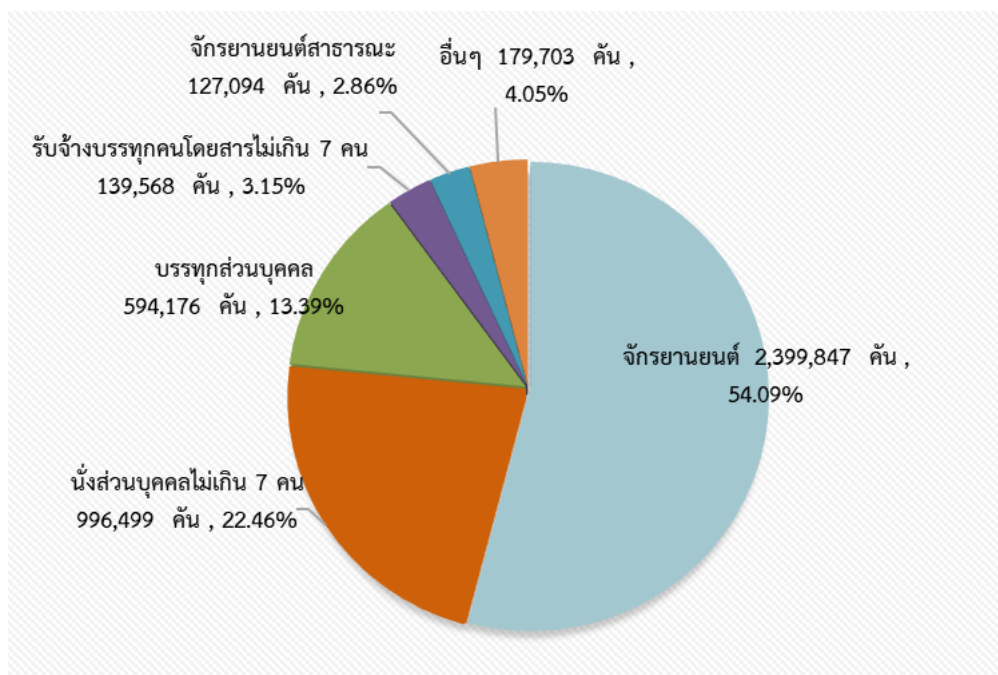
สัดส่วนจำนวนรถจำแนกตามประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยทั่วประเทศ 2562 - 2566



สัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในแต่ละปี พบว่า โดยเฉลี่ยรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านร้อยละ 99.15 โดยปีงบประมาณ 2564 มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านสูงที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 99.20 ส่วนในปีงบประมาณ 2562 มีสัดส่วนที่ตรวจสอบสภาพผ่านน้อยที่สุดร้อยละ 99.06 สำหรับประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 – 2566 พบว่า รถจักรยานยนต์ (รย.12) มีสัดส่วนที่มาเข้ารับการตรวจสอบสภาพมากที่สุด ร้อยละ 54.09 รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 (รย.1) ร้อยละ 22.46 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 13.39 ตามลำดับ



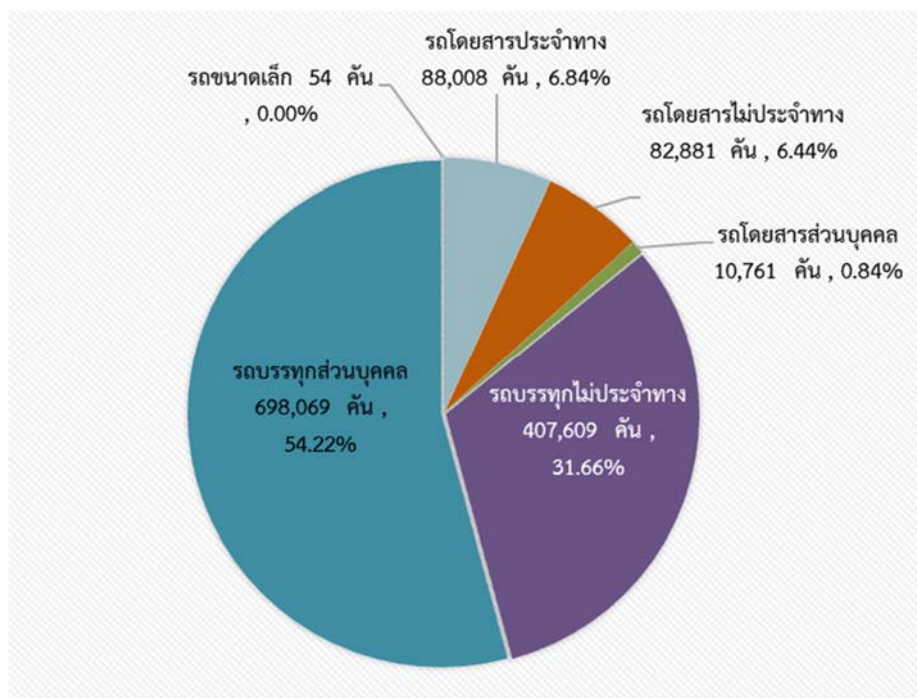
สัดส่วนจำนวนรถจำแนกตามประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยทั่วประเทศ 2562 – 2566
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



สัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกในแต่ละปี พบว่า โดยเฉลี่ยรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านร้อยละ 92.10 โดยปีงบประมาณ 2562 มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพผ่านสูงที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 94.37 ส่วนในปีงบประมาณ 2566 มีสัดส่วนที่ตรวจสอบสภาพผ่านน้อยที่สุดร้อยละ 89.99 สำหรับประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 – 2566 พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีสัดส่วนที่มาเข้ารับการตรวจสอบสภาพมากที่สุด ร้อยละ 54.22 รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 31.66 และโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.84 ตามลำดับ



สัดส่วนจำนวนรถจำแนกตามประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพเฉลี่ยทั่วประเทศ 2562 – 2566
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



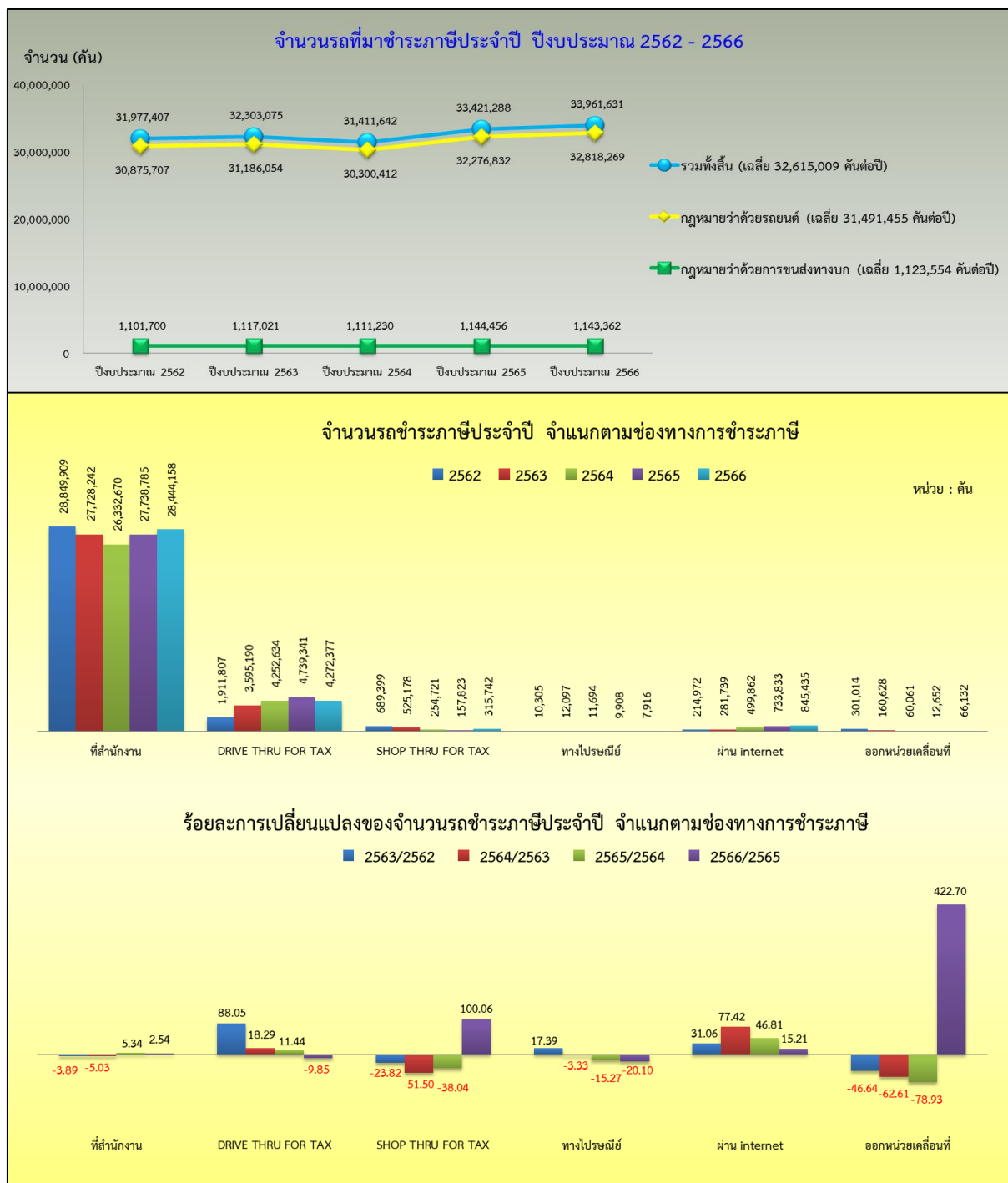
ตารางที่ 14 จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2562 – 2566

(หน่วย : คัน)

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ					ค่าเฉลี่ย
	2562	2563	2564	2565	2566	
รวมทั้งสิ้น	6,026,173	5,466,665	5,288,463	5,864,722	5,975,424	5,724,269
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,739,844	4,182,889	4,035,245	4,566,144	4,660,284	4,436,887
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,130,891	934,722	906,084	994,608	1,016,177	996,499
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	63,829	72,649	76,612	96,853	104,917	82,971
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	675,194	572,241	554,180	615,664	553,584	594,176
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	945	852	720	762	733	802
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	2	1	-	2	1
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	182,656	147,351	73,017	121,678	173,157	139,568
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,001	1,783	1,514	1,692	1,608	1,720
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,183	14,593	10,523	12,814	14,247	13,872
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,831	3,818	2,726	3,506	3,681	3,712
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	7,551	6,714	4,621	5,671	5,743	6,058
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	138	122	82	81	98	104
รย. 12 รถจักรยานยนต์	2,425,753	2,228,128	2,219,509	2,516,603	2,609,184	2,399,847
รย. 13 รถแทรกเตอร์	62,916	59,451	67,978	77,425	66,060	66,764
รย. 14 รถบดถนน	786	903	1,228	1,066	790	954
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	1,071	693	968	703	629	813
รย. 16 รถพ่วง	904	1,124	1,036	1,172	1,123	1,072
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	163,193	137,743	114,446	115,812	104,295	127,094
รย. 18 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	34	4,256	858
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,286,329	1,283,776	1,253,218	1,298,578	1,315,140	1,287,383
รวมรถโดยสาร	243,767	205,577	148,289	146,255	164,397	181,650
- ประจำทาง	117,432	98,377	75,971	70,908	77,369	88,008
- ไม่ประจำทาง	115,628	96,200	61,669	64,580	76,343	82,881
- ส่วนบุคคล	10,707	11,000	10,649	10,767	10,685	10,761
รวมรถบรรทุก	1,042,433	1,078,123	1,104,866	1,152,323	1,150,743	1,105,679
- ไม่ประจำทาง	355,545	383,788	414,422	437,596	446,687	407,609
- ส่วนบุคคล	686,888	694,335	690,444	714,727	704,056	698,069
รถขนาดเล็ก	129	76	63	-	-	54

ด้านการชำระภาษีประจำปี

การชำระภาษีประจำปี ในช่วงปีงบประมาณ 2562 – 2566 มีรถชำระภาษีเฉลี่ย 32.61 ล้านคันต่อปี (รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 31.49 ล้านคันต่อปี และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 1.12 ล้านคันต่อปี) ซึ่งแนวโน้มในปี 2562 – 2566 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ลดลงในปี 2564 โดยใช้ช่องทางการชำระภาษีที่สำนักงานขนส่งมากที่สุด ซึ่งแนวโน้มในปี 2562 – 2566 การชำระภาษีผ่านช่องทาง Internet มีอัตราเพิ่มขึ้นทุกปี สำหรับปี 2566 มีอัตราการชำระภาษีเพิ่มขึ้นเกือบทุกช่องทาง ยกเว้น การชำระภาษีผ่านช่องทาง DRIVE THRU FOR TAX และไปรษณีย์ ที่มีอัตราลดลง (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 14-15)



ตารางที่ 14 จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี ปีงบประมาณ 2562 – 2566

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ					ค่าเฉลี่ย
	2562	2563	2564	2565	2566	
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	30,875,707	31,186,054	30,300,412	32,276,832	32,818,269	31,491,455
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,101,700	1,117,021	1,111,230	1,144,456	1,143,362	1,123,554
รวมทั้งสิ้น	31,977,407	32,303,075	31,411,642	33,421,288	33,961,631	32,615,009

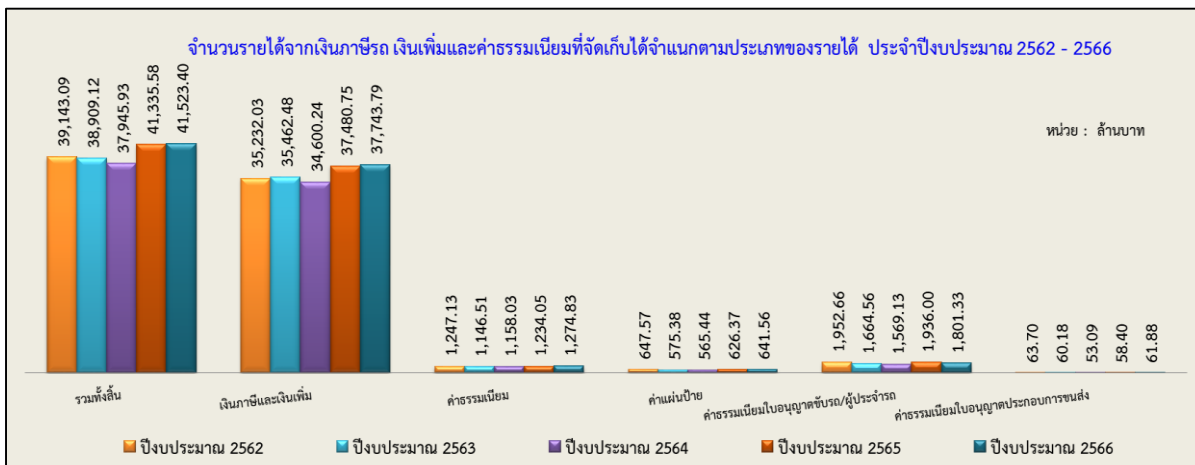
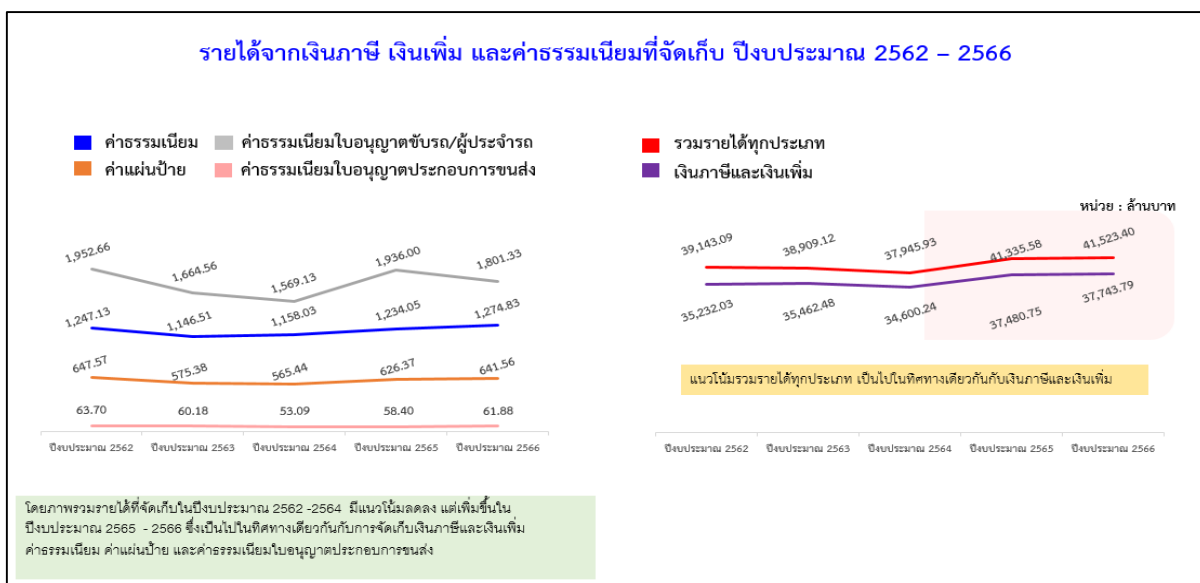
ตารางที่ 15 จำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี จำแนกตามวิธีการชำระภาษี ปีงบประมาณ 2562 – 2566

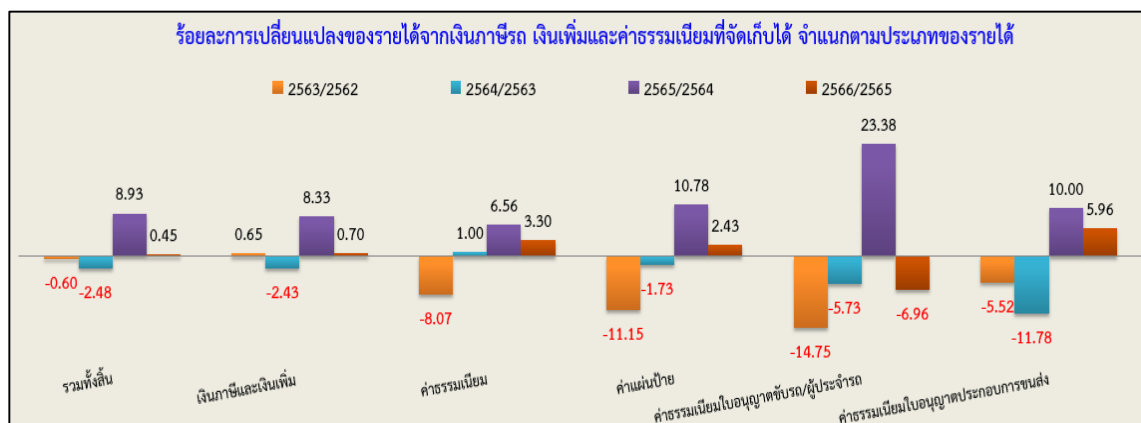
ช่องทางชำระภาษี	ปีงบประมาณ					ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2566/2565
	2562	2563	2564	2565	2566	
ที่สำนักงาน	28,849,909	27,728,242	26,332,670	27,738,785	28,444,158	2.54
DRIVE THRU FOR TAX	1,911,807	3,595,190	4,252,634	4,739,341	4,272,377	(9.85)
SHOP THRU FOR TAX	689,399	525,178	254,721	157,823	315,742	100.06
ทางไปรษณีย์	10,305	12,097	11,694	9,908	7,916	(20.10)
ผ่าน internet	214,972	281,739	499,862	733,833	845,435	15.21
ออกหน่วยเคลื่อนที่	301,014	160,628	60,061	12,652	66,132	422.70
ธนาคารพาณิชย์	-	-	-	28,946	9,871	-
วิธีอื่นๆ*	1	1	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	31,977,407	32,303,075	31,411,642	33,421,288	33,961,631	1.62

หมายเหตุ : *อื่นๆ หมายถึง ช่องทาง ธกส. กทม. โฟนแมนซ์ และ pay point

ด้านการจัดเก็บรายได้

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2566 จัดเก็บรายได้เฉลี่ยปีละ 39,771.42 ล้านบาท ซึ่งกว่าร้อยละ 90 เป็นรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม โดยภาพรวมรายได้ที่จัดเก็บในปีงบประมาณ 2563 -2564 มีแนวโน้มลดลง และเพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ 2565 - 2566 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการจัดเก็บเงินภาษีและเงินเพิ่ม ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และค่าแผ่นป้าย เมื่อพิจารณาประเภทการจัดเก็บรายได้ พบว่า อัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภทในปีงบประมาณ 2566 ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ ที่ลดลง(รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 16)





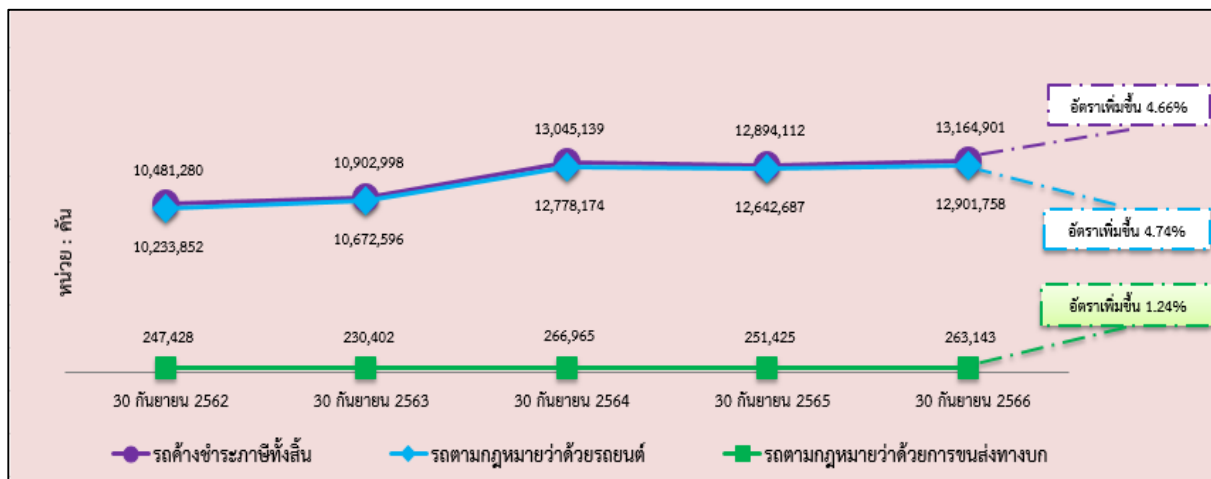
ตารางที่ 16 จำนวนรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2562 – 2566

(หน่วย : บาท)

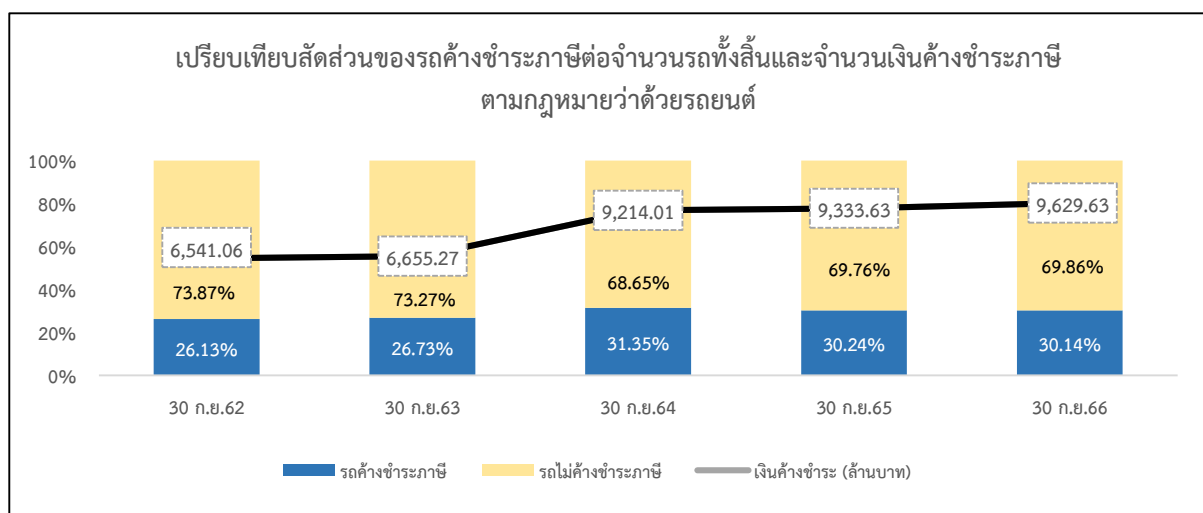
ประเภทรายได้	เงินภาษีและเงินเพิ่ม	ค่าธรรมเนียม	ค่าผ่านป้าย	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	รวม
ปีงบประมาณ 2562	35,232,031,672.59	1,247,130,076.00	647,567,900.00	1,952,661,865.00	63,699,200.00	39,143,090,713.59
ปีงบประมาณ 2563	35,462,479,466.78	1,146,508,225.00	575,384,700.00	1,664,563,910.00	60,180,900.00	38,909,117,201.78
ปีงบประมาณ 2564	34,600,237,576.38	1,158,030,530.00	565,442,600.00	1,569,127,680.00	53,090,800.00	37,945,929,186.38
ปีงบประมาณ 2565	37,480,751,787.40	1,234,051,762.00	626,373,900.00	1,936,000,800.00	58,398,700.00	41,335,576,949.40
ปีงบประมาณ 2566	37,743,793,556.15	1,274,828,500.00	641,563,800.00	1,801,331,490.00	61,881,300.00	41,523,398,646.15
ค่าเฉลี่ย	36,103,858,811.86	1,212,109,818.60	611,266,580.00	1,784,737,149.00	59,450,180.00	39,771,422,539.46

ด้านการค้างชำระภาษี

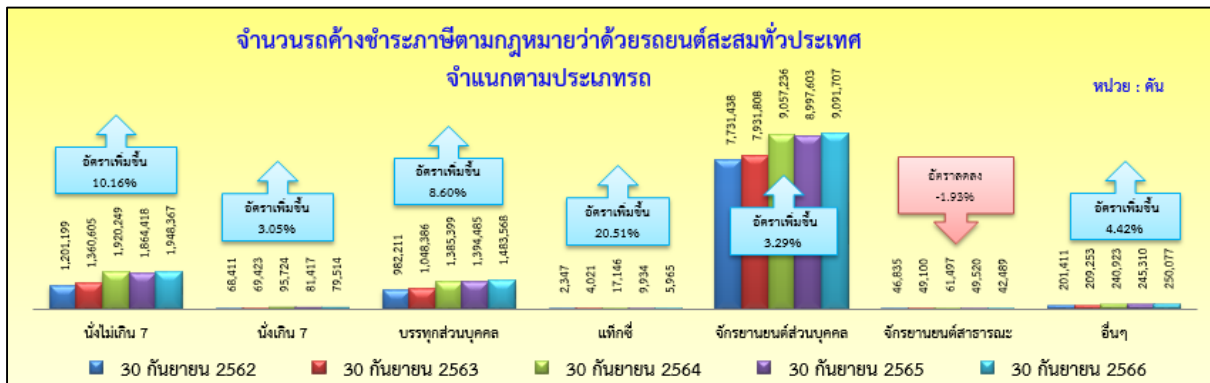
รถค้างชำระภาษีประจำปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.66 โดยรถค้างชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราการค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.74 และรถค้างชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.24



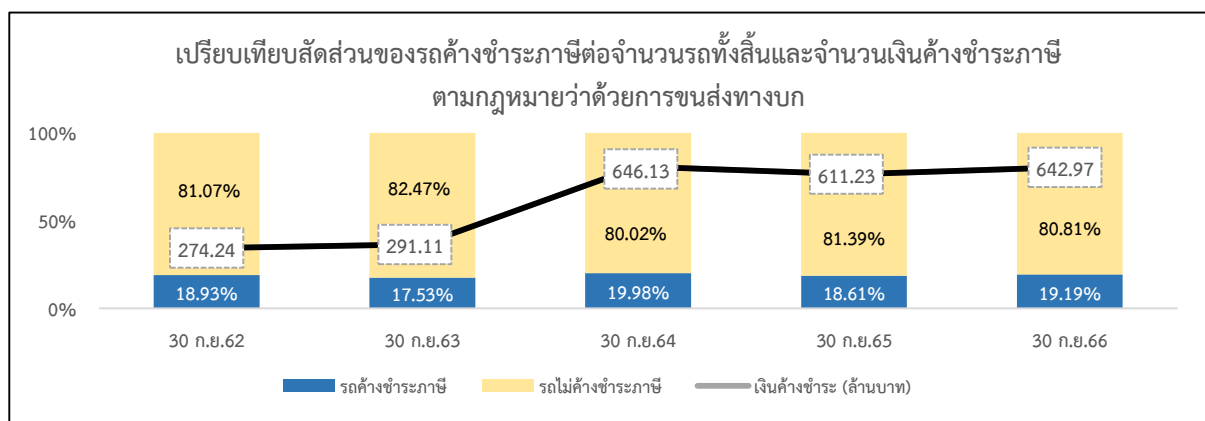
รถค้างชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 เมื่อพิจารณาสัดส่วนของรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น พบว่า สัดส่วนรถที่ค้างชำระภาษีมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแต่ลดลงเล็กน้อยในปีงบประมาณ 2565 และ 2566 โดยในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวนสัดส่วนรถที่ค้างชำระภาษีมากที่สุด (ร้อยละ 31.35) ส่วนเงินค้างชำระภาษีมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี



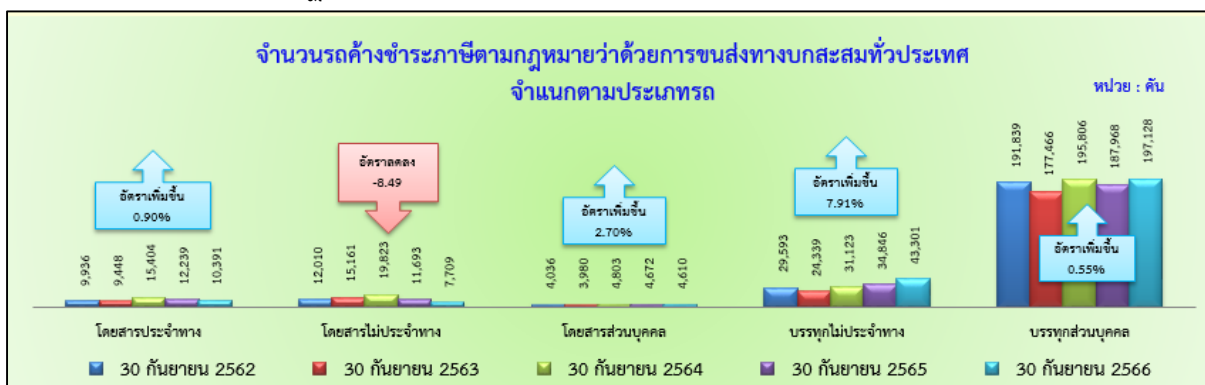
เมื่อพิจารณารถแต่ละประเภทตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภทรถ โดยรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย. 6) มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.51) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.16 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.60 ตามลำดับ มีเพียงรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอัตราลดลง (ลดลงร้อยละ 1.93)



รถค้ำชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566 เมื่อพิจารณาสัดส่วนของรถค้ำชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น พบว่า สัดส่วนรถที่ค้ำชำระภาษีมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเกือบทุกปียกเว้นปีงบประมาณ 2565 ที่ลดลงเล็กน้อย โดยในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวนสัดส่วนรถที่ค้ำชำระภาษีและเงินค้ำชำระภาษีมากที่สุด



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท โดยรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.91) รองลงมา คือ รถโดยสารส่วนบุคคล เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.70 และรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.90 ตามลำดับ มีเพียงรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีอัตราลดลง (ลดลงร้อยละ 8.49) (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 17)



ตารางที่ 18 แสดงจำนวนรถและจำนวนเงินภาษีค่าเช่ารถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - 2566

ประเภทรถ	2562		2563		2564		2565		2566	
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเงิน (บาท)
รวมทั้งสิ้น	10,481,280	6,815,304,560.96	10,902,998	6,946,387,751.01	13,045,139	9,860,138,606.39	12,894,112	9,944,852,027.49	13,164,901	10,272,598,773.72
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	10,233,852	6,541,062,658.98	10,672,596	6,655,274,805.30	12,778,174	9,214,006,661.63	12,642,687	9,333,626,230.14	12,901,758	9,629,628,001.82
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,201,199	3,172,340,834.39	1,360,605	3,540,780,690.39	1,920,249	4,963,478,398.54	1,864,418	4,909,577,201.03	1,948,367	5,018,923,748.67
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	68,411	150,087,014.00	69,423	147,547,474.25	95,724	205,291,709.50	81,417	189,955,217.25	79,514	186,196,009.75
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	982,211	1,446,556,087.13	1,048,386	1,555,348,064.01	1,385,399	2,099,550,921.35	1,394,485	2,232,769,345.49	1,483,568	2,390,784,182.57
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	551	245,848.21	560	261,230.83	607	311,737.05	561	323,379.71	502	267,582.76
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	2,347	2,198,509.91	4,021	3,123,219.10	17,146	14,630,488.31	9,934	10,910,885.21	5,965	6,895,314.68
รถยนต์สี่ล้อเล็กกับข้าง	580	372,970.00	745	433,728.70	950	622,770.30	852	587,845.90	691	532,113.20
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,351	1,221,152.03	5,513	1,673,024.14	9,445	3,119,173.49	7,346	3,205,543.99	5,249	2,203,665.44
รถยนต์บรรทุกตุ๊กตัก	377	972,462.05	867	1,918,941.49	1,590	4,298,332.34	671	2,557,965.81	470	1,588,149.38
รถยนต์บรรทุกตุ๊กตากร	607	1,601,400.76	1,350	3,206,874.39	2,007	5,713,683.00	938	3,699,665.25	569	1,796,843.25
รถยนต์บรรทุกให้เช่า	6	15,688.50	11	28,342.50	23	63,652.50	9	39,345.00	3	17,254.50
รถจักรยานยนต์	7,731,438	1,371,275,564.50	7,931,808	1,391,340,083.00	9,057,236	1,647,818,548.00	8,997,603	1,683,165,032.50	9,091,707	1,686,170,842.50
รถแทรกเตอร์	175,614	385,044,708.00	179,769	-	203,224	256,732,951.75	212,103	285,574,503.50	219,673	324,109,450.00
รถบดถนน	2,520	981,070.00	2,249	930,687.00	2,604	1,062,610.00	2,729	1,143,557.00	2,961	1,310,540.00
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	16,303	-	16,354	-	18,080	-	17,446	-	17,047	-
รถพ่วง	1,502	230,645.50	1,835	297,492.50	2,393	418,166.50	2,655	476,903.00	2,912	520,084.50
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	46,835	7,918,704.00	49,100	8,384,953.00	61,497	10,895,519.00	49,520	9,639,839.50	42,489	8,267,026.00
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	71	45,194.62
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบก	247,428	274,241,901.98	230,402	291,112,945.71	266,965	646,131,944.76	251,425	611,225,797.35	263,143	642,970,771.90
รวมรถโดยสาร	25,982	21,496,073.71	28,589	17,778,877.03	40,030	54,894,273.35	28,604	58,038,948.44	22,710	44,424,370.99
แอร์เน็ม - ประจำทาง	9,936	6,782,567.25	9,448	5,954,255.50	15,404	14,837,626.00	12,239	16,793,302.50	10,391	15,396,617.50
- ไม่ประจำทาง	12,010	12,891,478.96	15,161	10,355,626.03	19,823	36,838,579.10	11,693	37,936,162.44	7,709	25,910,936.99
- ส่วนบุคคล	4,036	1,822,027.50	3,980	1,468,995.50	4,803	3,218,068.25	4,672	3,309,483.50	4,610	3,116,816.50
รวมรถบรรทุก	221,432	252,726,435.27	201,805	273,317,796.68	226,929	591,219,321.41	222,814	553,172,678.91	240,429	598,534,697.91
แอร์เน็ม - ไม่ประจำทาง	29,593	39,069,920.02	24,339	39,500,139.93	31,123	84,625,863.91	34,846	86,836,336.16	43,301	109,213,098.16
- ส่วนบุคคล	191,839	213,656,515.25	177,466	233,817,656.75	195,806	506,593,457.50	187,968	466,336,342.75	197,128	489,321,599.75
รถขนถ่ายเล็ก	14	19,393.00	8	16,272.00	6	18,350.00	7	14,170.00	4	11,703.00