

รายงานสถิติการขนส่ง

ประจำปี 2563

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง

TRANSPORT STATISTICS REPORT

2020

DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT

PLANNING DIVISION

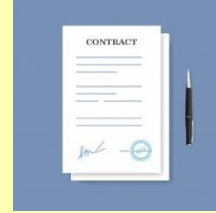
TRANSPORT STATISTICS GROUP

กุมภาพันธ์ 2564

ทะเบียนและภาษีรถ



ใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง



ใบอนุญาตขับรถ
และผู้ประจำรถ



รายงานสถิติการขนส่ง
ประจำปี 2563



การจัดเก็บรายได้



สถานีขนส่งผู้โดยสาร



กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

กรมการขนส่งทางบก

กุมภาพันธ์ 2564

สารบัญ

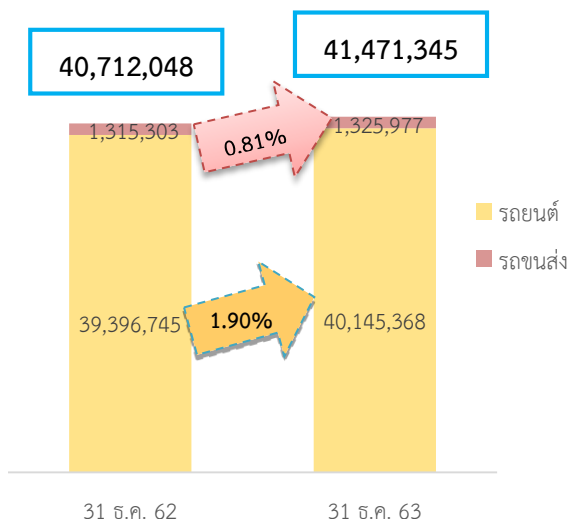
เรื่อง	หน้า
▪ เปรียบเทียบรถจำแนกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2563	1
▪ รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำแนกตามลักษณะรถและมาตรฐานรถ	3
▪ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	8
▪ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563	10
▪ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563	12
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	13
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2561 และ 2562 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	15
▪ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2563	16
▪ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 (ทั่วประเทศ) ปีงบประมาณ 2561 - 2563	17
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563	18
▪ สถิติการตรวจสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563	21
▪ สถิติการตรวจสภาพรถและการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563	22
▪ เปรียบเทียบใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2563	23
▪ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2559 - 2563	25
▪ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	28
▪ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2561 - 2563	30
▪ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563	33
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางการชำระภาษี ปีงบประมาณ 2562 และ 2563	34
▪ รายงานสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2563	35
▪ รายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2560 - 2563	36
▪ รายงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้มากที่สุด 10 ลำดับแรก ปีงบประมาณ 2563	37
▪ สถิติการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2563	38
▪ เปรียบเทียบจำนวนการร้องเรียน (ทั่วประเทศ) จำแนกตามประเภทรถ ปีงบประมาณ 2562 - 2563	39
▪ สถิติโรงเรียนสอนขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	44
▪ สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ปีงบประมาณ 2559 - 2563	46

เปรียบเทียบจำนวนรถจำแนกตามประเภทที่จดทะเบียนสะสม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2563/2562 [เพิ่มขึ้น , (ลดลง)]
	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	
รวมทั้งสิ้น	40,712,048	41,471,345	1.87
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	39,396,745	40,145,368	1.90
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	9,985,879	10,446,505	4.61
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	421,575	434,254	3.01
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,775,668	6,878,050	1.51
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,543	1,478	(4.21)
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	0.00
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	85,483	80,172	(6.21)
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,533	2,442	(3.59)
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,823	19,459	(1.84)
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,391	4,243	(3.37)
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,800	5,118	(11.76)
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	116	76	(34.48)
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	21,222,053	21,396,980	0.82
รย. 13 รถแทรกเตอร์	560,573	574,789	2.54
รย. 14 รถบดถนน	15,002	15,516	3.43
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	108,819	109,076	0.24
รย. 16 รถพ่วง	5,862	6,704	14.36
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	181,625	170,506	(6.12)
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,315,303	1,325,977	0.81
รวมรถโดยสาร	164,998	151,547	(8.15)
แยกเป็น - ประจำทาง	72,886	68,758	(5.66)
- ไม่ประจำทาง	78,604	69,055	(12.15)
- ส่วนบุคคล	13,508	13,734	1.67
รวมรถบรรทุก	1,149,668	1,173,801	2.10
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	339,124	361,357	6.56
- ส่วนบุคคล	810,544	812,444	0.23
รถขนาดเล็ก	637	629	(1.26)

นิยาม "รถจดทะเบียนสะสม" หมายถึง รถที่มีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ รวมถึงรถจดทะเบียนใหม่ รถจดทะเบียนใหม่(ป้ายแดง) และรถเก่าที่ใช้งานอยู่ ซึ่งไม่รวมรถทะเบียนระงับ และรถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2563

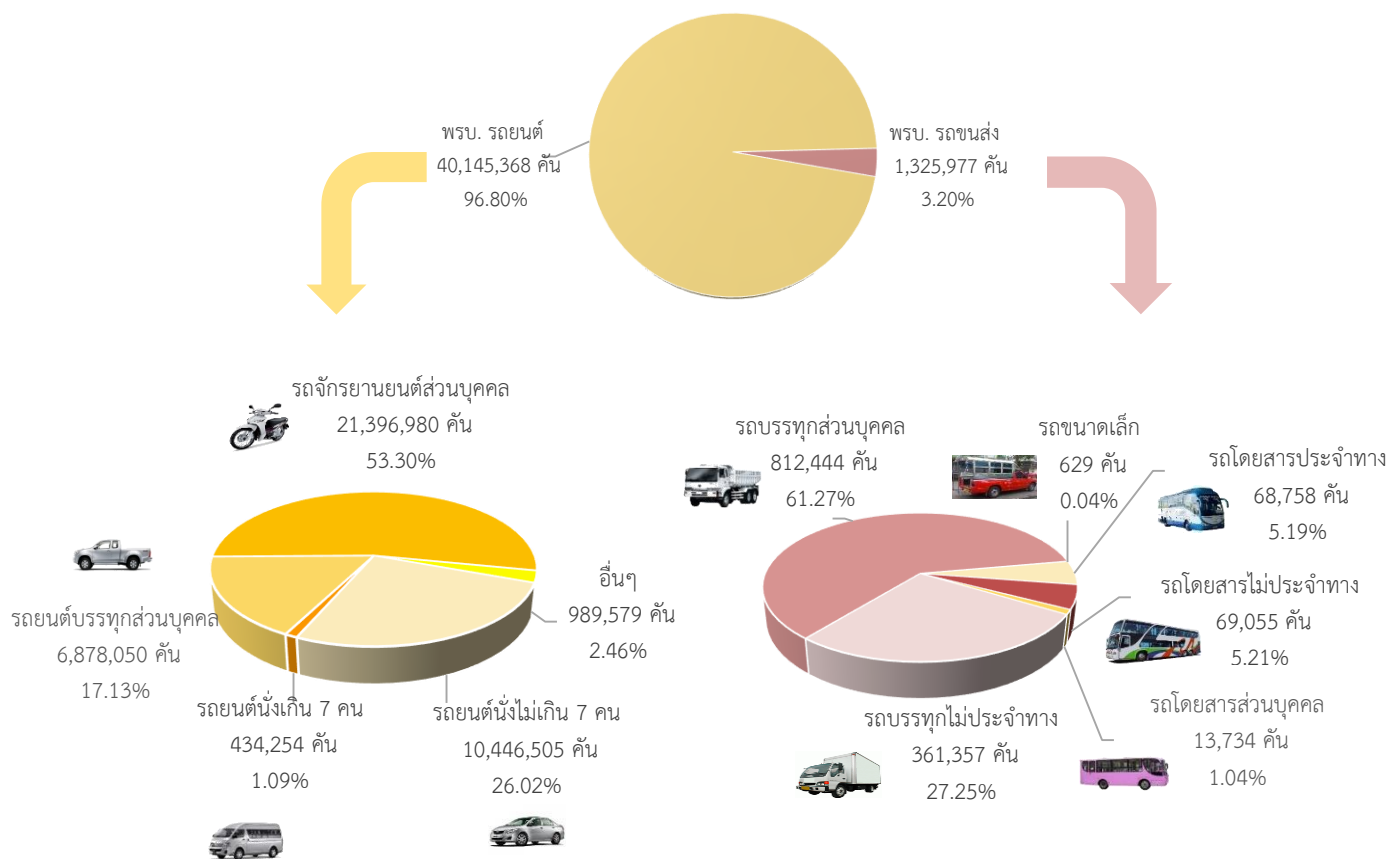


จำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 41,471,345 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 1.87

จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 40,145,368 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 1.90

จำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,325,977 คัน เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 0.81

สัดส่วนจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563



ประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีจำนวนมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. 12) มีจำนวนทั้งสิ้น 21,396,980 คัน คิดเป็นร้อยละ 53.30 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสมทั่วประเทศ

ประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มีจำนวนมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 812,444 คัน คิดเป็นร้อยละ 61.27 ของจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสมทั่วประเทศ

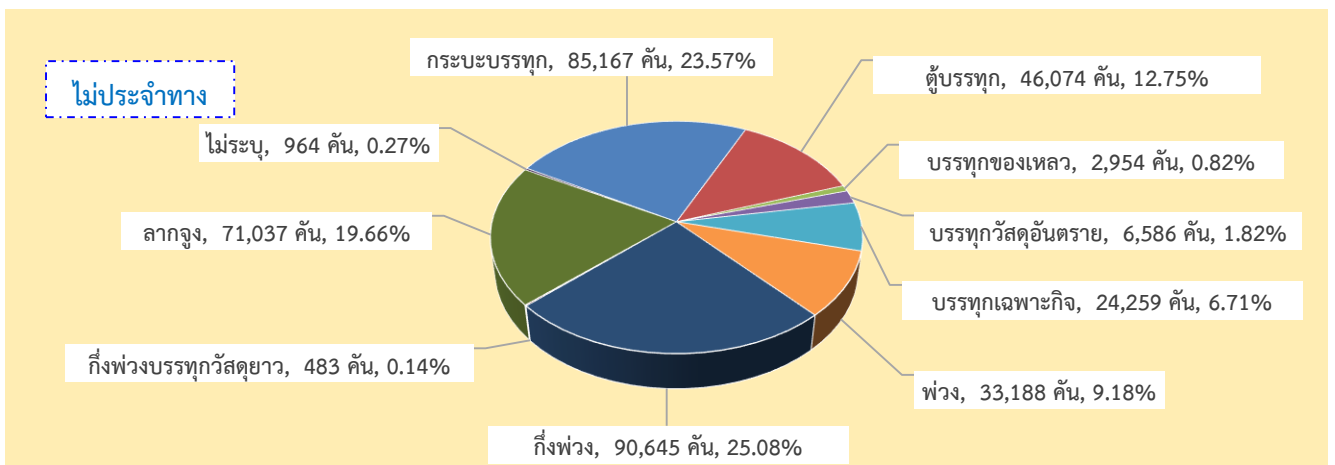
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
จำแนกตามลักษณะรถและมาตรฐานรถ

จำนวนรถบรรทุกจำแนกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

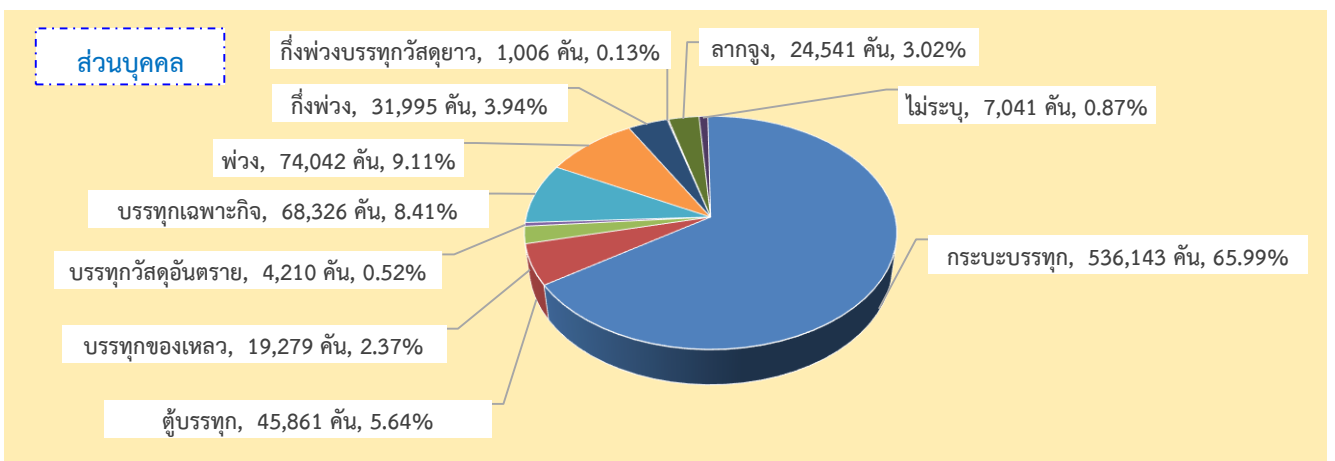
หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะ บรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุก ของเหลว	บรรทุก วัสดุ อันตราย	บรรทุก เฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุก วัสดุยาว	ลากจูง	ไม่ระบุ
ไม่ประจำทาง	361,357	85,167	46,074	2,954	6,586	24,259	33,188	90,645	483	71,037	964
ส่วนบุคคล	812,444	536,143	45,861	19,279	4,210	68,326	74,042	31,995	1,006	24,541	7,041
รวม	1,173,801	621,310	91,935	22,233	10,796	92,585	107,230	122,640	1,489	95,578	8,005

ข้อมูล ณ วันที่ 7 มกราคม 2564



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 361,357 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกึ่งพ่วง** มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 25.08 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ รองลงมา คือ **กระบะบรรทุก** และ**รถลากจูง** คิดเป็นร้อยละ 23.57 และ 19.66 ตามลำดับ



จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 812,444 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกระบะบรรทุก** มีจำนวนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.99 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ รองลงมา คือ **รถพ่วง**และ**รถบรรทุกเฉพาะกิจ** คิดเป็นร้อยละ 9.11 และ 8.41 ตามลำดับ

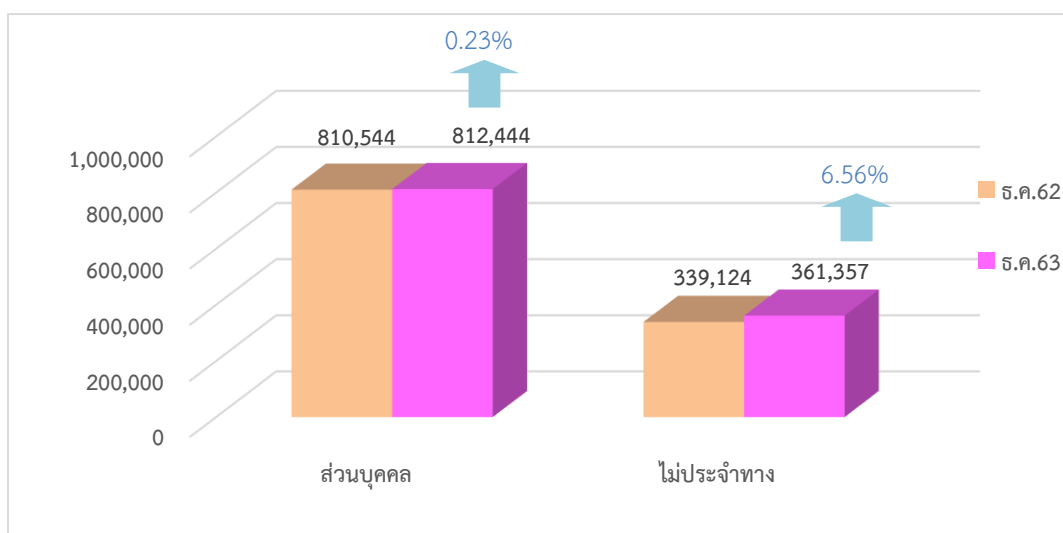
ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ธ.ค.63/ธ.ค.62)
	ธ.ค. 62	ธ.ค. 63	ธ.ค. 62	ธ.ค. 63	ธ.ค. 62	ธ.ค. 63	
ไม่ประจำทาง	339,124	361,357	80,128	87,951	258,996	273,406	6.56
ส่วนบุคคล	810,544	812,444	64,502	64,371	746,042	748,073	0.23
รวม	1,149,668	1,173,801	144,630	152,322	1,005,038	1,021,479	2.10

เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด พบว่า จำนวนรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ร้อยละ 2.10 โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.56 และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.23 โดยรถบรรทุกไม่ประจำทางมีส่วนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

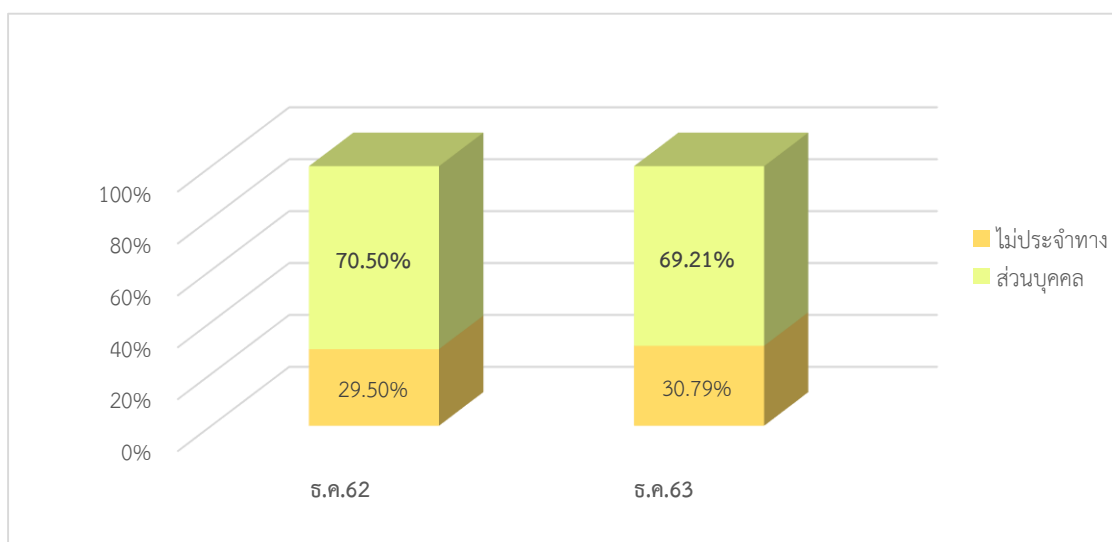
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสม

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62 กับ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63



แผนภูมิเปรียบเทียบสัดส่วนประเภทรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสม

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 62 กับ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63



เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารทั่วประเทศจำแนกตามมาตรฐานรถและประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

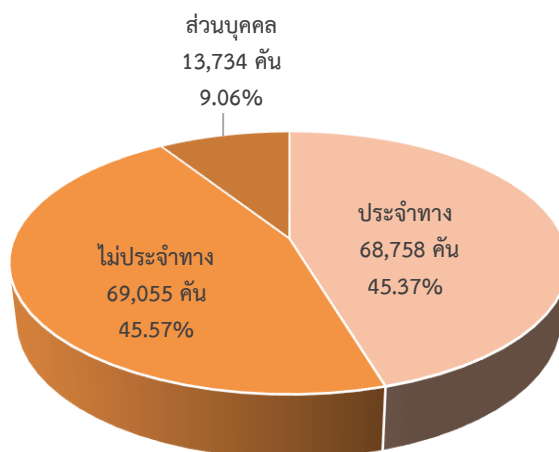
หน่วย : คัน

มาตรฐานรถ	ประเภทการประกอบการ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	2562	2563	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	2562	2563	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	2562	2563	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
ปรับอากาศพิเศษ	3,232	3,162	(2.17)	7,123	7,057	(0.93)	316	310	(1.90)
ปรับอากาศ ชั้น2	7,420	6,998	(5.69)	9,815	8,401	(14.41)	2,046	2,143	4.74
รถตู้ปรับอากาศ	13,049	11,784	(9.69)	38,065	30,897	(18.83)	1,503	1,531	1.86
ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	46,876	44,578	(4.90)	17,757	16,928	(4.67)	8,819	8,931	1.27
รถสองชั้น	1,717	1,659	(3.38)	5,457	5,408	(0.90)	72	72	-
รถพ่วง	-	-	-	1	1	-	2	2	-
รถกึ่งพ่วง	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถโดยสารเฉพาะกิจ	-	-	-	269	262	(2.60)	626	620	(0.96)
ไม่ระบุ	592	577	(2.53)	117	101	(13.68)	124	125	0.81
รวม	72,886	68,758	(5.66)	78,604	69,055	(12.15)	13,508	13,734	1.67

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม 2564

เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารทั่วประเทศจำแนกตามประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม พบว่าจำนวนรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ร้อยละ 5.66 และร้อยละ 12.15 ตามลำดับ ขณะที่จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคลมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.67

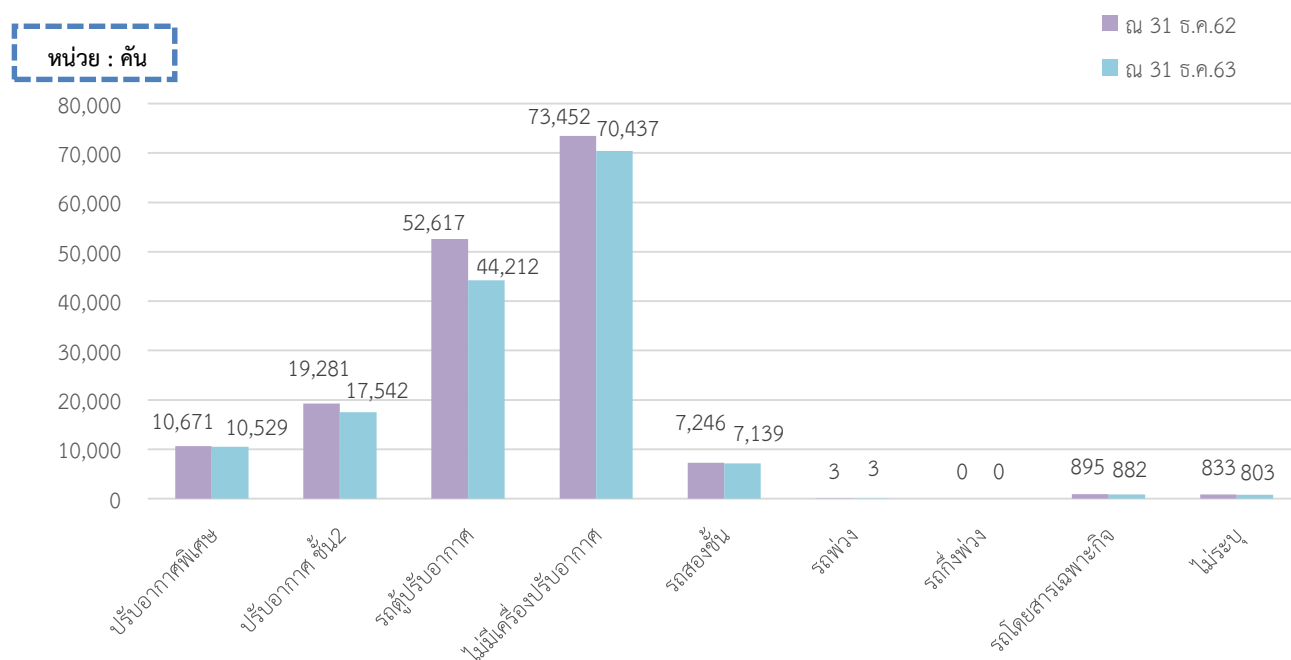
สัดส่วนรถโดยสารจำแนกตามประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563



สัดส่วนรถโดยสารจำแนกตามประเภทการประกอบการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 พบว่า รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารประจำทางมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45.57 รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 45.37 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 9.06 ตามลำดับ

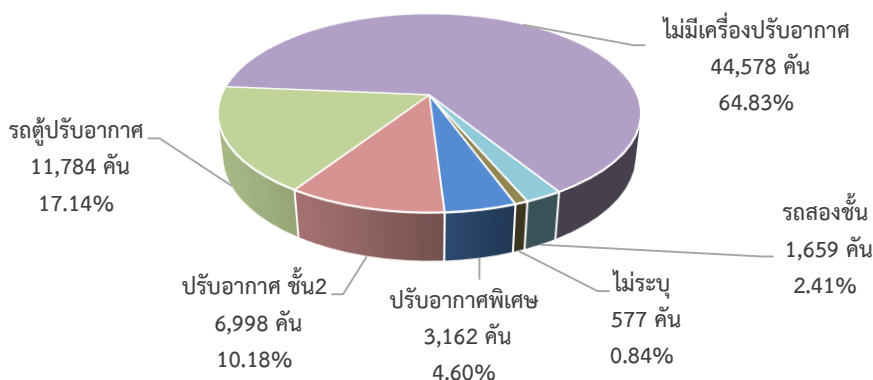
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารจำแนกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
	ณ 31 ธ.ค.62	ณ 31 ธ.ค.63	
ปรับอากาศพิเศษ	10,671	10,529	(1.33)
ปรับอากาศ ชั้น2	19,281	17,542	(9.02)
รถตู้ปรับอากาศ	52,617	44,212	(15.97)
ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	73,452	70,437	(4.10)
รถสองชั้น	7,246	7,139	(1.48)
รถพ่วง	3	3	-
รถกึ่งพ่วง	-	-	-
รถโดยสารเฉพาะกิจ	895	882	(1.45)
ไม่ระบุ	833	803	(3.60)
รวม	164,998	151,547	(8.15)



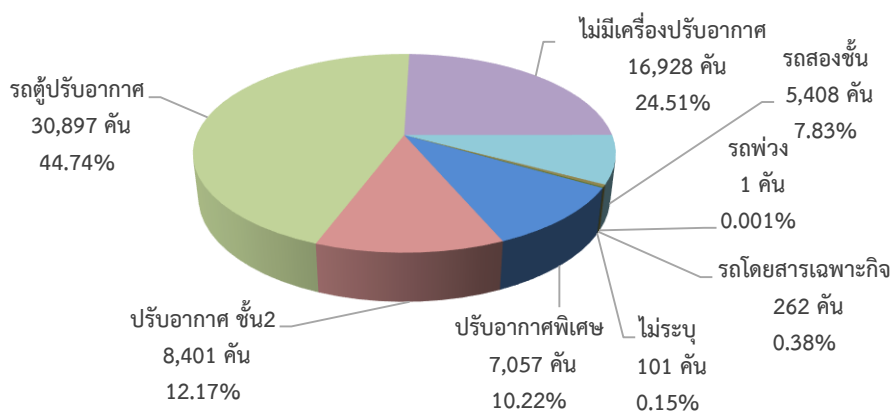
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ร้อยละ 8.15 เมื่อจำแนกตามมาตรฐานรถ พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงที่ลดลงเกือบทุกมาตรฐานรถ โดยรถตู้ปรับอากาศ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงมากที่สุด ร้อยละ 15.97 รองลงมา คือ รถปรับอากาศ ชั้น 2 และรถไม่มีเครื่องปรับอากาศลดลงร้อยละ 9.02 และร้อยละ 4.10 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารประจำทางจำแนกตามมาตรฐานรถ



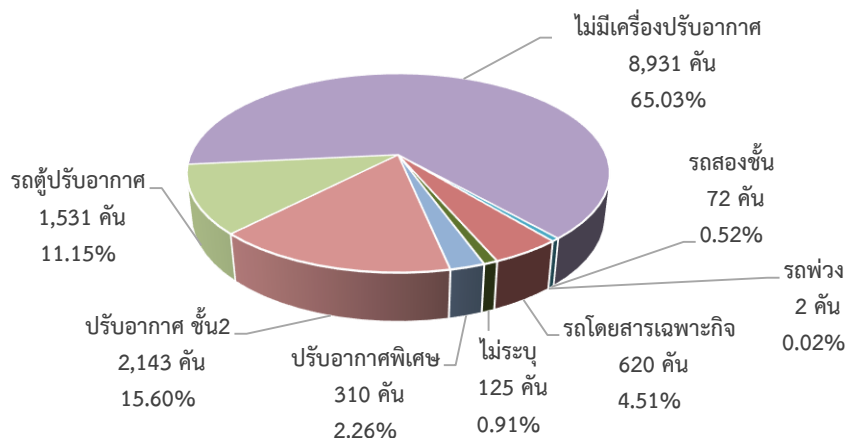
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 68,758 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 64.83 รองลงมา คือ รถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) คิดเป็นร้อยละ 17.14 และ 10.18 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางจำแนกตามมาตรฐานรถ



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 69,055 คัน เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 44.74 รองลงมา คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) คิดเป็นร้อยละ 24.51 และ 12.17 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคลจำแนกตามมาตรฐานรถ



รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 13,734 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 65.03 รองลงมา คือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) และรถตู้ปรับอากาศ คิดเป็นร้อยละ 15.60 และ 11.15 ตามลำดับ

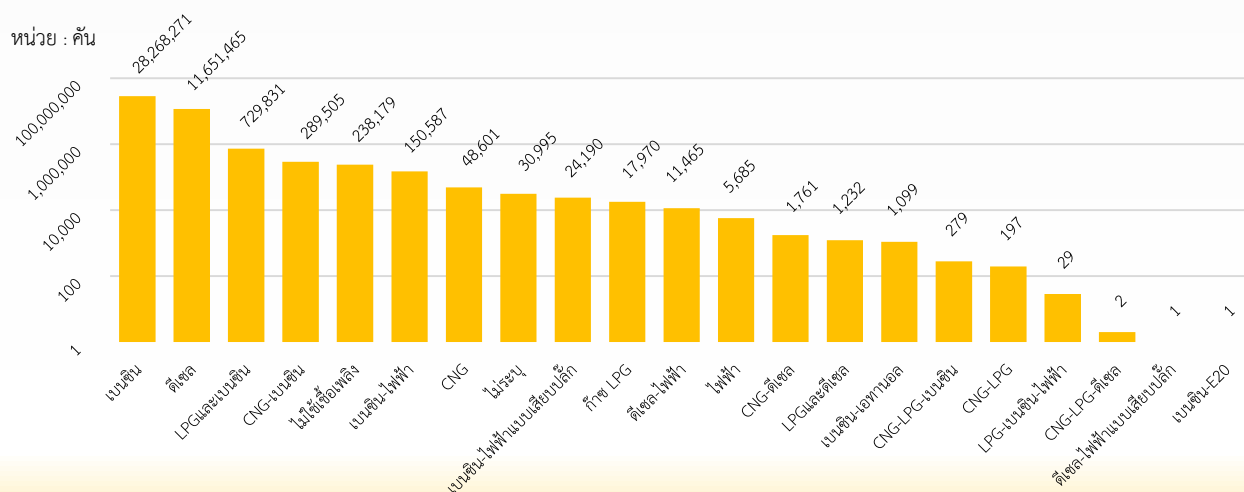
จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

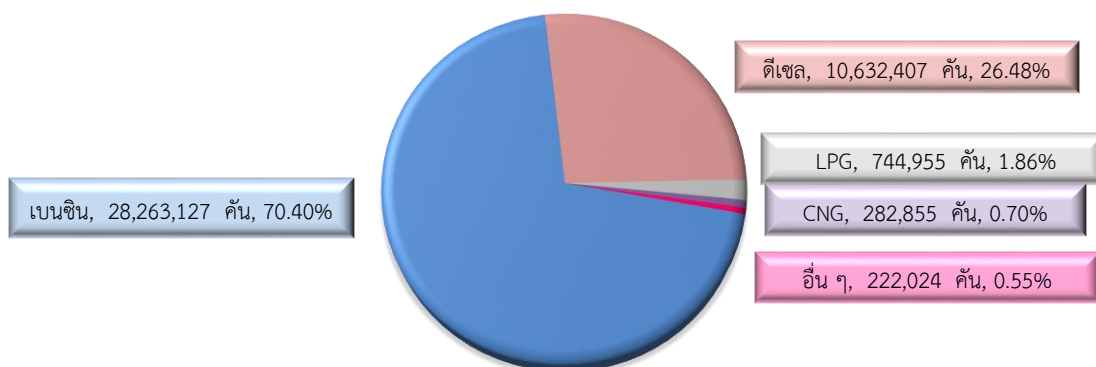
ชนิดเชื้อเพลิง	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวมทั้งสิ้น	ร้อยละ
เบนซิน	28,263,127	5,144	28,268,271	68.16
ดีเซล	10,632,407	1,019,058	11,651,465	28.10
LPGและเบนซิน	726,534	3,297	729,831	1.76
CNG-เบนซิน	273,530	15,975	289,505	0.70
ไม่ใช่เชื้อเพลิง	6,704	231,475	238,179	0.57
เบนซิน-ไฟฟ้า	150,587	-	150,587	0.36
CNG	8,351	40,250	48,601	0.12
ไม่ระบุ	21,975	9,020	30,995	0.07
เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	24,190	-	24,190	0.06
ก๊าซ LPG	17,350	620	17,970	0.04
ดีเซล-ไฟฟ้า	11,464	1	11,465	0.03
ไฟฟ้า	5,565	120	5,685	0.01
CNG-ดีเซล	974	787	1,761	0.004
LPGและดีเซล	1,071	161	1,232	0.003
เบนซิน-เอทานอล	1,099	-	1,099	0.003
CNG-LPG-เบนซิน	227	52	279	0.001
CNG-LPG	183	14	197	0.0005
LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า	28	1	29	0.0001
CNG-LPG-ดีเซล	1	1	2	0.000005
ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	1	-	1	0.000002
เบนซิน-E20	-	1	1	0.000002
รวม	40,145,368	1,325,977	41,471,345	100.00

แผนภูมิ แสดงจำนวนรถทั้งหมด จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน



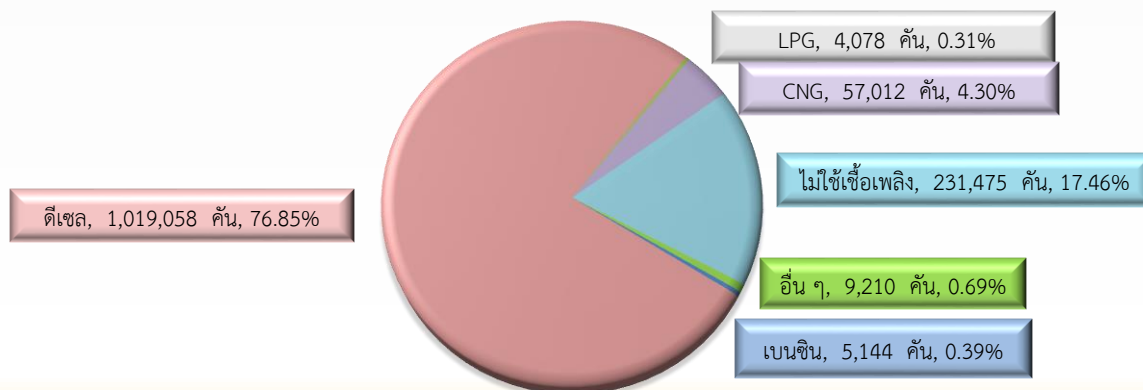
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน และ CNG และดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน และ LPG และดีเซล
 : อื่น ๆ หมายถึง ไฟฟ้า, ไฮบริด, ไม่ใช่เชื้อเพลิง, CNG-LPG, CNG-LPG-เบนซิน, CNG-LPG-ดีเซล, เบนซิน-E20, เบนซิน-เอทานอล และไม่ระบุ

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 40,145,368 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 28,263,127 คัน คิดเป็นร้อยละ 70.40 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 10,632,407 คัน คิดเป็นร้อยละ 26.48 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG มีจำนวน 744,955 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.86

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



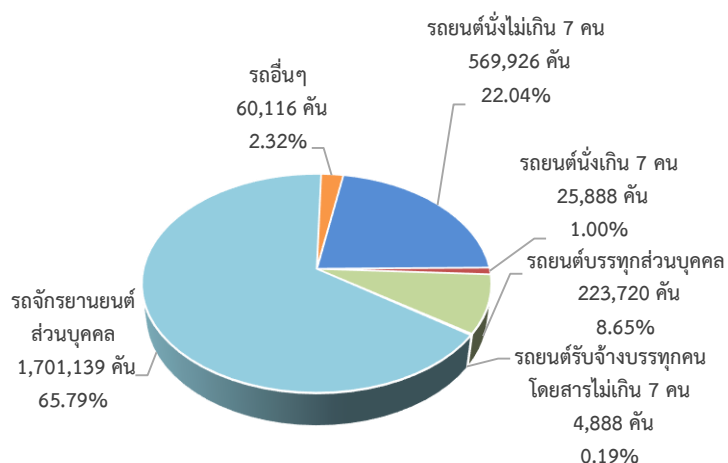
หมายเหตุ : รถไม่ใช่เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง, กึ่งพ่วงและกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
 : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน และ CNG และดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน และ LPG และดีเซล
 : อื่น ๆ หมายถึง ไฟฟ้า, ไฮบริด, CNG-LPG, CNG-LPG-เบนซิน, CNG-LPG-ดีเซล, เบนซิน-E20, เบนซิน-เอทานอล และไม่ระบุ

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 1,325,977 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 1,019,058 คัน คิดเป็นร้อยละ 76.85 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง จำนวน 231,475 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.46 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 57,012 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.30

รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ
ปีงบประมาณ 2561 – 2563

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2561 - 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	ปีงบประมาณ			2562/2561	2563/2562
	2561	2562	2563		
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,008,074	3,024,142	2,585,677	0.53	(14.50)
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	701,078	741,441	569,926	5.76	(23.13)
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	16,915	15,439	25,888	(8.73)	67.68
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	268,631	281,543	223,720	4.81	(20.54)
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	57	83	57	45.61	(31.33)
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	14,149	8,662	4,888	(38.78)	(43.57)
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	31	32	8	3.23	(75.00)
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	132	178	170	34.85	(4.49)
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	197	449	93	127.92	(79.29)
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	232	402	241	73.28	(40.05)
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	24	17	4	(29.17)	(76.47)
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,943,207	1,910,227	1,701,139	(1.70)	(10.95)
รย. 13 รถแทรกเตอร์	56,985	58,763	54,768	3.12	(6.80)
รย. 14 รถบดถนน	937	698	768	(25.51)	10.03
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	681	735	460	7.93	(37.41)
รย. 16 รถพ่วง	746	835	1,060	11.93	26.95
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	4,072	4,638	2,487	13.90	(46.38)



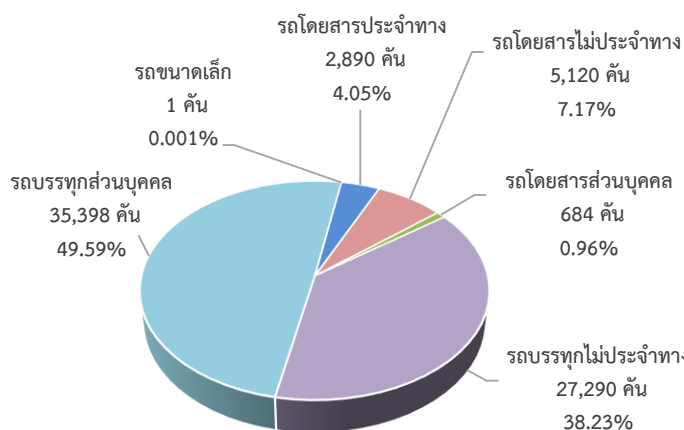
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ปีงบประมาณ 2561 - 2563



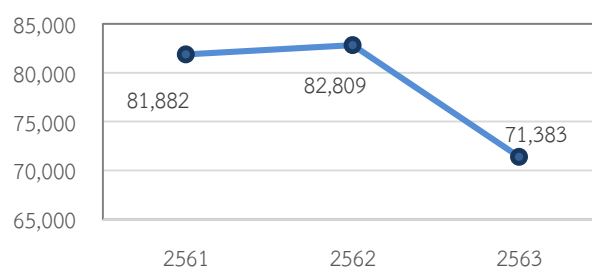
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,585,677 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 14.50 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวนมากที่สุดคือ 1,701,139 คัน (ร้อยละ 65.79) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 569,926 คัน (ร้อยละ 22.04) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 223,720 คัน (ร้อยละ 8.65) ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2561 - 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	ปีงบประมาณ			2562/2561	2563/2562
	2561	2562	2563		
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	81,882	82,809	71,383	1.13	(13.80)
รวมรถโดยสาร	11,972	12,805	8,694	6.96	(32.10)
แยกเป็น - ประจำทาง	1,989	3,716	2,890	86.83	(22.23)
- ไม่ประจำทาง	9,186	8,267	5,120	(10.00)	(38.07)
- ส่วนบุคคล	797	822	684	3.14	(16.79)
รวมรถบรรทุก	69,910	70,004	62,688	0.13	(10.45)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	29,121	30,678	27,290	5.35	(11.04)
- ส่วนบุคคล	40,789	39,326	35,398	(3.59)	(9.99)
รถขนาดเล็ก	-	-	1	0.00	100.00



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2561 - 2563



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 71,383 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 13.80 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมีจำนวนมากที่สุด คือ 35,398 คัน (ร้อยละ 49.59) รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 27,290 คัน (ร้อยละ 38.23) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5,120 คัน (ร้อยละ 7.17) ตามลำดับ

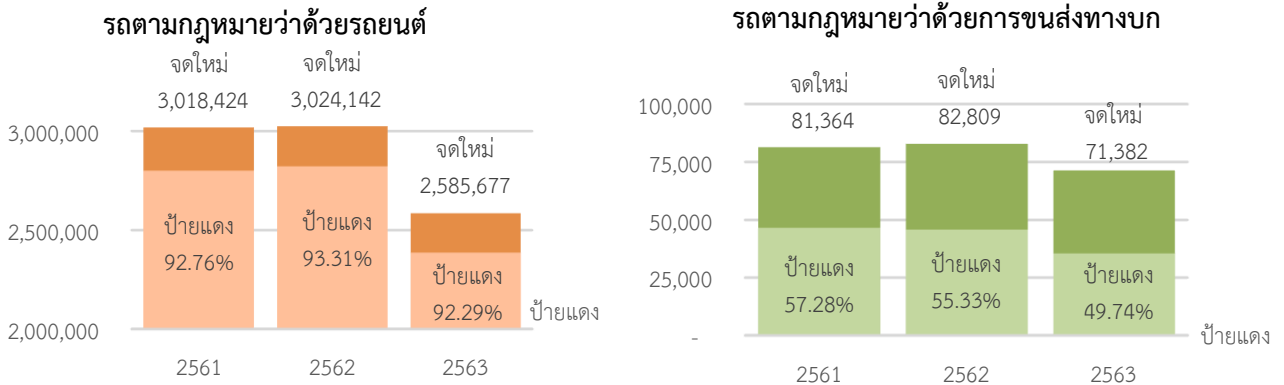
นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่" หมายถึง

1. รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) และ
2. รถที่นำมาจดทะเบียนใหม่อื่นๆ ได้แก่
 - รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายอื่น
 - รถยนต์ใช้แล้ว ที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร
 - รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า
 - รถที่ประกอบขึ้นใช้ในกิจการตนเอง
 - รถที่เคยแจ้งไม่ใช้ตลอดไปแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่เป็นต้น

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	2561	2562	2563	2562/2561	2563/2562
รวมทั้งสิ้น	2,846,561	2,867,582	2,421,704	0.74	(15.55)
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,799,955	2,821,760	2,386,201	0.78	(15.44)
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	681,748	723,904	553,544	6.18	(23.53)
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	15,210	12,387	15,383	(18.56)	23.54
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	252,004	268,112	208,074	6.39	(22.39)
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	13,419	8,203	4,325	(38.87)	(47.28)
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,778,322	1,749,918	1,549,083	(1.60)	(11.48)
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	3,926	4,463	2,396	13.68	(46.31)
รถอื่นๆ	55,326	54,773	53,466	(1.00)	(2.39)
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	46,606	45,822	35,503	(1.68)	(22.52)
รถโดยสาร	6,343	7,205	4,445	13.59	(38.31)
รถบรรทุก	40,263	38,617	31,058	(4.09)	(19.57)

ในภาพรวมของจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งหมด 2,421,704 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 15.55 และเมื่อพิจารณาตามการจดทะเบียน พบว่ารถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนลดลงร้อยละ 15.44 ส่วนรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนลดลงร้อยละ 22.52



รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ ปีงบประมาณ 2563 พบว่ารถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 92.29 ส่วนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรถป้ายแดง ร้อยละ 49.74

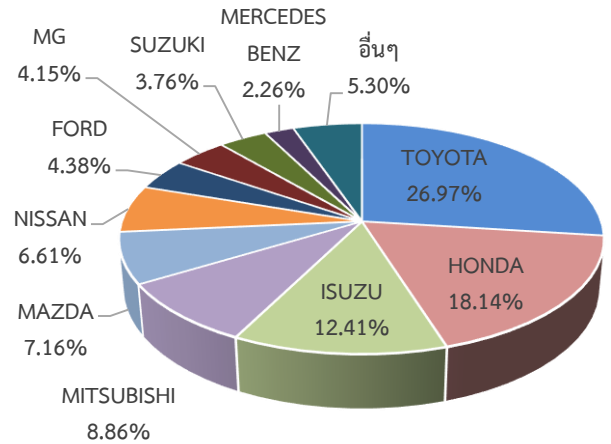
นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)" หมายถึง รถที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียนจากที่ใดมาก่อน แต่มาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกครั้งนี้เป็นครั้งแรก และได้ชำระภาษีแล้ว เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

1. รถใหม่ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ หรือรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย
2. รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดของกรมศุลกากร เฉพาะที่ไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน
3. รถใหม่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศที่มีไซ้เพื่อจำหน่าย

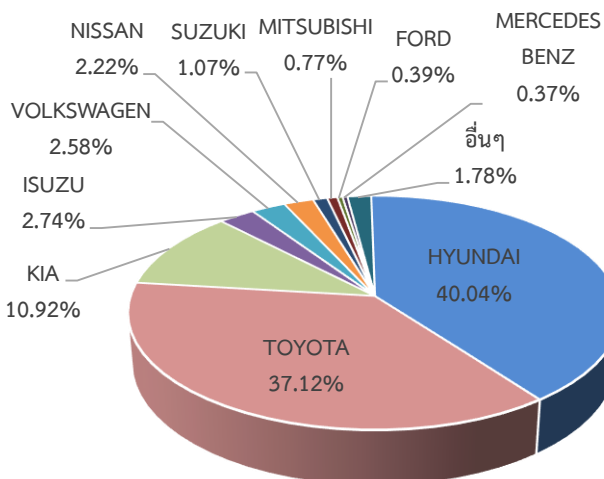
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	TOYOTA	205,378	149,275	(27.32)
2	HONDA	131,667	100,394	(23.75)
3	ISUZU	81,650	68,718	(15.84)
4	MITSUBISHI	66,869	49,062	(26.63)
5	MAZDA	60,603	39,616	(34.63)
6	NISSAN	49,747	36,615	(26.40)
7	FORD	39,979	24,231	(39.39)
8	MG	23,525	22,987	(2.29)
9	SUZUKI	22,996	20,827	(9.43)
10	MERCEDES BENZ	14,254	12,502	(12.29)
	อื่นๆ	27,236	29,327	7.68
	รวม	723,904	553,554	(23.53)



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

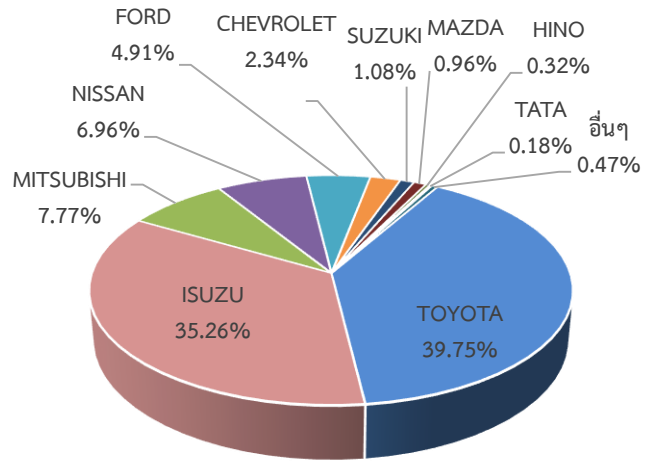


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	HYUNDAI	4,540	6,127	34.96
2	TOYOTA	5,050	5,681	12.50
3	KIA	1,373	1,671	21.70
4	ISUZU	329	420	27.66
5	VOLKSWAGEN	304	395	29.93
6	NISSAN	322	340	5.59
7	SUZUKI	137	163	18.98
8	MITSUBISHI	79	118	49.37
9	FORD	66	60	(9.09)
10	MERCEDES BENZ	80	56	(30.00)
	อื่นๆ	107	272	154.21
	รวม	12,387	15,303	23.54

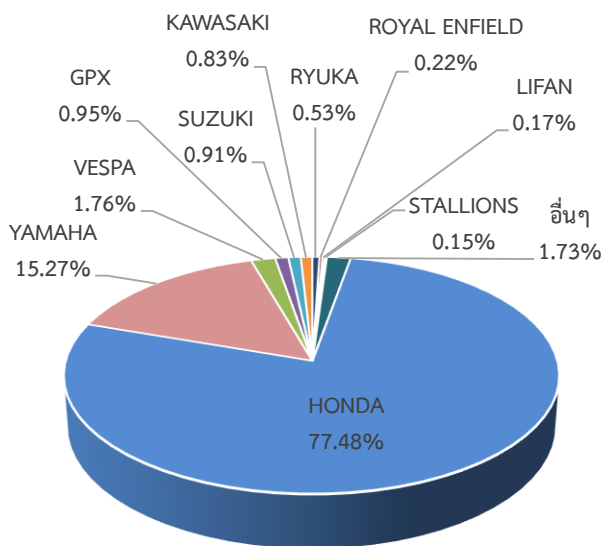
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563
 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	TOYOTA	105,910	82,708	(21.91)
2	ISUZU	84,970	73,379	(13.64)
3	MITSUBISHI	20,424	16,161	(20.87)
4	NISSAN	20,052	14,481	(27.78)
5	FORD	16,733	10,219	(38.93)
6	CHEVROLET	11,302	4,866	(56.95)
7	SUZUKI	2,528	2,245	(11.19)
8	MAZDA	4,506	2,008	(55.44)
9	HINO	662	669	1.06
10	TATA	582	366	(37.11)
	อื่นๆ	443	972	119.41
รวม		268,112	208,074	(22.39)



รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

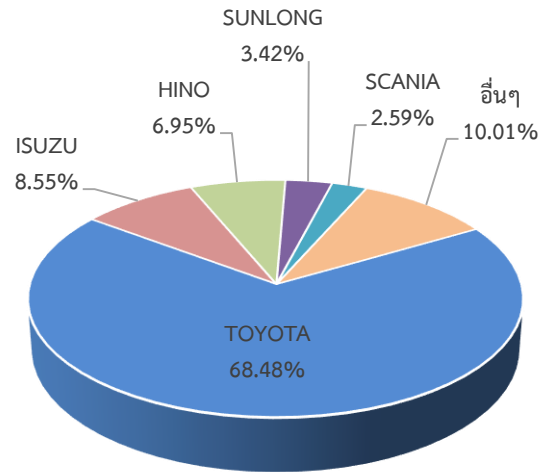


ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	HONDA	1,376,798	1,200,240	(12.82)
2	YAMAHA	263,633	236,476	(10.30)
3	VESPA	21,693	27,341	26.04
4	GPX	21,406	14,783	(30.94)
5	SUZUKI	21,178	14,052	(33.65)
6	KAWASAKI	14,761	12,913	(12.52)
7	RYUKA	9,292	8,168	(12.10)
8	ROYAL ENFIELD	1,566	3,363	114.75
9	LIFAN	4,477	2,618	(41.52)
10	STALLIONS	1,361	2,302	69.14
	อื่นๆ	13,753	26,827	95.06
รวม		1,749,918	1,549,083	(11.48)

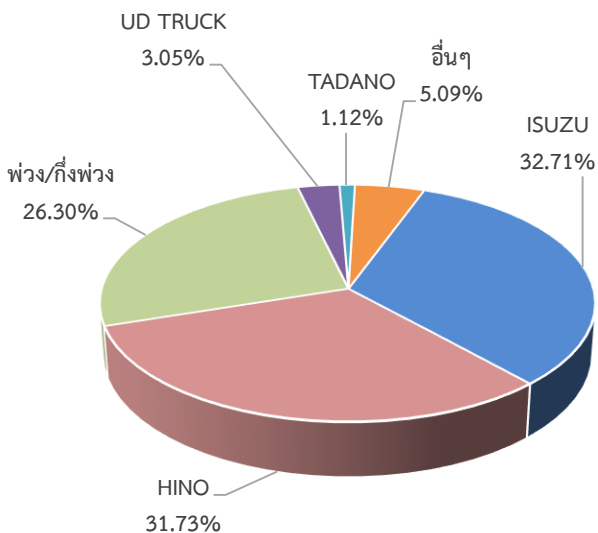
เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รถโดยสาร

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	TOYOTA	4,833	3,044	(37.02)
2	ISUZU	370	380	2.70
3	HINO	368	309	(16.03)
4	SUNLONG	231	152	(34.20)
5	SCANIA	67	115	71.64
	อื่นๆ	1,336	445	(66.69)
	รวม	7,205	4,445	(38.31)



รถบรรทุก



ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2562	2563	
1	ISUZU	13,049	10,160	(22.14)
2	HINO	10,947	9,855	(9.98)
3	พ่วง/กึ่งพ่วง	11,440	8,167	(28.61)
4	UD TRUCK	1,023	948	(7.33)
5	TADANO	235	349	48.51
	อื่นๆ	1,923	1,579	(17.89)
	รวม	38,617	31,058	(19.57)

หมายเหตุ : พ่วง/กึ่งพ่วง ไม่ได้ระบุยี่ห้อรถ

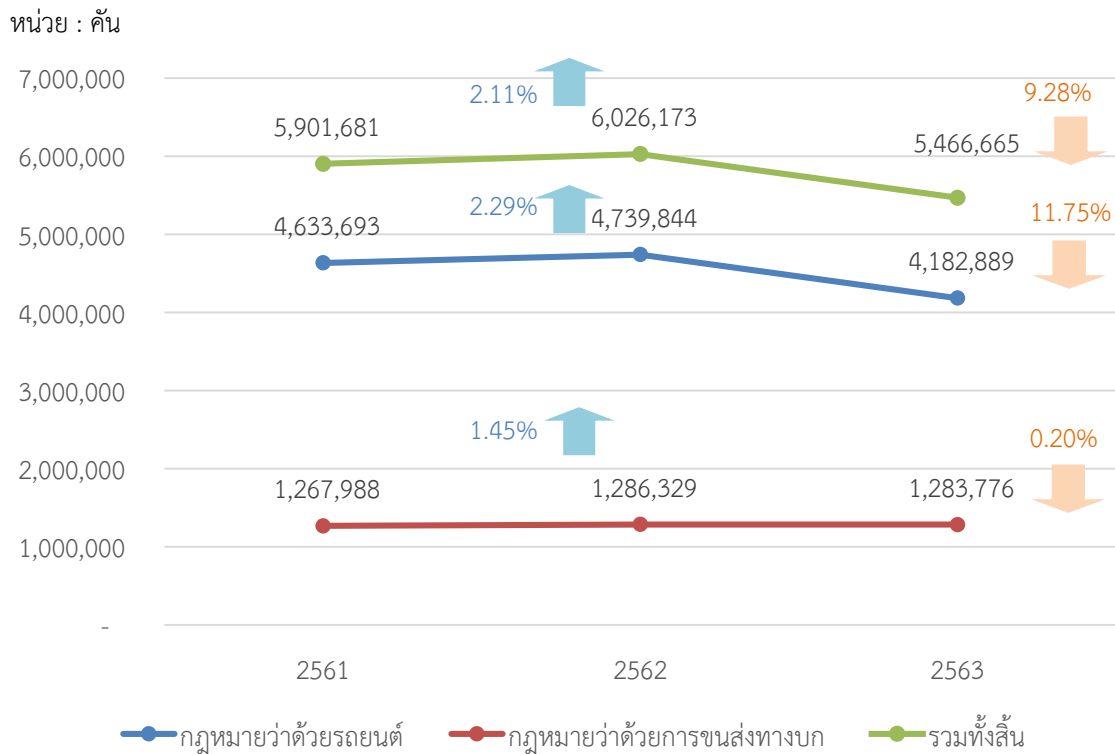
สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563
(Statistics on operation relating to motor vehicle registration and tax in Thailand for Fiscal Year 2020)

ประเภทขนส่ง / ประเภทรถ	จำนวนรถ ที่ขึ้นทะเบียน	ค่าภาษี ทะเบียนและ ชำระภาษี	จดทะเบียน รถใหม่	เปลี่ยน ประเภท	เปลี่ยน ลักษณะ	เข้า	ออก	โอน	แจ้งเลิกใช้ ตาม ม.79 / แจ้งไม่ใช้รถ ตลอดไป	แจ้งไม่เสียภาษี ตาม ม.89 / แจ้งไม่ใช้รถ ชั่วคราว	เปลี่ยนแปลง สาระสำคัญ / เปลี่ยนแปลง รายการในทะเบียน	อื่น ๆ
Type of Transportation / Type of vehicles	Amount of vehicles	Renewal of registration and tax payment	New registration	Change in category	Change of vehicle type	Transfer between provinces (In)	Transfer between provinces (Out)	ownership Transfer	Cessation of using a registered vehicle in accordance with Section 79 / To inform of perpetual cessation of using vehicle	To inform in the event of failure to make tax payment in accordance with Section 89 / To inform of temporary cessation of using vehicle	change in material issues / change in registered transaction	Others
รถโดยสารประจำทาง Fixed Route Bus	60,646	60,636	2,890	32	238	245	987	3,696	5,587	599	1,085	5,076
รถโดยสารไม่ประจำทาง Non Fixed Route Bus	61,346	61,268	5,120	38	211	1,733	2,259	6,568	8,155	1,929	1,901	5,065
รถบรรทุกไม่ประจำทาง Non Fixed Route Truck	325,923	325,352	27,290	8,562	3,464	14,353	16,608	27,910	13,791	3,322	9,369	68,334
รถโดยสารส่วนบุคคล Private Bus	10,614	5,951	684	74	25	219	267	252	364	44	176	343
รถบรรทุกส่วนบุคคล Private Truck	674,760	648,352	35,398	2,022	10,451	28,909	28,808	34,623	13,306	5,617	15,492	38,824
รถขนาดเล็ก Small Rural Bus	49	49	1	-	-	-	-	-	4	-	-	1
รวม (Total)	1,133,338	1,101,608	71,383	10,728	14,389	45,459	48,929	73,049	41,207	11,511	28,023	117,643
ขย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน Sedan (Not more than 7 Pass	11,210,523	9,391,179	569,926	9,380		276,452	25,531	1,142,409	8,872	2,789	249,149	1,017,791
ขย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน Microbus & Passenger Van	433,115	327,289	25,888	1,724		7,933	899	35,456	2,482	339	7,393	36,689
ขย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล Van & Pick Up	7,087,410	6,055,405	223,720	2,771		191,828	14,225	586,564	8,804	971	232,376	547,800
ขย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล Motorcycle	935	859	57	8		2	-	9	8	9	91	48
ขย. 5 รถยนต์นั่งประจำระหว่างจังหวัด Interprovincial Taxi	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
ขย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน Urban Taxi	86,823	73,842	4,888	59		27	70	8,899	209	145	1,229	5,246
ขย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง Fixed Route Taxi	1,822	1,749	8	-		-	-	148	6	3	97	106
ขย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ Motorcycle Taxi (Tuk Tuk)	15,706	14,512	170	-		-	-	1,139	70	337	1,511	2,012
ขย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ Hotel Taxi	4,368	3,729	93	212		104	15	344	36	16	162	200
ขย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร Tour Taxi	5,241	4,505	241	49		25	25	557	50	-	172	277
ขย.11 รถยนต์บริการให้เช่า Car For Hire	116	96	4	1		1	2	12	3	-	1	3
ขย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล Motorcycle	16,510,970	14,633,371	1,701,139	9,943		455,549	28,590	1,292,526	118,061	484	154,606	1,145,821
ขย.13 รถแทรกเตอร์ Tractor	454,686	398,394	54,768	3		11,935	316	39,882	1,396	252	1,682	22,533
ขย.14 รถคนม Road Roller	14,484	11,783	768	-		250	24	478	140	46	181	694
ขย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม Farm Vehicle	41,466	-	460	1		27	14	501	28	1	304	451
ขย.16 รถพ่วง Automobile Trailer	4,623	3,744	1,060	-		34	1	70	11	2	12	151
ขย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ Public Motorcycle	145,019	131,408	2,487	4,949		702	26	4,646	1,982	4	1,235	6,603
รวม (Total)	36,017,307	31,051,865	2,585,677	29,100		942,869	69,738	3,113,640	142,158	5,398	650,201	2,786,425
รวมทั้งสิ้น (Grand Total)	37,150,645	32,153,473	2,657,060	39,828	14,389	988,328	118,667	3,186,689	183,365	16,909	678,224	2,904,068

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	2561	2562	2563	2562/2561	2563/2562
รวมทั้งสิ้น	5,901,681	6,026,173	5,466,665	2.11	(9.28)
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,633,693	4,739,844	4,182,889	2.29	(11.75)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,071,573	1,130,891	934,722	5.54	(17.35)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	59,201	63,829	72,649	7.82	13.82
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	648,444	675,194	572,241	4.13	(15.25)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	942	945	852	0.32	(9.84)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	1	2	2	100.00	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	198,506	182,656	147,351	(7.98)	(19.33)
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,169	2,001	1,783	(7.75)	(10.89)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,668	17,183	14,593	(2.75)	(15.07)
รถยนต์บริการธุรกิจ	4,587	4,831	3,818	5.32	(20.97)
รถยนต์บริการทัศนาจร	5,982	7,551	6,714	26.23	(11.08)
รถยนต์บริการให้เช่า	127	138	122	8.66	(11.59)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2,402,863	2,425,753	2,228,128	0.95	(8.15)
รถแทรกเตอร์	60,712	62,916	59,451	3.63	(5.51)
รถบดถนน	1,044	786	903	(24.71)	14.89
รถใช้งานเกษตรกรรม	1,088	1,071	693	(1.56)	(35.29)
รถพ่วง	771	904	1,124	17.25	24.34
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	158,015	163,193	137,743	3.28	(15.60)
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,267,988	1,286,329	1,283,776	1.45	(0.20)
รวมรถโดยสาร	227,534	243,767	205,577	7.13	(15.67)
แยกเป็น - ประจำทาง	113,248	117,432	98,377	3.69	(16.23)
- ไม่ประจำทาง	103,718	115,628	96,200	11.48	(16.80)
- ส่วนบุคคล	10,568	10,707	11,000	1.32	2.74
รวมรถบรรทุก	1,040,318	1,042,433	1,078,123	0.20	3.42
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	326,882	355,545	383,788	8.77	7.94
- ส่วนบุคคล	713,436	686,888	694,335	(3.72)	1.08
รถขนาดเล็ก	136	129	76	(5.15)	(41.09)

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 - 2563



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ปีงบประมาณ 2563 มีทั้งสิ้น 5,466,665 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 9.28 และปีงบประมาณ 2562 มีทั้งสิ้น 6,026,173 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2561 ร้อยละ 2.11

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563 มีทั้งสิ้น 4,182,889 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 11.75 และปีงบประมาณ 2562 มีทั้งสิ้น 4,739,844 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2561 ร้อยละ 2.29

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563 มีทั้งสิ้น 1,283,776 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 0.20 และปีงบประมาณ 2562 มีทั้งสิ้น 1,286,329 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2561 ร้อยละ 1.45

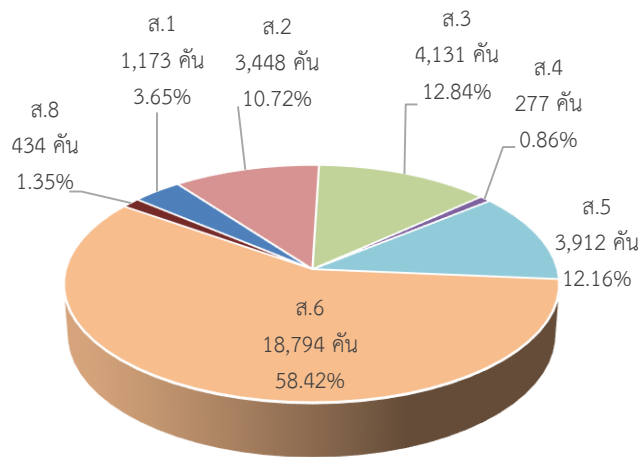
จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2563

การตรวจสภาพรถตามกฎหมาย	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจ (คัน)	ผ่านการตรวจ		ไม่ผ่านการตรวจ	
		จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	5,466,665	5,358,556	98.02	108,109	1.98
- รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,182,889	4,148,965	99.19	33,924	0.81
- รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,283,776	1,209,591	94.22	74,185	5.78

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2563

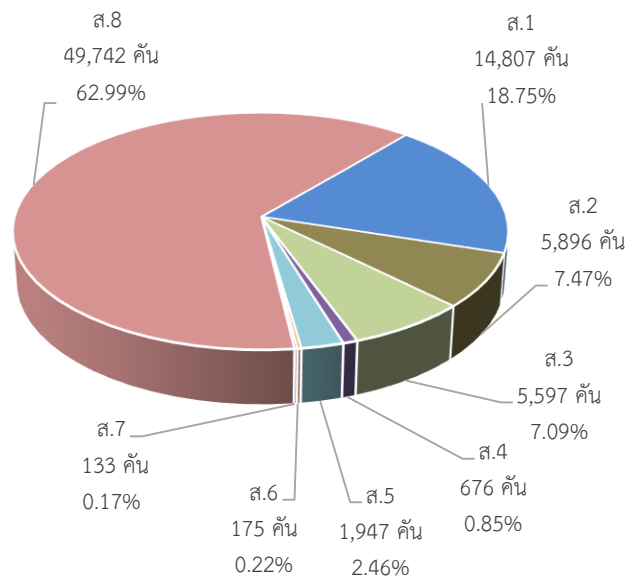
สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	กฎหมายว่าด้วยรถยนต์		กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	จำนวนรถ (คัน)	ร้อยละ	จำนวนรถ (คัน)	ร้อยละ
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	1,173	3.65	14,807	18.75
2. เนื่องจากระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	3,448	10.72	5,896	7.47
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	4,131	12.84	5,597	7.09
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณเกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	277	0.86	676	0.85
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง หรือไม่ถูกต้อง (ส.5)	3,912	12.16	1,947	2.46
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	18,794	58.42	175	0.22
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	-	-	133	0.17
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	434	1.35	49,742	62.99
รวม (สาเหตุ)	32,169	100	78,973	100

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด คือ บังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6) จำนวน 18,794 คัน (ร้อยละ 58.42) รองลงมาเป็นสาเหตุมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิว้นดำ ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3) จำนวน 4,131 คัน (ร้อยละ 12.84) และสาเหตุสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.5) จำนวน 3,912 คัน (ร้อยละ 12.16) ตามลำดับ

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มากที่สุด คือ แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8) จำนวน 49,742 คัน (ร้อยละ 62.99) รองลงมาเป็นระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1) จำนวน 14,807 คัน (ร้อยละ 18.75) และระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2) จำนวน 5,896 คัน (ร้อยละ 7.47) ตามลำดับ

สถิติการตรวจสอบและตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563

ประเภทรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน)											จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบ (คัน)		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ										
				ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8			
รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	930,381	4,341	934,722	339	734	1,339	70	224	1,318	7	3,086	145	3,231	802,755
รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	71,378	1,271	72,649	114	84	520	6	262	166	1	825	45	870	32,734
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	566,120	6,121	572,241	685	989	2,160	98	511	1,301	-	4,033	223	4,256	412,127
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	842	10	852	-	1	-	-	1	8	-	1	3	4	10
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)	128,020	19,331	147,351	5	129	57	-	2,648	15,250	426	17,877	131	18,008	2,216
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)	1,737	46	1,783	-	5	-	-	15	23	-	29	2	31	44
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)	14,339	254	14,593	-	25	-	-	3	207	-	240	-	240	514
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)	3,784	34	3,818	2	7	1	-	3	15	-	25	-	25	65
รถยนต์บริการพัฒนา (รย.10)	6,666	48	6,714	3	2	1	-	-	36	-	40	-	40	116
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)	121	1	122	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	2,226,075	2,053	2,228,128	22	1,189	52	103	219	377	-	1,496	29	1,525	953,074
รถแทรกเตอร์ (รย.13)	59,445	6	59,451	-	5	-	-	-	1	-	10	-	10	18,490
รถบดถนน (รย.14)	903	-	903	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	491
รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15)	692	1	693	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	437
รถพ่วง (รย.16)	1,123	1	1,124	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	95
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17)	137,337	406	137,743	3	278	-	-	25	92	-	317	4	321	240
รวม	4,148,965	33,924	4,182,889	1,173	3,448	4,131	277	3,912	18,794	434	27,982	582	28,564	2,223,408

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563 มีทั้งสิ้น 4,182,889 คัน ผ่านการตรวจ 4,148,965 คัน (ร้อยละ 99.19) ไม่ผ่านการตรวจ 33,924 คัน (ร้อยละ 0.81) โดยประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ (รย.12) 2,228,128 คัน (ร้อยละ 53.27) รองลงมา คือ รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) 934,722 คัน (ร้อยละ 22.35) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) 572,241 คัน (ร้อยละ 13.68) ตามลำดับ และเมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งที่ 1 พบว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6) ไม่ผ่านการตรวจมากที่สุด 19,331 คัน รองลงมา คือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) 6,121 คัน และรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) 4,341 คัน

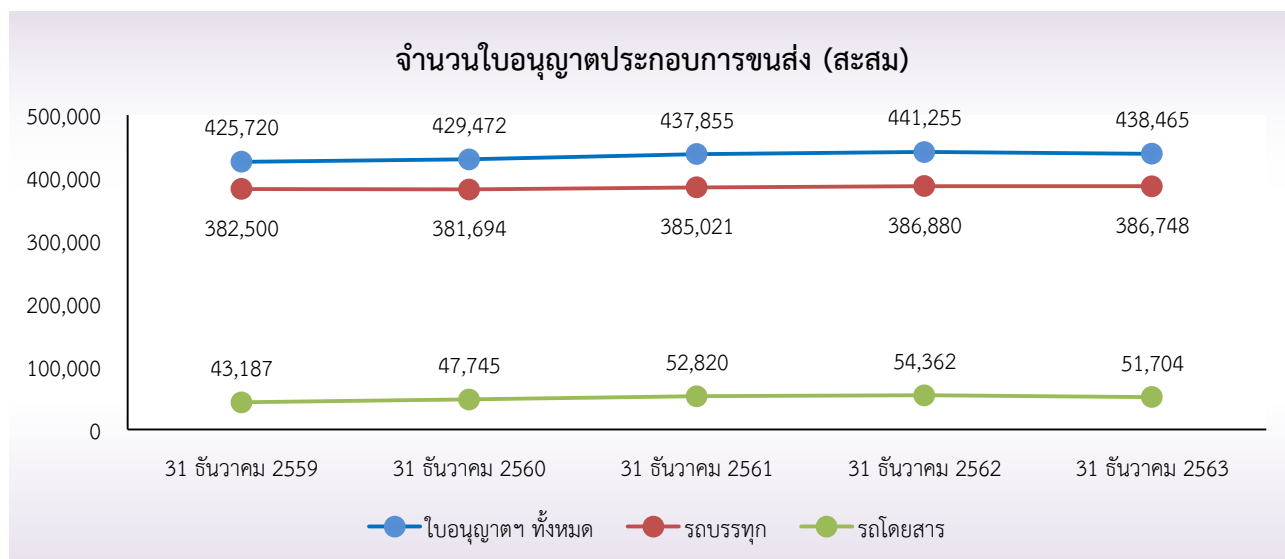
สถิติการตรวจสอบและตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563

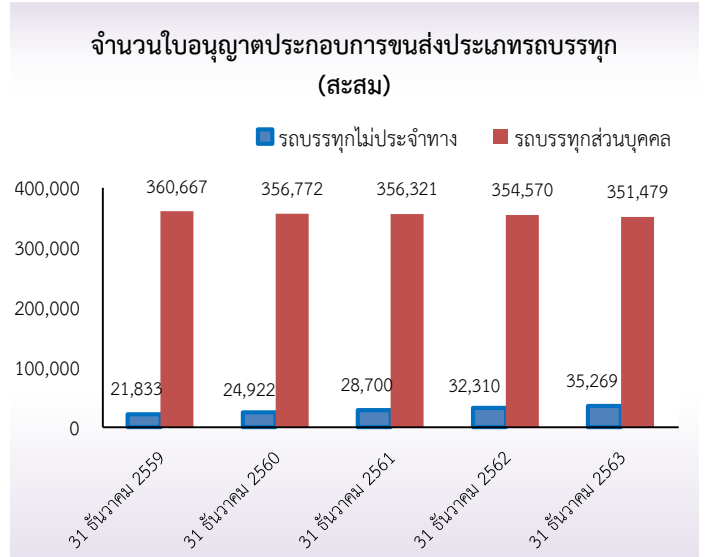
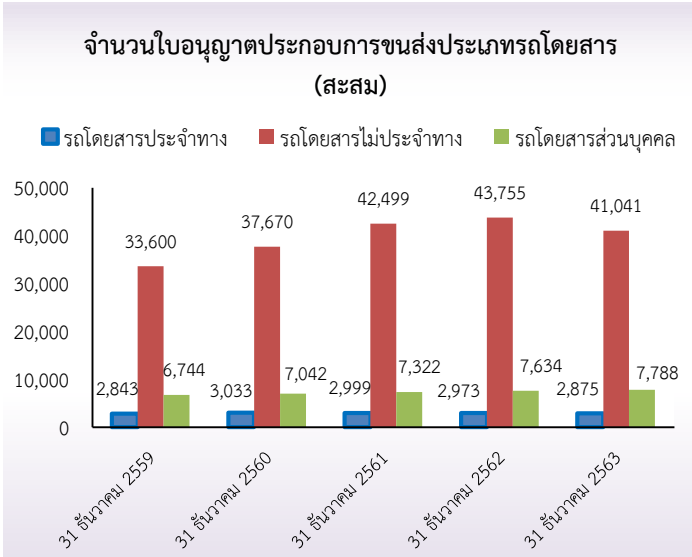
ประเภท การขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน)										จำนวนรถที่เข้าขอบฟร่งและ นำเข้าตรวจสภาพ (คัน)			จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ (คัน)	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ								ผ่าน	ไม่ผ่าน		รวม
					ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8				
ประจำทาง	รถโดยสาร	88,736	9,641	98,377	3,649	628	1,412	105	359	64	31	4,263	7,751	611	8,362	1,052
	รถบรรทุก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	85,737	10,463	96,200	3,760	556	1,514	168	740	17	59	6,047	8,791	542	9,333	705
	รถบรรทุก	356,901	26,887	383,788	1,887	964	349	73	201	20	12	20,609	23,827	375	24,202	1,570
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	10,285	715	11,000	367	175	132	6	93	3	4	254	487	41	528	16
	รถบรรทุก	667,856	26,479	694,335	5,144	3,573	2,190	324	554	71	27	18,569	21,582	583	22,165	2,360
รถขนาดเล็ก		76	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		1,209,591	74,185	1,283,776	14,807	5,896	5,597	676	1,947	175	133	49,742	62,438	2,152	64,590	5,703

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563 มีทั้งสิ้น 1,283,776 คัน ผ่านการตรวจ 1,209,591 คัน (ร้อยละ 94.22) ไม่ผ่านการตรวจ 74,185 คัน (ร้อยละ 5.78) โดยประเภทที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 มากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 694,335 คัน (ร้อยละ 54.09) รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง 383,788 คัน (ร้อยละ 29.90) และรถโดยสารประจำทาง 98,377 คัน (ร้อยละ 7.66) ตามลำดับ และเมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งที่ 1 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่ผ่านการตรวจมากที่สุด 26,887 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 26,479 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,463 คัน

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวน ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	
รถโดยสารประจำทาง	2,973	1,515	2,875	1,503	(3.30)
- ประจำทาง	2,958	1,514	2,860	1,502	(3.31)
- หมวด 1	637	207	612	221	(3.92)
- หมวด 2	203	1	200	1	(1.48)
- หมวด 3	502	316	484	308	(3.59)
- หมวด 4	1,616	990	1,564	972	(3.22)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	15	1	15	1	0.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	43,755	43,755	41,041	41,041	(6.20)
- ไม่ประจำทาง	43,251	43,251	40,631	40,631	(6.06)
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	504	504	410	410	(18.65)
รถโดยสารส่วนบุคคล	7,634	7,634	7,788	7,788	2.02
- ส่วนบุคคล	7,627	7,627	7,784	7,784	2.06
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	7	7	4	4	(42.86)
รวมรถโดยสาร	54,362	52,904	51,704	50,332	(4.89)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	32,310	32,310	35,269	35,269	9.16
- ไม่ประจำทาง	30,364	30,364	32,985	32,985	8.63
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	1,946	1,946	2,284	2,284	17.37
รถบรรทุกส่วนบุคคล	354,570	354,570	351,479	351,479	(0.87)
- ส่วนบุคคล	354,370	354,370	351,288	351,288	(0.87)
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	200	200	191	191	(4.50)
รวมรถบรรทุก	386,880	386,880	386,748	386,748	(0.03)
รถขนาดเล็ก	13	2	13	2	0.00
รวมทั้งสิ้น	441,255	439,786	438,465	437,082	(0.63)

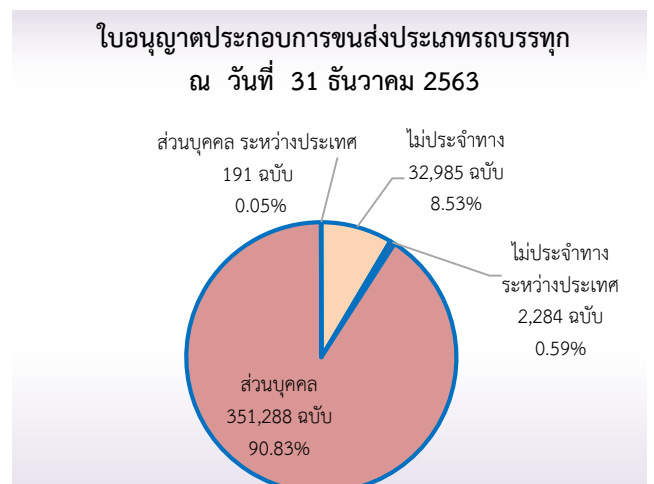
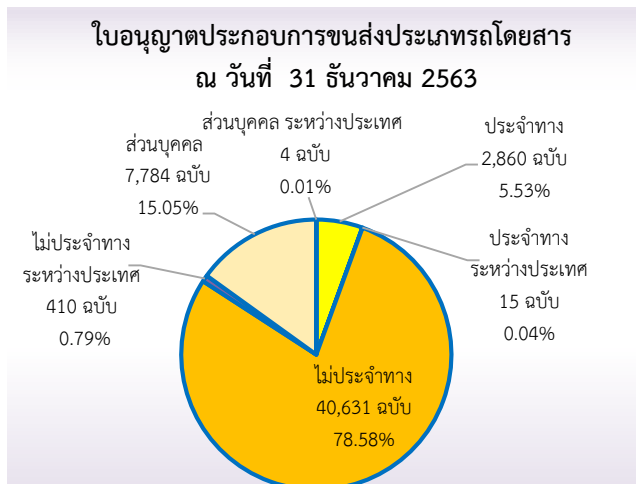




จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 438,465 ฉบับ ผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 437,082 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 พบว่า ภาพรวมจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอัตราการลดลงเล็กน้อย ร้อยละ 0.63 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสาร ร้อยละ 4.89 ซึ่งมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 6.20 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 3.30 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.02 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุกมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.03 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.87 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.16

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสารมีจำนวน 51,704 ฉบับ ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 78.58 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 15.06 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 5.53 ตามลำดับ

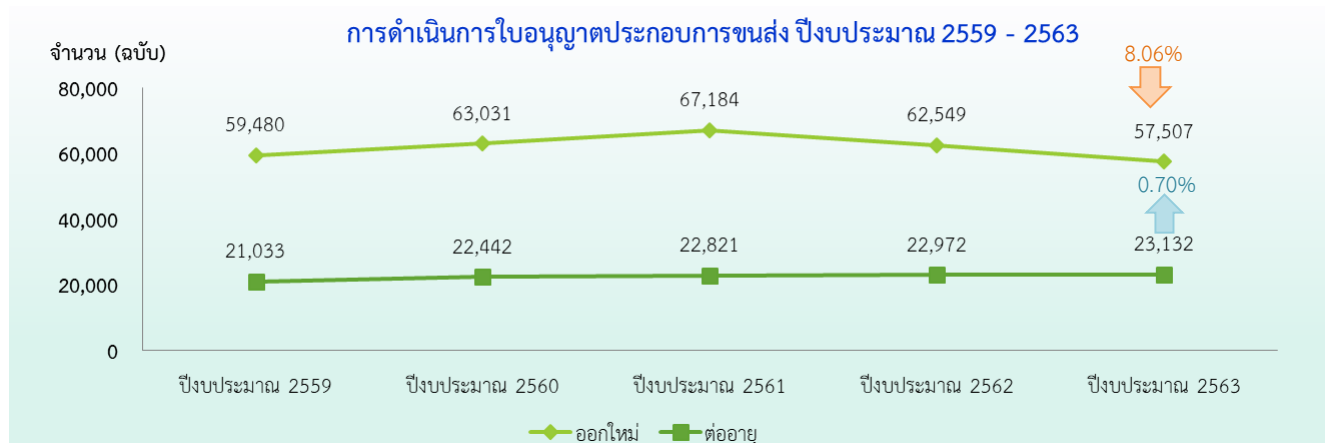
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุก มีจำนวน 386,748 ฉบับ ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 90.83 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 8.53 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.59 ตามลำดับ



การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2559 - 2563

หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ปีงบประมาณ 2559		ปีงบประมาณ 2560		ปีงบประมาณ 2561		ปีงบประมาณ 2562		ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง ปีงบประมาณ 2563/2562 [เพิ่ม , (ลด)]		
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	
ประจำทาง	หมวด 1	14	15	27	22	26	72	8	150	64	42	700.00	(72.00)
	หมวด 2	1	72	2	31	-	50	-	15	-	12	0.00	(20.00)
	หมวด 3	5	89	11	84	2	79	-	67	12	64	100.00	(4.48)
	หมวด 4	139	105	97	98	33	237	15	177	7	171	(53.33)	(3.39)
	รวม	159	281	137	235	61	438	23	409	83	289	260.87	(29.34)
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	5,345	1,446	5,650	1,783	6,302	2,035	5,852	3,845	4,237	4,715	(27.60)	22.63
	รถบรรทุก	2,897	1,636	3,999	1,746	5,227	2,334	5,086	2,311	4,517	2,587	(11.19)	11.94
	รวม	8,242	3,082	9,649	3,529	11,529	4,369	10,938	6,156	8,754	7,302	(19.97)	18.62
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	392	186	409	183	602	174	635	176	561	177	(11.65)	0.57
	รถบรรทุก	50,295	17,396	52,467	18,408	54,505	17,695	50,597	16,021	47,582	15,143	(5.96)	(5.48)
	รวม	50,687	17,582	52,876	18,591	55,107	17,869	51,232	16,197	48,143	15,320	(6.03)	(5.41)
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	91	16	66	14	85	22	59	41	25	47	(57.63)	14.63
	รถบรรทุก	301	72	303	73	402	111	297	169	502	174	69.02	2.96
	รวม	392	88	369	87	487	133	356	210	527	221	48.03	5.24
โดยรถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	0.00	0.00
รวมทั้งหมด	59,480	21,033	63,031	22,442	67,184	22,821	62,549	22,972	57,507	23,132	(8.06)	0.70	

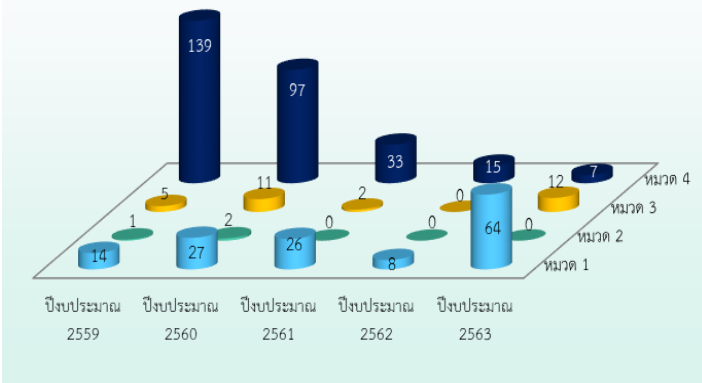


สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุ ปีงบประมาณ 2563 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2562 สามารถจำแนกได้ดังนี้

- จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการออกใบอนุญาตประกอบการใหม่ลดลง ร้อยละ 8.06 จากปีงบประมาณ 2562

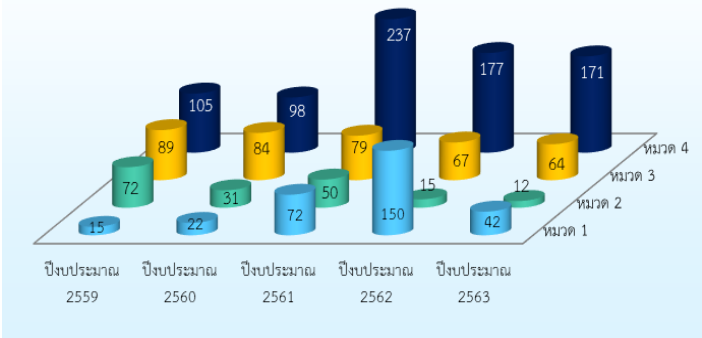
- จำนวนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ร้อยละ 0.70 จากปีงบประมาณ 2562

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2559 - 2563



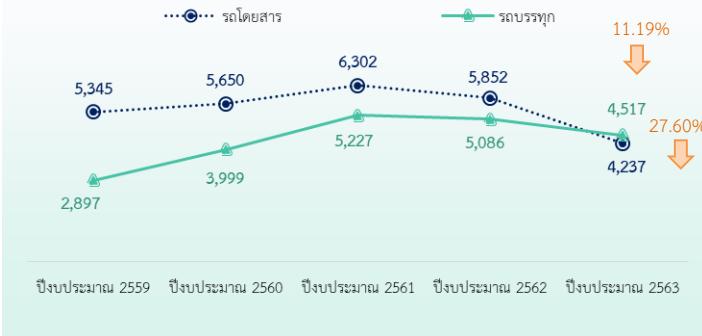
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 260.87 เมื่อพิจารณาตามหมวดรถ พบว่า รถหมวด 1 มีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารมากที่สุด จำนวน 64 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 77.11 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่ออกใหม่ รองลงมาคือ รถหมวด 3 จำนวน 12 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 14.46 และรถหมวด 4 จำนวน 7 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 8.43 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2559 - 2563



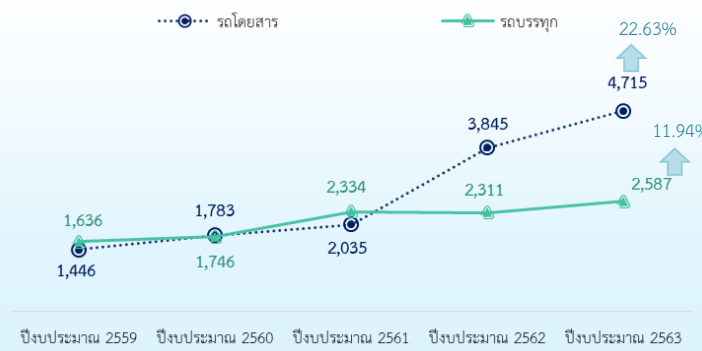
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 29.34 เมื่อพิจารณาตามหมวดรถ พบว่า รถหมวด 4 มีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารมากที่สุด จำนวน 171 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 59.17 ของการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร รองลงมาคือ รถหมวด 3 จำนวน 64 ฉบับ ร้อยละ 22.15 และรถหมวด 1 จำนวน 42 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 14.53 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2559 - 2563

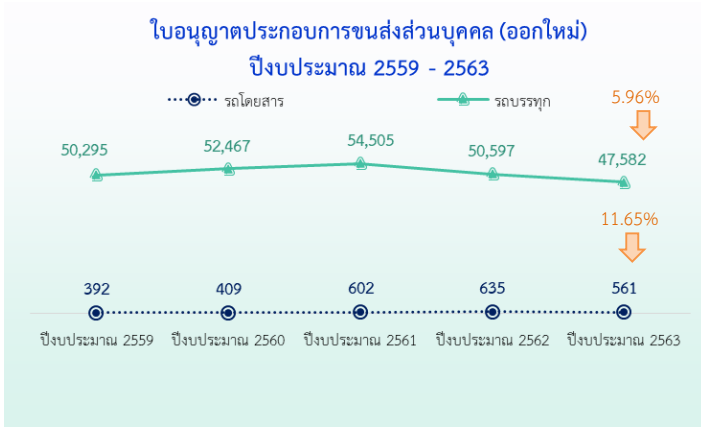


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 19.97 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 27.60 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 11.19

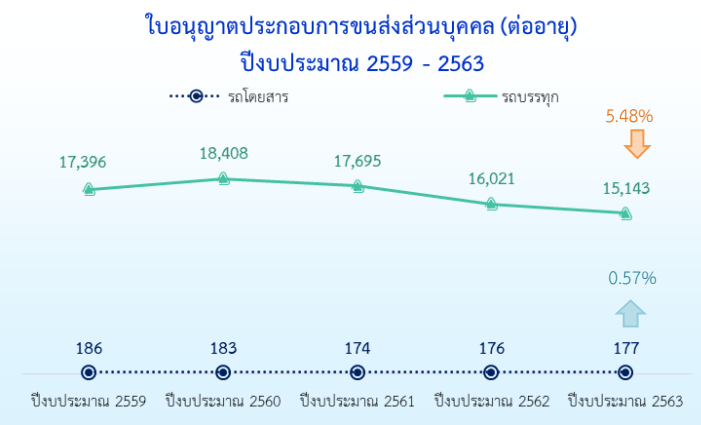
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2559 - 2563



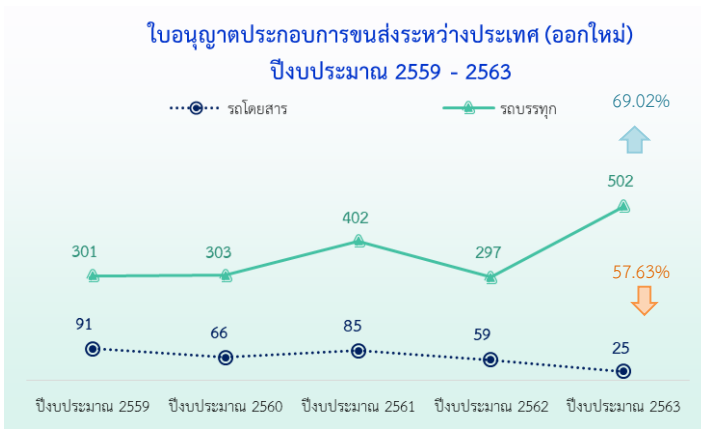
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 18.62 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้น ร้อยละ 22.63 และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.94



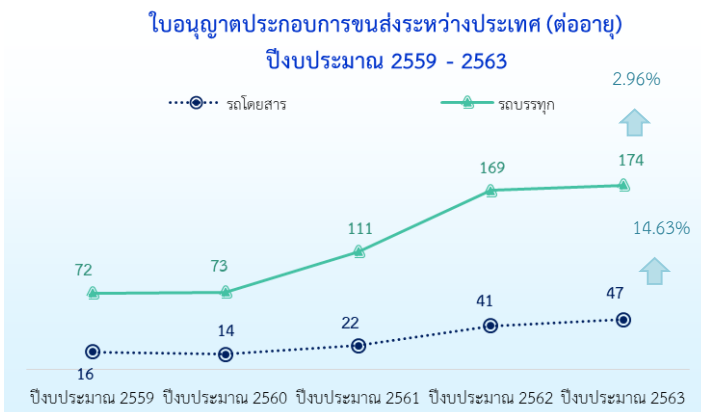
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 6.03 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 11.65 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 5.96



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 5.41 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 5.48 ขณะที่การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถโดยสาร มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.57



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 48.03 โดยเพิ่มขึ้นจากจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุก ร้อยละ 69.02 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสารลดลง ร้อยละ 57.63



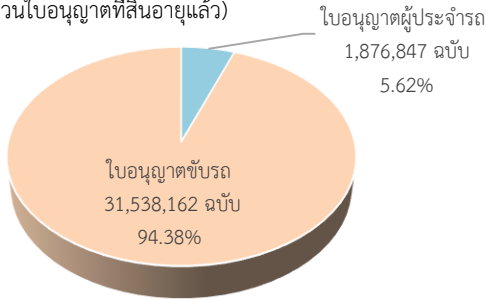
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 ร้อยละ 5.24 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.63 และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.96

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง	ภูมิภาค
	จำนวน	ร้อยละ		
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,876,847	5.62	139,432	1,737,415
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	31,538,162	94.38	4,898,212	26,639,950
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	33,415,009	100.00	5,037,644	28,377,365

หมายเหตุ : ตั้งแต่ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ปรับปรุงข้อมูลจากใบอนุญาตที่มีทั้งหมด (ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ+ใบอนุญาตที่สิ้นอายุ) เป็นใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ (ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว)

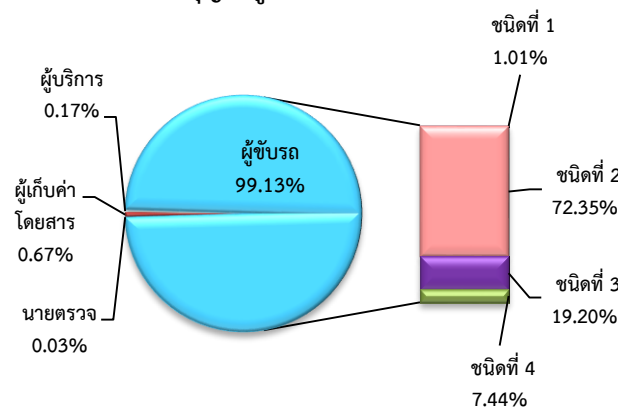


ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ รวมทั้งสิ้น 33,415,009 ฉบับ ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.38 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.62 เป็นใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 - 2563

ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2561	31 ธ.ค. 2562	31 ธ.ค. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2562/2561	2563/2562
ผู้ขับรถ	1,847,838	1,881,815	1,860,515	1.84	(1.13)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1	16,468	17,292	18,749	5.00	8.43
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 2	1,353,416	1,371,638	1,346,118	1.35	(1.86)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 3	346,789	356,043	357,187	2.67	0.32
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	131,165	136,842	138,461	4.33	1.18
นายตรวจ	707	648	563	(8.35)	(13.12)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	12,421	12,793	12,629	2.99	(1.28)
ผู้บริการ	4,101	4,191	3,140	2.19	(25.08)
รวมทั้งสิ้น	1,865,067	1,899,447	1,876,847	1.84	(1.19)

สัดส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563



* หมายเหตุ ร้อยละใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1, 2, 3, 4 เป็นร้อยละของจำนวนใบอนุญาตผู้ขับรถ

ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 1,876,847 ฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ประจํารถที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 99.13) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.67) ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.17) และใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่นายตรวจ (ร้อยละ 0.03) ตามลำดับ

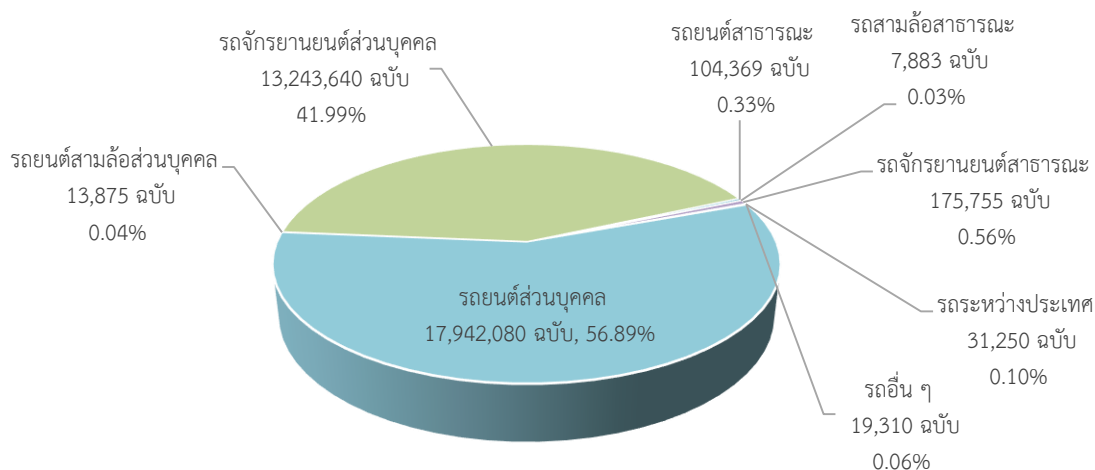
ใบอนุญาตผู้ขับรถมีจำนวน 1,860,515 ฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 2 (ร้อยละ 72.35) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 3 (ร้อยละ 19.20) ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 4 (ร้อยละ 7.44) และใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 1 (ร้อยละ 1.01) ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 - 2563

ชนิดใบอนุญาตขับรถ	31 ธ.ค. 2561	31 ธ.ค. 2562	31 ธ.ค. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2562/2561	2563/2562
รถยนต์ส่วนบุคคล	17,262,486	17,874,568	17,942,080	3.55	0.38
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	16,596	15,693	13,875	(5.44)	(11.58)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	13,137,163	13,449,697	13,243,640	2.38	(1.53)
รถยนต์สาธารณะ	121,484	113,073	104,369	(6.92)	(7.70)
รถสามล้อสาธารณะ	8,703	8,304	7,883	(4.58)	(5.07)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	188,178	184,894	175,755	(1.75)	(4.97)
รถระหว่างประเทศ	118,947	139,189	31,250	17.02	(77.55)
รถอื่น ๆ	21,929	21,393	19,310	(2.44)	(9.74)
รวมทั้งสิ้น	30,875,486	31,806,811	31,538,162	3.02	(0.84)

ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 31,538,162 ฉบับ ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ร้อยละ 0.84 โดยลดลงเกือบทุกชนิดใบอนุญาต โดยใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงมากที่สุด ร้อยละ 77.55 รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ร้อยละ 11.58 และร้อยละ 9.74 ตามลำดับ

สัดส่วนของใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

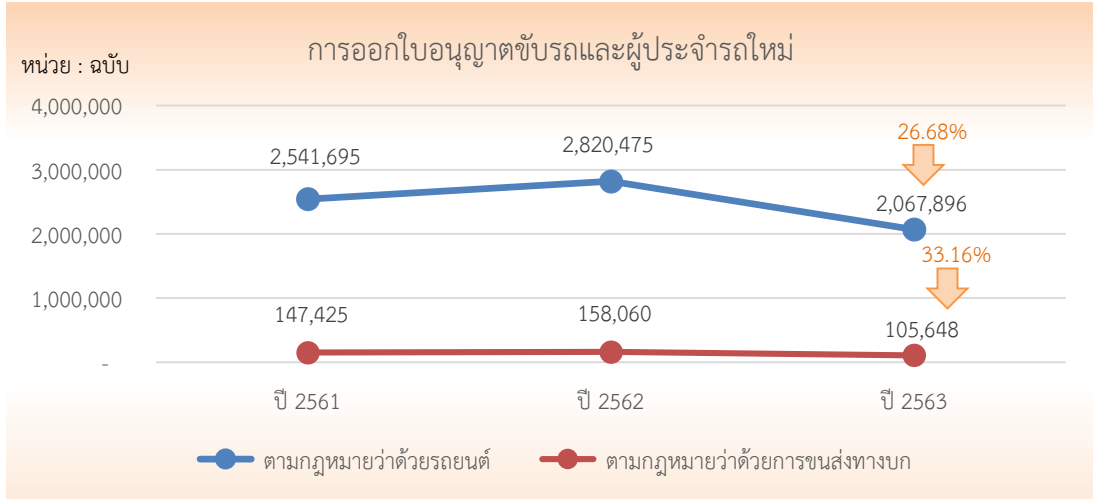


เมื่อพิจารณาสัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 พบว่า ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 56.89 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 41.99 ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 0.92 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ และใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 0.10, 0.06 และ 0.04 ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2561 - 2563

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาต	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	2562 / 2561	ออกใหม่	ต่ออายุ	2563 / 2562
	ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,541,695	2,079,175	2,820,475	2,221,619	2,067,896	2,130,196	10.97	6.85	(26.68)
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	805,123	-	879,241	-	611,829	-	9.21	0.00	(30.41)	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	719	-	524	-	209	-	(27.12)	-	(60.11)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	494,842	-	620,537	-	411,400	-	25.40	0.00	(33.70)	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	720,264	1,221,019	764,867	1,378,521	639,772	1,365,793	6.19	12.90	(16.36)	(0.92)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	569	752	553	798	304	803	(2.81)	6.12	(45.03)	0.63
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	383,881	779,400	406,812	755,955	330,720	711,710	5.97	(3.01)	(18.70)	(5.85)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	5,911	22,956	5,093	30,934	3,346	22,675	(13.84)	34.75	(34.30)	(26.70)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	476	1,946	339	2,540	206	1,536	(28.78)	30.52	(39.23)	(39.53)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	14,001	51,803	9,592	51,338	4,712	25,635	(31.49)	(0.90)	(50.88)	(50.07)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	113,233	-	131,109	-	64,111	-	15.79	-	(51.10)	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	2,676	1,299	1,808	1,533	1,287	2,044	(32.44)	18.01	(28.82)	33.33
ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	147,425	491,119	158,060	592,855	105,648	408,123	7.21	20.72	(33.16)	(31.16)
ผู้ขับรถ	144,987	487,913	155,604	589,352	104,000	405,092	7.32	20.79	(33.16)	(31.26)
นายตรวจ	44	159	42	174	20	135	(4.55)	9.43	(52.38)	(22.41)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	1,515	2,591	1,635	2,911	1,264	2,444	7.92	12.35	(22.69)	(16.04)
ผู้บริการ	879	456	779	418	364	452	(11.38)	(8.33)	(53.27)	8.13
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	2,689,120	2,570,294	2,978,535	2,814,474	2,173,544	2,538,319	10.76	9.50	(27.03)	(9.81)

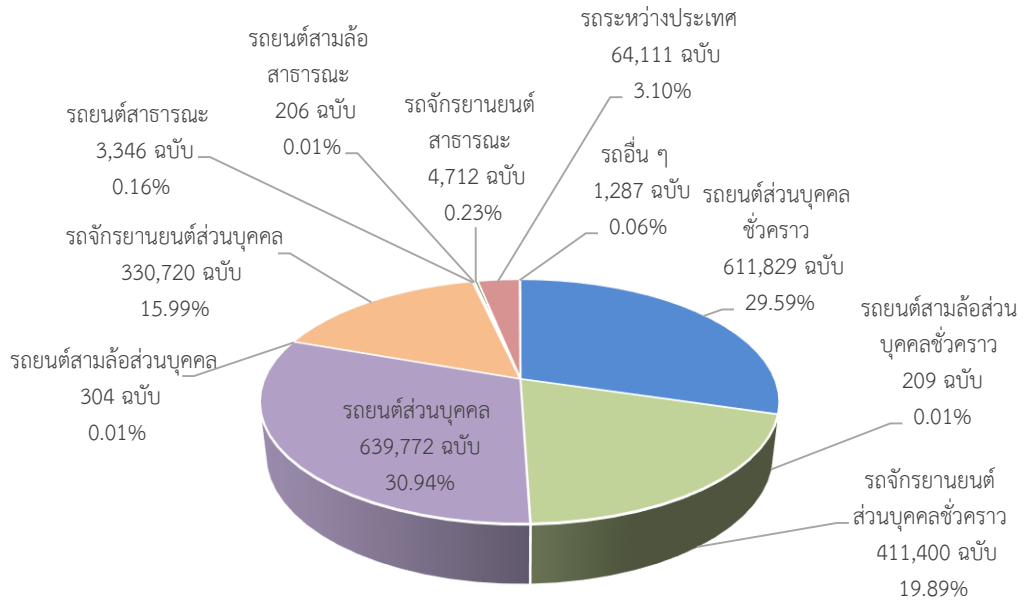


ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,067,896 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 คิดเป็นร้อยละ 26.68

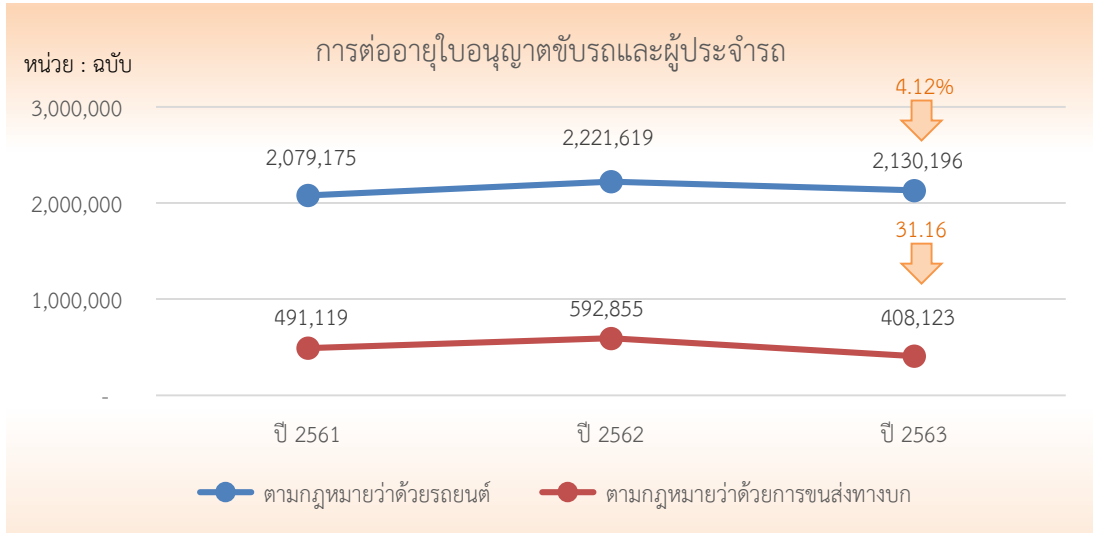
ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 คิดเป็นร้อยละ 33.16

การดำเนินการออกใหม่และต่ออายุใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถในปีงบประมาณ 2563 ลดลง คาดว่า เกิดจากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 19 (COVID-19) ที่มีการงดและชะลอการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ ช่วงเดือนเมษายนถึงมิถุนายน 2563

สัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563



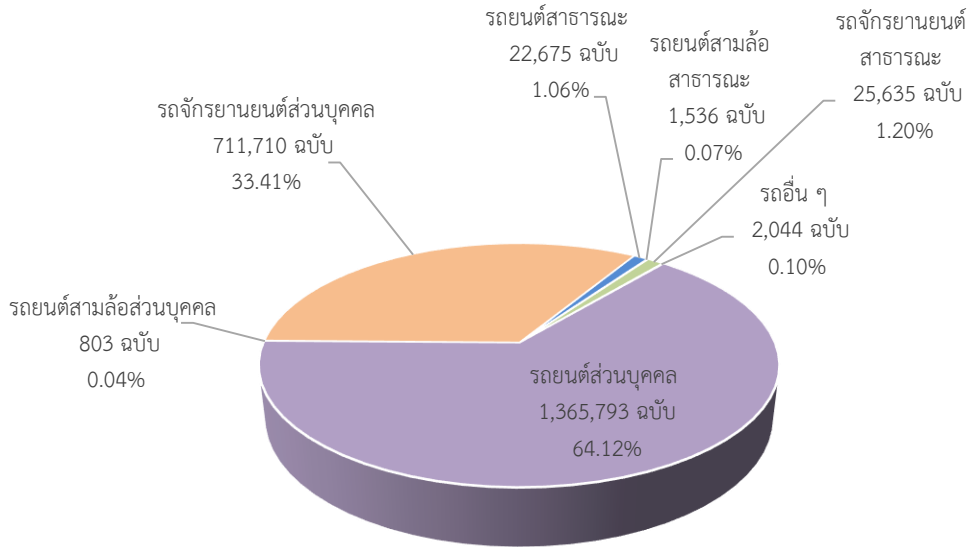
เมื่อพิจารณาสัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2563 พบว่าใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมีการออกใหม่มากที่สุด จำนวน 639,772 ฉบับ (ร้อยละ 30.94) รองลงมาเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 611,829 ฉบับ (ร้อยละ 29.59) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 411,400 ฉบับ (ร้อยละ 19.90) ตามลำดับ



การต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,130,196 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 คิดเป็นร้อยละ 4.12

การต่อใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2563 ลดลงจากปีงบประมาณ 2562 คิดเป็น ร้อยละ 31.16

สัดส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563



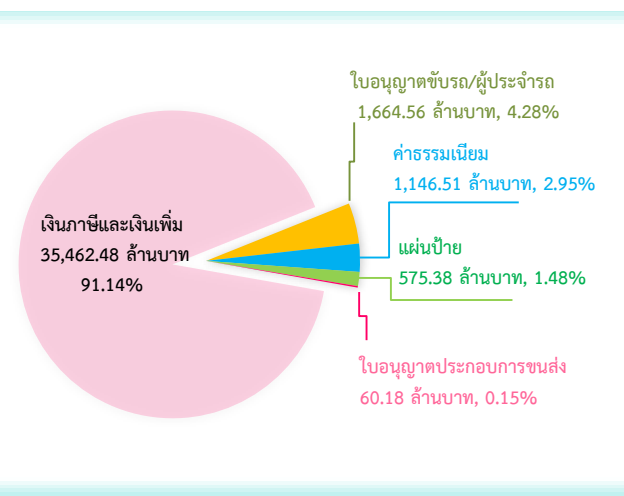
เมื่อพิจารณาสัดส่วนการต่อใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2563 พบว่า ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมีการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 1,365,793 ฉบับ (ร้อยละ 64.12) รองลงมาเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 711,710 ฉบับ (ร้อยละ 33.41) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 25,635 ฉบับ (ร้อยละ 1.20) ตามลำดับ

รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563

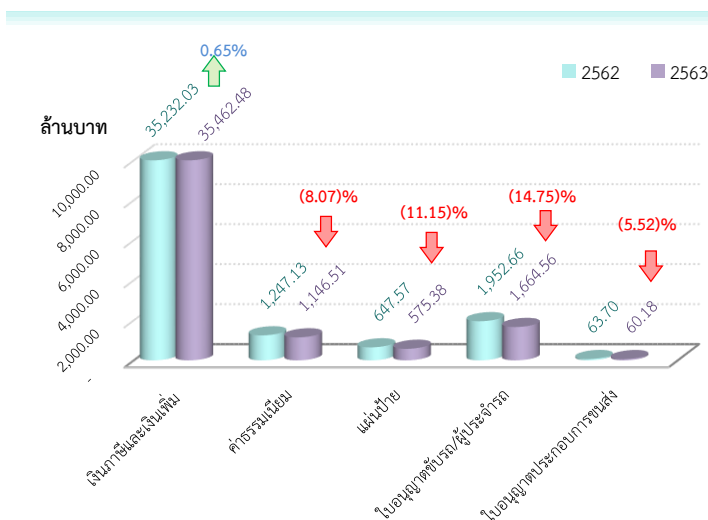
หน่วย : บาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	35,232,031,672.59	35,462,479,466.78	0.65
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	31,830,505,375.28	31,899,950,633.81	0.22
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3,401,526,297.31	3,562,528,832.97	4.73
2. ค่าธรรมเนียม	1,247,130,076.00	1,146,508,225.00	(8.07)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,224,252,176.00	1,125,918,205.00	(8.03)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	22,877,900.00	20,590,020.00	(10.00)
3. ค่าแผ่นป้าย	647,567,900.00	575,384,700.00	(11.15)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	617,930,500.00	549,354,100.00	(11.10)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	29,637,400.00	26,030,600.00	(12.17)
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ / ผู้ประจำรถ	1,952,661,865.00	1,664,563,910.00	(14.75)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,802,026,885.00	1,561,447,970.00	(13.35)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	150,634,980.00	103,115,940.00	(31.55)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	63,699,200.00	60,180,900.00	(5.52)
รวม	39,143,090,713.59	38,909,117,201.78	(0.60)

อัตราส่วนรายได้จากเงินภาษี เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้



ปีงบประมาณ 2563 มีการจัดเก็บรายได้ รวมทั้งสิ้น 38,909,117,201.78 บาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 0.60 โดยประเภทรายได้ที่จัดเก็บมากที่สุดคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 35,462,479,466.78 บาท หรือร้อยละ 91.14 ของรายได้ที่จัดเก็บทั้งหมด รองลงมา คือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ เป็นเงิน 1,664,563,910 บาท หรือร้อยละ 4.28 และค่าธรรมเนียม เป็นเงิน 1,146,508,225 บาท หรือร้อยละ 2.95



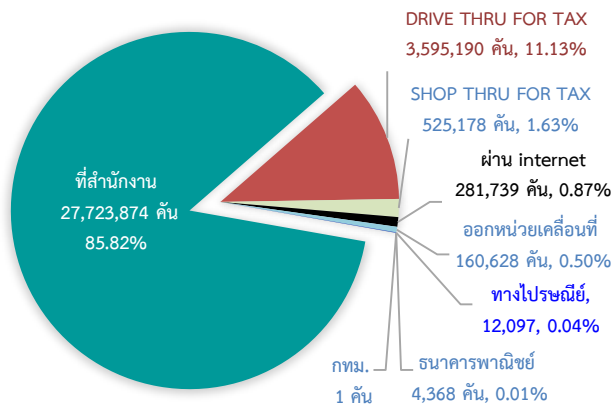
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปีงบประมาณ 2563 กับปีงบประมาณที่ผ่านมา พบว่า ในภาพรวมมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเล็กน้อย ร้อยละ 0.60 โดยค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงมากที่สุด คือ ร้อยละ 14.75 รองลงมา คือ ค่าแผ่นป้ายลดลงร้อยละ 11.15 และค่าธรรมเนียมลดลงร้อยละ 8.07 ตามลำดับ ในขณะที่เงินภาษีและเงินเพิ่มเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.65

เปรียบเทียบจำนวนรถที่มาชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางการชำระภาษี ปีงบประมาณ 2562 และ 2563

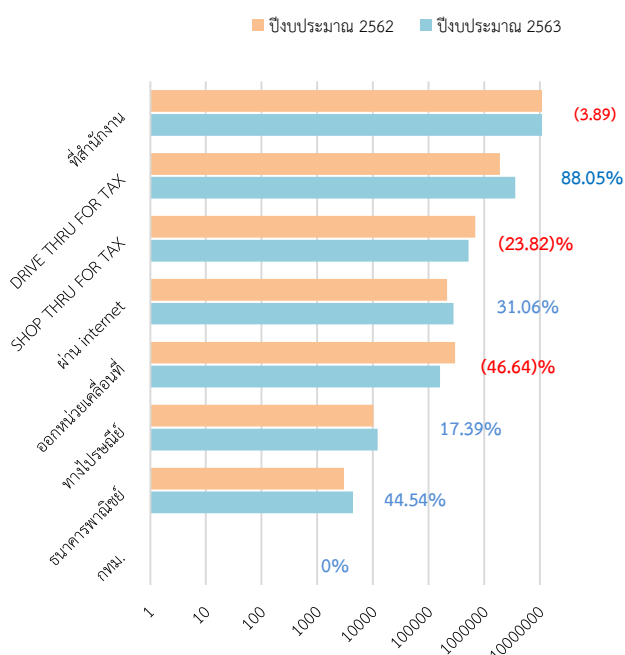
หน่วย : คัน

ช่องทางการชำระภาษี	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
ที่สำนักงาน	28,846,887	27,723,874	(3.89)
DRIVE THRU FOR TAX	1,911,807	3,595,190	88.05
SHOP THRU FOR TAX	689,399	525,178	(23.82)
ผ่าน internet	214,972	281,739	31.06
ออกหน่วยเคลื่อนที่	301,014	160,628	(46.64)
ทางไปรษณีย์	10,305	12,097	17.39
ธนาคารพาณิชย์	3,022	4,368	44.54
กทม.	1	1	0.00
รวม	31,977,407	32,303,075	1.02

อัตราจำนวนรถที่มาชำระภาษี



จำนวนรถชำระภาษีประจำปี ปีงบประมาณ 2563 มีรถมาชำระภาษี รวมทั้งสิ้น 32,303,075 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.02 โดยช่องทางที่รถมาชำระภาษีมากที่สุด คือ ที่สำนักงาน 27,723,874 คัน หรือร้อยละ 85.82 ของจำนวนรถที่มาชำระภาษีทั้งหมด รองลงมา คือ DRIVE THRU FOR TAX 3,595,190 คัน หรือร้อยละ 11.13 และ SHOP THRU FOR TAX 525,178 คัน หรือร้อยละ 1.63



เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปีงบประมาณ 2563 กับปีงบประมาณที่ผ่านมา พบว่า ส่วนใหญ่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น โดยช่องทางที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ DRIVE THRU FOR TAX เพิ่มขึ้นร้อยละ 88.05 รองลงมา คือ ธนาคารพาณิชย์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.54 และ Internet เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.06 ตามลำดับ ส่วนช่องทางที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ได้แก่ ออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ลดลงร้อยละ 46.64 SHOP THRU FOR TAX ลดลงร้อยละ 23.82 และที่สำนักงานลดลงร้อยละ 3.89

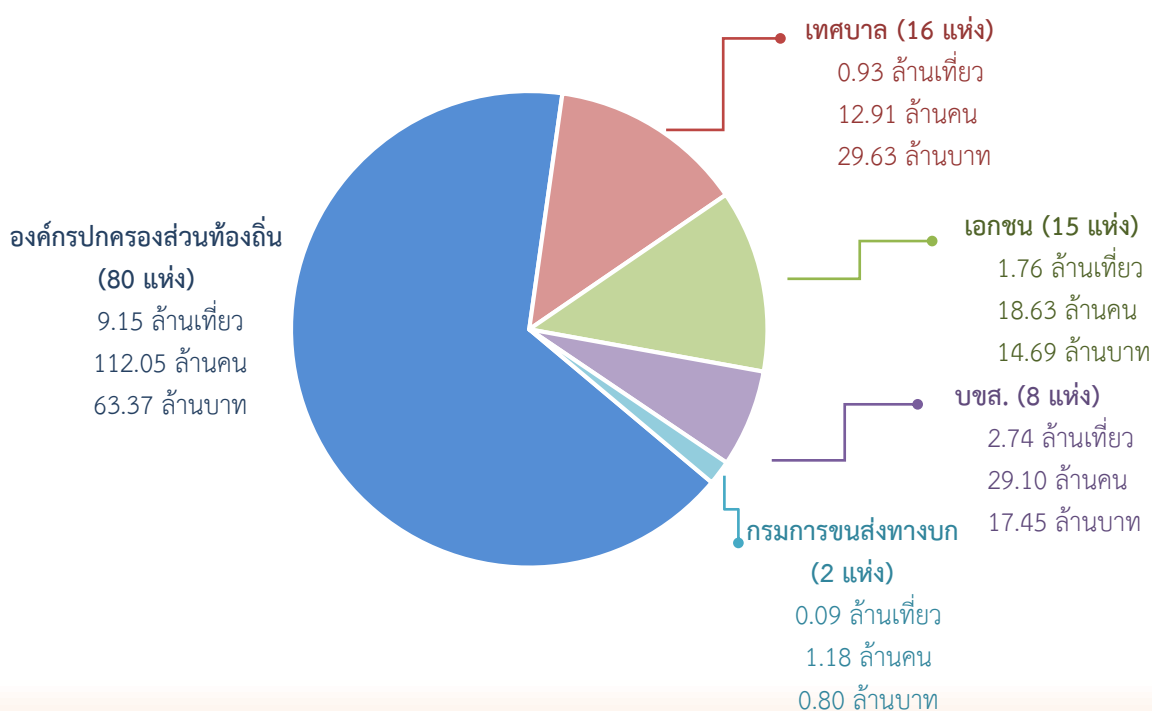
เนื่องจากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 19 (COVID-19) ทำให้มีการงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ส่งผลให้ช่องทางการออกหน่วยเคลื่อนที่ลดลงอย่างมาก

รายงานสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2563

ประเภทการดำเนินการ	กรมการขนส่งทางบก	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	บขส.	เอกชน	เทศบาล	รวม
จำนวนสถานี (แห่ง)	2	80	8	15	16	121
ร้อยละ	1.65	66.12	6.61	12.40	13.22	
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	88,612	9,147,510	2,735,862	1,755,256	933,298	14,660,538
ร้อยละ	0.60	62.40	18.66	11.97	6.37	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	3,692.17	9,528.66	28,498.56	9,751.42	4,860.93	10,096.79
ผู้โดยสาร (คน)	1,175,495	112,052,574	29,101,002	18,632,742	12,913,836	173,875,649
ร้อยละ	0.68	64.44	16.74	10.72	7.43	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	48,978.96	116,721.43	303,135.44	103,515.23	67,259.56	119,749.07
เงินค่าบริการ (บาท)	804,246	63,368,766	17,452,315	14,685,139	29,631,222	125,941,688
ร้อยละ	0.64	50.32	13.86	11.66	23.53	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	33,510.25	66,009.13	181,794.95	81,584.11	154,329.28	86,736.70

แผนภูมิเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2563

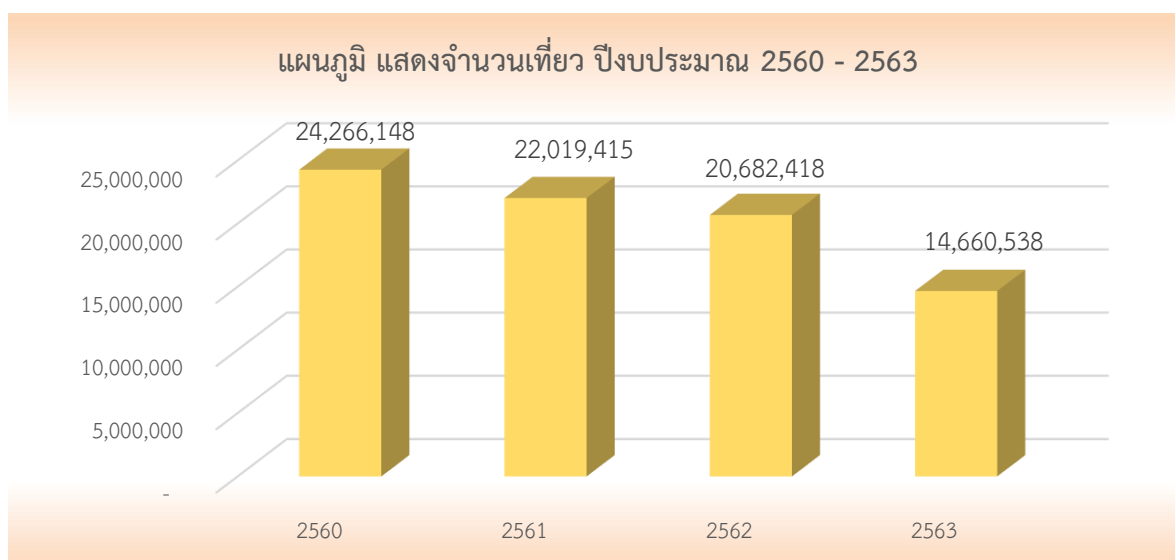
แยกตามประเภทการดำเนินการ



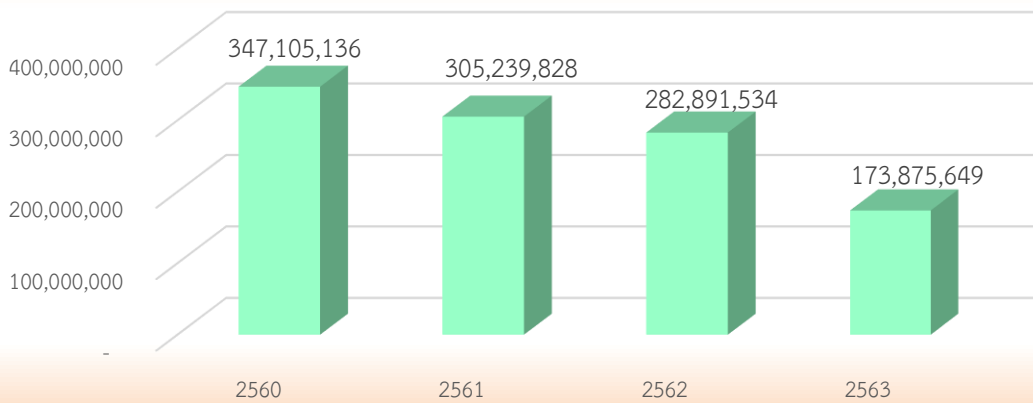
รายงานการเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ 2560 - 2563

สถิติการใช้ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ปีงบประมาณ 2560	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					ปีงบประมาณ 61/60	ปีงบประมาณ 62/61	ปีงบประมาณ 63/62
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	24,266,148	22,019,415	20,682,418	14,660,538	(9.26)	(6.07)	(29.12)
ผู้โดยสาร (คน)	347,105,136	305,239,828	282,891,534	173,875,649	(12.06)	(9.83)	(38.54)
เงินค่าบริการ (บาท)	175,185,560	174,281,318	199,345,346	125,941,688	(0.52)	14.38	(36.82)

จากรายงานสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2563 พบว่า จำนวนเที่ยวและจำนวนผู้โดยสารลดลง ร้อยละ 29.12 และ 38.54 เป็นผลให้เงินค่าบริการลดลง ร้อยละ 36.82 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา สืบเนื่องมาจากปีงบประมาณ 2563 เป็นช่วงเวลาที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โควิด-19 ซึ่งรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548 (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 2 เมษายน 2563 ห้ามบุคคลใดที่ทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคสสถานระหว่างเวลา 22.00 นาฬิกา ถึง 04.00 นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น โดยกรมฯ ได้มีคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 หมวด 4 กรุงเทพมหานคร และหมวด 2 หมวด 3 และรถโดยสารไม่ประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดหรือระงับการเดินรถ จึงทำให้จำนวนการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ในปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนลดลงมาก



แผนภูมิ แสดงจำนวนผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2560 - 2563



รายงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้สถานีมากที่สุด 10 ลำดับแรก ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : คน

ลำดับ ที่	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	รวม	หมวดรถ				รถโดยสาร ระหว่าง ประเทศ
			หมวด 1	หมวด 2	หมวด 3	หมวด 4	
1	จตุจักร (กรุงเทพฯ)	16,068,196	-	16,068,196	-	-	-
2	นครศรีธรรมราช	8,655,676	63,960	506,579	3,035,939	5,049,198	-
3	นครราชสีมา แห่งที่ 1	6,976,815	-	339,440	60,608	6,576,767	-
4	ขอนแก่น แห่งที่ 3	6,633,069	-	1,568,515	4,129,424	918,080	17,050
5	นครราชสีมา แห่งที่ 2	5,755,655	-	3,030,058	2,491,718	233,879	-
6	เอekomัย (กรุงเทพฯ)	5,012,402	-	5,012,402	-	-	-
7	ถ.บรมราชชนนี (กรุงเทพฯ)	4,908,904	-	4,908,904	-	-	-
8	เชียงใหม่ แห่งที่ 1	4,741,157	-	-	702,394	4,038,763	-
9	พิษณุโลก แห่งที่ 2	4,515,782	-	1,321,610	3,146,772	47,400	-
10	สระบุรี	4,207,422	-	1,030,413	1,520,710	1,656,299	-

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 27 มกราคม 2564

2. คำนิยาม

หมวด 1 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 2 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค

หมวด 4 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางในเขตจังหวัด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียวหรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและหรือสิ่งของเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่กำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

รถโดยสารต่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารที่จดทะเบียนในต่างประเทศและเข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

รถโดยสารระหว่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารประจำทางซึ่งเดินรถระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ

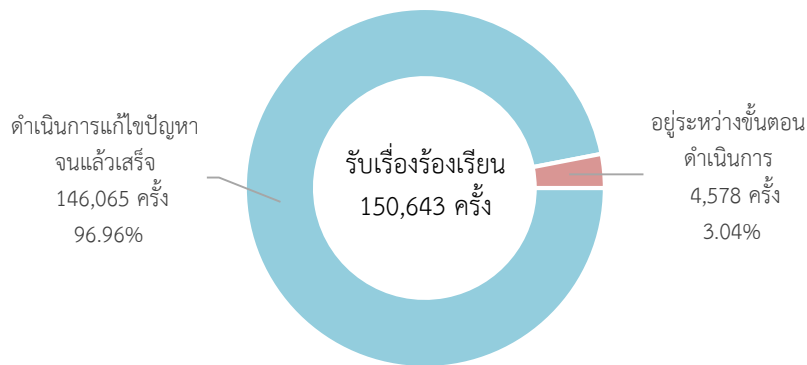
สถิติการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2563

จำนวน : ราย

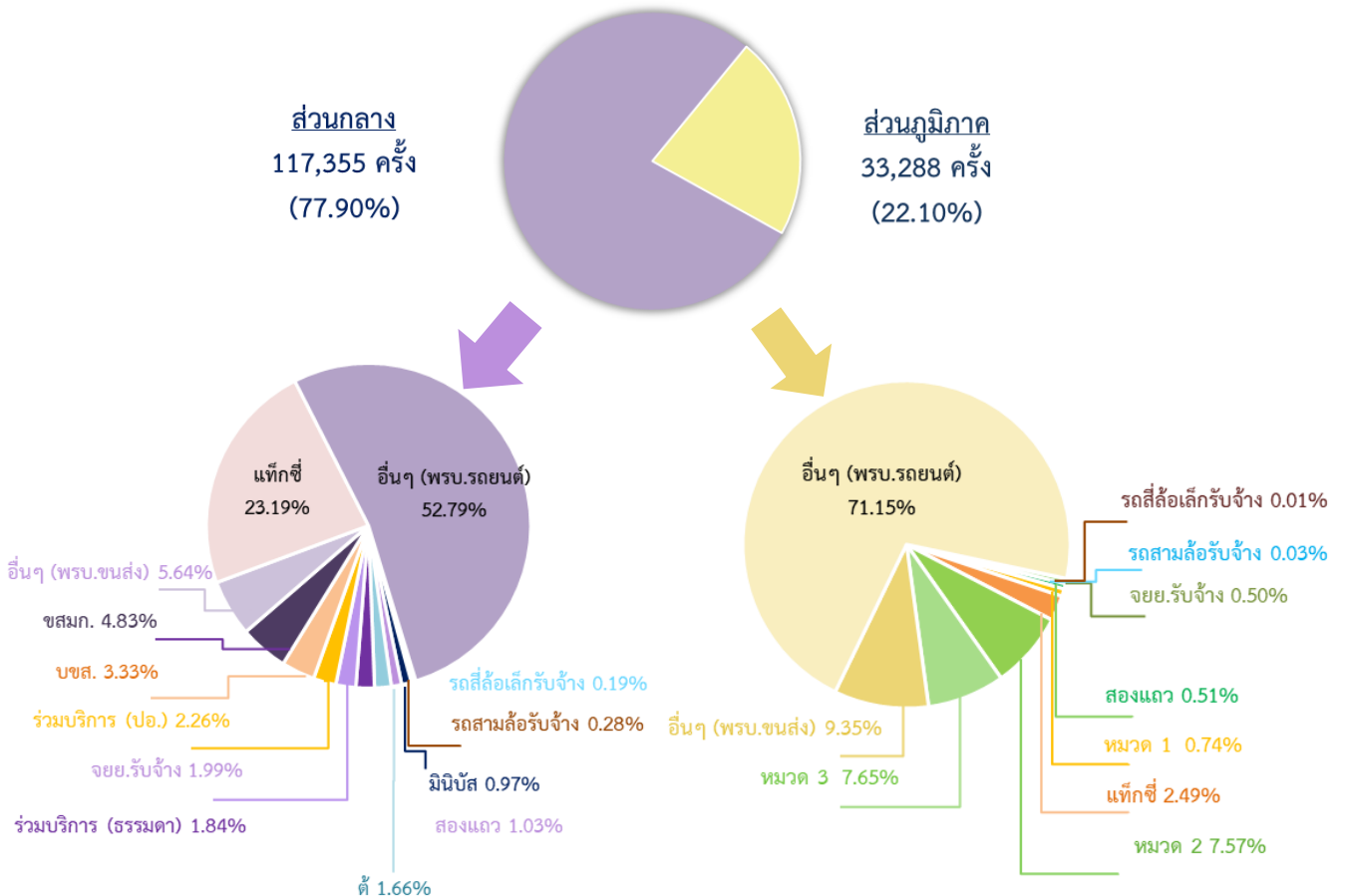
การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ภูมิภาค	
	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)
1. รับเรื่องร้องเรียน	150,643	162,448	117,355	127,792	33,228	34,656
2. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ	146,065	157,057	114,032	123,504	32,033	33,553
3. อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ	4,578	5,391	3,323	4,288	1,255	1,103

หมายเหตุ : จำนวนข้อหาที่ร้องเรียน อาจจะมีมากกว่า 1 ข้อหาการร้องเรียน ในแต่ละครั้งที่มีการร้องเรียน

แผนภูมิสัดส่วนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ ปีงบประมาณ 2563



แผนภูมิสัดส่วนการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร 1584 ปีงบประมาณ 2563 จำแนกตามส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

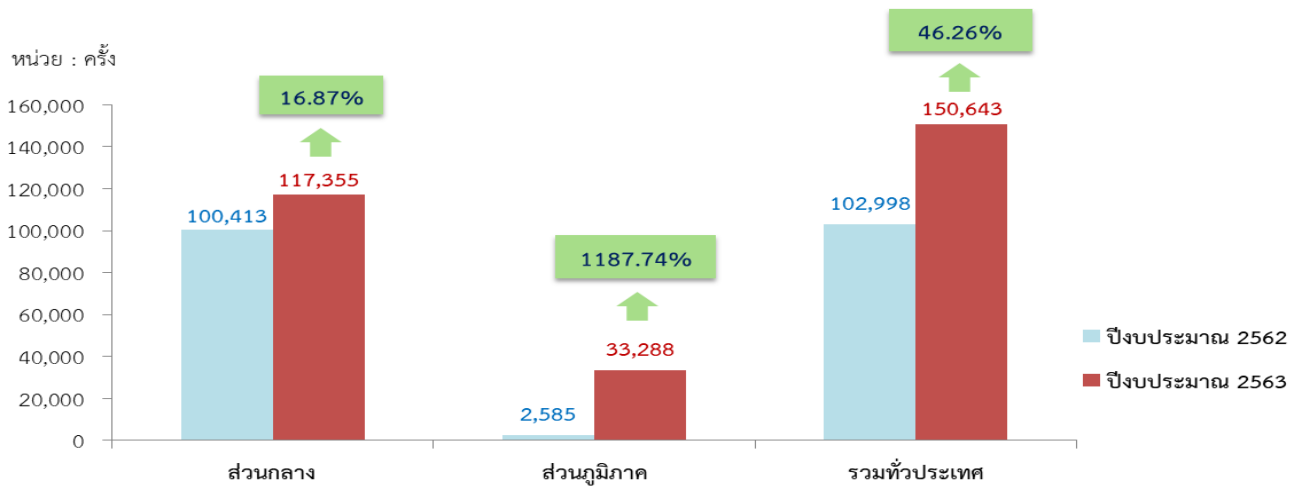


ตารางเปรียบเทียบจำนวนการร้องเรียน ปีงบประมาณ 2562 - 2563 จำแนกตามประเภทรถ

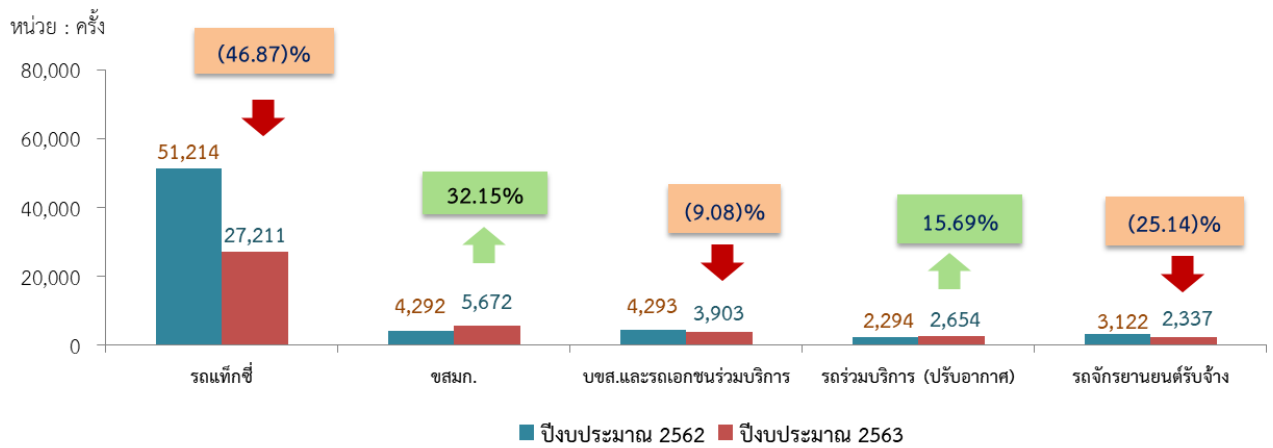
หน่วย : ครั้ง

ประเภทรถ	จำนวนรถ		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม,(ลด)]
	ปีงบประมาณ 2562	ปีงบประมาณ 2563	
ทั่วประเทศ	102,998	150,643	46.26
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	79,438	116,740	46.96
รถแท็กซี่	51,533	28,041	(45.59)
รถสามล้อรับจ้าง	451	339	(24.83)
รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง	225	226	0.44
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	3,132	2,504	(20.05)
รถอื่น ๆ	24,097	85,630	255.36
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	23,560	33,903	43.90
ขสมก.	4,292	5,672	32.15
รถร่วมบริการ (ธรรมดา)	2,240	2,161	(3.53)
รถร่วมบริการ (ปรับอากาศ)	2,294	2,654	15.69
รถมินิบัส	1,200	1,144	(4.67)
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	2,726	1,952	(28.39)
รถโดยสารสองแถว	1,162	1,374	18.24
บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ	5,086	9,213	81.14
รถอื่น ๆ	4,560	9,733	113.44
ส่วนกลาง	100,413	117,355	16.87
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	78,061	92,044	17.91
รถแท็กซี่	51,214	27,211	(46.87)
รถสามล้อรับจ้าง	449	328	(26.95)
รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง	225	222	(1.33)
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	3,122	2,337	(25.14)
รถอื่น ๆ	23,051	61,946	168.73
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	22,352	25,311	13.24
ขสมก.	4,292	5,672	32.15
รถร่วมบริการ (ธรรมดา)	2,240	2,161	(3.53)
รถร่วมบริการ (ปรับอากาศ)	2,294	2,654	15.69
รถมินิบัส	1,200	1,144	(4.67)
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	2,726	1,952	(28.39)
รถโดยสารสองแถว	1,096	1,203	9.76
บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ	4,293	3,903	(9.08)
รถอื่น ๆ	4,211	6,622	57.25
ส่วนภูมิภาค	2,585	33,288	1,187.74
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,377	24,696	1,693.46
รถแท็กซี่	319	830	160.19
รถสามล้อรับจ้าง	2	11	450.00
รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง	-	4	100.00
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	10	167	1,570.00
รถอื่น ๆ	1,046	23,684	2,164.24
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,208	8,592	611.26
รถโดยสารประจำทาง หมวด 1	36	245	580.56
รถโดยสารประจำทาง หมวด 2	556	2,519	353.06
รถโดยสารประจำทาง หมวด 3	201	2,546	1,166.67
รถโดยสารประจำทาง หมวด 4 (สองแถว)	66	171	159.09
รถอื่น ๆ	349	3,111	791.40

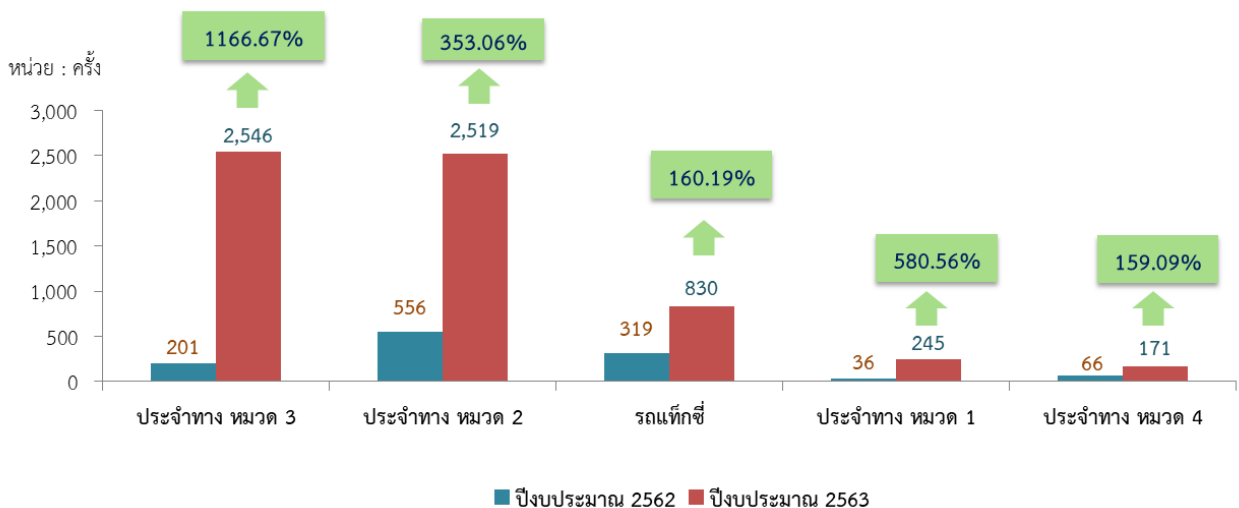
แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
ปีงบประมาณ 2562 - 2563



แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
จำแนกตามประเภทรถ (ส่วนกลาง) 5 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 - 2563



แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
จำแนกตามประเภทรถ (ส่วนภูมิภาค) 5 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 - 2563



สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทั่วประเทศ) จำแนกตามข้อหา ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	ข้อหาร้องเรียน	ประเภทตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์						ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ
		ส่วนกลาง							
		รถแท็กซี่	รถสามล้อรับจ้าง	รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง	รถจักรยานยนต์รับจ้าง	รถอื่นๆ	รวม		
1	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	7,702	11	5	118	21	7,857	128	7,985
2	รถมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง	788	76	25	54	41,743	42,686	17,163	59,849
3	แสดงกิริยาจาจไม่สุภาพ	5,215	46	54	535	129	5,979	200	6,179
4	ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	4,739	49	93	514	824	6,219	263	6,482
5	ใช้รถผิดประเภท (รถป้ายดำ)	91	1	-	385	3,754	4,231	903	5,134
6	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	1,842	1	4	35	8	1,890	61	1,951
7	ไม่ส่งผู้โดยสารตามสถานที่ที่ตกลงกัน	1,969	9	15	85	11	2,089	53	2,142
8	ลืมนัดชำระ	1,213	2	-	36	486	1,737	21	1,758
9	พาผู้โดยสารไปเส้นทางที่อ้อมเกินควร	1,501	1	3	11	4	1,520	71	1,591
10	เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	1,014	34	20	549	54	1,671	90	1,761
11	มาตรค่าโดยสารผิดปกติ	989	3	6	41	3	1,042	41	1,083
12	จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	1,181	59	23	43	374	1,680	26	1,706
13	แต่งกายไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	435	9	5	55	6	510	16	526
14	สูบบุหรี่ก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้โดยสาร	102	-	7	13	19	141	12	153
15	เจตนาลักทรัพย์	49	-	2	9	18	78	7	85
16	กระทำการอันควรขายหน้าหรือกระทำการลามกอย่างอื่น	70	2	2	43	63	180	5	185
17	อื่นๆ	3,939	64	26	522	15,537	20,088	6,246	26,334
รวมทั้งสิ้น		32,839	367	290	3,048	63,054	99,598	25,306	124,904

เปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 – 2563

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	ข้อหาร้องเรียน	ทั่วประเทศ			ส่วนกลาง			ส่วนภูมิภาค		
		2562	2563	63/62 (%)	2562	2563	63/62 (%)	2562	2563	63/62 (%)
		1.	รถมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง	7,219	59,849	729.05	7,059	42,686	504.70	160
2.	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	21,183	7,985	(62.30)	21,124	7,857	(62.81)	59	128	116.95
3.	ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	7,707	6,482	(15.89)	7,629	6,219	(18.48)	78	263	237.18
4.	แสดงกิริยาจาจไม่สุภาพ	9,109	6,179	(32.17)	9,042	5,979	(33.88)	67	200	198.51
5.	ใช้รถผิดประเภท (รถป้ายดำ)	2,703	5,134	89.94	2,703	4,231	56.53	-	903	100.00
6.	ไม่ส่งผู้โดยสารตามสถานที่ที่ตกลงกัน	3,923	2,142	(45.40)	3,902	2,089	(46.46)	21	53	152.38
7.	ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร	3,940	1,951	(50.48)	3,905	1,890	(51.60)	35	61	74.29
8.	เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	2,221	1,761	(20.71)	2,195	1,671	(23.87)	26	90	246.15
9.	ลืมนัดชำระ	2,479	1,758	(29.08)	2,470	1,737	(29.68)	9	21	133.33
10.	จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	915	1,706	86.45	911	1,680	84.41	4	26	550.00

สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ทั่วประเทศ) จำแนกตามข้อหา ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	เรื่องร้องเรียน	ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก									ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ
		ส่วนกลาง										
		รถ ขสมก.	รถร่วม (ธรรมดา)	รถร่วม (ปรับอากาศ)	มินิบัส	รถตู้	สอง แถว	บขส. และรถ ร่วม	รถอื่นๆ	รวม		
1	ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	1,295	998	1,022	672	720	427	955	1,098	7,187	1,284	8,471
2	พชร.พทส. แสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	574	378	418	211	332	152	549	118	2,732	549	3,281
3	สภาพรถไม่สมบูรณ์ (คว้นดำ)	1,001	55	38	9	5	90	97	2,260	3,555	718	4,273
4	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	1,884	410	725	130	129	128	158	58	3,622	222	3,844
5	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	12	2	6	3	224	20	346	35	648	341	989
6	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	83	21	181	14	155	32	303	37	826	358	1,184
7	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	90	102	105	63	80	51	178	33	702	240	942
8	จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	112	115	92	66	127	180	286	195	1,173	244	1,417
9	สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง	28	33	62	8	49	8	116	88	392	131	523
10	ใช้รถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	42	25	24	34	85	11	64	19	304	136	440
11	พชร.พทส. สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่	15	49	21	29	8	60	19	18	219	30	249
12	พชร.พทส. แต่งกายไม่ถูกต้องตามที่ กฎหมายกำหนด	6	20	21	30	31	13	37	12	170	28	198
13	ไม่ปิดประตูอัตโนมัติขณะเดินรถ	15	88	11	15	3	-	5	-	137	-	137
14	ใช้รถผิดประเภท (รถป้ายดำ)	2	-	-	-	18	2	7	53	82	11	93
15	ประตูอัตโนมัติหนีบผู้โดยสาร	33	3	13	2	-	-	1	-	52	-	52
16	กระทำการอันควรขายหน้าหรือกระทำการ สลามกอย่างอื่น	2	2	4	1	6	-	3	10	28	5	33
17	อื่นๆ	835	394	446	203	468	290	1,462	2,267	6,365	5,053	11,418
รวมทั้งสิ้น		6,029	2,695	3,189	1,490	2,440	1,464	4,586	6,301	28,194	9,350	37,544

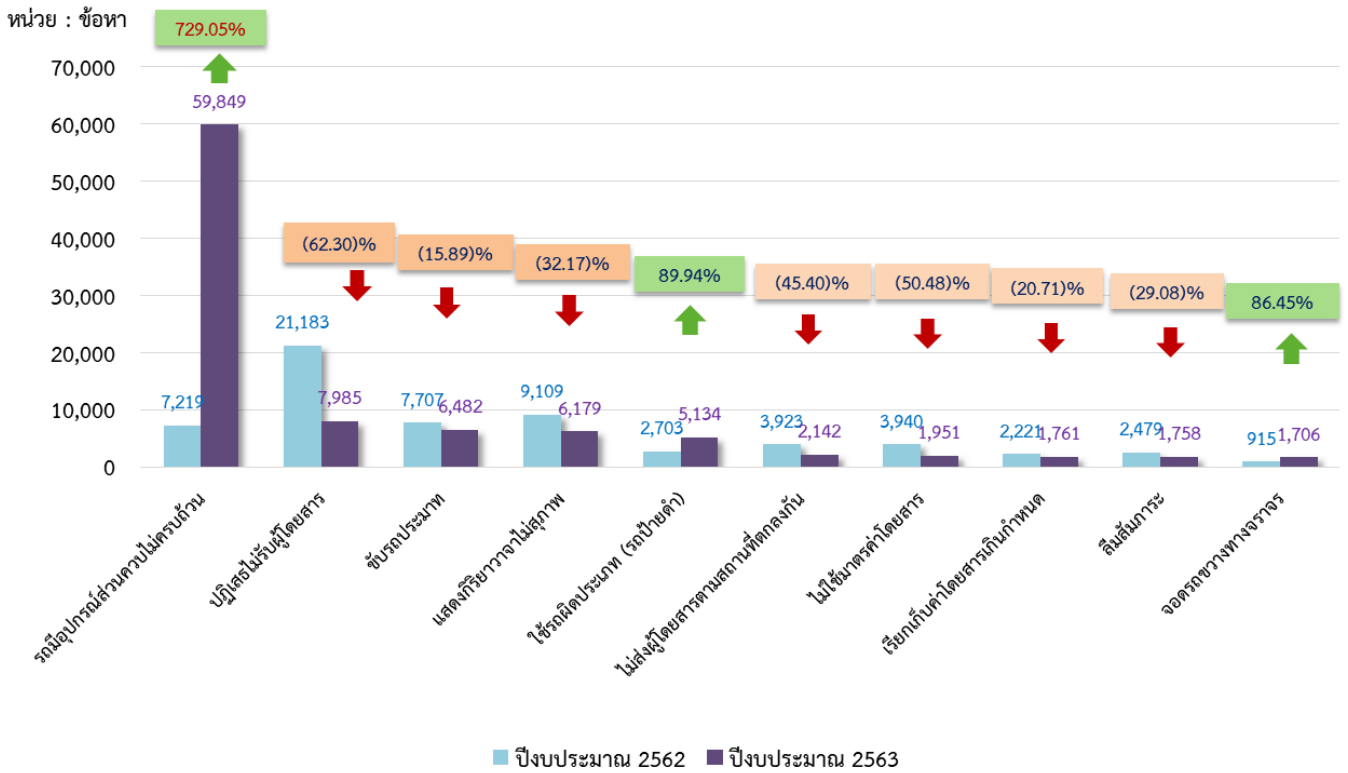
เปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 - 2563

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	ข้อหาเรื่องร้องเรียน	ทั่วประเทศ			ส่วนกลาง			ส่วนภูมิภาค		
		2562	2563	63/62 (%)	2562	2563	63/62 (%)	2562	2563	63/62 (%)
1.	ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	7,881	8,471	7.49	7,478	7,187	(3.89)	403	1,284	218.61
2.	สภาพรถไม่สมบูรณ์ (คว้นดำ)	2,480	4,273	72.30	2,480	3,555	43.35	-	718	100.00
3.	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	2,857	3,844	34.55	2,857	3,622	26.78	-	222	100.00
4.	พชร.พทส. แสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	3,251	3,281	0.92	3,125	2,732	(12.58)	126	549	335.71
5.	จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	904	1,417	56.75	904	1,173	29.76	-	244	100.00
6.	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	1,074	1,184	10.24	970	826	(14.85)	104	358	244.23
7.	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	1,031	989	(4.07)	1,031	648	(37.15)	-	341	100.00
8.	ให้ผู้โดยสารลงก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	1,028	942	(8.37)	930	702	(24.52)	98	240	144.90
9.	สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง	670	523	(21.94)	624	392	(37.18)	46	131	184.78
10.	ใช้รถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	426	440	3.29	374	304	(18.72)	52	136	161.54

แผนภูมิเปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 – 2563

ทั่วประเทศ



แผนภูมิเปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2562 – 2563

ทั่วประเทศ



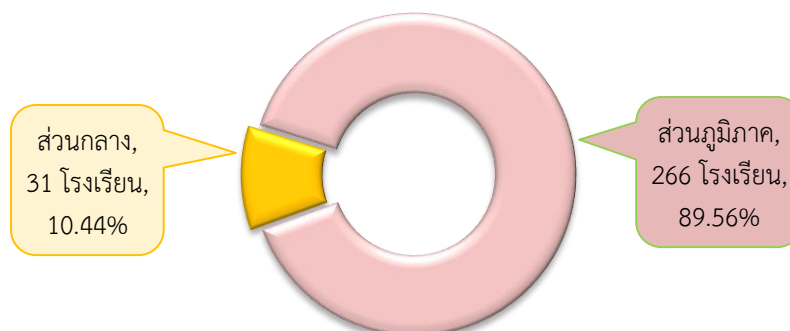
สถิติโรงเรียนสอนขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : แห่ง

รายการ	โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง				
	จำนวนโรงเรียน	จำนวนจังหวัด	หลักสูตรการสอน		
			รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถขนส่ง
ทั่วประเทศ	297	73	285	289	96
ส่วนกลาง	31	1	29	31	6
ส่วนภูมิภาค	266	72	256	258	90
ภาคกลาง	55	9	54	52	18
ภาคตะวันออก	39	8	39	39	20
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	66	20	62	65	21
ภาคเหนือ	43	16	41	41	8
ภาคตะวันตก	30	8	30	29	13
ภาคใต้	33	11	30	32	10

ที่มา : สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง

แผนภูมิแสดงสัดส่วนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จำแนกตามส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ทั่วประเทศ มีโรงเรียน 297 แห่ง

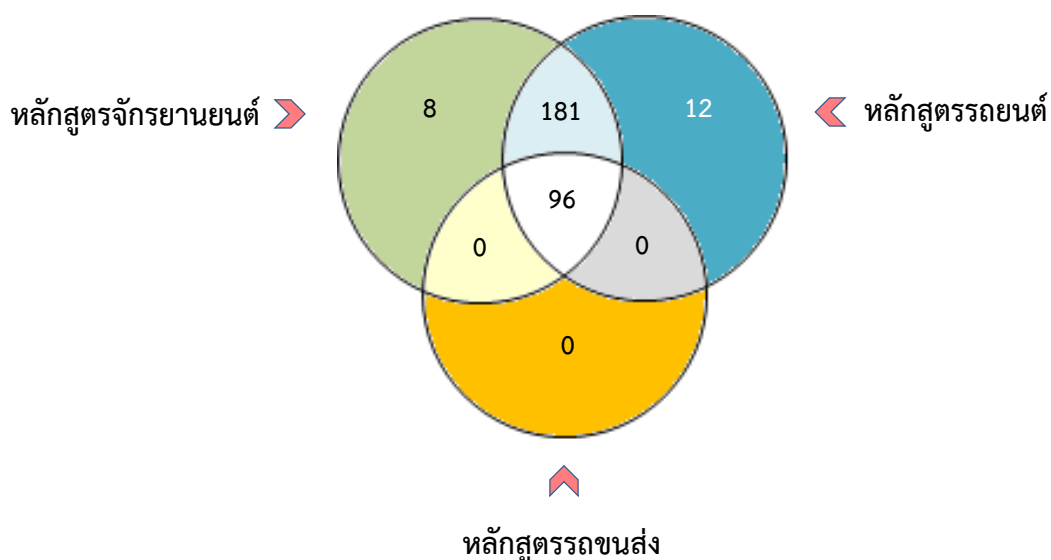


โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศมีจำนวน 297 แห่ง ใน 73 จังหวัด แยกเป็นส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) จำนวน 31 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 10.44 และส่วนภูมิภาค จำนวน 266 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 89.56 ของจำนวนโรงเรียนสอนขับรถทั้งหมด

จำนวนโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศที่กรมให้การรับรอง และหลักสูตรการสอนที่ได้รับอนุญาต

หน่วย : แห่ง

หลักสูตรการสอน	จำนวนโรงเรียน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	8	2.69
รถยนต์	12	4.04
รถขนส่ง	-	-
รถจักรยานยนต์ และรถยนต์	181	60.94
รถจักรยานยนต์ และรถขนส่ง	-	-
รถยนต์ และรถขนส่ง	-	-
รถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถขนส่ง	96	32.32
รวม	297	100

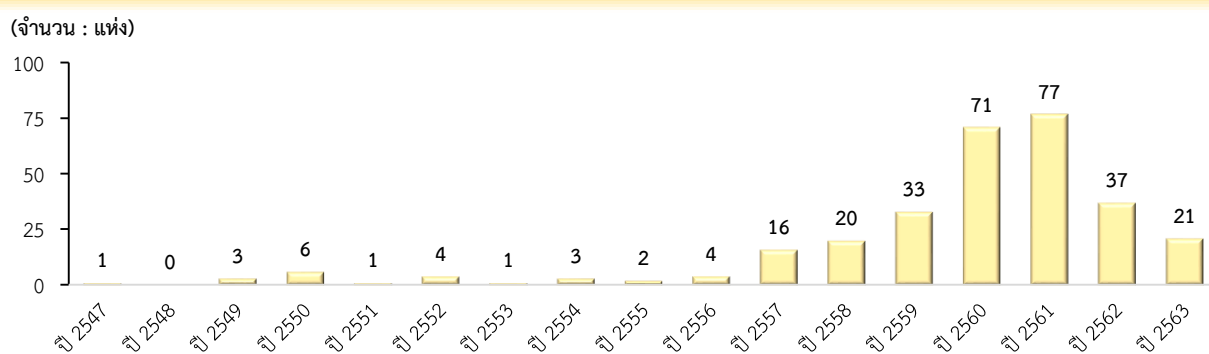


1. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนเพียงหลักสูตรเดียว มีจำนวน 20 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 6.73 โดยแบ่งเป็น
 - หลักสูตรการสอนชั้นประถมศึกษาจำนวน 8 แห่ง
 - หลักสูตรการสอนชั้นมัธยมศึกษาจำนวน 12 แห่ง
2. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนในโรงเรียน 2 หลักสูตร มีจำนวน 181 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 60.94 โดยทั้งหมดเป็นหลักสูตรการสอนชั้นประถมศึกษาและมัธยมศึกษา
3. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนในโรงเรียน 3 หลักสูตร มีจำนวน 96 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 32.32 โดยเป็น หลักสูตรการสอนชั้นประถมศึกษา มัธยมศึกษา และรถขนส่ง

จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง จำแนกตามปีที่ได้รับการรับรอง

โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 297 แห่ง โดยปี พ.ศ. 2561 มีการรับรองโรงเรียนสอนขับรถสูงสุดจำนวน 77 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 25.93 ซึ่งช่วงปี พ.ศ. 2557-2562 โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้มีมาตรการแนะนำ ส่งเสริม พร้อมให้คำปรึกษากับเอกชนที่มีความพร้อมเปิดโรงเรียนสอนขับรถที่ได้มาตรฐาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก

แผนภูมิแสดงจำนวนโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรอง จำแนกตามปี พ.ศ. (มกราคม – ธันวาคม)



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ปีงบประมาณ 2559 - 2563

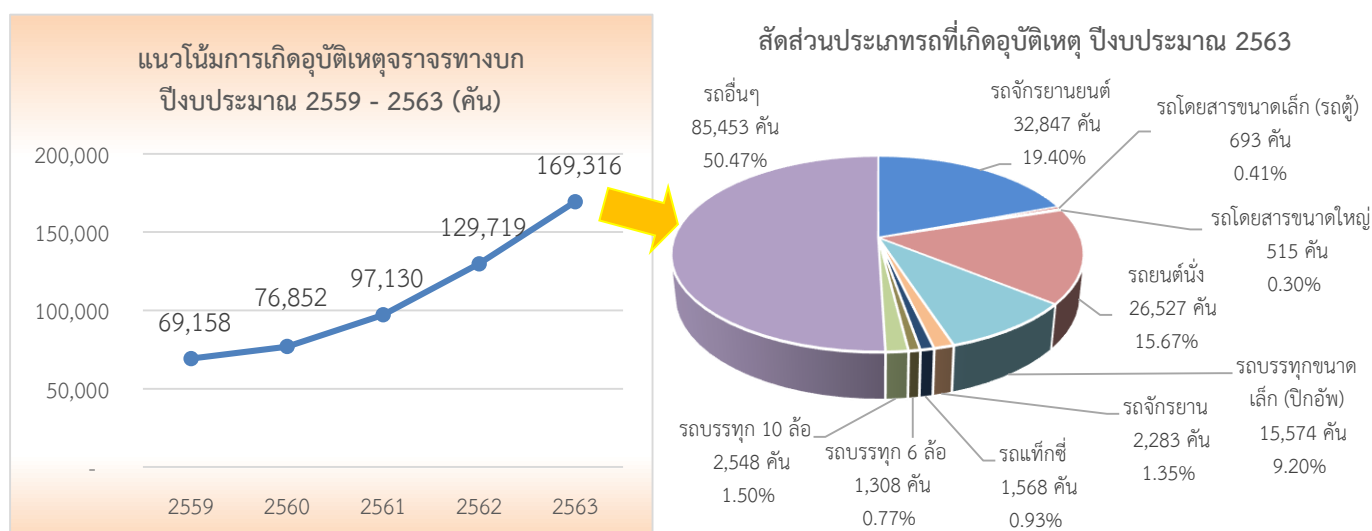
หน่วย : คัน

ลำดับ ที่	ประเภทรถที่เกิด อุบัติเหตุ	ปีงบประมาณ					อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)			
		2559	2560	2561	2562	2563	60/59	61/60	62/61	63/62
1	รถจักรยานยนต์	25,437	29,289	37,859	34,164	32,847	15.14	29.26	(9.76)	(3.85)
2	รถยนต์นั่ง	21,412	23,058	27,804	27,286	26,527	7.69	20.58	(1.86)	(2.78)
3	รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	12,317	13,890	18,584	16,157	15,574	12.77	33.79	(13.06)	(3.61)
4	รถบรรทุก 10 ล้อ	1,168	1,171	1,403	1,946	2,548	0.26	19.81	38.70	30.94
5	รถจักรยาน	1,215	2,059	2,527	2,042	2,283	69.47	22.73	(19.19)	11.80
6	รถแท็กซี่	2,140	1,829	1,930	1,684	1,568	(14.53)	5.52	(12.75)	(6.89)
7	รถบรรทุก 6 ล้อ	1,233	1,209	1,715	1,392	1,308	(1.95)	41.85	(18.83)	(6.03)
8	รถโดยสารขนาดเล็ก(ตู้)	957	805	812	836	693	(15.88)	0.87	2.96	(17.11)
9	รถโดยสารขนาดใหญ่	761	636	700	645	515	(16.43)	10.06	(7.86)	(20.16)
10	รถสามล้อเครื่อง	209	225	263	205	211	7.66	16.89	(22.05)	2.93
11	รถอีแต่น	-	-	-	22	38	0.00	0.00	100.00	72.73
12	รถสามล้อ	51	38	54	40	32	(25.49)	42.11	(25.93)	(20.00)
13	รถอื่นๆ	2,258	2,643	3,479	43,300	85,172	17.05	31.63	1,144.61	96.70
	รวม	69,158	76,852	97,130	129,719	169,316	11.13	26.39	33.55	30.53

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รวบรวมโดย : กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563



จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ในปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 169,316 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.53 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2562 โดยรถบรรทุก 10 ล้อ รถจักรยาน รถสามล้อเครื่อง และรถอีแต่น มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ซึ่งรถอีแต่นเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 72.73 และเมื่อพิจารณาจำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก ในช่วงปีงบประมาณ 2559 - 2563 พบว่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในปีงบประมาณ 2563 คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 32,847 คัน (ร้อยละ 19.40) รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 26,527 คัน (ร้อยละ 15.67) และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) จำนวน 15,574 คัน (ร้อยละ 9.20) ตามลำดับ

สถิติการเกิดคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามลักษณะการชน ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ครั้ง

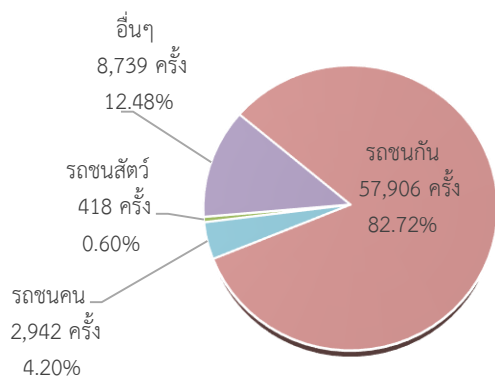
ลำดับที่	ลักษณะการชน	จำนวน	เฉลี่ยต่อเดือน
1	รถชนกัน	57,906	4,826
2	รถชนคน	2,942	245
3	รถชนสัตว์	418	35
4	อื่นๆ	8,739	728
รวม		70,005	5,834

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ครั้ง

ลำดับที่	ลักษณะการชน	จำนวน	เฉลี่ยต่อเดือน
1	สาเหตุจากบุคคล	60,501	5,042
	1.1 ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	11,060	922
	1.2 ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด	10,647	887
	1.3 ขับรถหลับใน	921	77
	1.4 เมาสูรา	905	75
	1.5 อื่นๆ	36,968	3,081
2	สาเหตุจากอุปกรณ์	4,125	344
	2.1 ระบบห้ามล้อขัดข้อง	1,671	139
	2.2 ระบบไฟขัดข้อง	197	16
	2.3 ยางแตก	4	0
	2.4 อื่นๆ	2,253	188
3	สาเหตุจากสภาพแวดล้อม	1,807	151
	3.1 คนตัดหน้ารถ	606	51
	3.2 ถนนลื่น/มีฝนตก	1,148	96
	3.3 อื่นๆ	53	4
4	สาเหตุจากสัญญาณไฟจราจร/ป้ายบอกทาง	24,353	2,029
	4.1 มี แต่ไม่ชัดเจน	1,416	118
	4.2 มี แต่ชำรุด/ใช้การไม่ได้	69	6
	4.3 อื่นๆ	22,868	1,906

แผนภูมิแสดงสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามลักษณะการชน



แผนภูมิแสดงสัดส่วนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก

