



รายงานสถิติการขนส่ง ประจำปี 2566

กรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง

TRANSPORT STATISTICS REPORT 2023

DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT
PLANNING DIVISION
TRANSPORT STATISTICS GROUP

ทะเบียนและภาษีรถ



ใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง



ใบอนุญาตขับรถ
และผู้ประจำรถ



รายงานสถิติการขนส่ง
ประจำปี 2566



การจัดเก็บรายได้



สถานีขนส่งผู้โดยสาร



โรงเรียนสอนขับรถ



กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

กรมการขนส่งทางบก

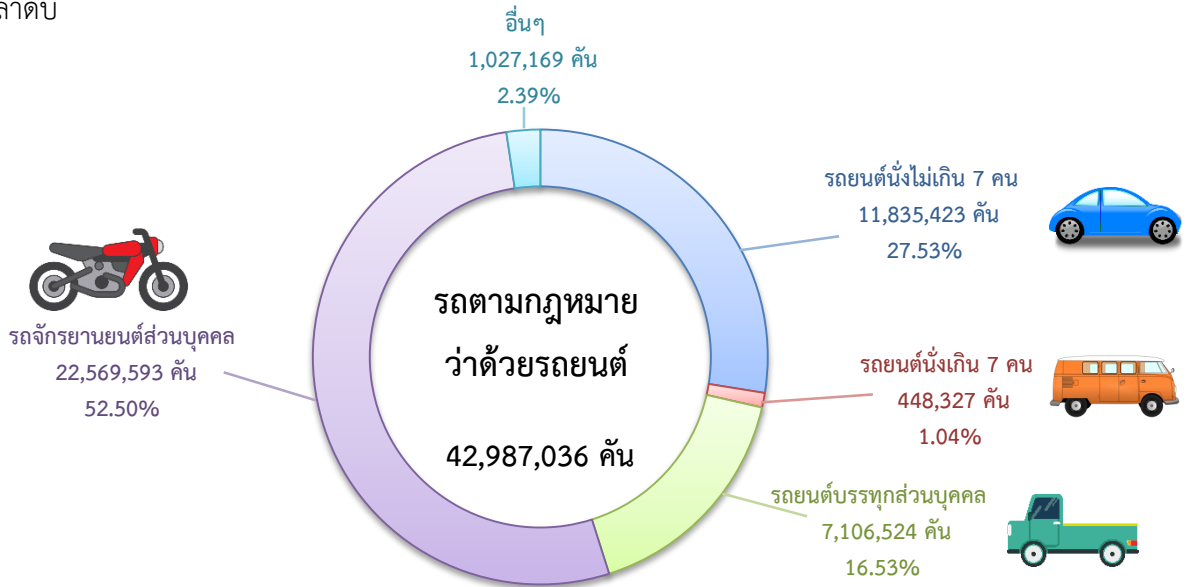
กุมภาพันธ์ 2567

สารบัญ

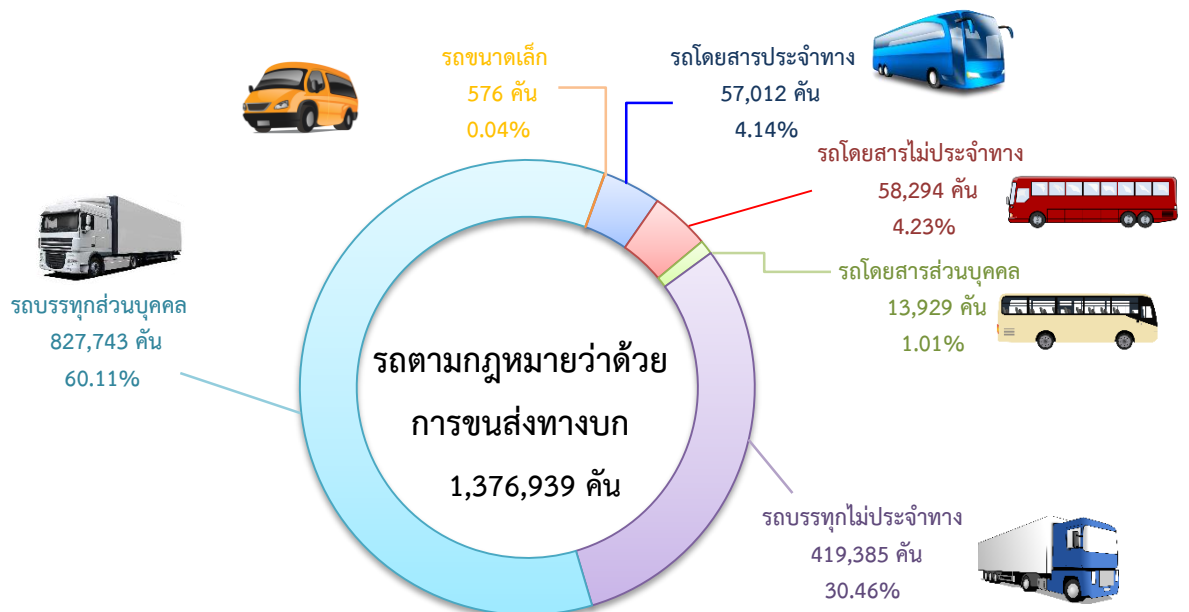
เรื่อง	หน้า
▪ จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1
▪ รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำแนกตามลักษณะรถและมาตรฐานรถ	3
▪ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	8
▪ จำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (สะสม) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	10
▪ จำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (สะสม) ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	11
▪ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566	12
▪ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566	14
▪ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564 - 2566	16
▪ จำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566	17
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	18
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ โดยแยกยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	20
▪ สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2566	21
▪ เปรียบเทียบสถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566	22
▪ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพที่กรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566	23
▪ จำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ จำแนกตามผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	28
▪ จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	30
▪ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2565 - 2566	32
▪ จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	35
▪ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2564 - 2566	38
▪ รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566	41
▪ เปรียบเทียบจำนวนรถที่ชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางการชำระภาษี ปีงบประมาณ 2565 และ 2566	42
▪ สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2566	43
▪ เปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2563 - 2566	44
▪ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้มากที่สุด 10 ลำดับแรก ปีงบประมาณ 2566	45
▪ สถิติการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2566	46
▪ เปรียบเทียบจำนวนการร้องเรียน จำแนกตามประเภทรถ ปีงบประมาณ 2565 - 2566	47
▪ สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามข้อหา 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 - 2566	48
▪ สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 - 2566	49
▪ สถิติโรงเรียนสอนขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	50

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

รถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 44,363,975 คัน จำแนกเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 42,987,036 คัน (ร้อยละ 96.90 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด) โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 22,569,593 คัน (ร้อยละ 52.50) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 11,835,423 คัน (ร้อยละ 27.53) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 7,106,524 คัน (ร้อยละ 16.53) ตามลำดับ



และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,376,939 คัน (ร้อยละ 3.10 ของรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด) เป็นรถบรรทุก 1,247,128 คัน (ร้อยละ 90.57) และเป็นรถโดยสาร 129,235 คัน (ร้อยละ 9.39) ซึ่งรถบรรทุกส่วนบุคคลมีจำนวนมากที่สุด 827,743 คัน (ร้อยละ 60.11) รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 419,385 คัน (ร้อยละ 30.46) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 58,294 คัน (ร้อยละ 4.23) ตามลำดับ



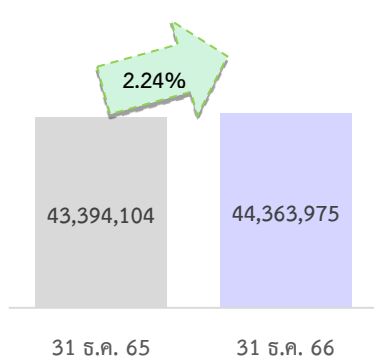
นิยาม "รถจดทะเบียนสะสม" หมายถึง รถที่มีอยู่ทั้งสิ้น ณ วันที่ รวมถึงรถจดทะเบียนใหม่ รถจดทะเบียนใหม่(ป้ายแดง) และรถเก่าที่ใช้งานอยู่ ซึ่งไม่รวมรถทะเบียนระงับ และรถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ

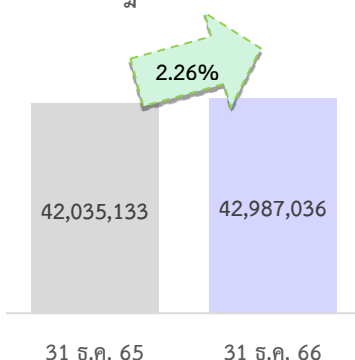
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2566/2565 [เพิ่มขึ้น , (ลดลง)]
	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2566	
รวมทั้งสิ้น	43,394,104	44,363,975	2.24
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	42,035,133	42,987,036	2.26
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	11,344,873	11,835,423	4.32
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	445,862	448,327	0.55
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,085,910	7,106,524	0.29
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,362	1,323	(2.86)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	0.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	82,499	80,837	(2.01)
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,247	2,128	(5.30)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	18,622	17,847	(4.16)
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,610	3,879	7.45
รถยนต์บริการทัศนจร	4,093	4,592	12.19
รถยนต์บริการให้เช่า	77	74	(3.90)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	22,137,636	22,569,593	1.95
รถแทรกเตอร์	630,103	646,782	2.65
รถบดถนน	16,474	16,705	1.40
รถใช้งานเกษตรกรรม	109,974	110,165	0.17
รถพ่วง	8,098	8,684	7.24
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	143,099	130,930	(8.50)
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	594	3,223	442.59
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,358,971	1,376,939	1.32
รวมรถโดยสาร	132,806	129,235	(2.69)
แยกเป็น - ประจำทาง	60,346	57,012	(5.52)
- ไม่ประจำทาง	58,587	58,294	(0.50)
- ส่วนบุคคล	13,873	13,929	0.40
รวมรถบรรทุก	1,225,549	1,247,128	1.76
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	401,732	419,385	4.39
- ส่วนบุคคล	823,817	827,743	0.48
รถขนาดเล็ก	616	576	(6.49)

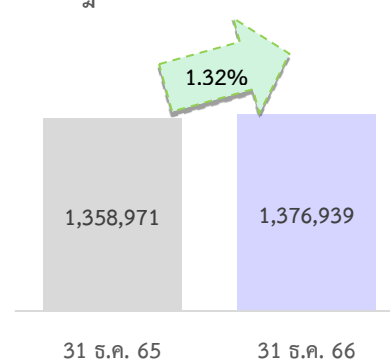
รวมรถทั้ง 2 พรบ.



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

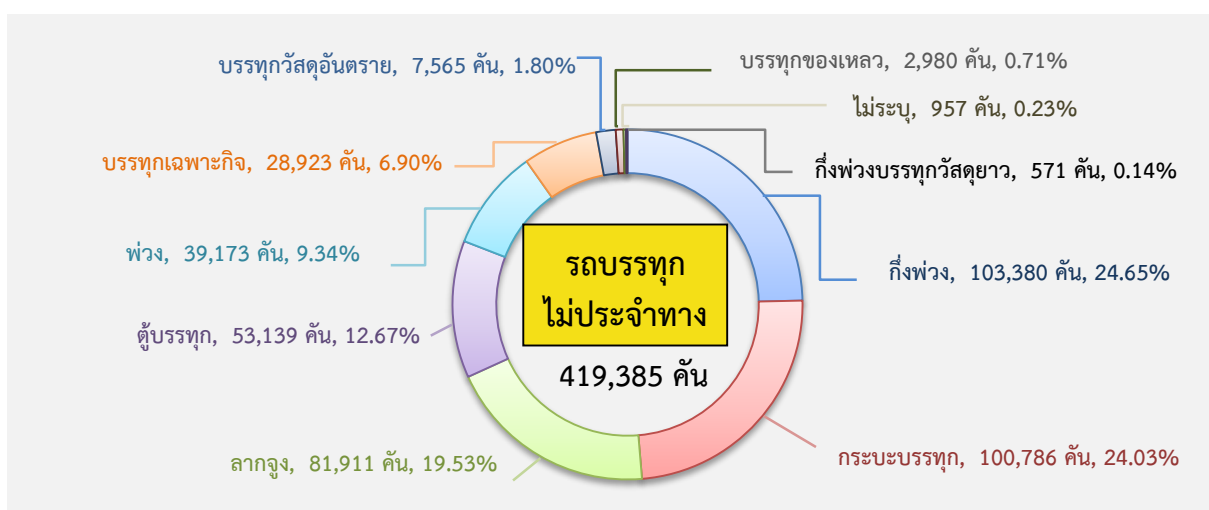


รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
จำแนกตามลักษณะรถและมาตรฐานรถ

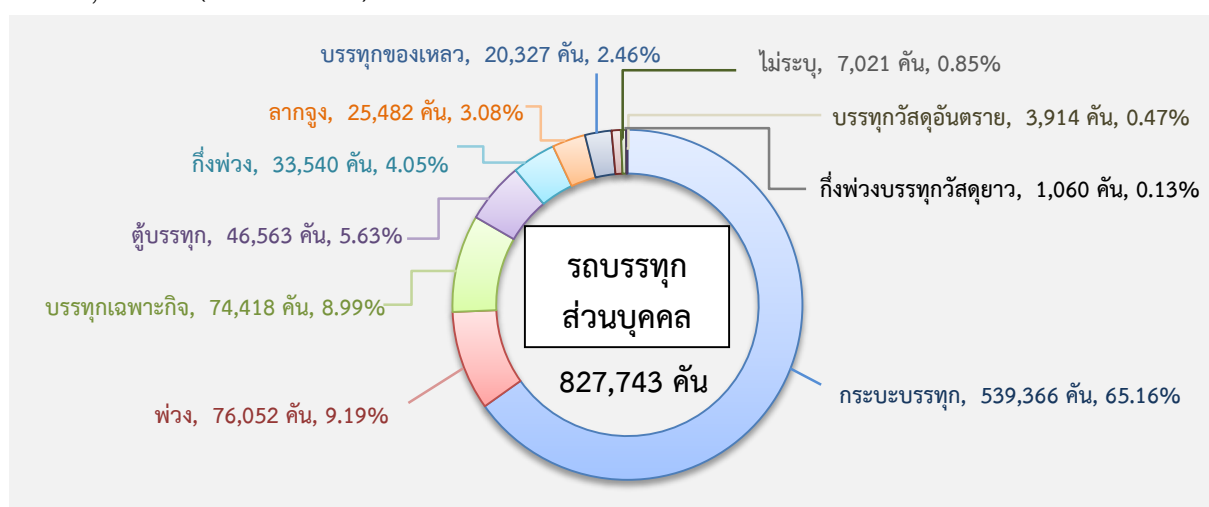
จำนวนรถบรรทุกจำแนกตามลักษณะรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	กระบะ บรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุก ของเหลว	บรรทุก วัสดุ อันตราย	บรรทุก เฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุก วัสดุยาว	ลากจูง	ไม่ระบุ
ไม่ประจำทาง	419,385	100,786	53,139	2,980	7,565	28,923	39,173	103,380	571	81,911	957
ส่วนบุคคล	827,743	539,366	46,563	20,327	3,914	74,418	76,052	33,540	1,060	25,482	7,021
รวม	1,247,128	640,152	99,702	23,307	11,479	103,341	115,225	136,920	1,631	107,393	7,978



จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีทั้งสิ้น 419,385 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถพบว่า รถกึ่งพ่วง มีจำนวนมากที่สุด จำนวน 103,380 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.65 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ รองลงมา คือ กระบะบรรทุก จำนวน 100,786 คัน (ร้อยละ 24.03) และรถลากจูง จำนวน 81,911 คัน (ร้อยละ 19.53) ตามลำดับ



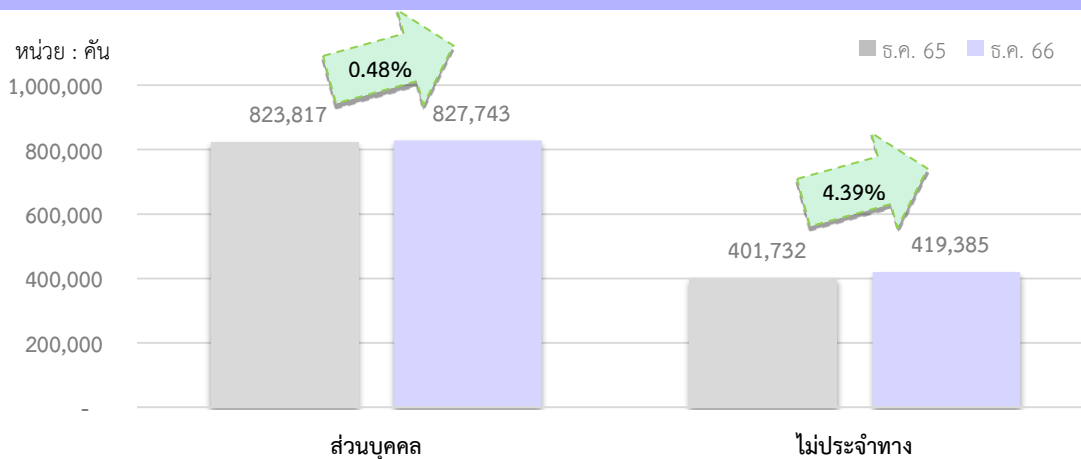
จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีทั้งสิ้น 827,743 คัน เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถพบว่า รถกระบะบรรทุก มีจำนวนมากที่สุด จำนวน 539,366 คัน คิดเป็นร้อยละ 65.16 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ รองลงมา คือ รถพ่วง จำนวน 76,052 คัน (ร้อยละ 9.19) และรถบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน 74,418 คัน (ร้อยละ 8.99) ตามลำดับ

ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถ

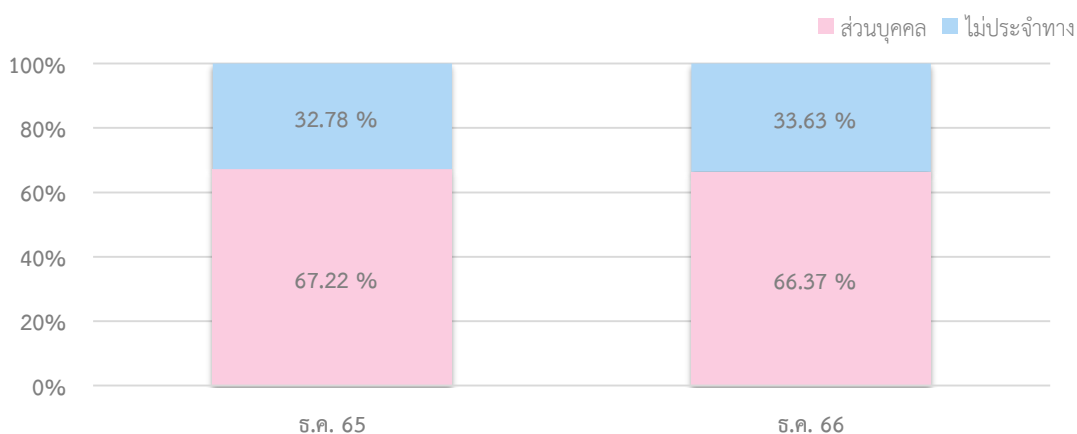
ประเภทรถ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ธ.ค.66 / ธ.ค.65)
	ธ.ค. 65	ธ.ค. 66	ธ.ค. 65	ธ.ค. 66	ธ.ค. 65	ธ.ค. 66	
ไม่ประจำทาง	401,732	419,385	93,440	95,302	308,292	324,083	4.39
ส่วนบุคคล	823,817	827,743	64,270	64,030	759,547	763,713	0.48
รวม	1,225,549	1,247,128	157,710	159,332	1,067,839	1,087,796	1.76

เปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสมทั้งหมด พบว่า จำนวนรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร้อยละ 1.76 โดยจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.39 และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.48 เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถบรรทุก 2 ประเภท พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น ขณะที่รถบรรทุกส่วนบุคคลมีสัดส่วนลดลง

แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจำแนกตามประเภทรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



แผนภูมิเปรียบเทียบสัดส่วนจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



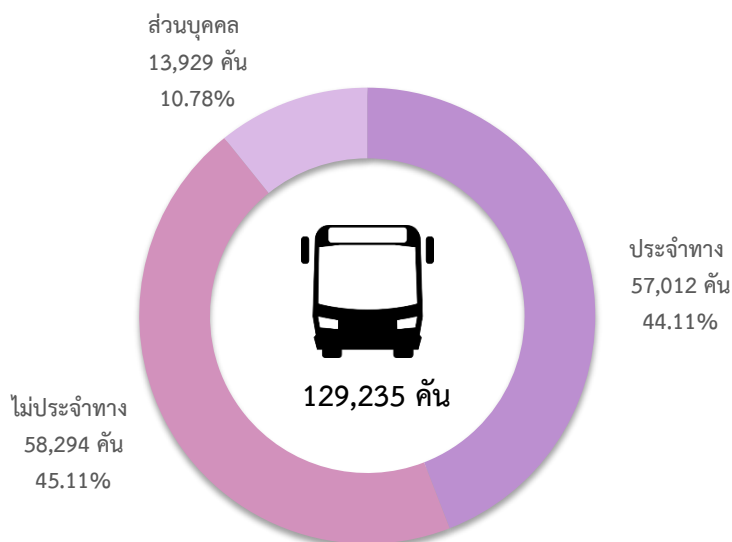
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารทั่วประเทศจำแนกตามมาตรฐานรถและประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

มาตรฐานรถ	ประเภทการประกอบการ								
	รถโดยสารประจำทาง			รถโดยสารไม่ประจำทาง			รถโดยสารส่วนบุคคล		
	2565	2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	2565	2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	2565	2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
ปรับอากาศพิเศษ	2,956	2,890	(2.23)	6,584	6,086	(7.56)	307	289	(5.86)
ปรับอากาศ ชั้น2	7,114	7,271	2.21	8,149	7,957	(2.36)	2,289	2,273	(0.70)
รถตู้ปรับอากาศ	8,859	7,966	(10.08)	22,787	24,057	5.57	1,542	1,552	0.65
ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	39,341	36,871	(6.28)	15,433	14,828	(3.92)	8,934	9,045	1.24
รถสองชั้น	1,508	1,448	(3.98)	5,197	5,037	(3.08)	71	68	(4.23)
รถพ่วง	-	-	0.00	1	1	0.00	2	1	(50.00)
รถกึ่งพ่วง	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
รถโดยสารเฉพาะกิจ	-	-	0.00	335	230	(31.34)	605	577	(4.63)
ไม่ระบุ	568	566	(0.35)	101	98	(2.97)	123	124	0.81
รวม	60,346	57,012	(5.52)	58,587	58,294	(0.50)	13,873	13,929	0.40

เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารทั่วประเทศจำแนกตามประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม พบว่า จำนวนรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร้อยละ 5.52 และร้อยละ 0.50 ตามลำดับ ขณะที่จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.40

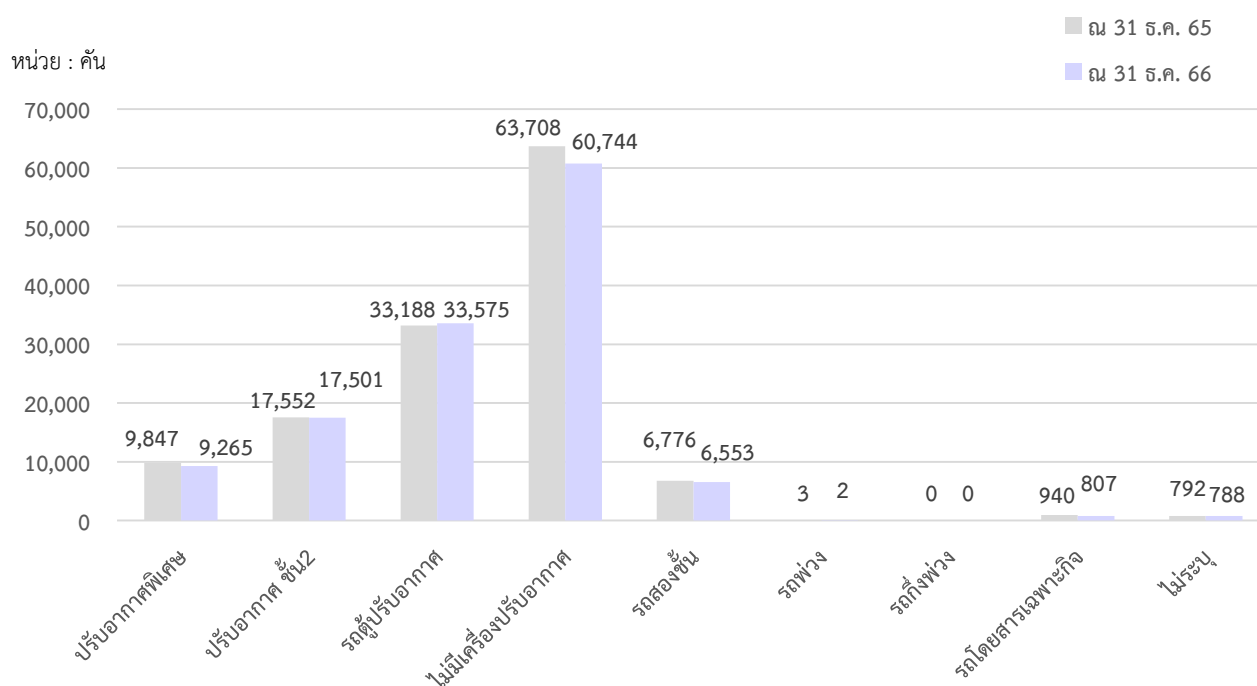
สัดส่วนรถโดยสารจำแนกตามประเภทการประกอบการที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



สัดส่วนรถโดยสารจำแนกตามประเภทการประกอบการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 พบว่า รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารประจำทางมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45.11 รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 44.11 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 10.78 ตามลำดับ

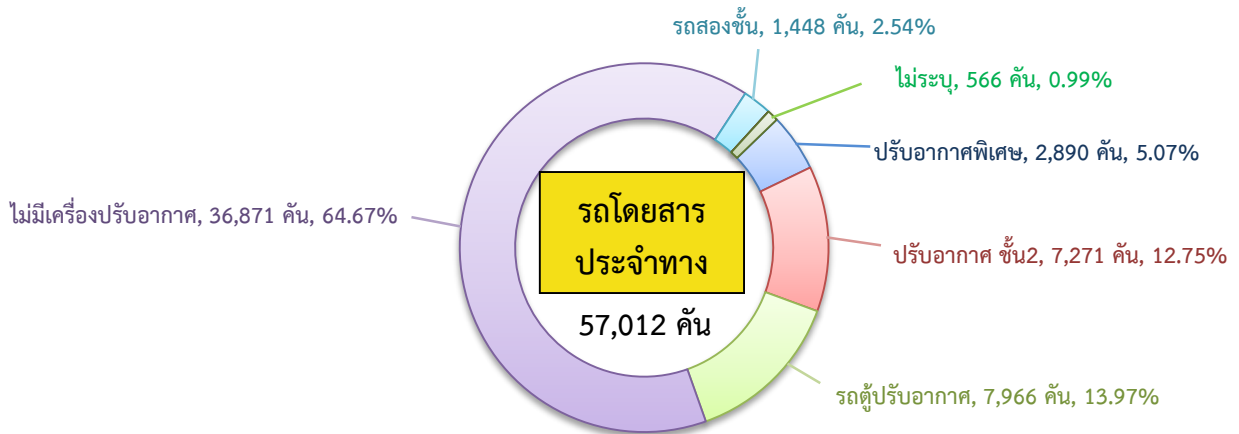
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารจำแนกตามมาตรฐานรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
	ณ 31 ธ.ค. 65	ณ 31 ธ.ค. 66	
ปรับอากาศพิเศษ	9,847	9,265	(5.91)
ปรับอากาศ ชั้น2	17,552	17,501	(0.29)
รถตู้ปรับอากาศ	33,188	33,575	1.17
ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	63,708	60,744	(4.65)
รถสองชั้น	6,776	6,553	(3.29)
รถพ่วง	3	2	(33.33)
รถกึ่งพ่วง	-	-	0.00
รถโดยสารเฉพาะกิจ	940	807	(14.15)
ไม่ระบุ	792	788	(0.51)
รวม	132,806	129,235	(2.69)



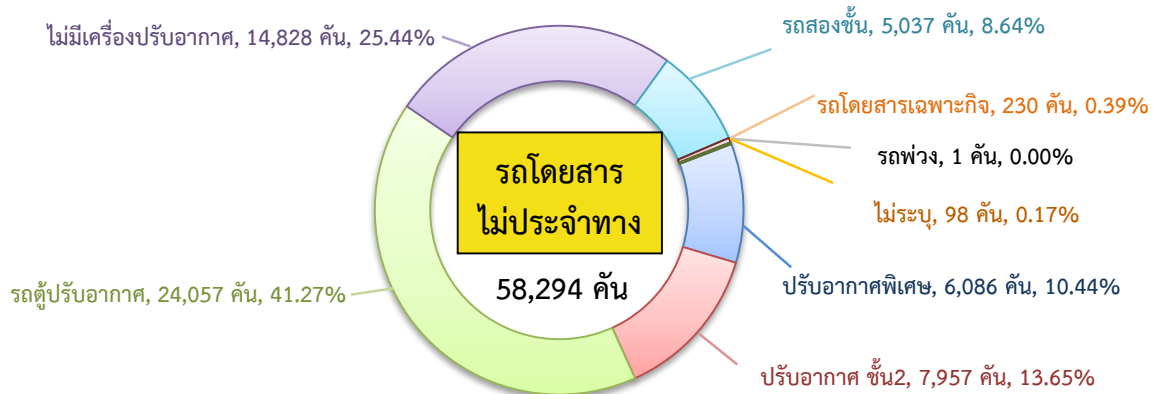
เปรียบเทียบจำนวนรถโดยสาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ร้อยละ 2.69 เมื่อจำแนกตามมาตรฐานรถ พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงที่ลดลงเกือบทุกมาตรฐานรถ โดยรถพ่วง มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงมากที่สุด ร้อยละ 33.33 รองลงมา คือ รถโดยสารเฉพาะกิจ และรถปรับอากาศพิเศษ ลดลงร้อยละ 14.15 และร้อยละ 5.91 ตามลำดับ ขณะที่รถตู้ปรับอากาศ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.17

จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามมาตรฐานรถ



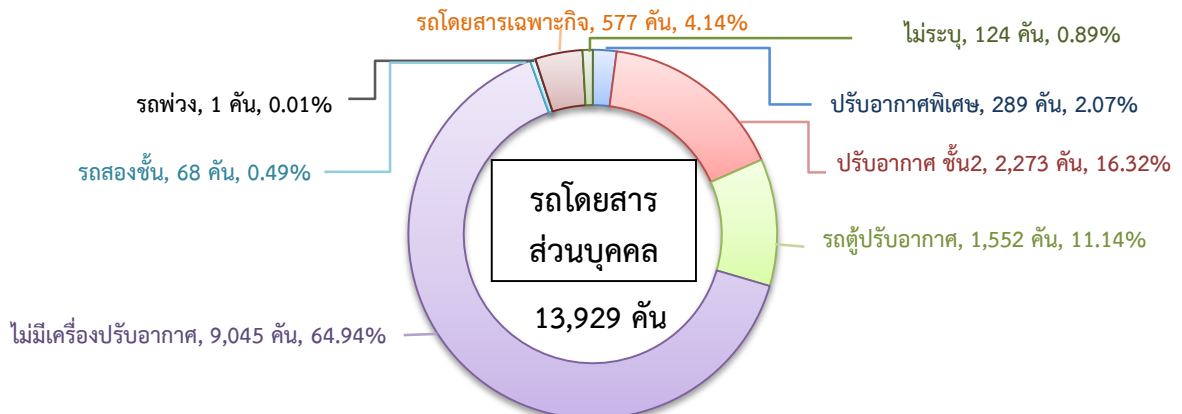
รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 57,012 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 64.67 รองลงมา คือ รถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) คิดเป็นร้อยละ 13.97 และ 12.75 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำแนกตามมาตรฐานรถ



รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 58,294 คัน เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ)) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 41.27 รองลงมา คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) คิดเป็นร้อยละ 25.44 และ 13.65 ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล จำแนกตามมาตรฐานรถ



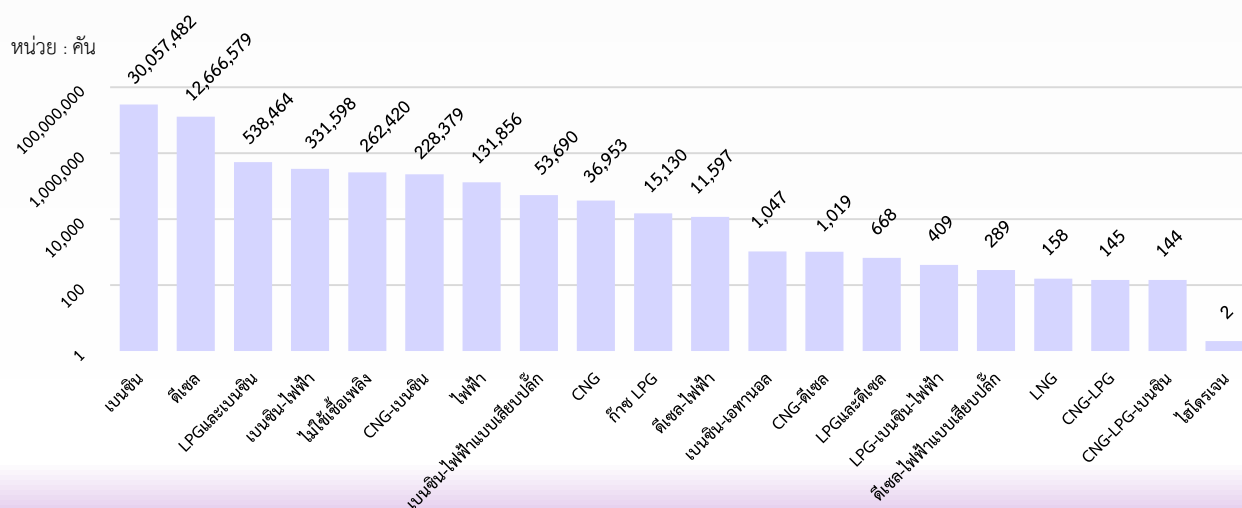
รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 13,929 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) คิดเป็นร้อยละ 64.94 รองลงมา คือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) และรถตู้ปรับอากาศ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และ 11.14 ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

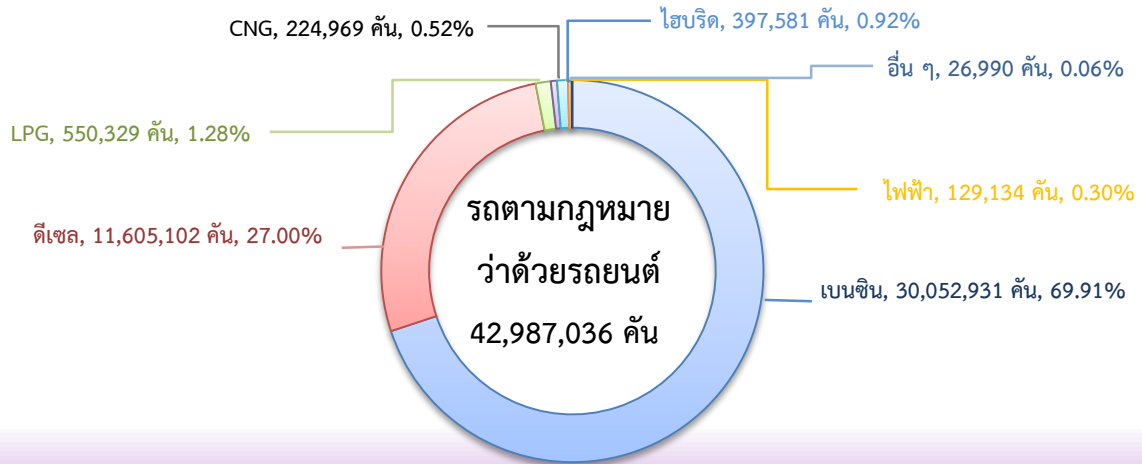
หน่วย : คัน

ชนิดเชื้อเพลิง	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวมทั้งสิ้น	ร้อยละ
เบนซิน	30,052,931	4,551	30,057,482	67.75
ดีเซล	11,605,102	1,061,477	12,666,579	28.55
LPGและเบนซิน	535,091	3,373	538,464	1.21
เบนซิน-ไฟฟ้า	331,598	0	331,598	0.75
ไม่ใช่เชื้อเพลิง	8,684	253,736	262,420	0.59
CNG-เบนซิน	219,146	9,233	228,379	0.51
ไฟฟ้า	129,134	2,722	131,856	0.30
เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	53,690	0	53,690	0.12
CNG	5,268	31,685	36,953	0.08
ก๊าซ LPG	14,658	472	15,130	0.03
ดีเซล-ไฟฟ้า	11,595	2	11,597	0.03
เบนซิน-เอทานอล	1,047	0	1,047	0.002
CNG-ดีเซล	555	464	1,019	0.002
LPGและดีเซล	580	88	668	0.002
LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า	409	0	409	0.0009
ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	289	0	289	0.000651
LNG	0	158	158	0.000356
CNG-LPG	140	5	145	0.0003
CNG-LPG-เบนซิน	114	30	144	0.0003
ไฮโดรเจน	2	0	2	0.000005
ไม่ระบุ	17,003	8,943	25,946	0.06
รวม	42,987,036	1,376,939	44,363,975	100.00

แผนภูมิ แสดงจำนวนรถทั้งหมด จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



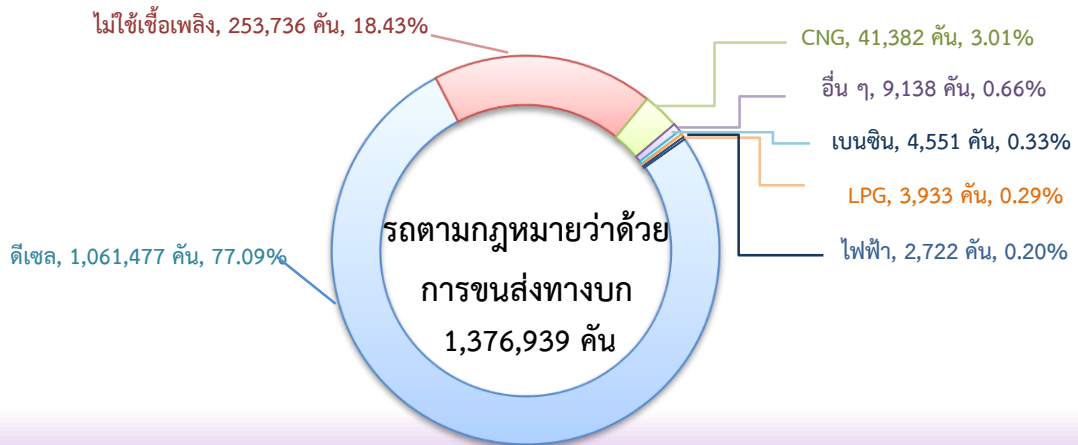
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



- หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG - เบนซิน และ CNG - ดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG - เบนซิน และ LPG - ดีเซล
 : ไอโซบริด หมายถึง เบนซิน - ไฟฟ้า, เบนซิน - ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก, ดีเซล - ไฟฟ้า, LPG - เบนซิน - ไฟฟ้า และ ดีเซล - ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก
 : อื่น ๆ หมายถึง ไม่ใช่เชื้อเพลิง, CNG - LPG, CNG - LPG - เบนซิน, ไฮโดรเจน, เบนซิน - เอทานอล และไม่ระบุ

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 42,987,036 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 30,052,931 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.91 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 11,605,102 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.00 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG มีจำนวน 550,329 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.28 ตามลำดับ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

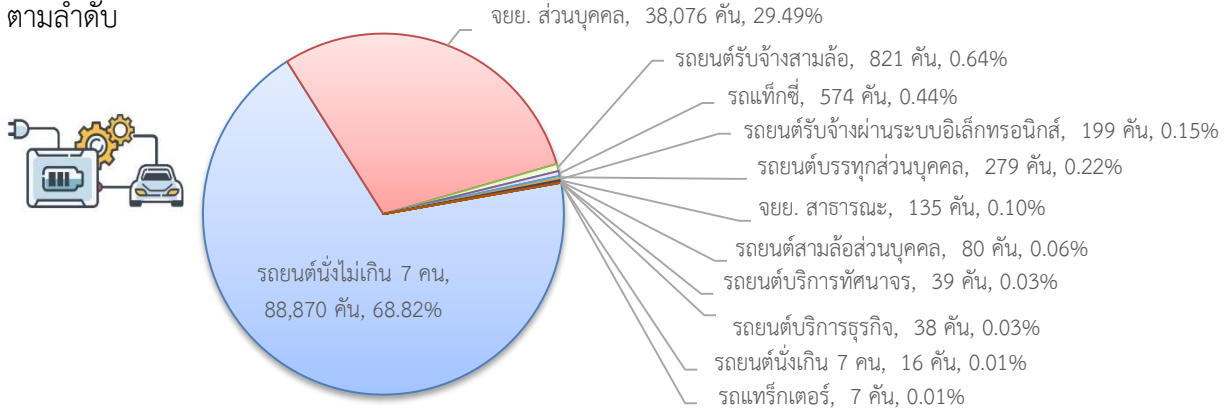


- หมายเหตุ : รถไม่ใช่เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง, กึ่งพ่วงและกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
 : CNG หมายถึง CNG, CNG - เบนซิน และ CNG - ดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG - เบนซิน และ LPG - ดีเซล
 : อื่น ๆ หมายถึง ไอโซบริด, CNG - LPG, CNG - LPG - เบนซิน, LNG และไม่ระบุ

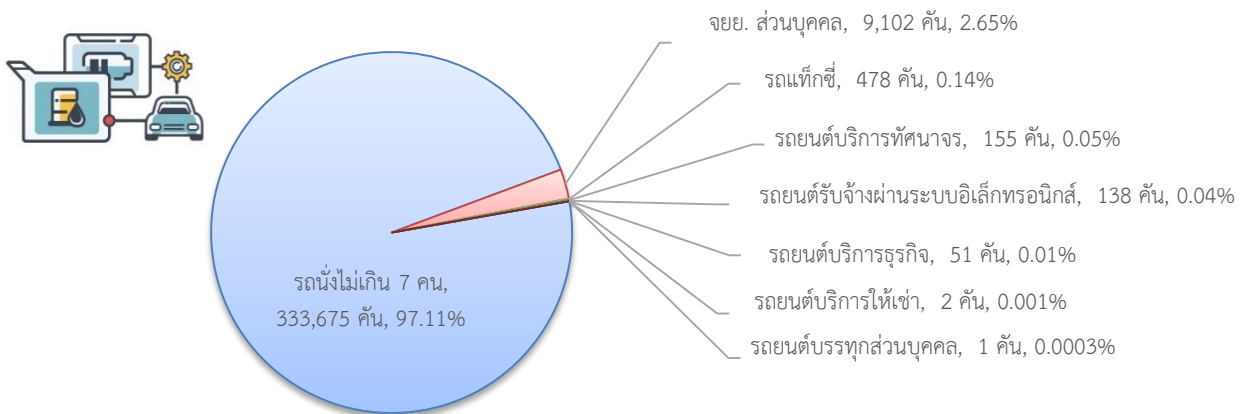
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 1,376,939 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 1,061,477 คัน คิดเป็นร้อยละ 77.09 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง จำนวน 253,736 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.43 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 41,382 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.01 ตามลำดับ

รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (สะสม) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนทั้งสิ้น 526,715 คัน

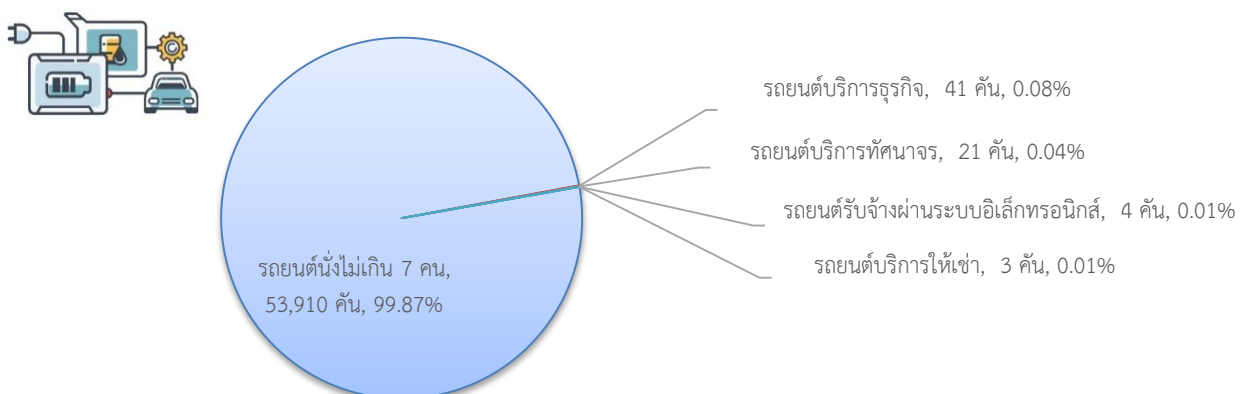
จำนวนรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 129,134 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถพบว่า เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คนมากที่สุด จำนวน 88,870 คัน (ร้อยละ 68.82) รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 38,076 คัน (ร้อยละ 29.49) และรถยนต์รับจ้างสามล้อ จำนวน 821 คัน (ร้อยละ 0.64) ตามลำดับ



จำนวนรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 343,602 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถพบว่า เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คนมากที่สุด จำนวน 333,675 คัน (ร้อยละ 97.11) รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 9,102 คัน (ร้อยละ 2.65) และรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน จำนวน 478 คัน (ร้อยละ 0.14) ตามลำดับ

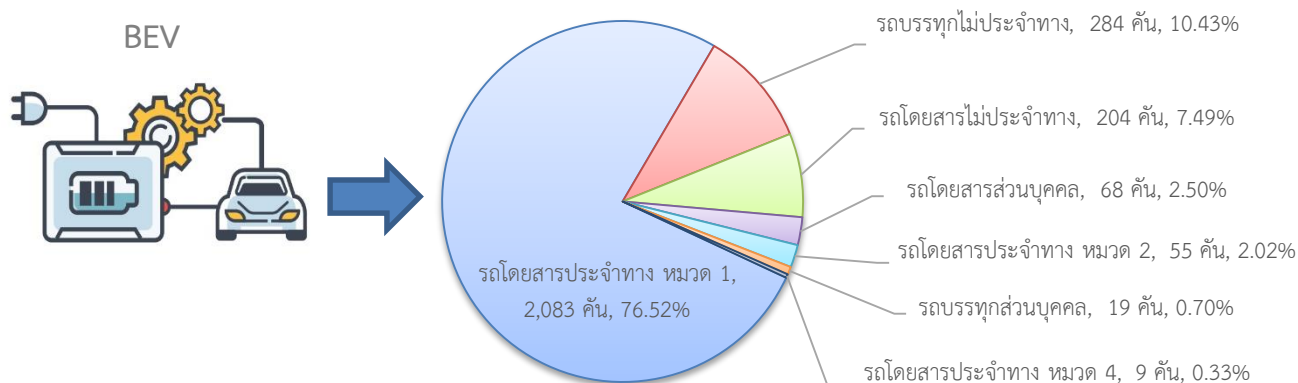


จำนวนรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 53,979 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถพบว่า เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คนมากที่สุด จำนวน 53,910 คัน (ร้อยละ 99.87) รองลงมา คือ รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 41 คัน (ร้อยละ 0.08) และรถยนต์บริการทัศนาจร จำนวน 21 คัน (ร้อยละ 0.04) ตามลำดับ

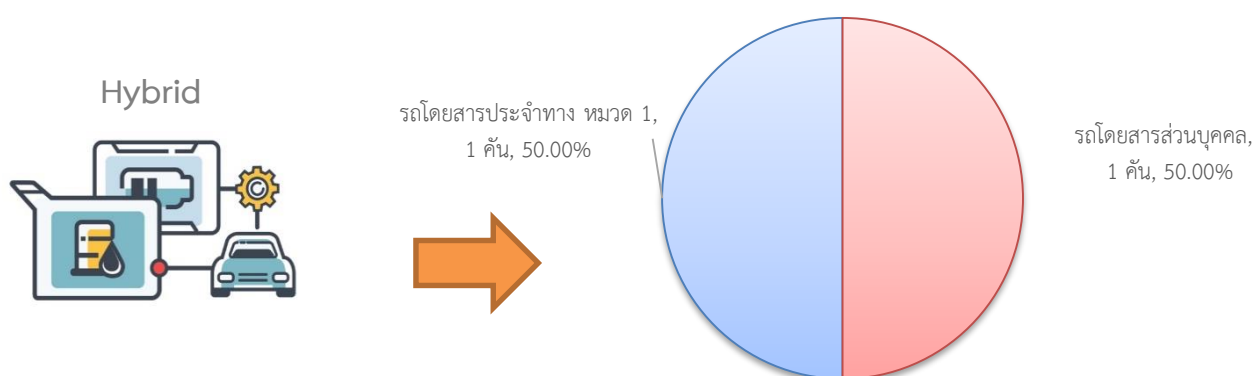


รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (สะสม) ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนทั้งสิ้น 2,724 คัน

จำนวนรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 2,722 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถพบว่า เป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 มากที่สุด จำนวน 2,083 คัน (ร้อยละ 76.52) รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 284 คัน (ร้อยละ 10.43) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 204 คัน (ร้อยละ 7.49) ตามลำดับ



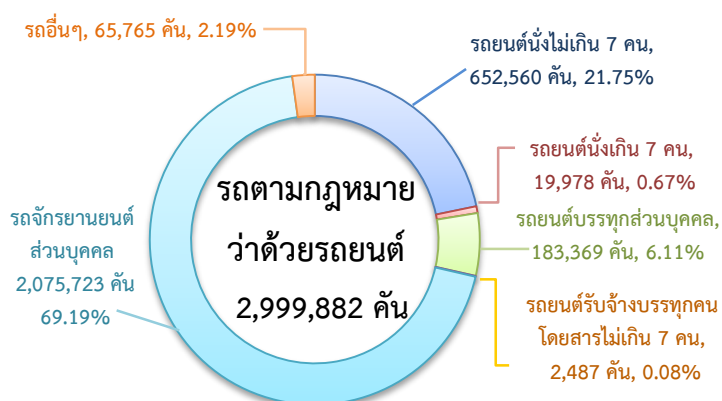
จำนวนรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 2 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถพบว่า เป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1 คัน (ร้อยละ 50.00) และรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 1 คัน (ร้อยละ 50.00)



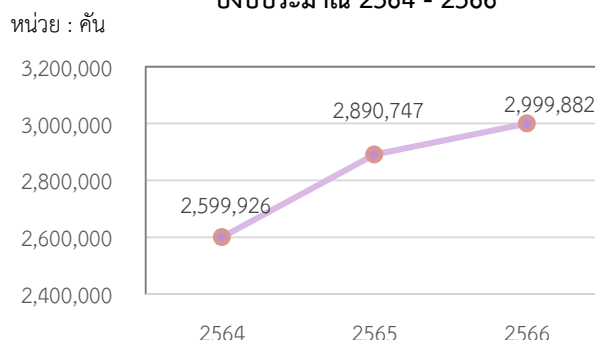
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ
ปีงบประมาณ 2564 - 2566

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2564 - 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	ปีงบประมาณ			2565/2564	2566/2565
	2564	2565	2566		
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,599,926	2,890,747	2,999,882	11.19	3.78
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	553,567	602,848	652,560	8.90	8.25
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	22,654	23,270	19,978	2.72	(14.15)
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	229,032	241,340	183,369	5.37	(24.02)
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	58	79	60	36.21	(24.05)
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	0.00	0.00
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	1,525	1,253	2,487	(17.84)	98.48
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	16	2	2	(87.50)	0.00
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	120	224	498	86.67	122.32
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	21	46	294	119.05	539.13
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	6	99	744	1,550.00	651.52
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	8	12	100.00	50.00
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,725,603	1,946,386	2,075,723	12.79	6.64
รย. 13 รถแทรกเตอร์	63,051	71,442	60,673	13.31	(15.07)
รย. 14 รถบดถนน	1,061	965	694	(9.05)	(28.08)
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	721	478	380	(33.70)	(20.50)
รย. 16 รถพ่วง	995	1,121	1,076	12.66	(4.01)
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,496	1,186	1,332	(20.72)	12.31



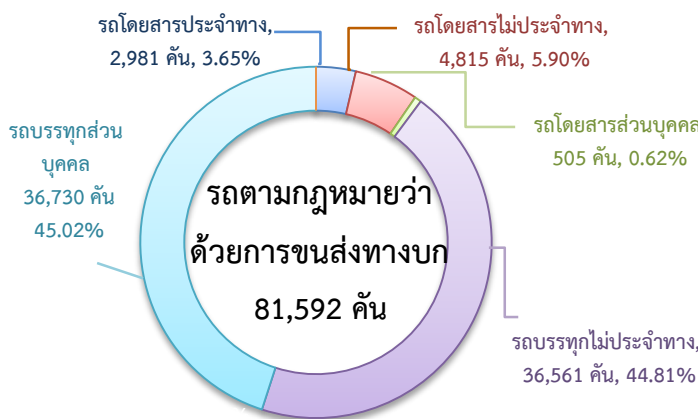
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ปีงบประมาณ 2564 - 2566



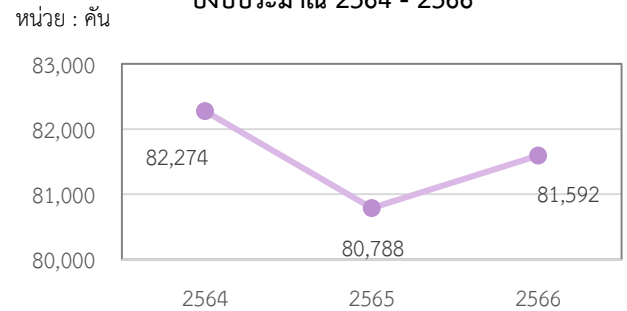
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,999,882 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 3.78 และปีงบประมาณ 2564 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 11.19 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวนมากที่สุด คือ 2,075,723 คัน (ร้อยละ 69.19) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 652,560 คัน (ร้อยละ 21.75) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 183,369 คัน (ร้อยละ 6.11) ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2564 - 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	ปีงบประมาณ			2565/2564	2566/2565
	2564	2565	2566		
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	82,274	80,788	81,592	(1.81)	1.00
รวมรถโดยสาร	3,796	3,917	8,301	3.19	111.92
แยกเป็น - ประจำทาง	1,202	975	2,981	(18.89)	205.74
- ไม่ประจำทาง	1,897	2,484	4,815	30.94	93.84
- ส่วนบุคคล	697	458	505	(34.29)	10.26
รวมรถบรรทุก	78,478	76,871	73,291	(2.05)	(4.66)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	38,789	36,605	36,561	(5.63)	(0.12)
- ส่วนบุคคล	39,689	40,266	36,730	1.45	(8.78)
รถขนาดเล็ก	-	-	-	0.00	0.00



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2564 - 2566



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 81,592 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 1.00 ขณะที่ปีงบประมาณ 2565 ลดลงจากปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 1.81 เมื่อพิจารณาตามประเภท พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมีจำนวนมากที่สุด คือ 36,730 คัน (ร้อยละ 45.02) รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 36,561 คัน (ร้อยละ 44.81) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,815 คัน (ร้อยละ 5.90) ตามลำดับ

นิยาม "รถจดทะเบียนใหม่" หมายถึง

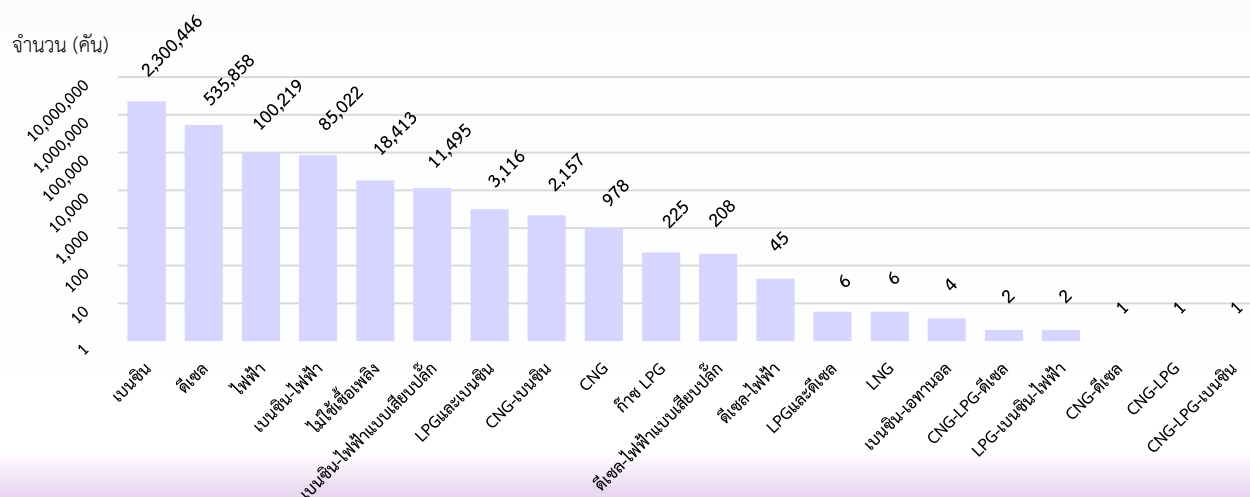
1. รถจดทะเบียนครั้งแรก และ
 2. รถที่นำมาจดทะเบียนใหม่อื่นๆ ได้แก่
 - รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายอื่น
 - รถยนต์ใช้แล้ว ที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร
 - รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า
 - รถที่ประกอบขึ้นใช้ในกิจการตนเอง
 - รถที่เคยแจ้งไม่ใช้ตลอดไปแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่
- เป็นต้น

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปี พ.ศ. 2566

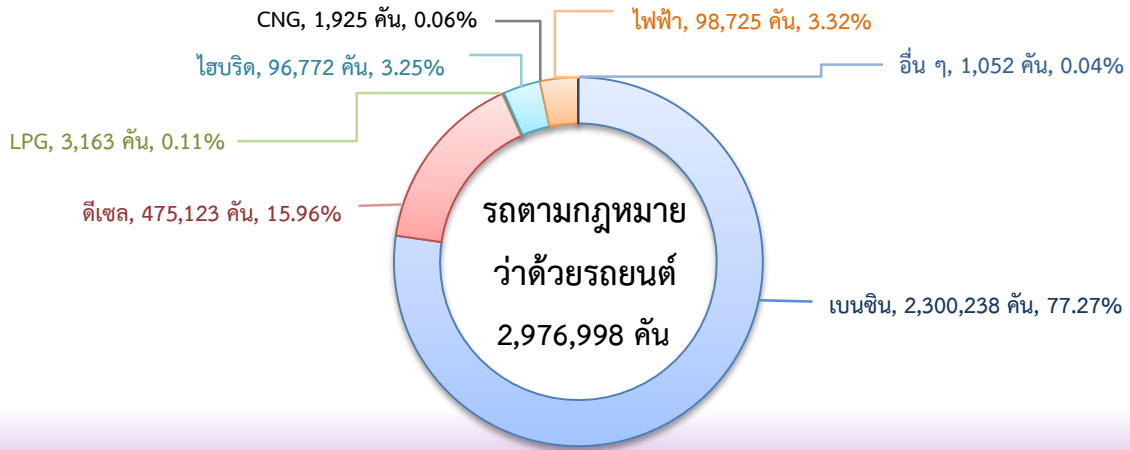
(หน่วย : คัน)

ชนิดเชื้อเพลิง	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวมทั้งสิ้น	ร้อยละ
เบนซิน	2,300,238	208	2,300,446	75.22
ดีเซล	475,123	60,735	535,858	17.52
ไฟฟ้า	98,725	1,494	100,219	3.28
เบนซิน-ไฟฟ้า	85,022	-	85,022	2.78
ไม่ใช่เชื้อเพลิง	1,044	17,369	18,413	0.60
เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	11,495	-	11,495	0.38
LPGและเบนซิน	2,938	178	3,116	0.10
CNG-เบนซิน	1,905	252	2,157	0.07
CNG	20	958	978	0.03
ก๊าซ LPG	220	5	225	0.01
ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	208	-	208	0.01
ดีเซล-ไฟฟ้า	45	-	45	0.00147
LPGและดีเซล	5	1	6	0.00020
LNG	-	6	6	0.00020
เบนซิน-เอทานอล	4	-	4	0.00013
CNG-LPG-ดีเซล	2	-	2	0.00007
LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า	2	-	2	0.00007
CNG-ดีเซล	-	1	1	0.00003
CNG-LPG	1	-	1	0.00003
CNG-LPG-เบนซิน	1	-	1	0.00003
รวม	2,976,998	81,207	3,058,205	100.00

แผนภูมิ แสดงจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ปี พ.ศ. 2566



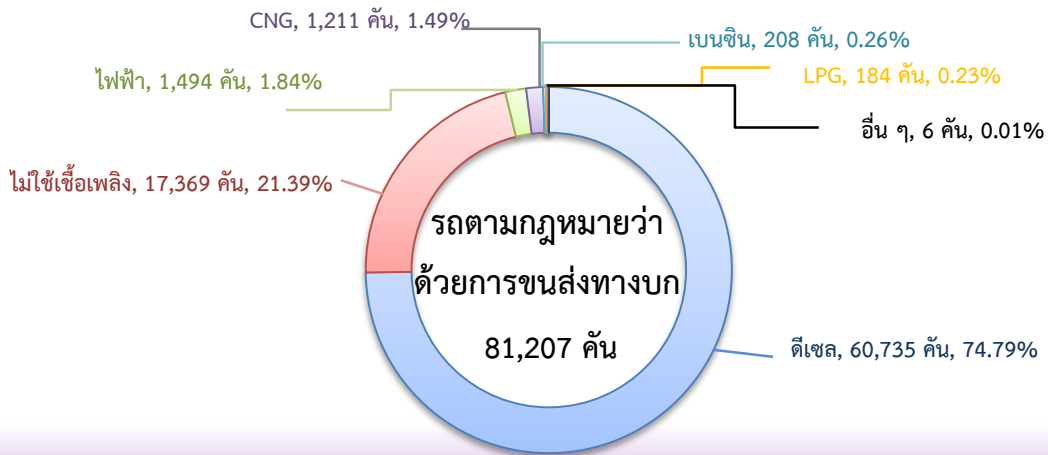
จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



หมายเหตุ : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน และ CNG และดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน และ LPG และดีเซล
 : อื่น ๆ หมายถึง ไม่ใช่เชื้อเพลิง, CNG-LPG, CNG-LPG-เบนซิน, CNG-LPG-ดีเซล และเบนซิน-เอทานอล

รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ.2566 มีจำนวน 2,976,998 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 2,300,238 คัน คิดเป็นร้อยละ 77.27 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 475,123 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.96 และรถที่ใช้ไฟฟ้าแบตเตอรี่ จำนวน 98,725 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.32 ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



หมายเหตุ : รถไม่ใช่เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง, กึ่งพ่วงและกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
 : CNG หมายถึง CNG, CNG และเบนซิน และ CNG และดีเซล
 : LPG หมายถึง LPG, LPG และเบนซิน และ LPG และดีเซล
 : อื่น ๆ หมายถึง ไฮบริด, LNG

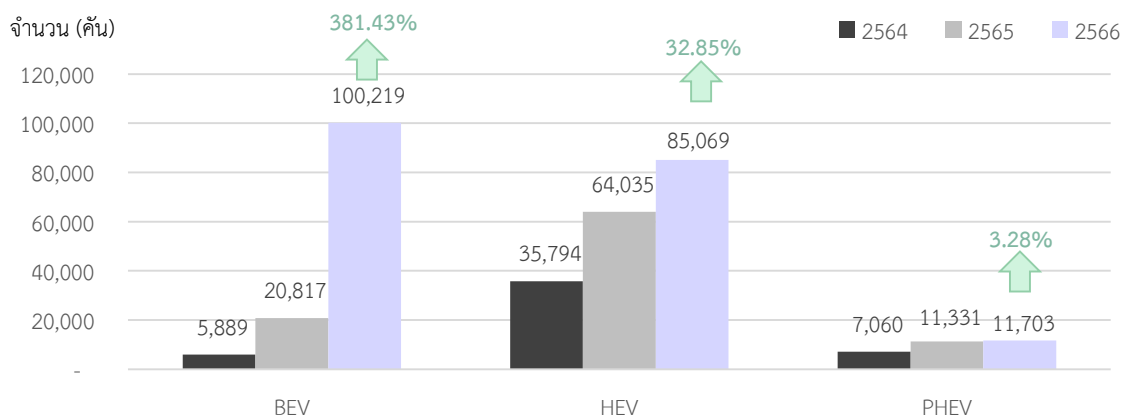
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2566 มีจำนวน 81,207 คัน เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 60,735 คัน คิดเป็นร้อยละ 74.79 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 17,369 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.39 และรถที่ใช้ไฟฟ้าแบตเตอรี่ มีจำนวน 1,494 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.84 ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564 – 2566

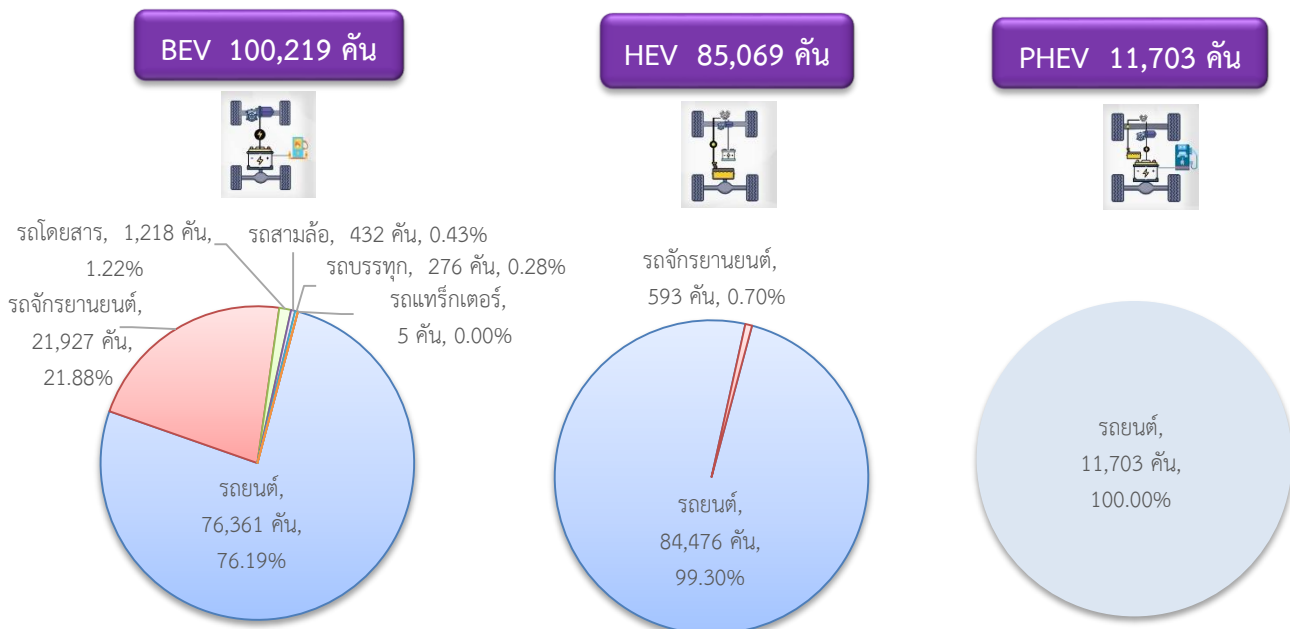
(หน่วย : คัน)

รถพลังงานไฟฟ้า	ปี พ.ศ.			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	
	2564	2565	2566	2565/2564	2566/2565
รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV)	5,889	20,817	100,219	253.49	381.43
รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV)	35,794	64,035	85,069	78.90	32.85
รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV)	7,060	11,331	11,703	60.50	3.28
รวม	48,743	96,183	196,991	97.33	104.81

แผนภูมิแสดงจำนวนรถจดทะเบียนใหม่พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564 – 2566



จำนวนรถจดทะเบียนใหม่พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2566

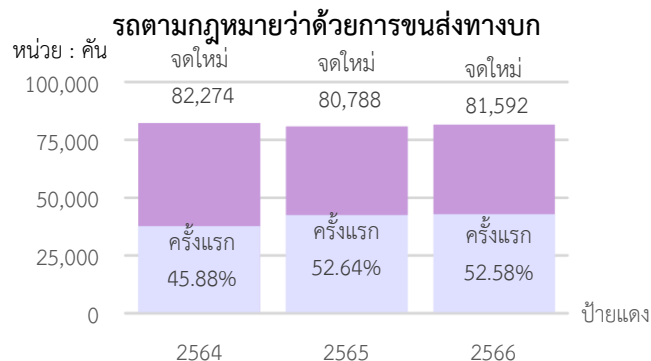
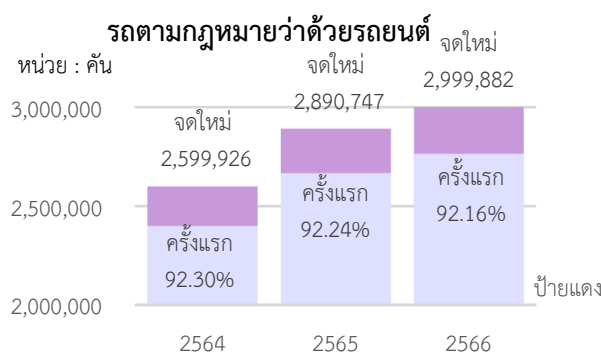


จำนวนรถจดทะเบียนใหม่พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 196,991 คัน เป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 100,219 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 381.43 ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ จำนวน 76,361 คัน คิดเป็นร้อยละ 76.19 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 21,927 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.88 และรถโดยสาร จำนวน 1,218 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.22 ตามลำดับ ส่วนรถไฟฟ้าไฮบริด (HEV) มีจำนวน 85,069 คัน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2565 ร้อยละ 32.85 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีจำนวน 11,703 คัน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2565 ร้อยละ 3.28

จำนวนรถที่จดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	2564	2565	2566	2565/2564	2566/2565
รวมทั้งสิ้น	2,437,525	2,709,067	2,807,468	11.14	3.63
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,399,779	2,666,538	2,764,571	11.12	3.68
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	536,139	582,448	630,570	8.64	8.26
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	11,788	15,405	14,829	30.68	(3.74)
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	212,365	222,249	162,176	4.65	(27.03)
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	957	430	1,669	(55.07)	288.14
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1,575,447	1,775,009	1,894,578	12.67	6.74
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,389	1,071	1,247	(22.89)	16.43
รถอื่นๆ	61,694	69,926	59,502	13.34	(14.91)
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	37,746	42,529	42,897	12.67	0.87
รถโดยสาร	1,540	1,580	4,003	2.60	153.35
รถบรรทุก	36,206	40,949	38,894	13.10	(5.02)

ในภาพรวมของจำนวนรถที่จดทะเบียนครั้งแรก ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,807,468 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 3.63 และเมื่อพิจารณาตามการจดทะเบียน พบว่ารถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.68 และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.87



รถจดทะเบียนครั้งแรก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรถจดทะเบียนใหม่ ปีงบประมาณ 2566 พบว่ารถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้น มีสัดส่วนรถจดทะเบียนครั้งแรก ร้อยละ 92.16 ส่วนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีสัดส่วนรถจดทะเบียนครั้งแรก ร้อยละ 52.58

นิยาม "รถจดทะเบียนครั้งแรก" หมายถึง รถที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียนจากที่ใดมาก่อน แต่มาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกครั้งนี้เป็นครั้งแรก และได้ชำระภาษีแล้ว เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

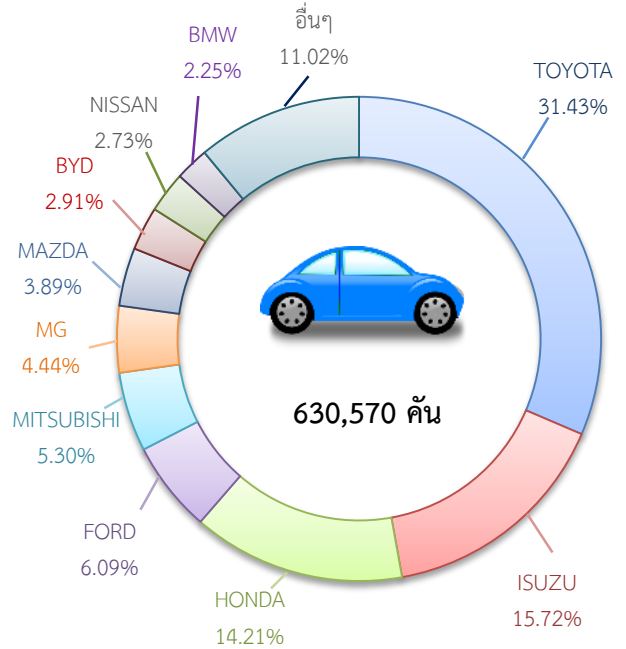
1. รถใหม่ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ หรือรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย
2. รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดของกรมศุลกากร เฉพาะที่ไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน
3. รถใหม่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศที่มีใช้เพื่อจำหน่าย

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

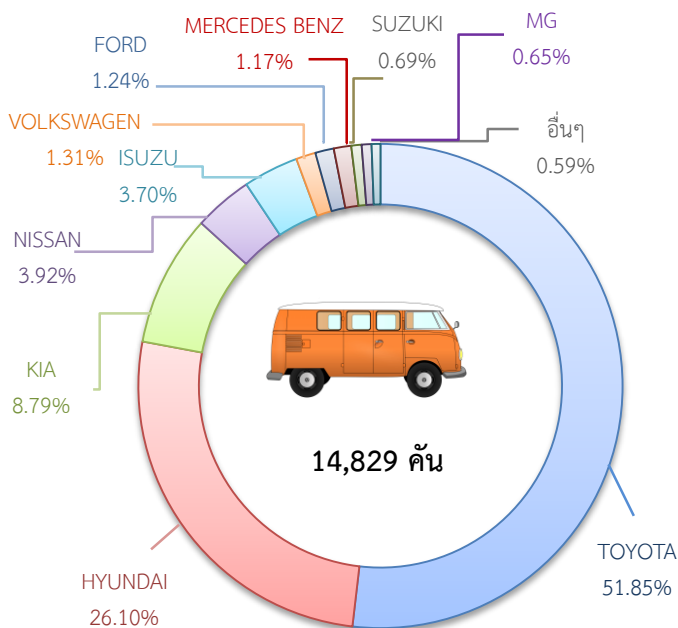
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	TOYOTA	173,196	198,210	14.44
2	ISUZU	104,671	99,129	(5.29)
3	HONDA	88,684	89,628	1.06
4	FORD	24,162	38,413	58.98
5	MITSUBISHI	38,542	33,409	(13.32)
6	MG	29,364	27,997	(4.66)
7	MAZDA	36,085	24,528	(32.03)
8	BYD	62	18,354	29,503.23
9	NISSAN	22,082	17,231	(21.97)
10	BMW	12,767	14,184	11.10
	อื่นๆ	52,833	69,487	31.52
รวม		582,448	630,570	8.26



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)



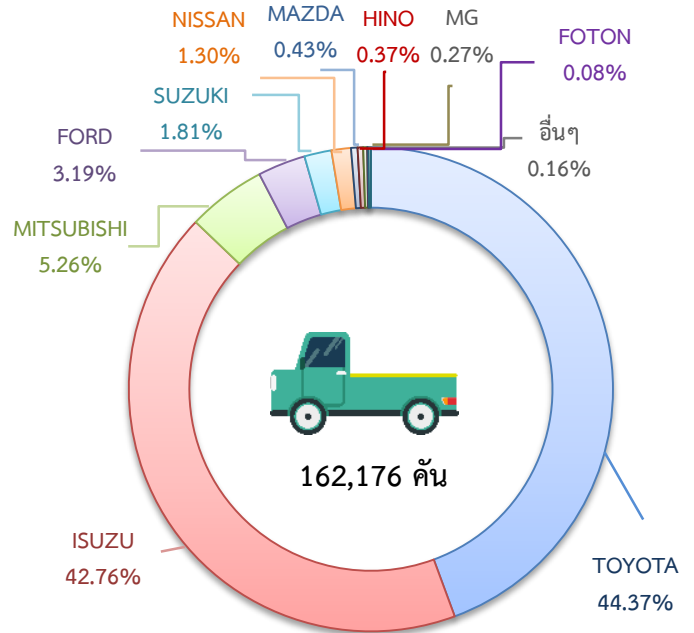
ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	TOYOTA	8,782	7,689	(12.45)
2	HYUNDAI	3,873	3,870	(0.08)
3	KIA	1,581	1,304	(17.52)
4	NISSAN	226	581	157.08
5	ISUZU	383	548	43.08
6	VOLKSWAGEN	185	194	4.86
7	FORD	43	184	327.91
8	MERCEDES BENZ	81	173	113.58
9	SUZUKI	63	102	61.90
10	MG	106	97	(8.49)
	อื่นๆ	82	87	6.10
รวม		15,405	14,829	(3.74)

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

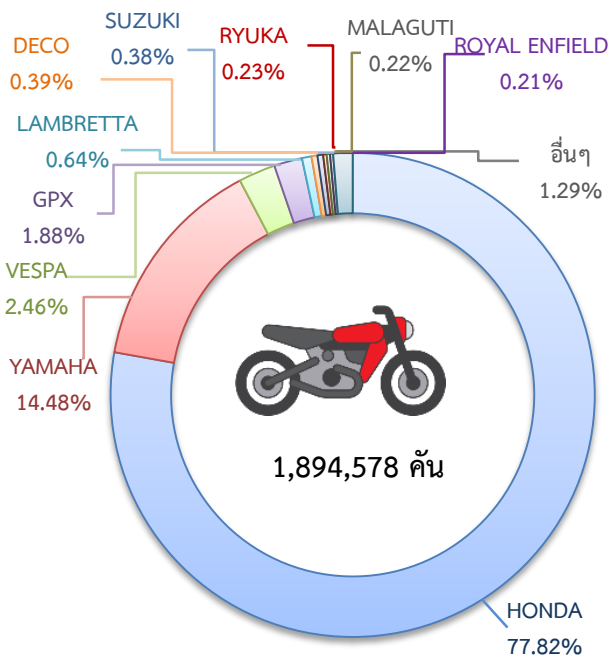
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	TOYOTA	95,872	71,961	(24.94)
2	ISUZU	91,691	69,341	(24.38)
3	MITSUBISHI	14,042	8,524	(39.30)
4	FORD	9,581	5,180	(45.93)
5	SUZUKI	3,180	2,936	(7.67)
6	NISSAN	5,084	2,105	(58.60)
7	MAZDA	752	705	(6.25)
8	HINO	673	603	(10.40)
9	MG	1,085	432	(60.18)
10	FOTON	61	131	114.75
	อื่นๆ	228	258	13.16
รวม		222,249	162,176	(27.03)



รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)



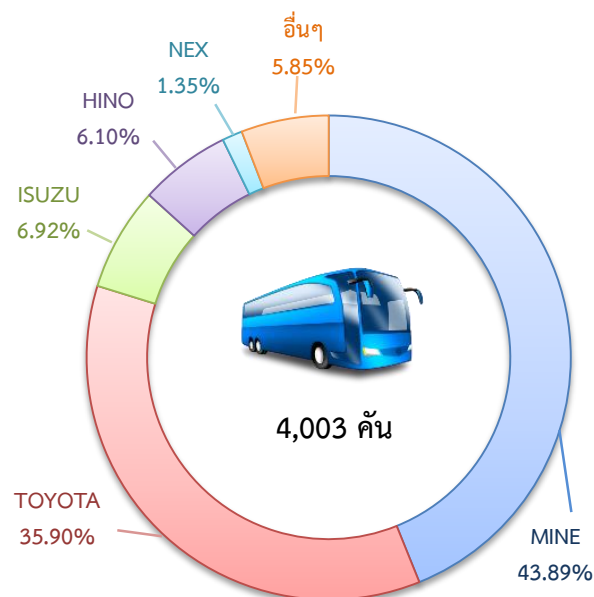
ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม , (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	HONDA	1,350,562	1,474,391	9.17
2	YAMAHA	291,539	274,278	(5.92)
3	VESPA	45,341	46,596	2.77
4	GPX	34,625	35,677	3.04
5	LAMBRETTA	5,592	12,037	115.25
6	DECO	2,589	7,464	188.30
7	SUZUKI	9,302	7,163	(23.00)
8	RYUKA	8,649	4,444	(48.62)
9	MALAGUTI	1,075	4,185	289.30
10	ROYAL ENFIELD	2,695	3,917	45.34
	อื่นๆ	23,040	24,426	6.02
รวม		1,775,009	1,894,578	6.74

เปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกทั่วประเทศ จำแนกตามยี่ห้อรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

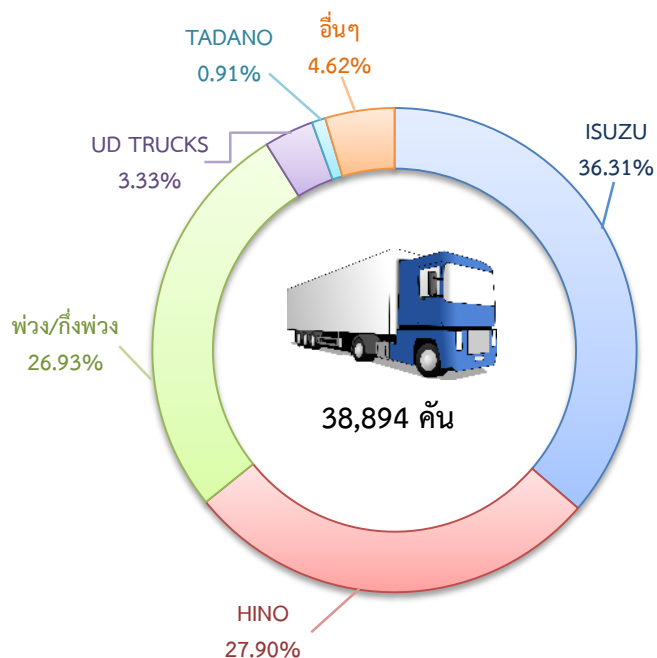
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รถโดยสาร

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม, (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	MINE	112	1,757	1,468.75
2	TOYOTA	801	1,437	79.40
3	ISUZU	111	277	149.55
4	HINO	172	244	41.86
5	NEX	197	54	(72.59)
	อื่นๆ	187	234	25.13
	รวม	1,580	4,003	153.35



รถบรรทุก



ลำดับ	ยี่ห้อรถ	จำนวนรถ (คัน)		เพิ่ม, (ลด) (ร้อยละ)
		2565	2566	
1	ISUZU	14,695	14,122	(3.90)
2	HINO	12,917	10,852	(15.99)
3	พ่วง/กึ่งพ่วง	10,118	10,476	3.54
4	UD TRUCKS	896	1,294	44.42
5	TADANO	311	354	13.83
	อื่นๆ	2,012	1,796	(10.74)
	รวม	40,949	38,894	(5.02)

หมายเหตุ : พ่วง/กึ่งพ่วง ไม่ได้ระบุยี่ห้อรถ

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2566

(Statistics on operation relating to motor vehicle registration and tax in Thailand for Fiscal Year 2023)

ประเภททางขนส่ง / ประเภทรถ	จำนวนรถที่มำดำเนินการ	ต่ออายุทะเบียนและชำระภาษี	จดทะเบียนรถใหม่	เปลี่ยนประเภท	เปลี่ยนลักษณะ	ย้ายเข้า	ย้ายออก	โอน	แจ้งเลิกใช้ตาม ม.79 / แจ้งไม่ใช้รถตลอดไป	แจ้งไม่เสียภาษีตาม ม.89 / แจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว	เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ / เปลี่ยนแปลงรายการในทะเบียน	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	39,350,296	33,961,631	3,081,474	29,780	9,176	1,123,212	107,052	3,294,369	193,474	14,989	536,124	3,163,242
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	38,169,885	32,818,269	2,999,882	20,305	-	1,071,768	53,453	3,223,244	154,945	5,864	514,314	3,041,375
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	12,661,806	10,567,341	652,560	2,849		320,500	22,097	1,299,210	11,469	3,122	173,243	1,241,720
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	461,864	346,272	19,978	1,537		10,494	716	40,801	4,877	311	8,652	47,901
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,082,339	6,040,978	183,369	2,767		203,603	11,832	583,851	7,188	1,034	190,257	579,173
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	852	783	60	7		6	-	6	9	16	43	39
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	83,119	72,326	2,487	37		169	200	8,670	79	81	5,259	5,854
รถยนต์สี่ล้อเล็กบ้าง	1,658	1,579	2	-		-	-	112	2	9	88	114
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	15,732	14,556	498	-		-	-	1,275	325	420	1,561	1,819
รถยนต์บริการธุรกิจ	4,001	3,528	294	74		71	4	212	30	3	164	213
รถยนต์บริการทัศนาจร	5,145	4,397	744	149		92	185	321	40	-	179	261
รถยนต์บริการให้เช่า	103	87	12	2		-	1	10	2	-	-	3
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	17,175,359	15,197,923	2,075,723	6,897		521,578	18,112	1,248,633	127,364	594	131,102	1,134,394
รถแทรกเตอร์	506,319	447,629	60,673	-		14,522	261	37,417	1,647	210	2,132	24,171
รถบดถนน	15,045	12,425	694	1		231	15	427	177	59	373	602
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	36,042	-	380	-		46	11	506	23	-	271	423
รถพ่วง	5,951	4,839	1,076	-		50	-	141	27	-	54	202
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	110,969	102,723	1,332	3,414		406	18	1,597	1,686	5	864	4,378
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	3,581	883	-	2,571		-	1	55	-	-	72	108
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถทางบก	1,180,411	1,143,362	81,592	9,475	9,176	51,444	53,599	71,125	38,529	9,125	21,810	121,867
รถโดยสารประจำทาง	47,715	47,615	2,981	29	80	363	823	2,199	4,173	738	2,411	4,063
รถโดยสารไม่ประจำทาง	51,421	51,059	4,815	44	111	1,308	1,609	3,259	3,867	1,246	1,465	5,545
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	386,914	385,725	36,561	6,058	2,768	18,890	21,499	32,429	16,931	3,311	7,494	76,917
รถโดยสารส่วนบุคคล	10,437	5,383	505	55	12	158	245	224	421	45	118	316
รถบรรทุกส่วนบุคคล	683,882	653,538	36,730	3,289	6,205	30,725	29,423	33,014	13,132	3,785	10,322	35,023
รถขนาดเล็ก	42	42	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3

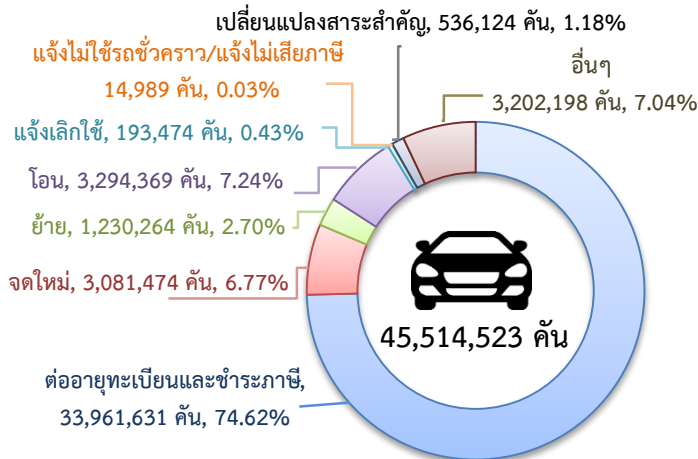
เปรียบเทียบสถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

หน่วย : คัน

การดำเนินการ	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	อัตราการเปลี่ยนแปลง 2566/2565
ต่ออายุทะเบียนและชำระภาษี	33,421,288	33,961,631	1.62
จดใหม่	2,971,535	3,081,474	3.70
ย้าย	1,183,938	1,230,264	3.91
โอน	3,244,423	3,294,369	1.54
แจ้งเลิกใช้	164,138	193,474	17.87
แจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว/แจ้งไม่เสียภาษี	14,952	14,989	0.25
เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	585,299	536,124	(8.40)
อื่นๆ	3,049,255	3,202,198	5.02
รวม	44,634,828	45,514,523	1.97

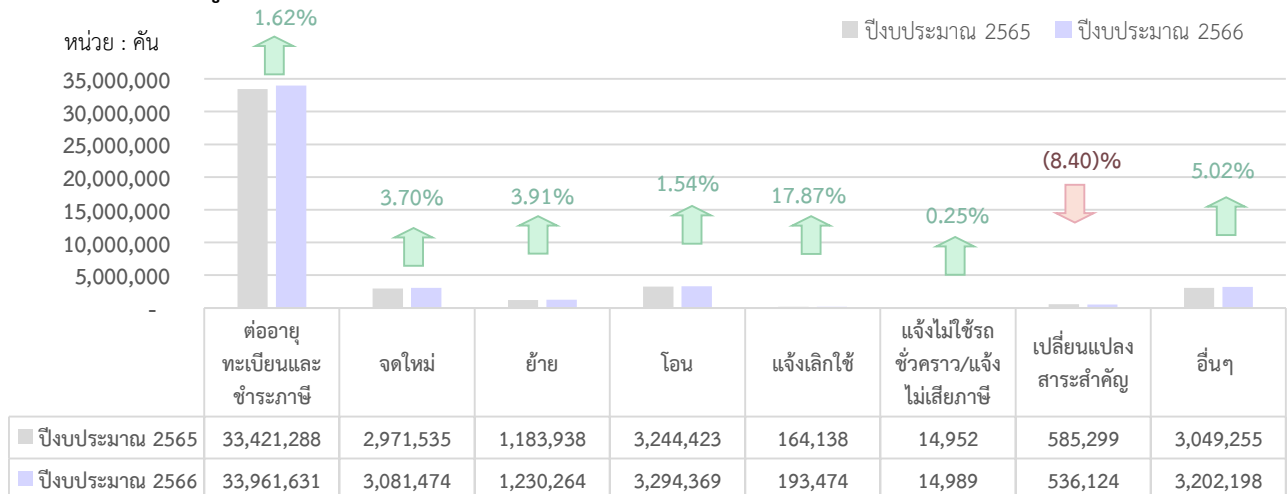
หมายเหตุ : อื่นๆ หมายถึง การเปลี่ยนประเภท การเปลี่ยนลักษณะ และอื่นๆ

สัดส่วนการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ปีงบประมาณ 2566



สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ปีงบประมาณ 2566 พบว่า มีการดำเนินการต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีมากที่สุด จำนวน 33,961,631 คัน (ร้อยละ 74.62) รองลงมา คือ การดำเนินการโอน จำนวน 3,294,369 คัน (ร้อยละ 7.24) และจดทะเบียนใหม่ จำนวน 3,081,474 คัน (ร้อยละ 6.77) ตามลำดับ

แผนภูมิเปรียบเทียบสถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566



เปรียบเทียบการดำเนินการฯ ปีงบประมาณ 2566 กับปีงบประมาณ 2565 พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.97 โดยการดำเนินการแจ้งเลิกใช้ เพิ่มขึ้นมากที่สุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.87) รองลงมา คือ การดำเนินการอื่นๆ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.02) และการดำเนินการแจ้งย้าย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.91) ตามลำดับ ขณะที่การดำเนินการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 8.40

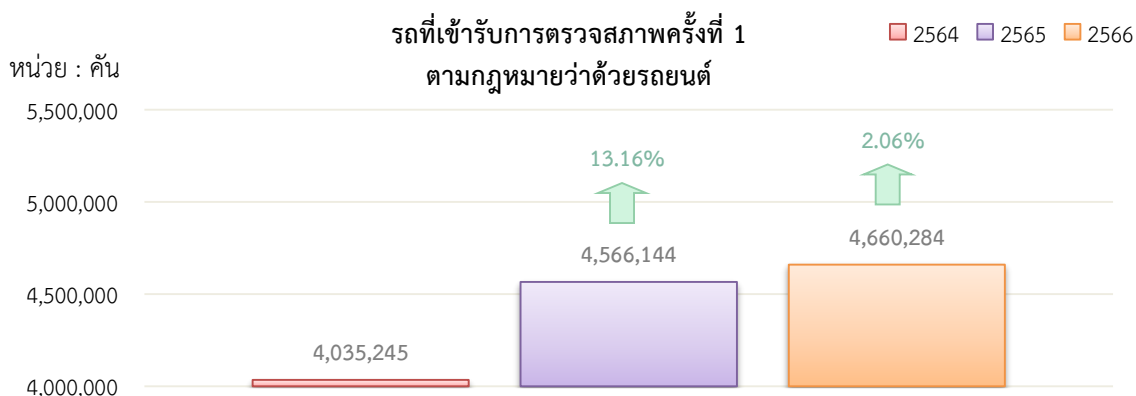
จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพที่กรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)			ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
	2564	2565	2566	2565/2564	2566/2565
รวมทั้งสิ้น	5,288,463	5,864,722	5,975,424	10.90	1.89
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,035,245	4,566,144	4,660,284	13.16	2.06
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	906,084	994,608	1,016,177	9.77	2.17
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	76,612	96,853	104,917	26.42	8.33
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	554,180	615,664	553,584	11.09	(10.08)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	720	762	733	5.83	(3.81)
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	1	-	2	(100.00)	100.00
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	73,017	121,678	173,157	66.64	42.31
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,514	1,692	1,608	11.76	(4.96)
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	10,523	12,814	14,247	21.77	11.18
รถยนต์บริการธุรกิจ	2,726	3,506	3,681	28.61	4.99
รถยนต์บริการทัศนาจร	4,621	5,671	5,743	22.72	1.27
รถยนต์บริการให้เช่า	82	81	98	(1.22)	20.99
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2,219,509	2,516,603	2,609,184	13.39	3.68
รถแทรกเตอร์	67,978	77,425	66,060	13.90	(14.68)
รถบดถนน	1,228	1,066	790	(13.19)	(25.89)
รถใช้งานเกษตรกรรม	968	703	629	(27.38)	(10.53)
รถพ่วง	1,036	1,172	1,123	13.13	(4.18)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	114,446	115,812	104,295	1.19	(9.94)
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	34	4,256	100.00	12,417.65
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,253,218	1,298,578	1,315,140	3.62	1.28
รวมรถโดยสาร	148,289	146,255	164,397	(1.37)	12.40
แยกเป็น - ประจำทาง	75,971	70,908	77,369	(6.66)	9.11
- ไม่ประจำทาง	61,669	64,580	76,343	4.72	18.21
- ส่วนบุคคล	10,649	10,767	10,685	1.11	(0.76)
รวมรถบรรทุก	1,104,866	1,152,323	1,150,743	4.30	(0.14)
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	414,422	437,596	446,687	5.59	2.08
- ส่วนบุคคล	690,444	714,727	704,056	3.52	(1.49)
รถขนาดเล็ก	63	-	-	(100.00)	0.00

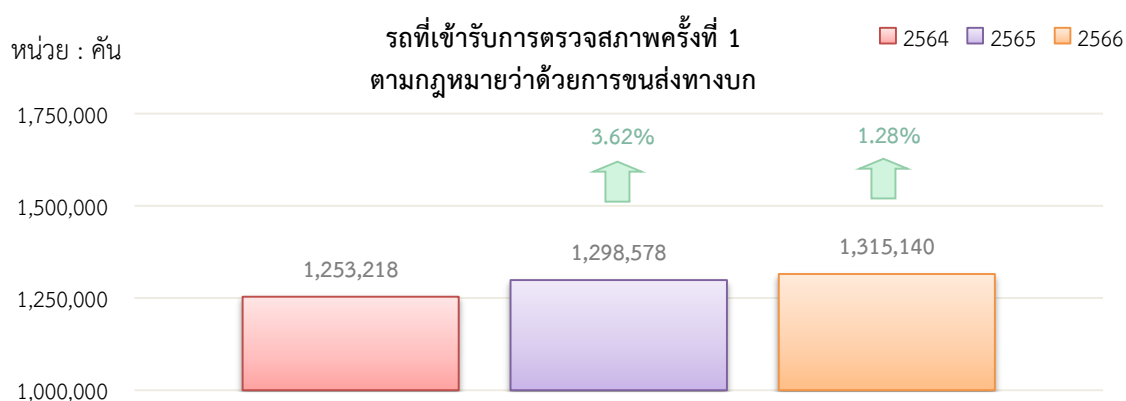
แผนภูมิเปรียบเทียบจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2566



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ปีงบประมาณ 2566 มีทั้งสิ้น 5,975,424 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 1.89 และปีงบประมาณ 2565 มีทั้งสิ้น 5,864,722 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 10.90



จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566 มีทั้งสิ้น 4,660,284 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 2.06 และปีงบประมาณ 2565 มีทั้งสิ้น 4,566,144 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 13.16

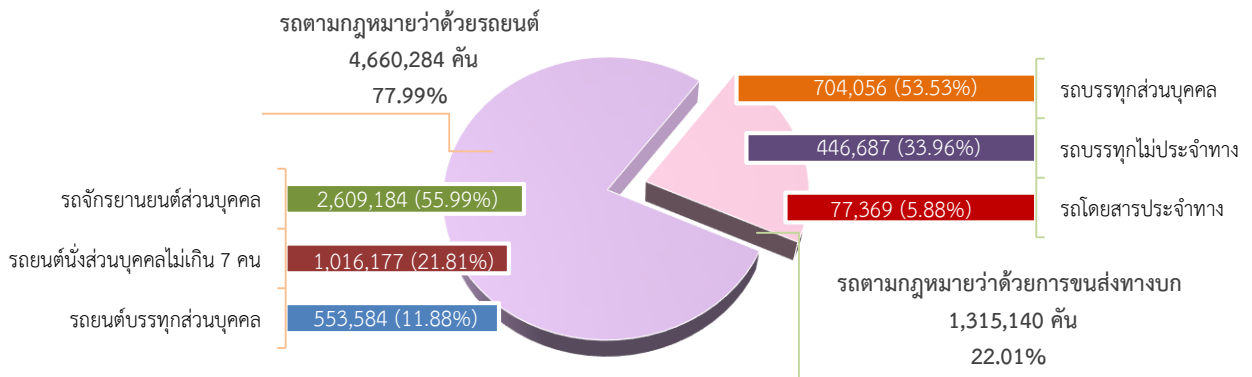


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2566 มีทั้งสิ้น 1,315,140 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 1.28 และปีงบประมาณ 2565 มีทั้งสิ้น 1,298,578 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 ร้อยละ 3.62

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2566

ประเภทรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน)										
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ							
				ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	4,619,673	40,611	4,660,284	3,078	5,076	7,973	560	6,420	15,930	-	122
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,010,609	5,568	1,016,177	856	868	2,273	91	263	804	-	1
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	101,887	3,030	104,917	477	241	1,322	45	569	180	-	2
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	543,746	9,838	553,584	1,492	1,455	3,770	338	597	1,502	-	-
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	731	2	733	-	2	-	-	-	-	-	-
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	155,686	17,471	173,157	24	248	397	-	4,630	11,968	-	119
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,372	236	1,608	56	8	6	1	5	159	-	-
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	13,711	536	14,247	-	33	-	-	5	494	-	-
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	3,518	163	3,681	59	8	77	1	4	10	-	-
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,596	147	5,743	54	-	59	4	5	25	-	-
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	97	1	98	-	-	-	-	-	1	-	-
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2,605,799	3,385	2,609,184	50	2,063	63	80	326	743	-	-
รย. 13 รถแทรกเตอร์	66,040	20	66,060	-	13	1	-	4	1	-	-
รย. 14 รถบดถนน	790	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	629	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-
รย. 16 รถพ่วง	1,122	1	1,123	-	-	-	-	-	1	-	-
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	104,104	191	104,295	1	136	3	-	11	36	-	-
รย. 18 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	4,234	22	4,256	9	1	2	-	1	6	-	-
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,183,527	131,613	1,315,140	22,221	22,764	11,474	1,404	2,363	235	178	68,577
รวมรถโดยสาร	136,532	27,865	164,397	5,927	2,320	3,558	144	1,055	98	68	11,610
แยกเป็น - ประจำทาง	66,180	11,189	77,369	3,003	1,248	1,646	75	513	92	51	2,775
- ไม่ประจำทาง	60,818	15,525	76,343	2,319	776	1,664	54	442	3	15	8,581
- ส่วนบุคคล	9,534	1,151	10,685	605	296	248	15	100	3	2	254
รวมรถบรรทุก	1,046,995	103,748	1,150,743	16,294	20,444	7,916	1,260	1,308	137	110	56,967
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	403,169	43,518	446,687	4,682	6,104	1,083	331	369	31	25	27,025
- ส่วนบุคคล	643,826	60,230	704,056	11,612	14,340	6,833	929	939	106	85	29,942

จำนวนและสัดส่วนของประเภทรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด 3 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2566

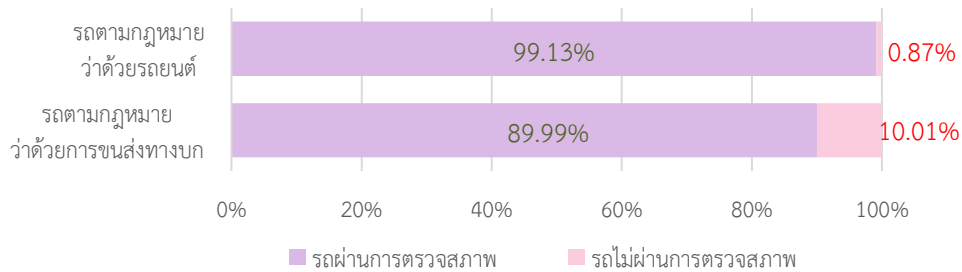


จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566 มีทั้งสิ้น 5,975,424 คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 4,660,284 คัน (ร้อยละ 77.99) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,315,140 คัน (ร้อยละ 22.01)

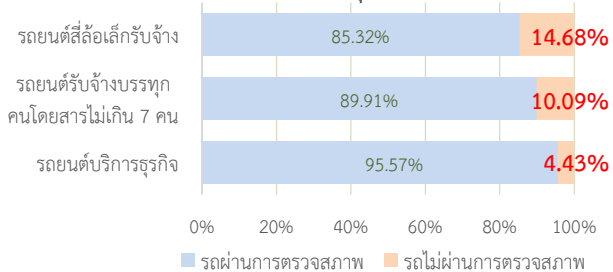
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 2,609,184 คัน (ร้อยละ 55.99) รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 1,016,177 คัน (ร้อยละ 21.81) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 553,584 คัน (ร้อยละ 11.88)

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 704,056 คัน (ร้อยละ 53.53) รองลงมาเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 446,687 คัน (ร้อยละ 33.96) และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 77,369 คัน (ร้อยละ 5.88)

สัดส่วนของรถที่ผ่าน/ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566

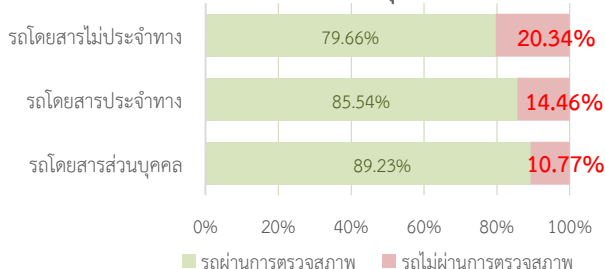


สัดส่วนของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด 3 อันดับแรก



สัดส่วนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566 ผ่านการตรวจสภาพ ร้อยละ 99.13 และไม่ผ่านการตรวจสภาพ ร้อยละ 0.87 โดยสัดส่วนรถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้างไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด ร้อยละ 14.68 รองลงมาเป็นรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน ร้อยละ 10.09 และรถยนต์บริการธุรกิจ ร้อยละ 4.43 ตามลำดับ

สัดส่วนของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด 3 อันดับแรก



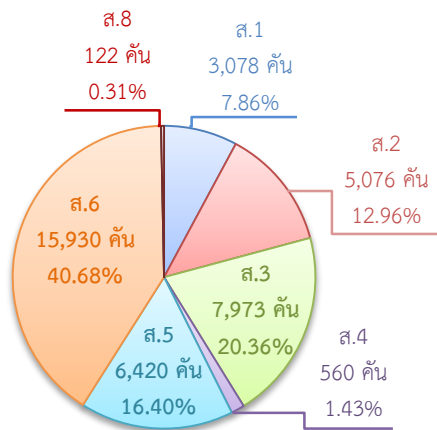
สัดส่วนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่เข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566 ผ่านการตรวจสภาพ ร้อยละ 89.99 และไม่ผ่านการตรวจสภาพ ร้อยละ 10.01 โดยสัดส่วนรถโดยสารไม่ประจำทางไม่ผ่านการตรวจสภาพมากที่สุด ร้อยละ 20.34 รองลงมาเป็นรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 14.46 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 10.77 ตามลำดับ

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566

สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ	รถกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
1. เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1)	3,078	22,221
2. เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2)	5,076	22,764
3. เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไนโตรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3)	7,973	11,474
4. เนื่องจากระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แตรสัญญาณเกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.4)	560	1,404
5. เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง หรือไม่ถูกต้อง (ส.5)	6,420	2,363
6. เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6)	15,930	235
7. เนื่องจากเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสั่นสะเทือนชำรุดบกพร่อง (ส.7)	-	178
8. เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8)	122	68,577

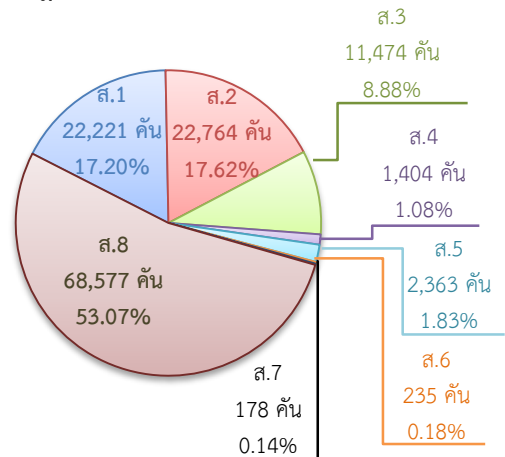
สัดส่วนของสาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ 2566

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด คือ บังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่องหรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง (ส.6) จำนวน 15,930 คัน (ร้อยละ 40.68) รองลงมาเป็นสาเหตุมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวดำ ไนโตรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ส.3) จำนวน 7,973 คัน (ร้อยละ 20.36) และสาเหตุสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่อง หรือไม่ถูกต้อง (ส.5) จำนวน 6,420 คัน (ร้อยละ 16.40) ตามลำดับ

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



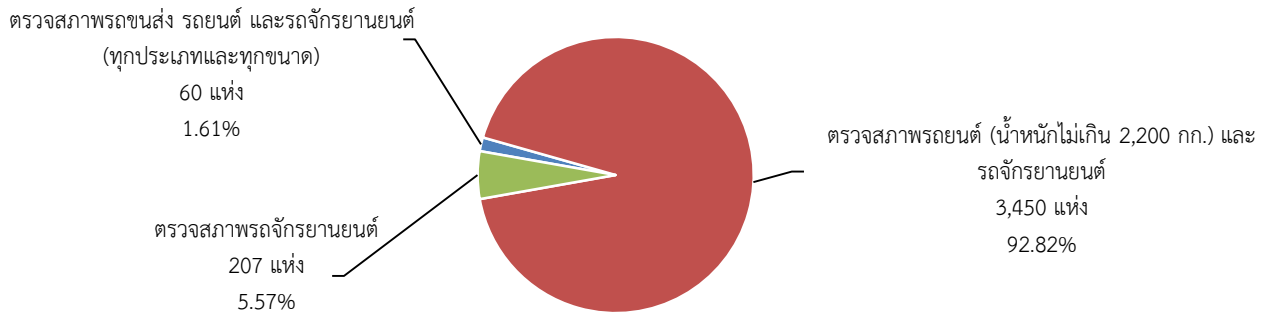
สาเหตุที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด คือ แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7 (ส.8) จำนวน 68,577 คัน (ร้อยละ 53.07) รองลงมาเป็นระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง (ส.2) จำนวน 22,764 คัน (ร้อยละ 17.62) และระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อ ไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด (ส.1) จำนวน 22,221 คัน (ร้อยละ 17.20) ตามลำดับ

จำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ จำแนกตามผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

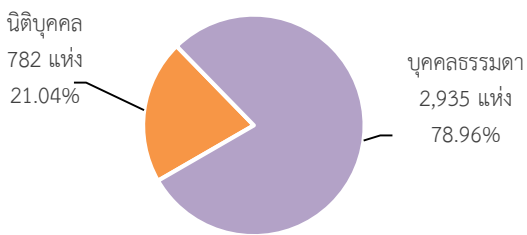
หน่วย : แห่ง

ประเภทของสถานตรวจสภาพรถเอกชน	ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้ง		รวม
	นิติบุคคล	บุคคลธรรมดา	
ตรวจสภาพรถขนส่ง รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ (ทุกประเภทและทุกขนาด)	18	42	60
ตรวจสภาพรถยนต์ (น้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม) และรถจักรยานยนต์	704	2,746	3,450
ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์	60	147	207
รวม	782	2,935	3,717

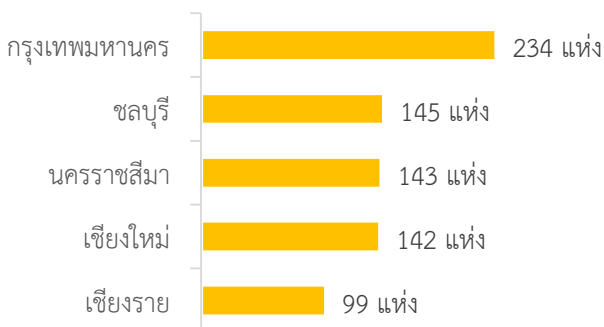
สัดส่วนประเภทของสถานตรวจสภาพรถเอกชน



สัดส่วนของสถานตรวจสภาพรถเอกชน จำแนกตามผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้ง



จังหวัดที่มีจำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนมากที่สุด 5 อันดับแรก



สถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ มีทั้งสิ้น 3,717 แห่ง เป็นสถานตรวจสภาพรถเอกชนที่ตรวจสภาพรถยนต์ (น้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม) และรถจักรยานยนต์มากที่สุด จำนวน 3,450 แห่ง (ร้อยละ 92.82) รองลงมาเป็นสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ จำนวน 207 แห่ง (ร้อยละ 5.57) และสถานตรวจสภาพรถขนส่ง รถยนต์และรถจักรยานยนต์ (ทุกประเภทและทุกขนาด) จำนวน 60 แห่ง (ร้อยละ 1.61) เมื่อจำแนกตามผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้ง พบว่า เป็นสถานตรวจสภาพรถเอกชนโดยนิติบุคคล จำนวน 782 แห่ง (ร้อยละ 21.04) โดยบุคคลธรรมดา จำนวน 2,935 แห่ง (ร้อยละ 78.96)

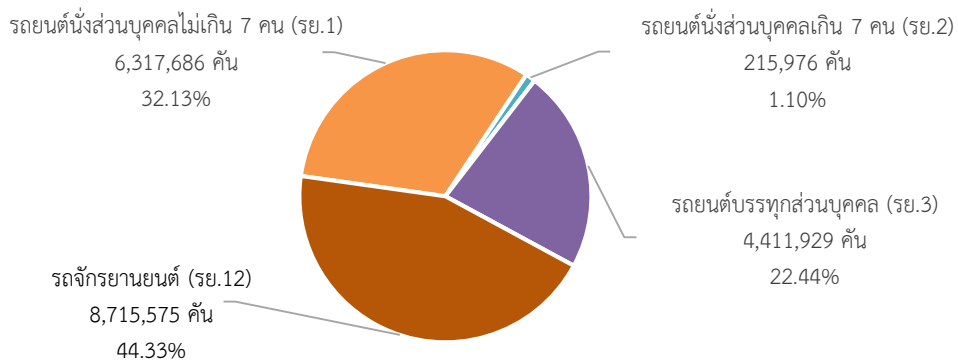
กรุงเทพมหานครมีจำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนมากที่สุด 234 แห่ง รองลงมา คือ จังหวัดชลบุรี จำนวน 145 แห่ง และจังหวัดนครราชสีมา จำนวน 143 แห่ง ตามลำดับ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2566

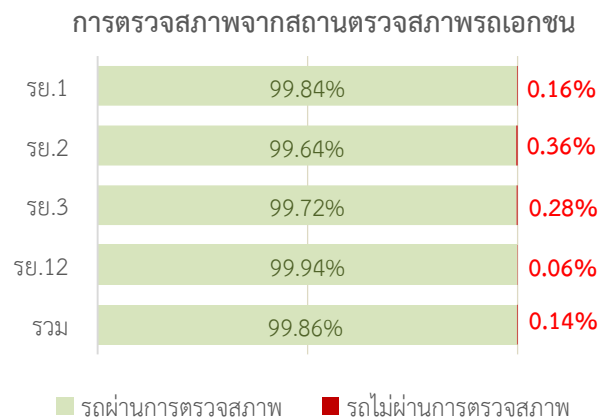
หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	6,307,564	10,122	6,317,686
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	215,199	777	215,976
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	4,399,693	12,236	4,411,929
รถจักรยานยนต์ (รย.12)	8,710,362	5,213	8,715,575
รวม	19,632,818	28,348	19,661,166

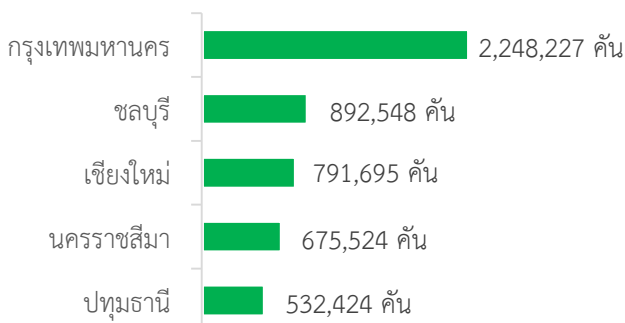
สัดส่วนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน



สัดส่วนของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ผ่านและไม่ผ่าน



จังหวัดที่มีจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน มากที่สุด 10 อันดับแรก



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ มีทั้งสิ้น 19,661,166 คัน โดยรถจักรยานยนต์ (รย.12) เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด 8,715,575 คัน (ร้อยละ 44.33) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 6,317,686 คัน (ร้อยละ 32.13) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 4,411,929 คัน (ร้อยละ 22.44) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 215,976 คัน (ร้อยละ 1.10) ซึ่งจากการตรวจสภาพทั้งสิ้นมีรถที่ผ่านการตรวจสภาพ จำนวน 19,632,818 คัน (ร้อยละ 99.86) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ 28,348 คัน (ร้อยละ 0.14)

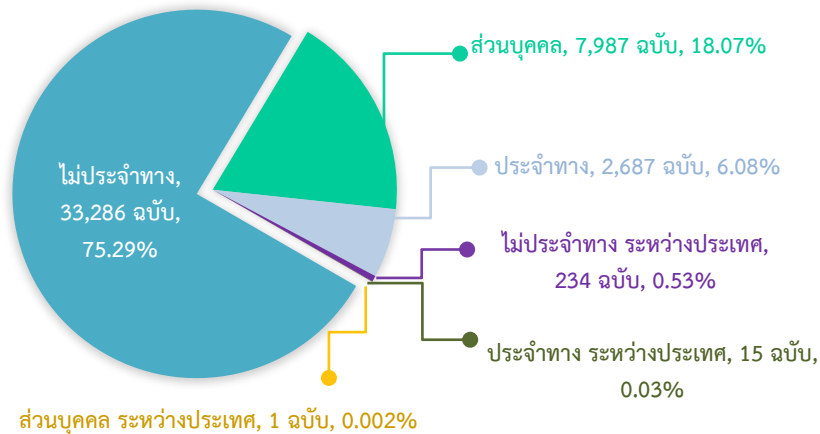
กรุงเทพมหานครมีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด 2,248,227 คัน รองลงมา คือ จังหวัดชลบุรี จำนวน 892,548 คัน และจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 791,695 คัน ตามลำดับ

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 429,574 ฉบับ โดยใบอนุญาตฯ ประเภทรถโดยสาร มีจำนวน 44,210 ฉบับ (ร้อยละ 10.29) และใบอนุญาตฯ ประเภทรถบรรทุก มีจำนวน 385,364 ฉบับ (ร้อยละ 89.71) เมื่อพิจารณาจำแนกตามประเภทและลักษณะรถ พบว่า

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสาร ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 75.29 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 18.07 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.08 ตามลำดับ

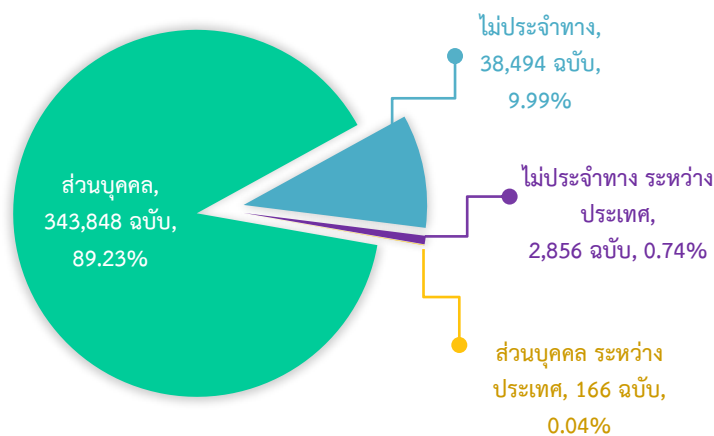
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประเภทรถโดยสาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



ทั่วประเทศ จำนวน 44,210 ฉบับ

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุก ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 89.23 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 9.99 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.74 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประเภทรถบรรทุก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

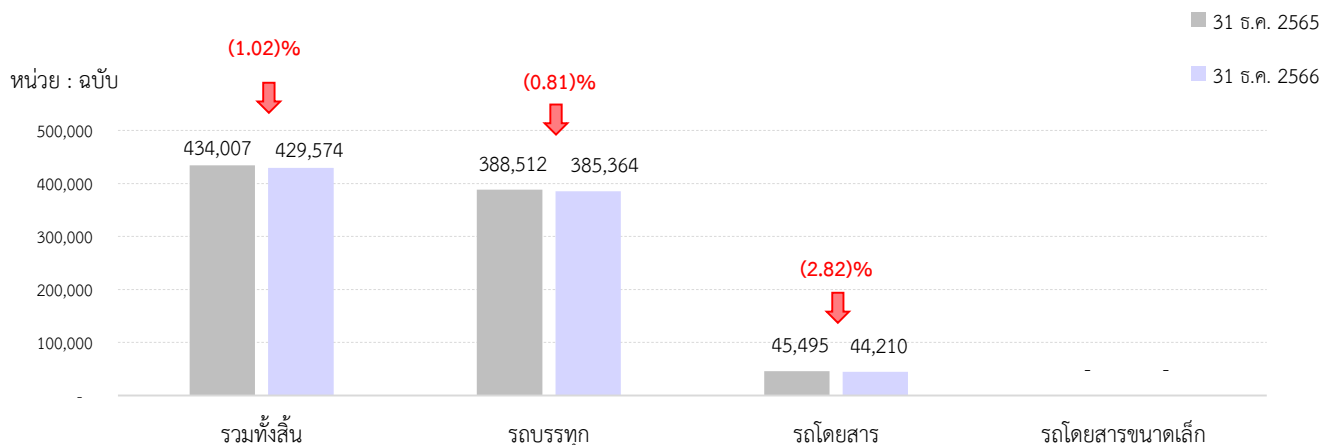


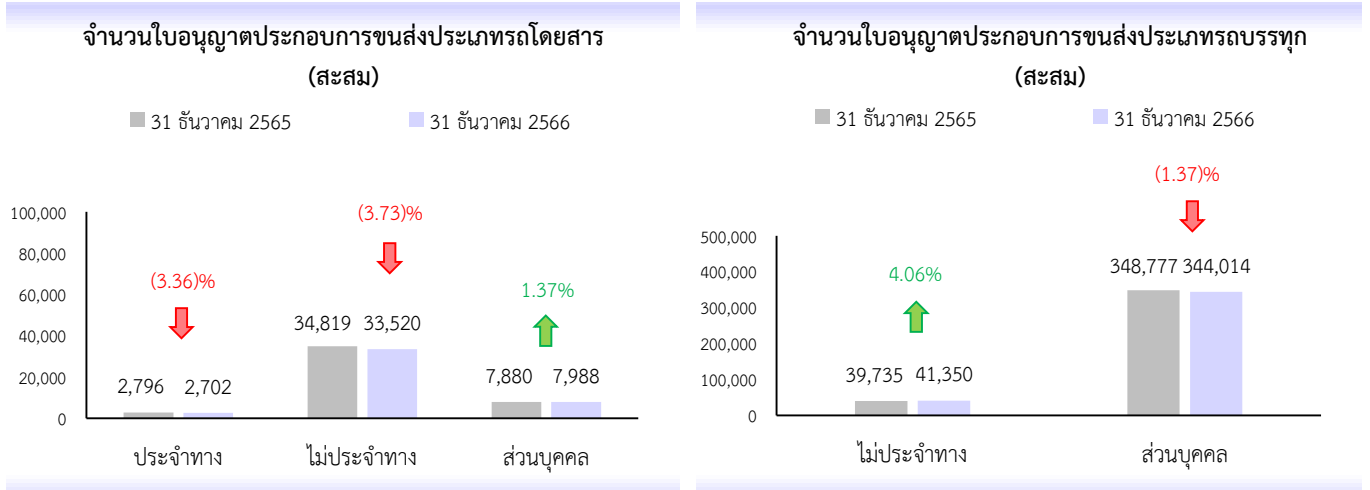
ทั่วประเทศ จำนวน 385,364 ฉบับ

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ลักษณะรถ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
รถโดยสารประจำทาง	2,796	1,445	2,702	1,420	(3.36)
- ประจำทาง	2,781	1,444	2,687	1,419	(3.38)
- หมวด 1	622	209	583	197	(6.27)
- หมวด 2	199	1	194	1	(2.51)
- หมวด 3	463	303	456	303	(1.51)
- หมวด 4	1,497	931	1,454	918	(2.87)
- ประจำทาง ระหว่างประเทศ	15	1	15	1	0.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	34,819	34,819	33,520	33,520	(3.73)
- ไม่ประจำทาง	34,539	34,539	33,286	33,286	(3.63)
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	280	280	234	234	(16.43)
รถโดยสารส่วนบุคคล	7,880	7,880	7,988	7,988	1.37
- ส่วนบุคคล	7,879	7,879	7,987	7,987	1.37
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	1	1	1	1	0.00
รวมรถโดยสารทั้งหมด	45,495	44,144	44,210	42,928	(2.82)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	39,735	39,735	41,350	41,350	4.06
- ไม่ประจำทาง	37,085	37,085	38,494	38,494	3.80
- ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	2,650	2,650	2,856	2,856	7.77
รถบรรทุกส่วนบุคคล	348,777	348,777	344,014	344,014	(1.37)
- ส่วนบุคคล	348,602	348,602	343,848	343,848	(1.36)
- ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	175	175	166	166	(5.14)
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	388,512	388,512	385,364	385,364	(0.81)
รถขนาดเล็ก	-	-	-	-	0.00
รวมทั้งสิ้น	434,007	432,656	429,574	428,292	(1.02)

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)





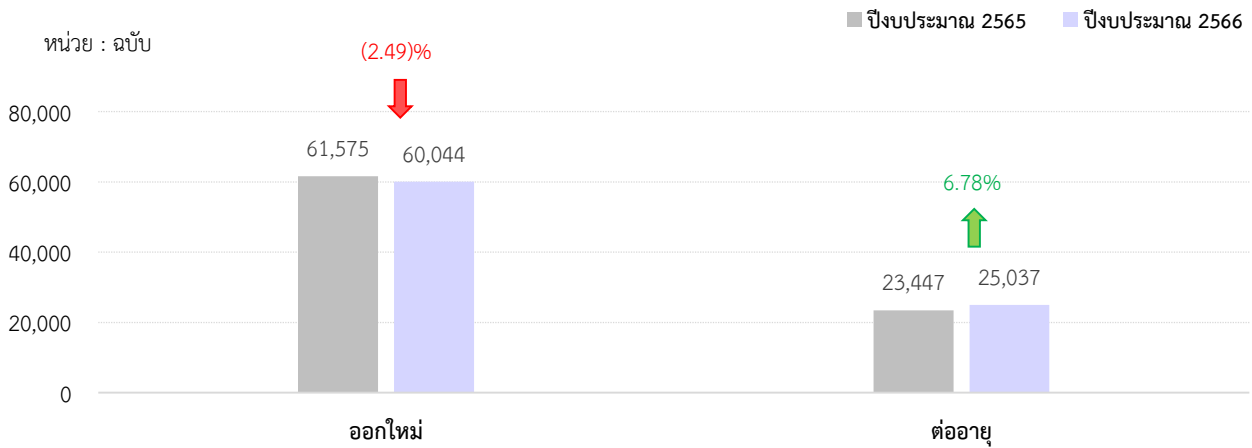
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 429,574 ฉบับ ผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 428,292 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 พบว่า ภาพรวมจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอัตราการลดลงเล็กน้อย ร้อยละ 1.02 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสาร ร้อยละ 2.82 ซึ่งมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 3.73 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ลดลงร้อยละ 3.36 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.37 ด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุกมีอัตราการลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.81 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 1.37 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.06

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2565 - 2566

หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ปีงบประมาณ 2565		ปีงบประมาณ 2566		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง ปีงบประมาณ 2566/2565 [เพิ่ม, (ลด)]		
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	
ประจำทาง	หมวด 1	79	29	18	40	(77.22)	37.93
	หมวด 2	-	10	-	80	0.00	700.00
	หมวด 3	-	52	-	76	0.00	46.15
	หมวด 4	9	216	10	178	11.11	(17.59)
	รวม	88	307	28	374	(68.18)	21.82
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	1,795	2,620	3,475	3,072	93.59	17.25
	รถบรรทุก	4,306	3,414	4,474	4,367	3.90	27.91
	รวม	6,101	6,034	7,949	7,439	30.29	23.28
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	440	201	478	183	8.64	(8.96)
	รถบรรทุก	54,517	16,703	51,160	16,763	(6.16)	0.36
	รวม	54,957	16,904	51,638	16,946	(6.04)	0.25
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	16	16	22	26	37.50	62.50
	รถบรรทุก	413	186	407	252	(1.45)	35.48
	รวม	429	202	429	278	0.00	37.62
โดยสารรถขนาดเล็ก	-	-	-	-	0.00	0.00	
รวมทั้งหมด	61,575	23,447	60,044	25,037	(2.49)	6.78	

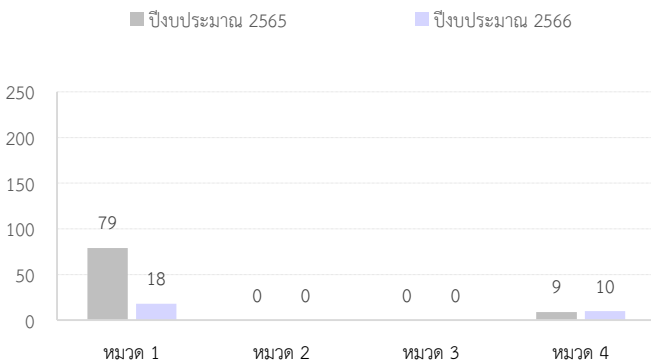
แผนภูมิ การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2565 - 2566



สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่และต่ออายุ ปีงบประมาณ 2566 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565 สามารถจำแนกได้ดังนี้

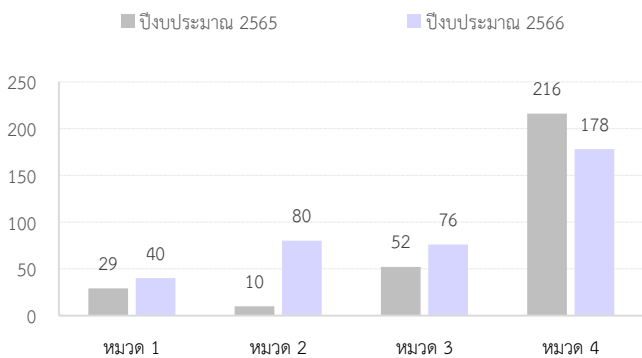
- จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการออกใบอนุญาตประกอบการใหม่ลดลง ร้อยละ 2.49 จากปีงบประมาณ 2565
- จำนวนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.78 จากปีงบประมาณ 2565

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566



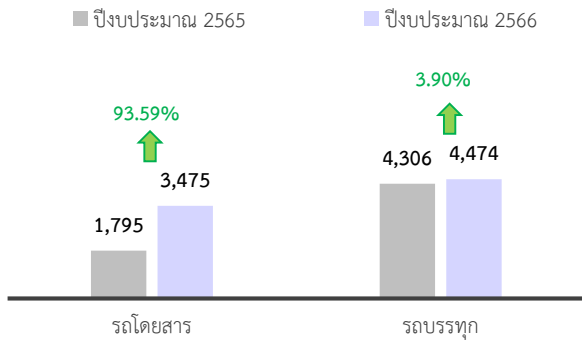
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 68.18 เมื่อพิจารณาตามหมวดรถ พบว่า มีการออกใบอนุญาตใหม่เพียง 2 หมวด คือ รถหมวด 1 มีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร จำนวน 18 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 64.29 และรถหมวด 4 มีการออกใบอนุญาตใหม่ จำนวน 10 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 35.71

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566

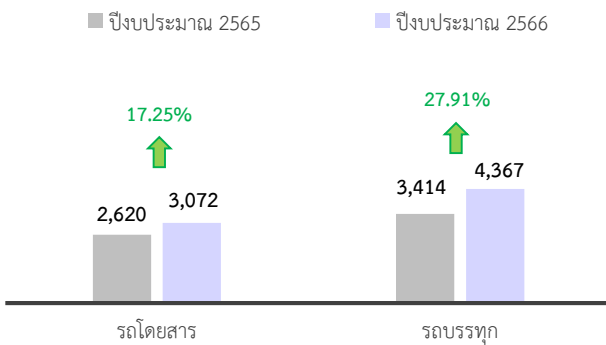


การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 21.82 เมื่อพิจารณาตามหมวดรถ พบว่า รถหมวด 4 มีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารมากที่สุด จำนวน 178 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 47.59 ของการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร รองลงมาคือ รถหมวด 2 จำนวน 80 ฉบับ ร้อยละ 21.39 และรถหมวด 3 จำนวน 76 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 20.32 ตามลำดับ

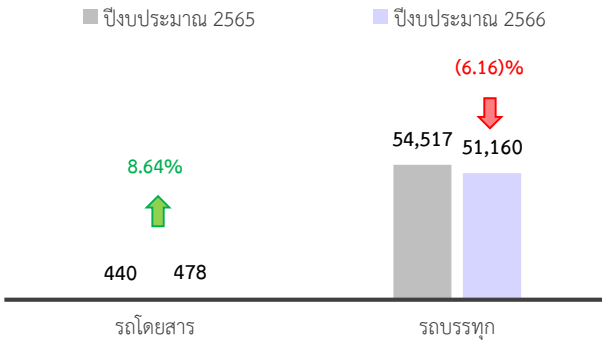
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566



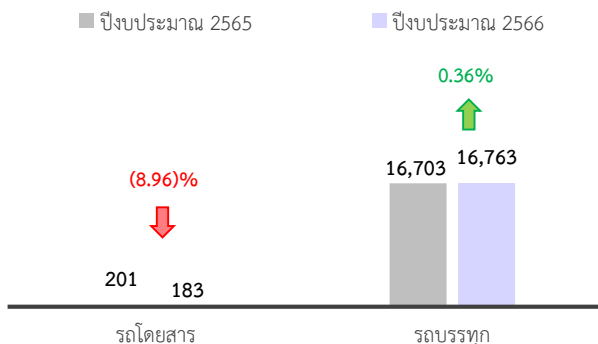
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566



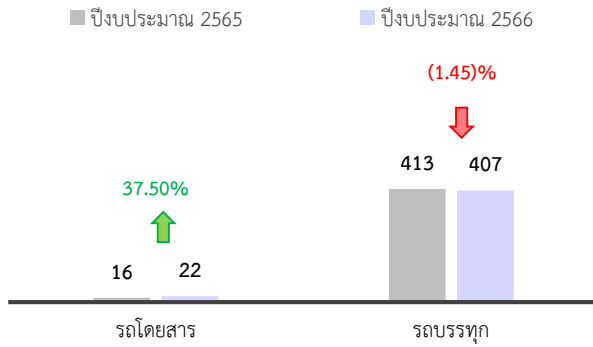
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง **ที่ออกใหม่** ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลง **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 30.29 โดยเพิ่มขึ้นจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 93.59 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.90

การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง **ไม่ประจำทาง** ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลง **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 23.28 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.91 และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.25

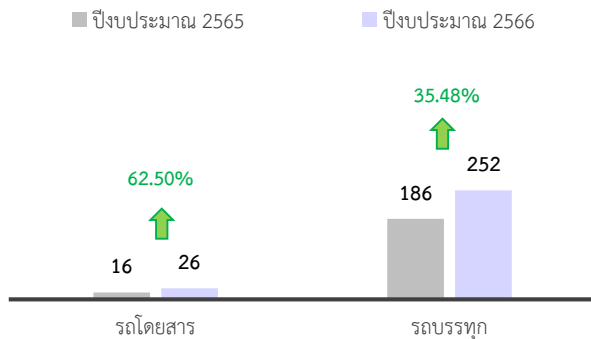
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล **ที่ออกใหม่** ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลง **ลดลง** จากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 6.04 โดยลดลงจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ร้อยละ 6.16 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถโดยสารมีอัตราการเปลี่ยนแปลง **เพิ่มขึ้น** ร้อยละ 8.64

การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง **ส่วนบุคคล** ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลง **เพิ่มขึ้น** จากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 0.25 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.36 ขณะที่การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถโดยสาร **ลดลง** ร้อยละ 8.96

**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (ออกใหม่)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566**



**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (ต่ออายุ)
ปีงบประมาณ 2565 - 2566**



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนเท่ากับปีงบประมาณ 2565 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง แต่เมื่อพิจารณาจำแนกตามประเภทรถ พบว่าใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสารมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.50 ขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุกมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 1.45

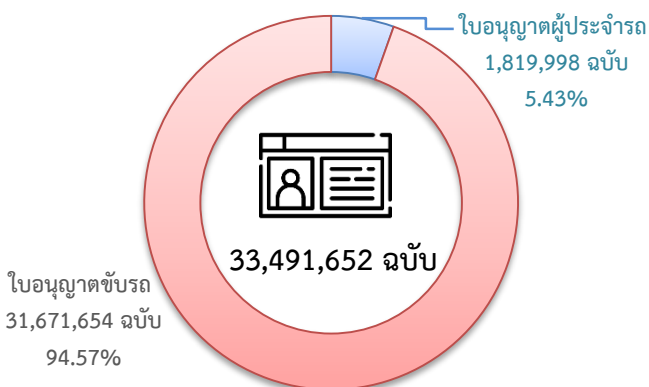
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 37.62 โดยการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.50 และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.48

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง	ภูมิภาค
	จำนวน	ร้อยละ		
ใบอนุญาตผู้ประจำรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	1,819,998	5.43	143,010	1,676,988
ใบอนุญาตขับรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)	31,671,654	94.57	5,031,577	26,640,077
รวมใบอนุญาตทั้งสิ้น	33,491,652	100.00	5,174,587	28,317,065

หมายเหตุ : ตั้งแต่ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566 ปรับปรุงข้อมูลจากใบอนุญาตที่มีทั้งหมด (ใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ+ใบอนุญาตที่สิ้นอายุ) เป็นใบอนุญาตที่ไม่สิ้นอายุ (ไม่รวมจำนวนใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว)



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ รวมทั้งสิ้น 33,491,652 ฉบับ ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 94.57 ที่เหลืออีกร้อยละ 5.43 เป็นใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

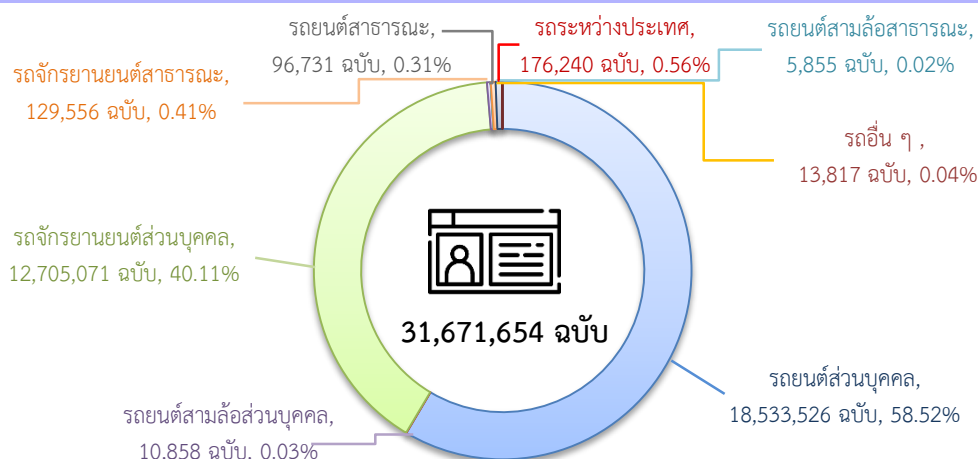
จำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 - 2566

ชนิดใบอนุญาตขับรถ	31 ธ.ค. 2564	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2565/2564	2566/2565
รถยนต์ส่วนบุคคล*	17,691,403	18,059,318	18,533,526	2.08	2.63
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล*	11,775	10,576	10,858	(10.18)	2.67
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล*	12,750,149	12,506,048	12,705,071	(1.91)	1.59
รถยนต์สาธารณะ	93,938	92,928	96,731	(1.08)	4.09
รถยนต์สามล้อสาธารณะ	7,031	6,257	5,855	(11.01)	(6.42)
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	155,348	128,897	129,556	(17.03)	0.51
รถระหว่างประเทศ	25,155	95,544	176,240	279.82	84.46
รถอื่น ๆ	15,368	13,843	13,817	(9.92)	(0.19)
รวมทั้งสิ้น	30,750,167	30,913,411	31,671,654	0.53	2.45

* รวมใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราว, 5 ปี และตลอดชีพ

ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 31,671,654 ฉบับ เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร้อยละ 2.45 โดยใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 84.46) รองลงมา คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.09 และรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.67 ตามลำดับ ขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 6.42 และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ ลดลงร้อยละ 0.19

สัดส่วนของใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

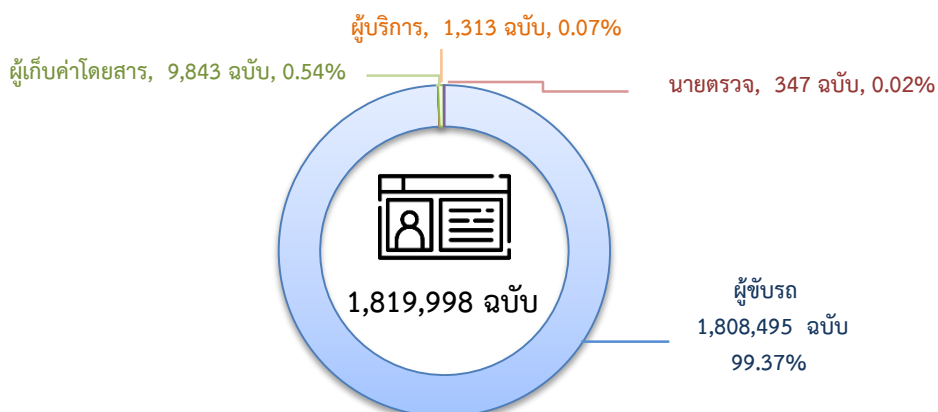


เมื่อพิจารณาสัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 พบว่า ใบอนุญาตขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 58.52 ของจำนวนใบอนุญาตขับรถทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 40.11 ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีจำนวนรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 0.74 ที่เหลือเป็นใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 0.56 ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 0.03 และใบอนุญาตขับรถอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 0.04 ตามลำดับ

**จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จําแนกตามประเภทใบอนุญาต
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 – 2566**

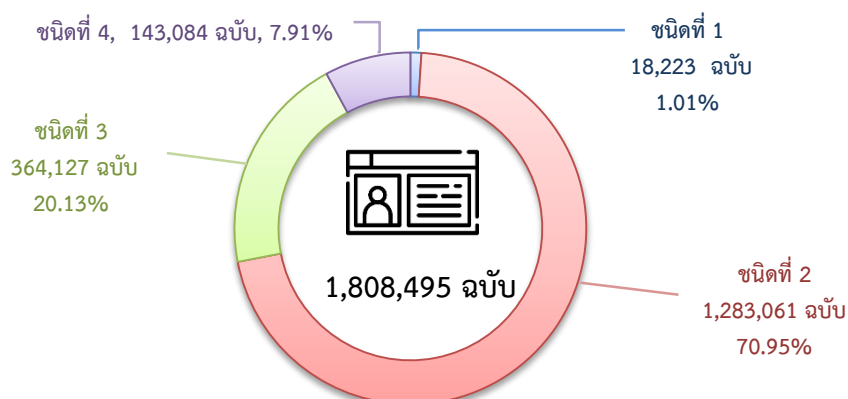
ประเภทใบอนุญาต	31 ธ.ค. 2564	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม , (ลด)]	
				2565/2564	2566/2565
ผู้ขับรถ	1,708,306	1,762,434	1,808,495	3.17	2.61
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 1	17,460	18,566	18,223	6.33	(1.85)
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 2	1,224,181	1,253,719	1,283,061	2.41	2.34
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 3	334,074	351,121	364,127	5.10	3.70
- ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	132,591	139,028	143,084	4.85	2.92
นายตรวจ	444	362	347	(18.47)	(4.14)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	11,003	9,843	9,843	(10.54)	0.00
ผู้บริการ	2,169	1,386	1,313	(36.10)	(5.27)
รวมทั้งสิ้น	1,721,922	1,774,025	1,819,998	3.03	2.59

สัดส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 1,819,998 ฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ประจํารถที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้ขับรถ (ร้อยละ 99.37) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้เก็บค่าโดยสาร (ร้อยละ 0.54) ใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่ผู้บริการ (ร้อยละ 0.07) และใบอนุญาตผู้ประจํารถ หน้าที่นายตรวจ (ร้อยละ 0.02) ตามลำดับ

สัดส่วนจำนวนใบอนุญาตผู้ขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

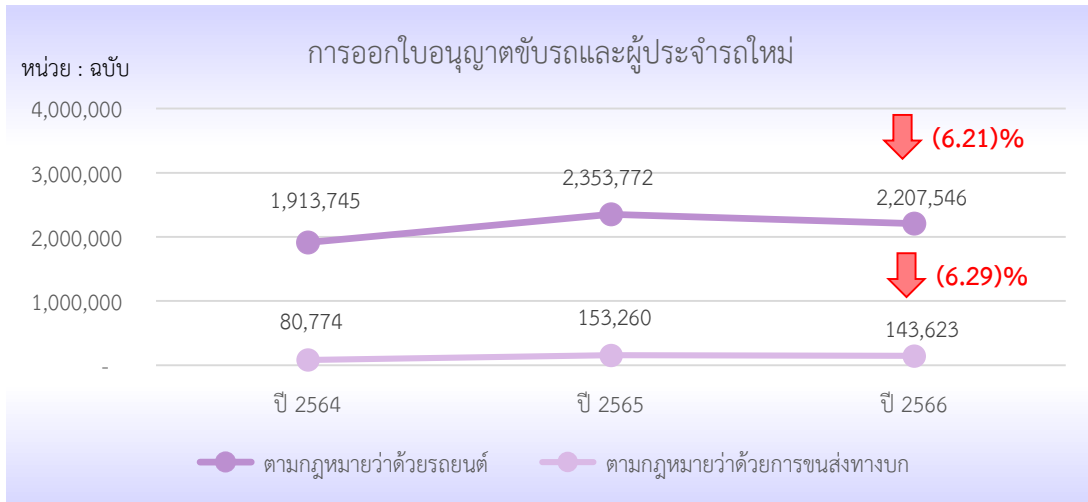


ใบอนุญาตผู้ขับรถมีจำนวน 1,808,495 ฉบับ โดยใบอนุญาตผู้ขับรถที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 2 (ร้อยละ 70.95) รองลงมา คือ ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 3 (ร้อยละ 20.13) ใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 4 (ร้อยละ 7.91) และใบอนุญาตผู้ขับรถ ชนิดที่ 1 (ร้อยละ 1.01) ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตซับริดและใบอนุญาตผู้ประจํากร ปีงบประมาณ 2564 - 2566

(หน่วย : ฉบับ)

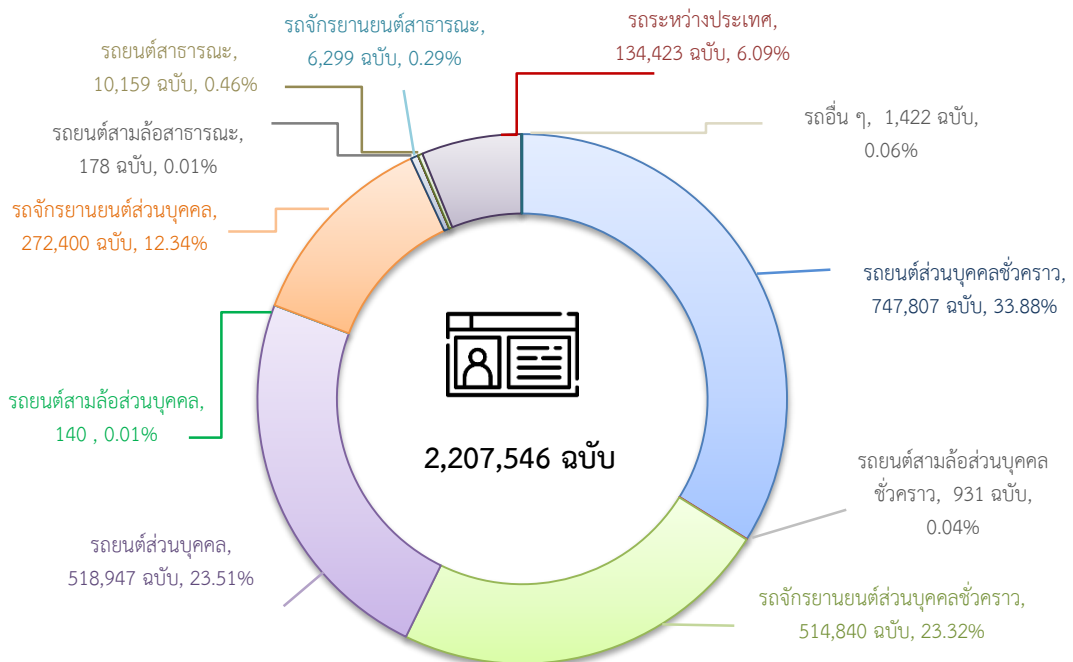
ประเภทใบอนุญาต	ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	2565 / 2564		2566 / 2565	
							ต่ออายุ	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตซับริดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,913,745	2,076,150	2,353,772	2,618,815	2,207,546	2,528,625	22.99	26.14	(6.21)	(3.44)
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	535,707	-	766,532	-	747,807	-	43.09	-	(2.44)	-
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	59	-	328	-	931	-	455.93	-	183.84	-
ใบอนุญาตซับริดจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	330,582	-	413,031	-	514,840	-	24.94	-	24.65	-
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์ส่วนบุคคล	662,861	1,304,085	712,571	1,590,483	518,947	1,593,556	7.50	21.96	(27.17)	0.19
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	195	669	204	781	140	627	4.62	16.74	(31.37)	(19.72)
ใบอนุญาตซับริดจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	362,155	732,390	383,438	959,808	272,400	869,705	5.88	31.05	(28.96)	(9.39)
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์สาธารณะ	1,169	14,913	5,944	22,567	10,159	24,845	408.47	51.32	70.91	10.09
ใบอนุญาตซับริดรถยนต์สามล้อสาธารณะ	75	991	97	1,631	178	1,796	29.33	64.58	83.51	10.12
ใบอนุญาตซับริดจักรยานยนต์สาธารณะ	1,899	21,318	2,087	41,624	6,299	36,864	9.90	95.25	201.82	(11.44)
ใบอนุญาตซับริดระหว่างประเทศ	18,525	-	68,897	-	134,423	-	271.91	-	95.11	-
ใบอนุญาตซับริดอื่น ๆ	518	1,784	643	1,921	1,422	1,232	24.13	7.68	121.15	(35.87)
ใบอนุญาตผู้ประจํากรตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	80,774	410,182	153,260	639,764	143,623	448,044	89.74	55.97	(6.29)	(29.97)
ผู้ซับริด	79,886	407,932	152,433	636,604	142,136	444,915	90.81	56.06	(6.76)	(30.11)
นายตรวจ	17	62	13	97	59	104	(23.53)	56.45	353.85	7.22
ผู้เก็บค่าโดยสาร	802	1,884	753	2,777	1,236	2,646	(6.11)	47.40	64.14	(4.72)
ผู้บริการ	69	304	61	286	192	379	(11.59)	(5.92)	214.75	32.52
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	1,994,519	2,486,332	2,507,032	3,258,579	2,351,169	2,976,669	25.70	31.06	(6.22)	(8.65)



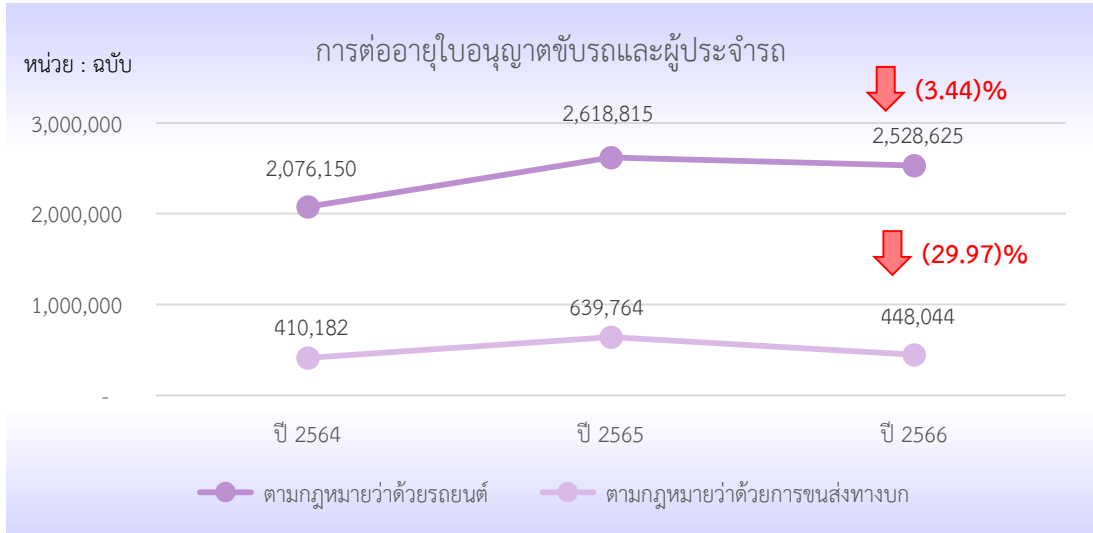
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,207,546 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นร้อยละ 6.21

ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 143,623 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นร้อยละ 6.29

สัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566



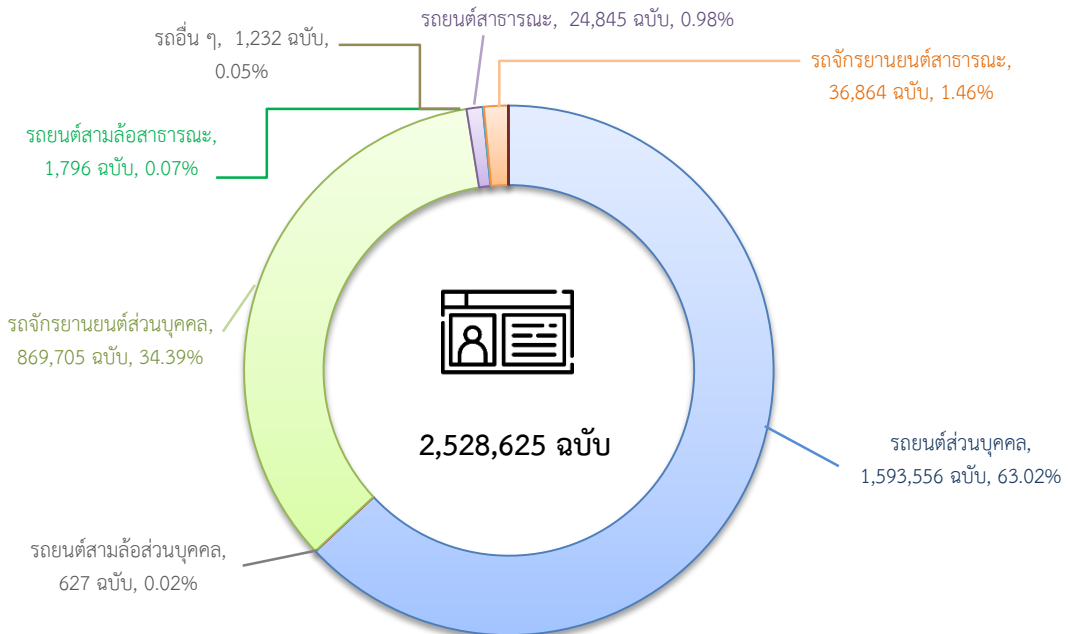
เมื่อพิจารณาสัดส่วนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ออกใหม่ ปีงบประมาณ 2566 พบว่าใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวมีการออกใหม่มากที่สุด จำนวน 747,807 ฉบับ (ร้อยละ 33.88) รองลงมา เป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล จำนวน 518,947 ฉบับ (ร้อยละ 23.51) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 514,840 ฉบับ (ร้อยละ 23.32) ตามลำดับ



การต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,528,625 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นร้อยละ 3.44

การต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 448,044 ฉบับ ลดลงจากปีงบประมาณ 2565 คิดเป็น ร้อยละ 29.97

สัดส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566



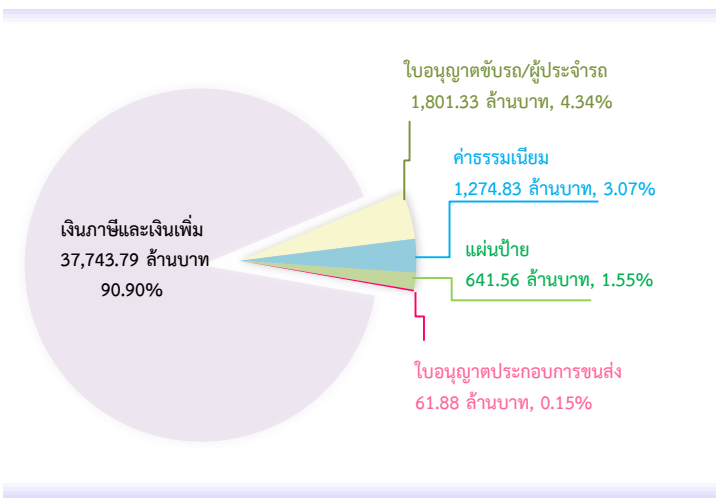
เมื่อพิจารณาสัดส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566 พบว่า ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมีการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 1,593,556 ฉบับ (ร้อยละ 63.02) รองลงมาเป็น ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 869,705 ฉบับ (ร้อยละ 34.39) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 36,864 ฉบับ (ร้อยละ 1.46) ตามลำดับ

รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม ค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

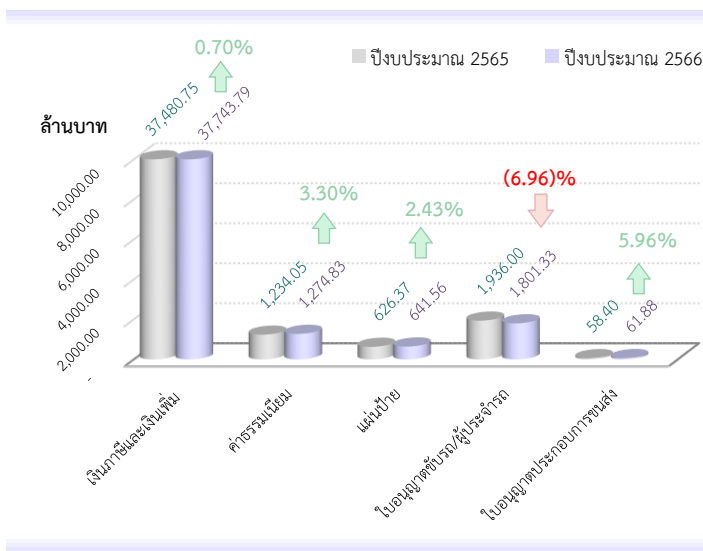
หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1. เงินภาษีและเงินเพิ่ม	37,480.75	37,743.79	0.70
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,741.63	33,977.39	0.70
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3,739.12	3,766.41	0.73
2. ค่าธรรมเนียม	1,234.05	1,274.83	3.30
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,212.43	1,254.18	3.44
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	21.63	20.65	(4.53)
3. ค่าแผ่นป้าย	626.37	641.56	2.43
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	599.54	614.33	2.47
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	26.83	27.24	1.53
4. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ / ผู้ประจำรถ	1,936.00	1,801.33	(6.96)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	1,777.07	1,682.57	(5.32)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	158.93	118.76	(25.28)
5. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	58.40	61.88	5.96
รวม	41,335.58	41,523.40	0.45

สัดส่วนรายได้จากเงินภาษี เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้



ปีงบประมาณ 2566 มีการจัดเก็บรายได้รวมทั้งสิ้น 41,523.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 0.45 โดยประเภทรายได้ที่จัดเก็บมากที่สุด คือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม เป็นเงิน 37,743.79 ล้านบาท (ร้อยละ 90.90 ของรายได้ที่จัดเก็บทั้งหมด) รองลงมา คือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ เป็นเงิน 1,801.33 ล้านบาท (ร้อยละ 4.34) และค่าธรรมเนียมเป็นเงิน 1,274.83 ล้านบาท (ร้อยละ 3.07) ตามลำดับ



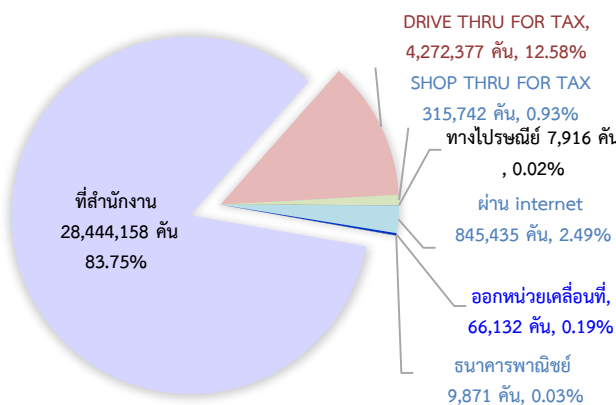
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปีงบประมาณ 2566 กับปีงบประมาณ 2565 พบว่า ในภาพรวมมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.45 โดยค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ ร้อยละ 5.96 รองลงมา คือ ค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.30 และค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.43 ตามลำดับ ขณะที่ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 6.96

เปรียบเทียบจำนวนรถที่ชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางการชำระภาษี ปีงบประมาณ 2565 และ 2566

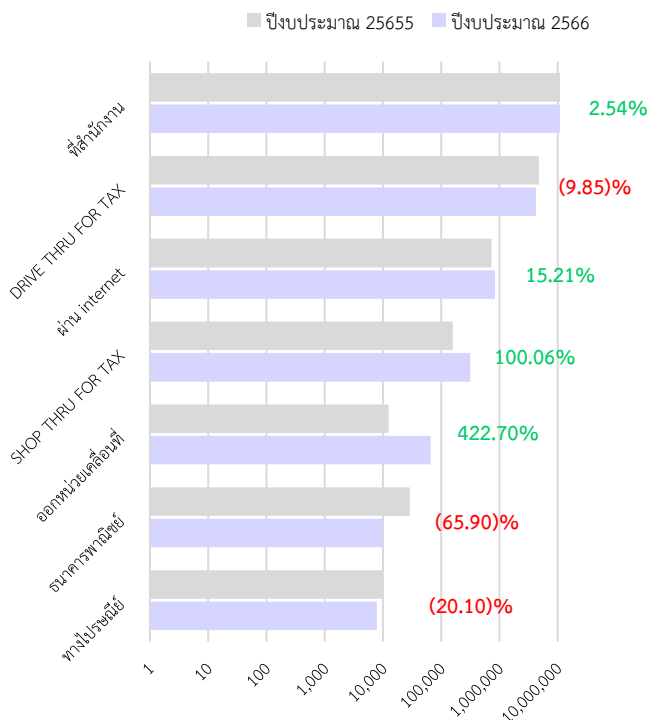
หน่วย : คัน

ช่องทางการชำระภาษี	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
ที่สำนักงาน	27,738,785	28,444,158	2.54
DRIVE THRU FOR TAX	4,739,341	4,272,377	(9.85)
SHOP THRU FOR TAX	157,823	315,742	100.06
ทางไปรษณีย์	9,908	7,916	(20.10)
ผ่าน internet	733,833	845,435	15.21
ออกหน่วยเคลื่อนที่	12,652	66,132	422.70
ธนาคารพาณิชย์	28,946	9,871	(65.90)
รวม	33,421,288	33,961,631	1.62

สัดส่วนจำนวนรถที่ชำระภาษีตามช่องทางต่างๆ



ปีงบประมาณ 2566 มีรถมาชำระภาษีประจำปีทั้งสิ้น 33,961,631 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 ร้อยละ 1.62 โดยช่องทางที่ชำระภาษีรถมากที่สุด คือ ที่สำนักงาน 28,444,158 คัน คิดเป็นร้อยละ 83.75 ของจำนวนรถที่มาชำระภาษีทั้งหมด รองลงมา คือ DRIVE THRU FOR TAX 4,272,377 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.58 และผ่าน internet 845,435 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.49 ตามลำดับ

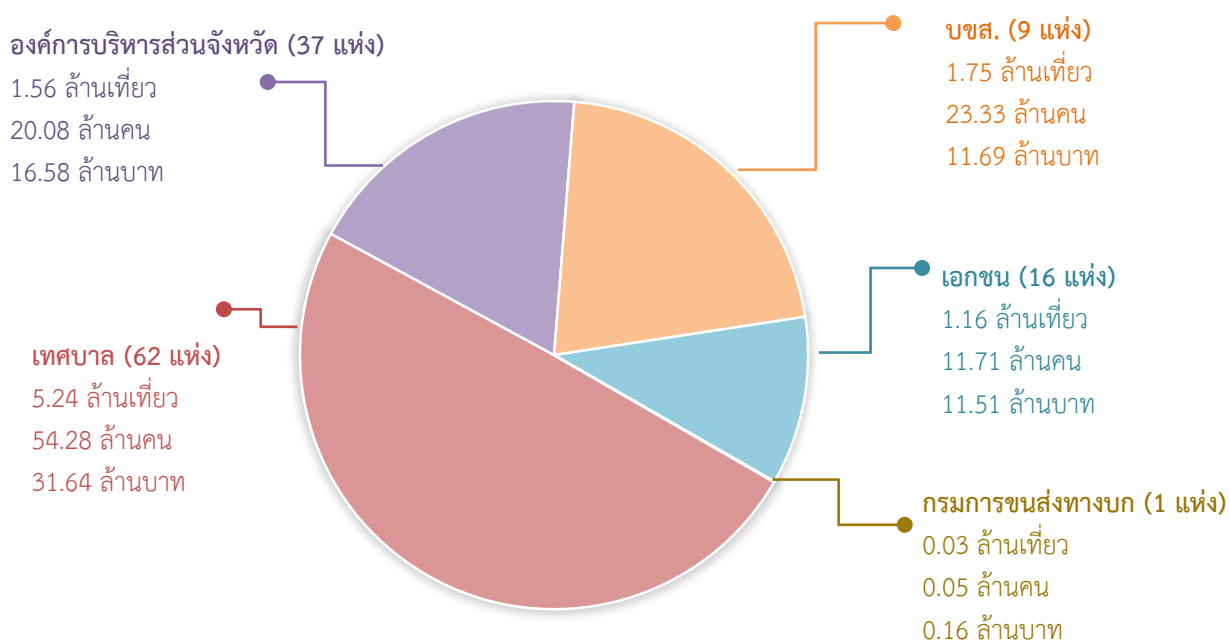


เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปีงบประมาณ 2566 กับปีงบประมาณ 2565 พบว่า ช่องทางที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ ออกหน่วยเคลื่อนที่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 422.70 รองลงมา คือ SHOP THRU FOR TAX เพิ่มขึ้นร้อยละ 100.06 ผ่าน internet เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.21 และที่สำนักงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.54 ตามลำดับ ส่วนช่องทางที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง ได้แก่ ธนาคารพาณิชย์ ลดลงร้อยละ 65.90 ทางไปรษณีย์ ลดลงร้อยละ 20.10 และ DRIVE THRU FOR TAX ลดลงร้อยละ 9.85 ตามลำดับ

สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล ปีงบประมาณ 2566

ประเภทการดำเนินการ	กรมการขนส่งทางบก	องค์การบริหารส่วนจังหวัด	บขส.	เอกชน	เทศบาล	รวม
จำนวนสถานี (แห่ง)	1	37	9	16	62	125
ร้อยละ	0.80	29.60	7.20	12.80	49.60	
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	31,029	1,564,921	1,752,965	1,159,142	5,235,463	9,743,520
ร้อยละ	0.32	16.06	17.99	11.90	53.73	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	2,585.75	3,524.60	16,231.16	6,037.20	7,036.91	6,495.68
ผู้โดยสาร (คน)	49,761	20,084,160	23,332,093	11,711,988	54,283,440	109,461,442
ร้อยละ	0.05	18.35	21.32	10.70	49.59	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	4,146.75	45,234.59	216,037.90	60,999.94	72,961.61	72,974.29
เงินค่าบริการ (บาท)	157,326	16,578,833	11,691,838	11,507,851	31,640,060	71,575,908
ร้อยละ	0.22	23.16	16.33	16.08	44.20	
ค่าเฉลี่ย/สถานี/เดือน	13,110.50	37,339.71	108,257.76	59,936.72	42,526.96	47,717.27

แผนภูมิเปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2566 แยกตามประเภทการดำเนินการ

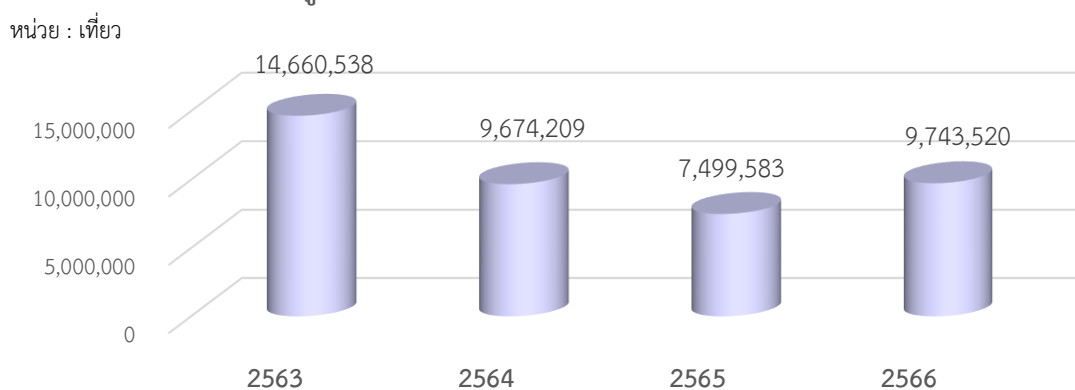


เปรียบเทียบสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแล
ปีงบประมาณ 2563 - 2566

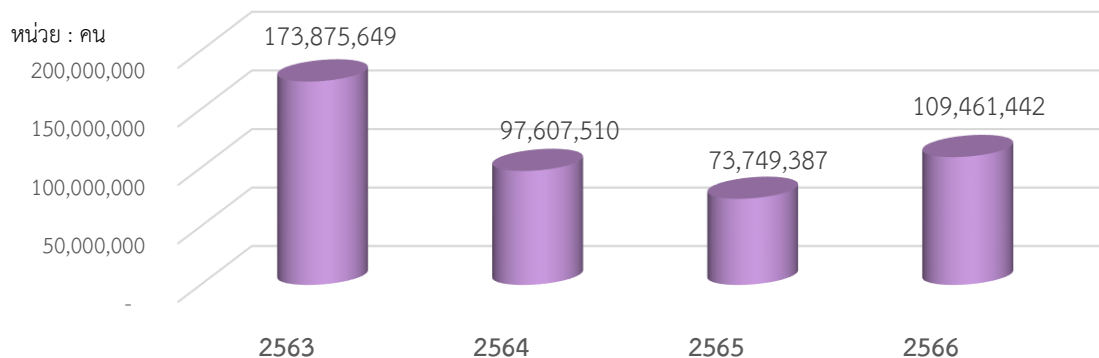
สถิติการใช้ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ปีงบประมาณ 2563	ปีงบประมาณ 2564	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					ปีงบประมาณ 64/63	ปีงบประมาณ 65/64	ปีงบประมาณ 66/65
จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	14,660,538	9,674,209	7,499,583	9,743,520	(34.01)	(22.48)	29.92
ผู้โดยสาร (คน)	173,875,649	97,607,510	73,749,387	109,461,442	(43.86)	(24.44)	48.42
เงินค่าบริการ (บาท)	125,941,688.00	67,838,986.00	51,858,176.00	71,575,907.60	(46.13)	(23.56)	38.02

จากรายงานสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2566 พบว่า จำนวนเที่ยวและจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ร้อยละ 29.92 และ 48.42 เป็นผลให้เงินค่าบริการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 38.02 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565

แผนภูมิ แสดงจำนวนเที่ยว ปีงบประมาณ 2563 - 2566



แผนภูมิ แสดงจำนวนผู้โดยสาร ปีงบประมาณ 2563 - 2566



สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนผู้เข้าใช้สถานีมากที่สุด 10 ลำดับแรก ปีงบประมาณ 2566

หน่วย : คน

ลำดับ ที่	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	รวม	หมวดรถ				รถโดยสาร ระหว่าง ประเทศ
			หมวด 1	หมวด 2	หมวด 3	หมวด 4	
1	จ.กรุงเทพมหานคร (จตุจักร)	13,716,215	-	13,716,215	-	-	-
2	จ.นครศรีธรรมราช	6,186,680	64,800	306,596	2,482,776	3,332,508	-
3	จ.นครราชสีมา แห่งที่ 2	5,013,163	-	2,649,337	2,069,574	272,988	21,264
4	จ.ระยอง แห่งที่ 1	4,816,099	-	-	-	4,816,099	-
5	จ.กรุงเทพมหานคร (เอกมัย)	4,641,439	-	4,641,439	-	-	-
6	จ.เชียงใหม่ แห่งที่ 1	4,235,348	-	-	470,729	3,764,619	-
7	จ.ขอนแก่น แห่งที่ 3	3,960,385	-	947,772	2,771,477	241,136	-
8	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา แห่งที่ 1	3,442,658	-	156,018	1,667,706	1,618,934	-
9	จ.กรุงเทพมหานคร (ถ.บรม ราชชนนี)	2,640,440	-	2,640,440	-	-	-
10	จ.สงขลา	1,996,698	-	77,568	743,498	1,175,632	-

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2567

2. คำนิยาม

หมวด 1 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 2 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค

หมวด 4 หมายถึง รถโดยสารที่มีเส้นทางการขนส่งประจำทางในเขตจังหวัด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียวหรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน

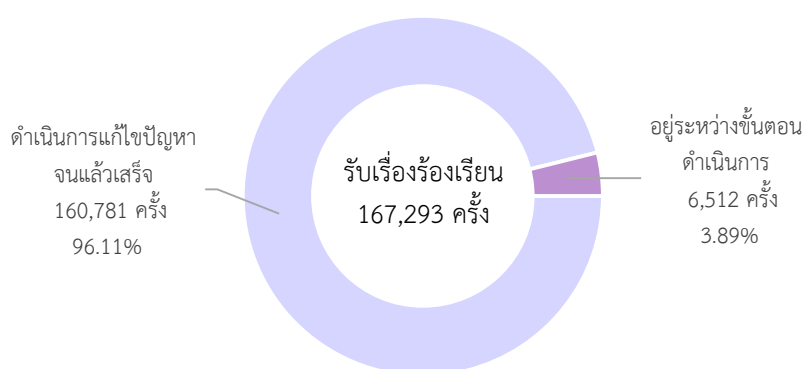
รถโดยสารระหว่างประเทศ หมายถึง รถโดยสารประจำทางซึ่งเดินทางระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ

สถิติการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ปีงบประมาณ 2566

การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ	ทั่วประเทศ		ส่วนกลาง		ภูมิภาค	
	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)	ร้องเรียน (ครั้ง)	ข้อหา ร้องเรียน (ข้อหา)
1. รับเรื่องร้องเรียน	167,293	184,405	122,064	135,731	45,229	48,674
2. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ	160,781	174,045	117,427	128,577	43,354	45,468
3. อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ	6,512	10,360	4,637	7,154	1,875	3,206

หมายเหตุ : จำนวนข้อหาที่ร้องเรียน อาจจะมีมากกว่า 1 ข้อหาการร้องเรียน ในแต่ละครั้งที่มีการร้องเรียน

แผนภูมิสัดส่วนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนและผลดำเนินการ ปีงบประมาณ 2566

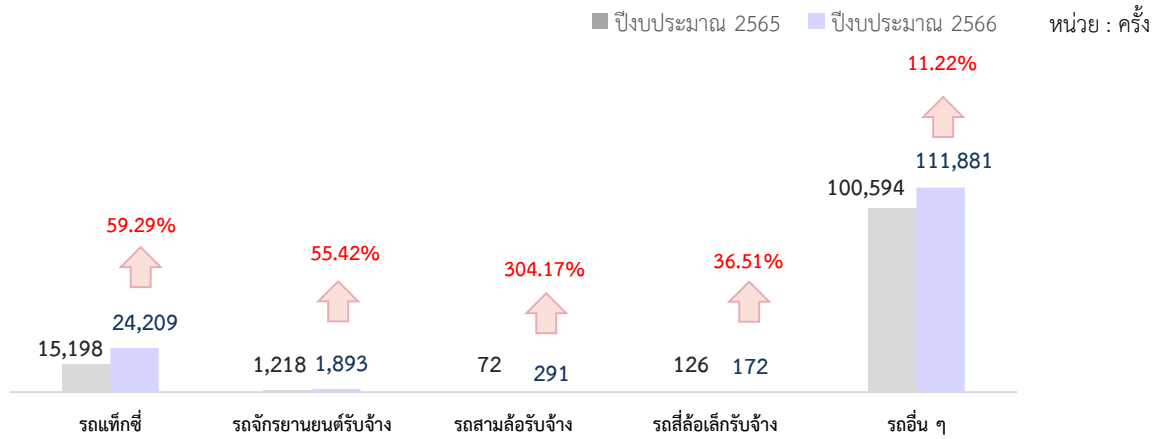


ตารางเปรียบเทียบจำนวนการร้องเรียน จำแนกตามประเภทรถ ปีงบประมาณ 2565 - 2566

หน่วย : ครั้ง

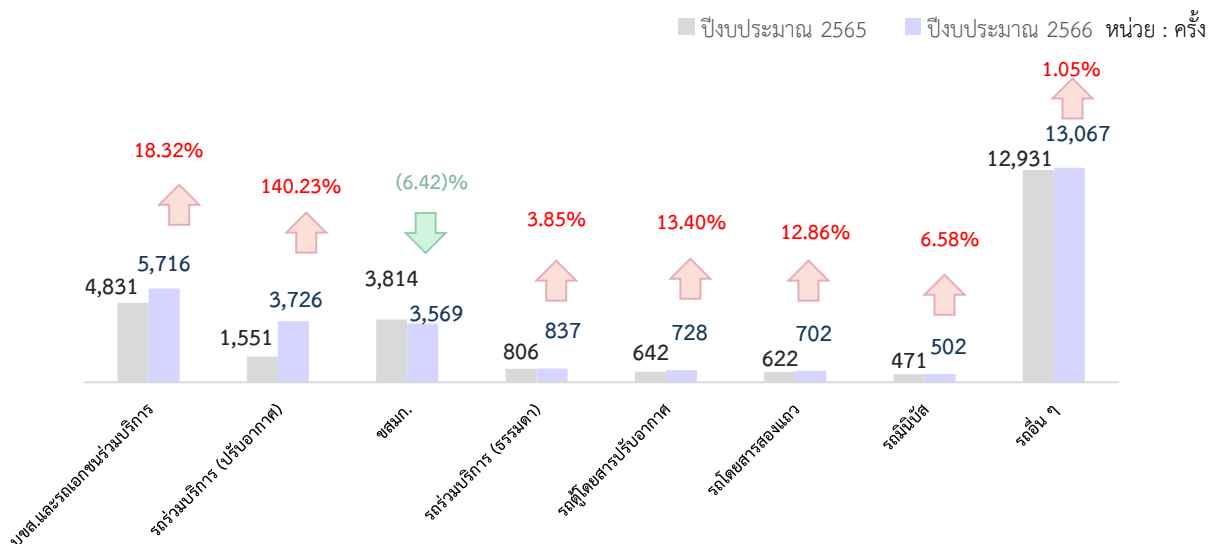
ประเภทรถ	จำนวนรถ		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม,(ลด)]
	ปีงบประมาณ 2565	ปีงบประมาณ 2566	
ทั่วประเทศ	142,876	167,293	17.09
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	117,208	138,446	18.12
รถแท็กซี่	15,198	24,209	59.29
รถสามล้อรับจ้าง	72	291	304.17
รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง	126	172	36.51
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	1,218	1,893	55.42
รถอื่นๆ	100,594	111,881	11.22
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	25,668	28,847	12.39
ขสมก.	3,814	3,569	(6.42)
รถร่วมบริการ (ธรรมดา)	806	837	3.85
รถร่วมบริการ (ปรับอากาศ)	1,551	3,726	140.23
รถมินิบัส	471	502	6.58
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	642	728	13.40
รถโดยสารสองแถว	622	702	12.86
บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ	4,831	5,716	18.32
รถอื่นๆ	12,931	13,067	1.05

แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2565 - 2566



การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวน 138,446 ครั้ง โดยรถแท็กซี่มีจำนวนการรับเรื่องร้องเรียนมากที่สุด 24,209 ครั้ง (ร้อยละ 17.49 ของจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด) เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565 พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.12 โดยรถสามล้อรับจ้างมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 304.17 รองลงมาคือ รถแท็กซี่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 59.29 และรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.42 ตามลำดับ

แผนภูมิเปรียบเทียบการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2565 - 2566



การรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. 1584 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2566 มีจำนวน 28,847 ครั้ง โดยรถบขส. และรถเอกชนร่วมบริการมีจำนวนการรับเรื่องร้องเรียนมากที่สุด 5,716 ครั้ง (ร้อยละ 19.81 ของจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด) เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565 พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.39 โดยรถร่วมบริการ (ปรับอากาศ) มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 140.23 รองลงมา คือ บขส.และรถเอกชนร่วมบริการ เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.32 และรถตู้โดยสารปรับอากาศเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.40 ตามลำดับ

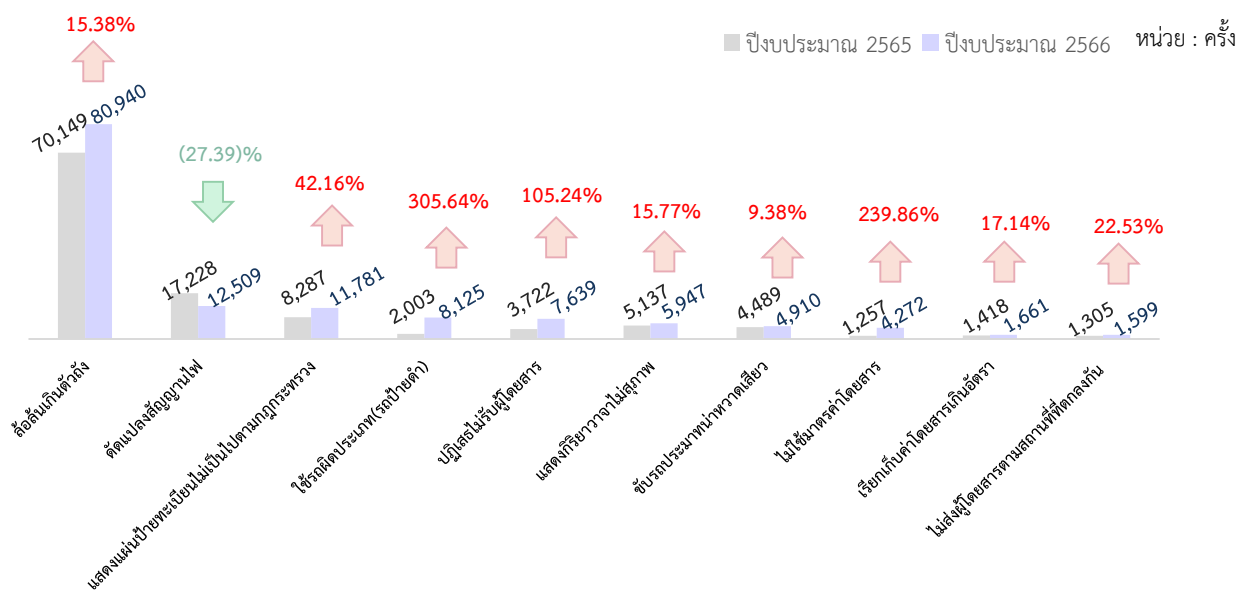
สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามข้อหา 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 - 2566

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	ข้อหาเรื่องเรียน	ทั่วประเทศ		
		2565	2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2566 / 2565
1.	ล้อลั่นเกินตัวถัง	70,149	80,940	15.38
2.	ตัดแปลงสัญญาณไฟ	17,228	12,509	(27.39)
3.	แสดงแผ่นป้ายทะเบียนไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง	8,287	11,781	42.16
4.	ใช้รถผิดประเภท(รถป้ายดำ)	2,003	8,125	305.64
5.	ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร	3,722	7,639	105.24
6.	แสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ	5,137	5,947	15.77
7.	ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	4,489	4,910	9.38
8.	ไม่ใช้มาตรการค่าโดยสาร	1,257	4,272	239.86
9.	เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตรา	1,418	1,661	17.14
10.	ไม่ส่งผู้โดยสารตามสถานที่ที่ตกลงกัน	1,305	1,599	22.53
11.	อื่นๆ	12,941	10,349	(20.03)
รวม		127,936	149,732	17.04

แผนภูมิเปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 – 2566

ทั่วประเทศ



ปีงบประมาณ 2566 มีข้อหาเรื่องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งสิ้น 149,732 ข้อหา โดยข้อหาล้อลั่นเกินตัวถัง มีการร้องเรียนมากที่สุด จำนวน 80,940 ข้อหา (ร้อยละ 54.06 ของจำนวนข้อหาทั้งหมด) เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565 พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.04 โดยข้อหาใช้รถผิดประเภท(รถป้ายดำ) มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 305.64 รองลงมา คือ ข้อหาไม่ใช้มาตรการค่าโดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 239.86 และข้อหาปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 105.24 ตามลำดับ ขณะที่ข้อหาตัดแปลงสัญญาณไฟมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 27.39

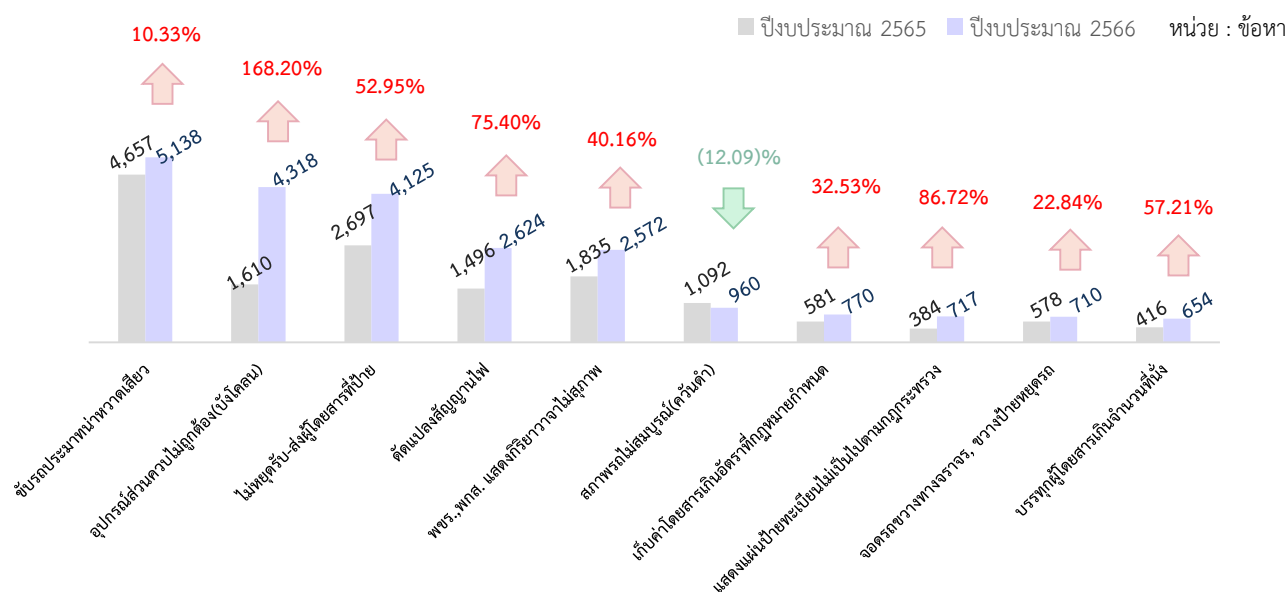
สถิติการรับเรื่องร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามข้อหา 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 - 2566

หน่วย : ข้อหา

ลำดับ	ข้อหาร้องเรียน	ทั่วประเทศ		
		2565	2566	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง 2566 / 2565
1.	ขับรถประมาทนำหวาดเสียว	4,657	5,138	10.33
2.	อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง(บังโคลน)	1,610	4,318	168.20
3.	ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย	2,697	4,125	52.95
4.	ตัดแปลงสัญญาณไฟ	1,496	2,624	75.40
5.	พชร., พกส. แสดงกิริยาจาไม่สุภาพ	1,835	2,572	40.16
6.	สภาพรถไม่สมบูรณ์(คว้นดำ)	1,092	960	(12.09)
7.	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	581	770	32.53
8.	แสดงแผ่นป้ายทะเบียนไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง	384	717	86.72
9.	จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	578	710	22.84
10.	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	416	654	57.21
11.	อื่นๆ	12,460	12,085	(3.01)
รวม		27,806	34,673	24.70

แผนภูมิเปรียบเทียบข้อหาการร้องเรียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 10 อันดับแรก ปีงบประมาณ 2565 - 2566

ทั่วประเทศ



ปีงบประมาณ 2566 มีข้อหาร้องเรียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งสิ้น 34,673 ข้อหา โดยข้อหาขับรถประมาทนำหวาดเสียว มีการร้องเรียนมากที่สุด จำนวน 5,138 ข้อหา (ร้อยละ 14.82 ของจำนวนข้อหาทั้งหมด) เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2565 พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.70 โดยข้อหาอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง(บังโคลน) มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 168.20 รองลงมา คือ แสดงแผ่นป้ายทะเบียนไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 86.72 และข้อหาตัดแปลงสัญญาณไฟ เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.40 ตามลำดับ ขณะที่ข้อหาสภาพรถไม่สมบูรณ์(คว้นดำ) มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 12.09

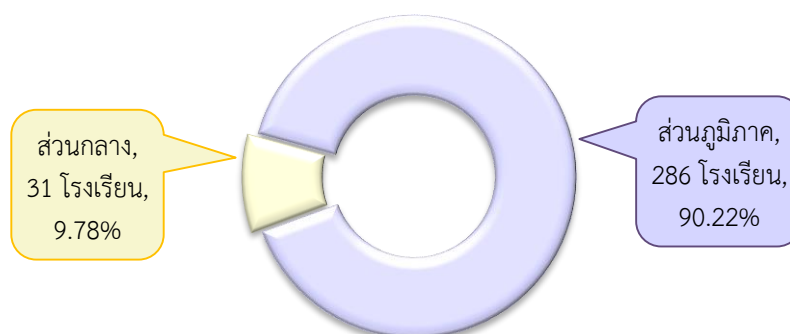
สถิติโรงเรียนสอนขับรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : แห่ง

รายการ	โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง				
	จำนวนโรงเรียน	จำนวนจังหวัด	หลักสูตรการสอน		
			รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถขนส่ง
ทั่วประเทศ	317	74	303	306	124
ส่วนกลาง	31	1	28	30	10
ส่วนภูมิภาค	286	73	275	276	114
ภาคกลาง	55	9	53	51	22
ภาคตะวันออก	40	8	39	39	22
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	78	20	73	76	31
ภาคเหนือ	44	16	42	42	10
ภาคตะวันตก	32	8	32	31	14
ภาคใต้	37	12	36	37	15

ที่มา : สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง

แผนภูมิแสดงสัดส่วนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จำแนกตามส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ทั่วประเทศ มีโรงเรียน 317 แห่ง

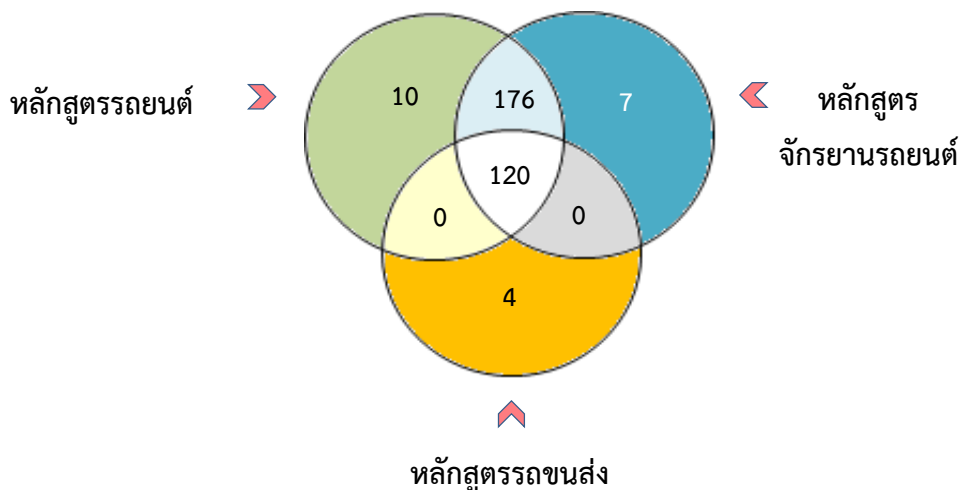


โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศมีจำนวน 317 แห่ง ใน 74 จังหวัด แยกเป็นส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) จำนวน 31 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 9.78 และส่วนภูมิภาค จำนวน 286 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 90.22 ของจำนวนโรงเรียนสอนขับรถทั้งหมด

จำนวนโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศที่กรมให้การรับรอง และหลักสูตรการสอนที่ได้รับอนุญาต

หน่วย : แห่ง

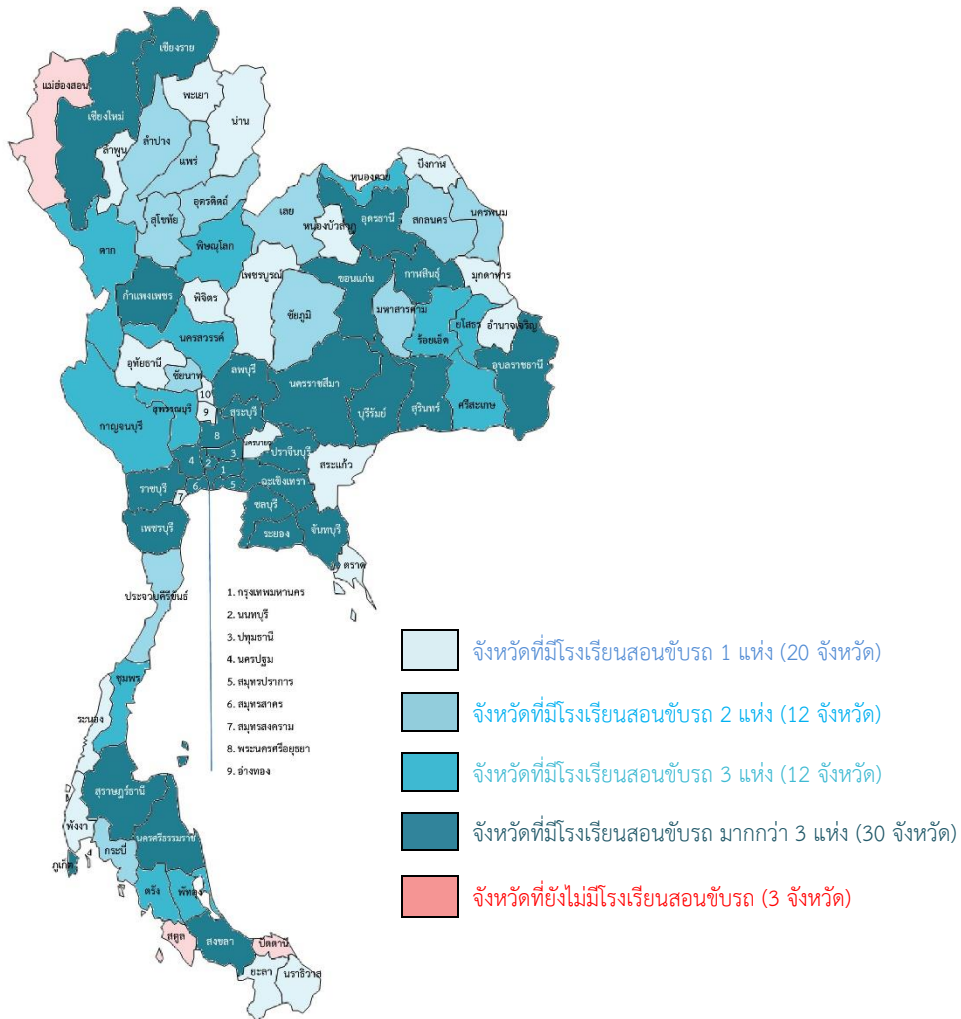
หลักสูตรการสอน	จำนวนโรงเรียน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	7	2.21
รถยนต์	10	3.16
รถขนส่ง	4	1.26
รถจักรยานยนต์ และรถยนต์	176	55.52
รถจักรยานยนต์ และรถขนส่ง	-	-
รถยนต์ และรถขนส่ง	-	-
รถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถขนส่ง	120	37.85
รวม	317	100



1. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนเพียงหลักสูตรเดียว มีจำนวน 21 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 6.63 โดยแบ่งเป็น
 - หลักสูตรการสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 7 แห่ง
 - หลักสูตรการสอนขับรถยนต์ จำนวน 10 แห่ง
 - หลักสูตรการสอนขับรถขนส่ง จำนวน 4 แห่ง
2. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนในโรงเรียน 2 หลักสูตร มีจำนวน 176 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 55.52 โดยทั้งหมดเป็นหลักสูตรการสอนขับรถจักรยานยนต์และรถยนต์
3. โรงเรียนที่มีหลักสูตรการสอนในโรงเรียน 3 หลักสูตร มีจำนวน 120 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 37.85 โดยเป็นหลักสูตรการสอนขับรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถขนส่ง

จำนวนโรงเรียนสอนขับรถ จำแนกตามจังหวัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. จังหวัดที่มีโรงเรียนสอนขับรถ 1 แห่ง มีจำนวน 20 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพะเยา น่าน ลำพูน พิจิตร เพชรบูรณ์ บึงกาฬ หนองบัวลำภู มุกดาหาร อำนาจเจริญ อุทัยธานี สิงห์บุรี อ่างทอง สมุทรสงคราม นครนายก สระแก้ว ตราด ระนอง พังงา ยะลา และนราธิวาส
2. จังหวัดที่มีโรงเรียนสอนขับรถ 2 แห่ง มีจำนวน 12 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดลำปาง แพร่ อุตรดิตถ์ สุโขทัย เลย สกลนคร นครพนม ชัยภูมิ มหาสารคาม ชัยนาท ประจวบคีรีขันธ์ และกระบี่
3. จังหวัดที่มีโรงเรียนสอนขับรถ 3 แห่ง มีจำนวน 12 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตาก พิษณุโลก นครสวรรค์ หนองคาย ยโสธร ศรีสะเกษ ร้อยเอ็ด สุพรรณบุรี กาญจนบุรี ชุมพร ตรัง และพัทลุง
4. จังหวัดที่มีโรงเรียนสอนขับรถมากกว่า 3 แห่ง มีจำนวน 30 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เชียงราย เชียงใหม่ กำแพงเพชร อุตรธานี ขอนแก่น กาฬสินธุ์ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ อุบลราชธานี ลพบุรี สระบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี สมุทรปราการ นครปฐม สมุทรสาคร ราชบุรี เพชรบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และสงขลา
5. จังหวัดที่ไม่มีโรงเรียนสอนขับรถ มีจำนวน 3 จังหวัด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน สตูล และปัตตานี



จำนวนโรงเรียนสอนชั้นรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง จำแนกตามปีที่ได้รับการรับรอง

โรงเรียนสอนชั้นรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 317 แห่ง โดยปี พ.ศ. 2561 มีการรับรองโรงเรียนสอนชั้นรถสูงสุดจำนวน 77 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 24.29 ซึ่งช่วงปี พ.ศ. 2557-2561 โรงเรียนสอนชั้นรถที่ได้รับการรับรอง มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้มีมาตรการแนะนำส่งเสริม พร้อมให้คำปรึกษากับเอกชนที่มีความพร้อมเปิดโรงเรียนสอนชั้นรถที่ได้มาตรฐาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก ต่อมากรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนชั้นรถ พ.ศ. 2561 เพื่อลดปัญหาการกระจุกตัวของโรงเรียนสอนชั้นรถ และให้คำนึงถึงความครอบคลุมเพียงพอต่อการให้บริการแก่ประชาชน จึงทำให้จำนวนการรับรองโรงเรียนสอนชั้นรถตั้งแต่ปีพ.ศ. 2562 มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง

แผนภูมิแสดงจำนวนโรงเรียนสอนชั้นรถเอกชนที่ได้รับการรับรอง จำแนกตามปี พ.ศ. (มกราคม - ธันวาคม)

